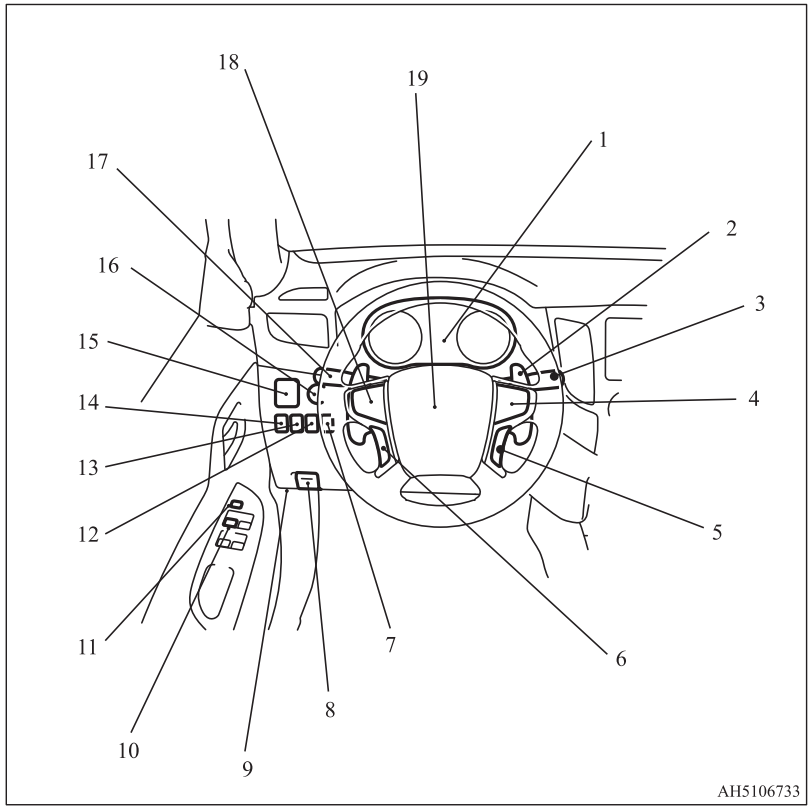
Innehållsförteckning

Översikt/Snabbguide	1
Allmän information	2
Låsning och upplåsning	3
Säten och säkerhetsbälten	4
Instrument och Reglage	5
Start och körning	6
För bekväm körning	7
I nödfall	8
Bilvård	9
Underhåll	10
Tekniska Data	11
Alfabetiskt register	12
Konformitetsdeklarationer	13

1 Instrument och reglage (förarplatsen)

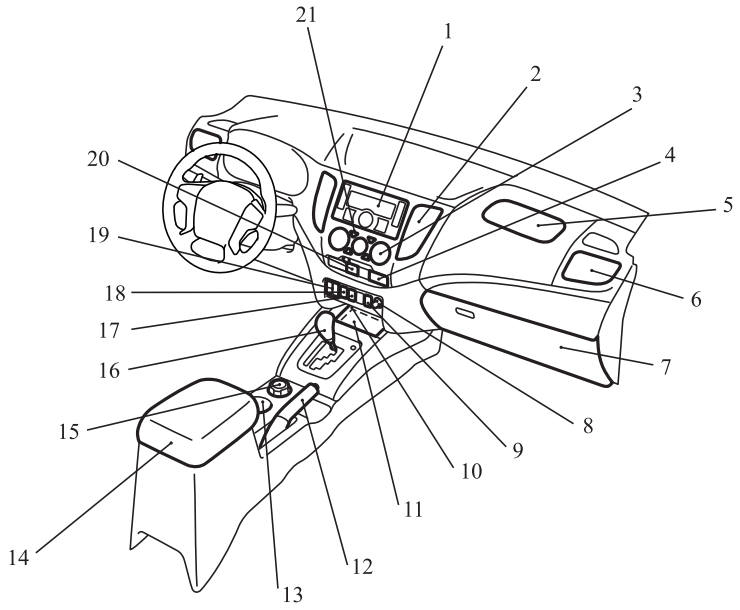


1. Instrument sid. 5-02
2. Växelpaddlar* sid. 6-32
3. Strömställare för strålkastarspolare* sid. 5-66
   Strömställare för vindrutetorkare och spolare sid. 5-62
4. Knapp för farthållare* sid. 6-75
   Knappar för fartbegränsare* sid. 6-80
5. Multiinformationsdisplayens knapp* sid. 5-04
6. Bluetooth® 2.0-gränssnitt* sid. 7-74
7. Aktivt stabiliseringssystem (ASC) avstängningsknapp sid. 6-71
8. Spak för öppning av tankluckan* sid. 2-03
9. Spak för frikoppling av motorhuven sid. 10-03
10. Strömställare för elektriska fönsterhissar* sid. 3-20
11. Fönsterlås* sid. 3-21
12. LDW-omkopplare (Lane Departure Warning)* sid. 6-106
13. ON/OFF-knapp (på/av) för FCM och UMS* sid. 6-89
14. Strömställare för strålkastarinställning sid. 5-59
15. Strömställare för yttre backspeglar* sid. 6-09
16. Startlås* sid. 6-12
    Motorknapp* sid. 6-13
17. Spak för hel- och halvljus sid. 5-54
    Knapp för automatiskt helljus (AHB)* sid. 5-56
    Spak för blinkers sid. 5-60
    Strömställare för främre dimljus* sid. 5-61
    Strömställare för dimbakljus* sid. 5-62
18. Knapp för Multi Around Monitor-funktionen* sid. 6-122
    Knappar för audiosystemets fjärrkontroll* sid. 7-75
19. Signalhorn sid. 5-68
    Krockkudde (SRS) (för föraren) sid. 4-24, 4-29

OKTW20E4

Instrument och Reglage

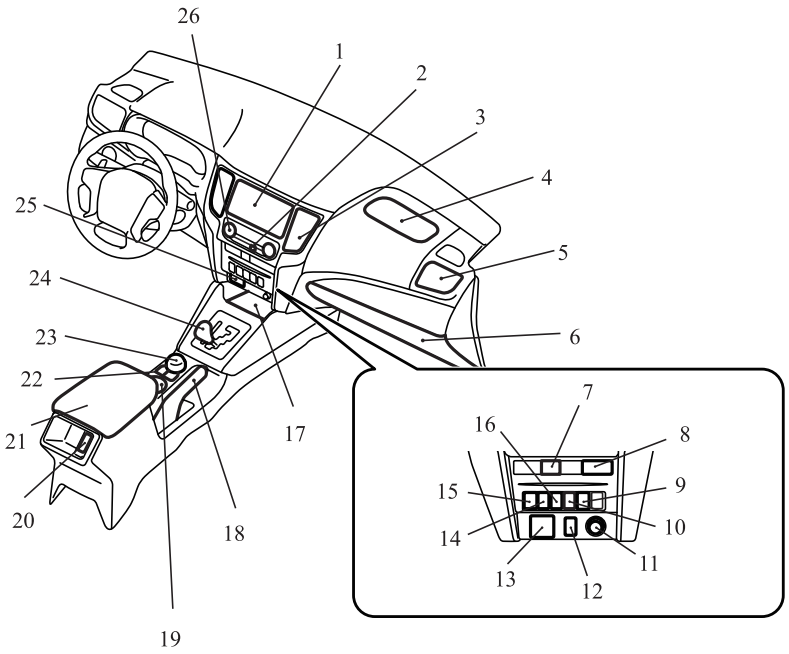
LHD - typ 1



AH5106746

1. Audiosystem* sid. 7-18, 7-39
   Digital klocka* sid. 7-101
2. Mittluftmunstycken sid. 7-03
3. Värmesystem*/Manuell luftkonditionering* sid. 7-05
4. Indikator för frampassagerarens krockkudde sid. 4-25, 4-27
5. Krockkudde (SRS) (för frampassageraren) sid. 4-25, 4-28
6. Sidoluftmunstycken sid. 7-03
7. Handskfack sid. 7-104
8. Cigarettändare sid. 7-99
9. USB-ingång* sid. 7-94
10. Nyckeluttag* sid. 6-20
11. Centerkonsol under fack sid. 7-103, 7-104
12. Spak för parkeringsbroms sid. 6-05
13. Mugghållare sid. 7-106
14. Floor console box sid. 7-103, 7-105
    Extra el-uttag sid. 7-100
15. Easy Select 4WD* sid. 6-35
16. Växelspak* sid. 6-28
    Växelväljare* sid. 6-30
17. Auto Stop & Go (AS&G) OFF-knapp* sid. 6-24
18. Strömställare för differentialspärr bak* sid. 6-51
19. Strömställare för stol med värme* sid. 4-03
20. Strömställare för varningsblinkers sid. 5-61
21. Strömställare för bakrutedefroster sid. 5-66

LHD - typ 2

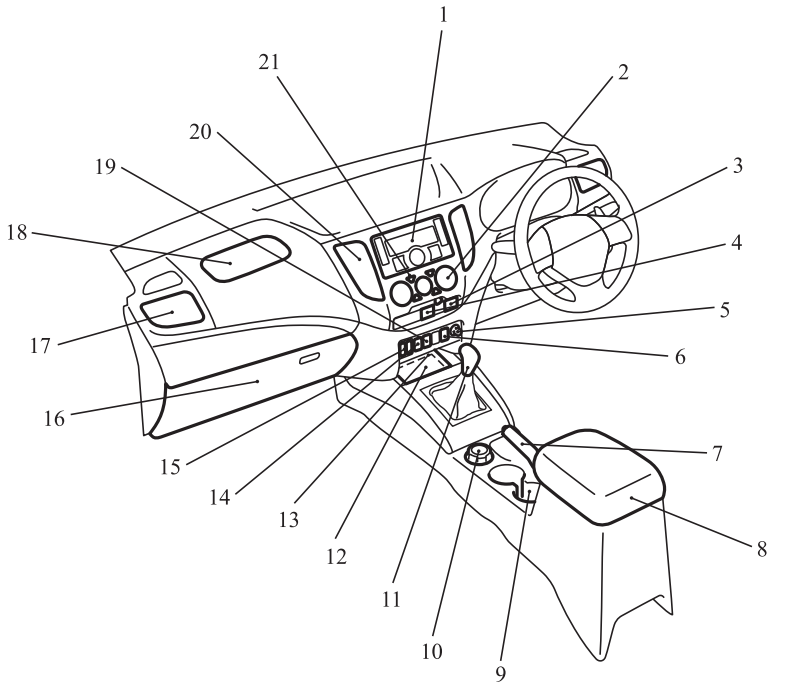


AH5106759

1. Audiosystem* sid. 7-18, 7-39
   Digital klocka* sid. 7-101
   Digital klocka* sid. 7-101
   DISPLAY AUDIO*, MITSUBISHI Multi-Communication System (MMCS)*, Smartphone Link Display Audio*
   Mer information finns i den separata användarhandboken
2. Strömställare för bakrutedefroster sid. 5-66
3. Mittluftmunstycken sid. 7-03
4. Krockkudde (SRS) (för frampassageraren) sid. 4-25, 4-28
5. Sidoluftmunstycken sid. 7-03
6. Handskfack sid. 7-104
7. Strömställare för varningsblinkers sid. 5-61
8. Indikator för frampassagerarens krockkudde sid. 4-25, 4-27
9. Auto Stop & Go (AS&G) OFF-knapp* sid. 6-24
10. Strömställare för differentialspärr bak* sid. 6-51
11. Cigarettändare sid. 7-99
12. USB-ingång* sid. 7-94
    HDMI-ingång* sid. 7-97
13. Strömställare för stol med värme* sid. 4-03
14. Parkeringshjälp* sid. 6-112, 6-116
15. Varning för döda-vinkeln* sid. 6-101
16. Rattvärme* sid. 5-67
17. Centerkonsol under fack sid. 7-103, 7-104
18. Spak för parkeringsbroms sid. 6-05
19. Mugghållare sid. 7-106
20. USB-port (för laddning)* sid. 7-100
21. Floor console box sid. 7-103, 7-105
    Extra el-uttag sid. 7-100
22. Off Road-lägesväljare* sid. 6-50
    Hjälp i utförslut (HDC)* sid. 6-65
23. Easy Select 4WD* sid. 6-35
    Super Select 4WD II* sid. 6-43
24. Växelspak* sid. 6-28
    Växelväljare* sid. 6-30
25. Nyckeluttag* sid. 6-20
26. Automatisk luftkonditionering sid. 7-10

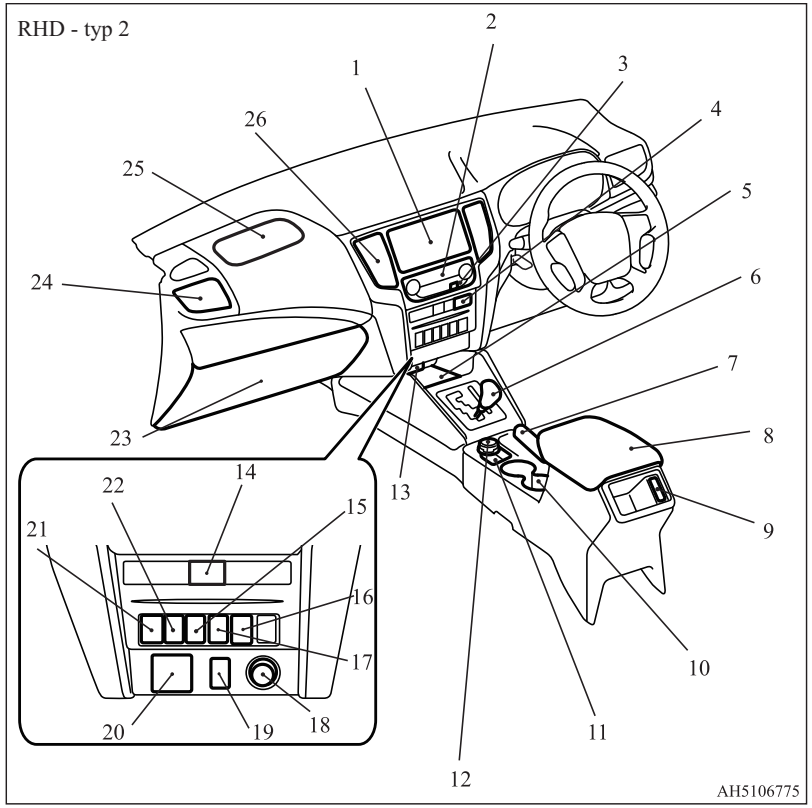
OKTW20E4

RHD - typ 1



1. Audiosystem* sid. 7-18, 7-39
   Digital klocka* sid. 7-101
2. Värmesystem*/Manuell luftkonditionering* sid. 7-05
3. Indikator för frampassagerarens krockkudde sid. 4-25, 4-27
4. Strömställare för varningsblinkers sid. 5-61
5. Cigarettändare sid. 7-99
6. USB-ingång* sid. 7-94
7. Spak för parkeringsbroms sid. 6-05
8. Fack i golvkonsolen sid. 7-103, 7-105
   Extra el-uttag sid. 7-100
9. Mugghållare sid. 7-106
10. Easy Select 4WD sid. 6-35
11. Växelspak sid. 6-28
12. Centerkonsol under fack sid. 7-103, 7-104
13. Nyckeluttag* sid. 6-20
14. Strömställare för differentialspärr bak* sid. 6-51
15. Strömställare för stol med värme* sid. 4-03
16. Handskfack sid. 7-104
17. Sidoluftmunstycken sid. 7-03
18. Krockkudde (SRS) (för frampassageraren) sid. 4-25, 4-28
19. Auto Stop & Go (AS&G) OFF-knapp sid. 6-24
20. Mittluftmunstycken sid. 7-03
21. Strömställare för bakrutedefroster sid. 5-66

OKTW20E4

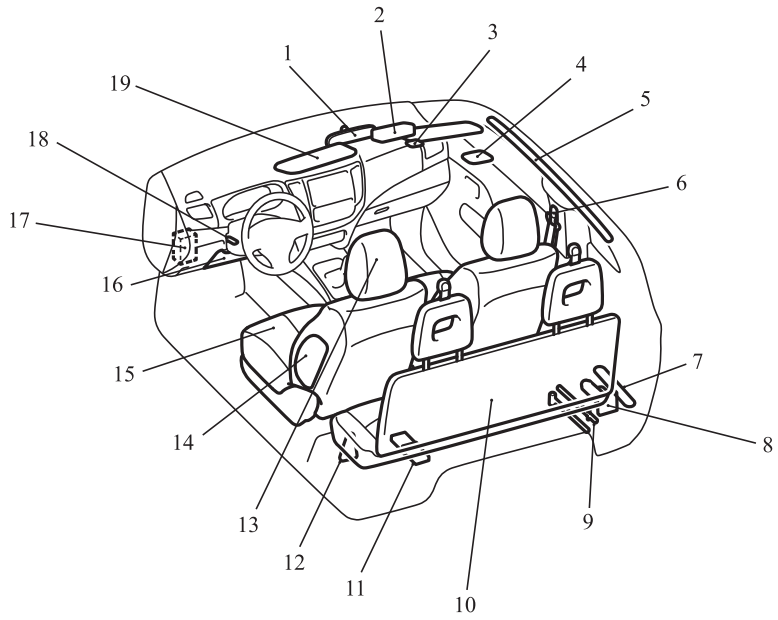


1. Audiosystem* sid. 7-18, 7-39
   Digital klocka* sid. 7-101
   Smartphone Link Display Audio*, MITSUBISHI Multi-Communication System (MMCS)*, DISPLAY AUDIO*
   Mer information finns i den separata användarhandboken
2. Automatisk luftkonditionering sid. 7-10
3. Strömställare för bakrutedefroster sid. 5-66
4. Indikator för frampassagerarens krockkudde sid. 4-25, 4-27
5. Centerkonsol under fack* sid. 7-103, 7-104
6. Växelspak* sid. 6-28
   Växelväljare* sid. 6-30
7. Spak för parkeringsbroms sid. 6-05
8. Floor console box sid. 7-103, 7-105
   Extra el-uttag sid. 7-100
9. USB-port (för laddning)* sid. 7-100
10. Mugghållare sid. 7-106
11. Off Road-lägesväljare* sid. 6-50
    Hjälp i utförslut (HDC)* sid. 6-65
12. Easy Select 4WD* sid. 6-35
    Super Select 4WD II* sid. 6-43
13. Nyckeluttag* sid. 6-20
14. Strömställare för varningsblinkers sid. 5-61
15. Rattvärme* sid. 5-67
16. Auto Stop & Go (AS&G) OFF-knapp sid. 6-24
17. Strömställare för differentialspärr bak* sid. 6-51
18. Cigarettändare sid. 7-99
19. USB-ingång* sid. 7-94
    HDMI-ingång* sid. 7-97
20. Strömställare för stol med värme* sid. 4-03
21. Varning för döda-vinkeln* sid. 6-101
22. Parkeringshjälp* sid. 6-112, 6-116
23. Handskfack sid. 7-104
24. Sidoluftmunstycken sid. 7-03
25. Krockkudde (SRS) (för frampassageraren) sid. 4-25, 4-28
26. Mittluftmunstycken sid. 7-03

OKTW20E4

Insidan

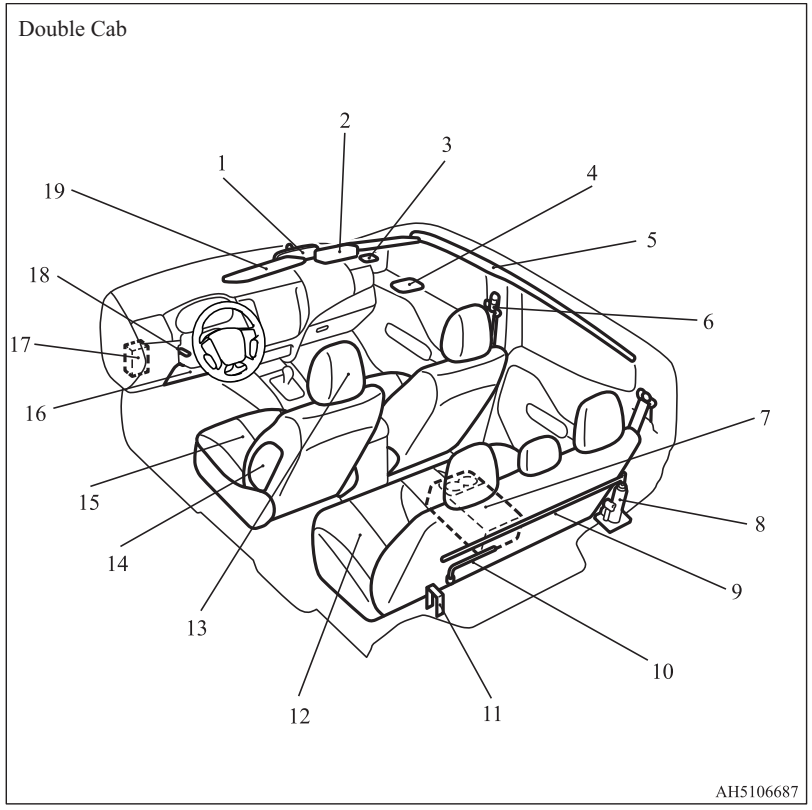
Club Cab



AH5102272

1. Inre backspegel sid. 6-08
2. Taklampa (fram)* sid. 7-101, 10-26, 10-34
   Läslampor* sid. 7-101, 10-26, 10-34
   Hållare för solglasögon* sid. 7-103, 7-106
3. Mikrofon* sid. 7-75
4. Taklampa (bak) sid. 7-101, 10-26, 10-35
5. Krockgardin (SRS) - krockgardin* sid. 4-24, 4-32
6. Säkerhetsbälten sid. 4-06
   Justerbar övre fästpunkt sid. 4-10
7. Spännband för förbandsväska och varningstriangel* sid. 7-108
8. Domkraft sid. 8-12
9. Domkraftsspak sid. 8-12
10. Baksätena* sid. 4-04
11. Verktyg sid. 8-12
12. Spännband för förbandsväska och varningstriangel* sid. 7-108
13. Nackskydd sid. 4-05
14. SRS (Supplemental restraint system) Sidokrockgardin* sid. 4-24, 4-32
15. Framsätet sid. 4-02
16. SRS - knäkrockkudde fram (för föraren)* sid. 4-24, 4-28
17. Säkringar sid. 10-19
18. Spak för höjd- och längdjustering av ratten sid. 6-07
19. Solskydd sid. 7-98
    Biljetthållare sid. 7-98
    Makeup-spegel sid. 7-98

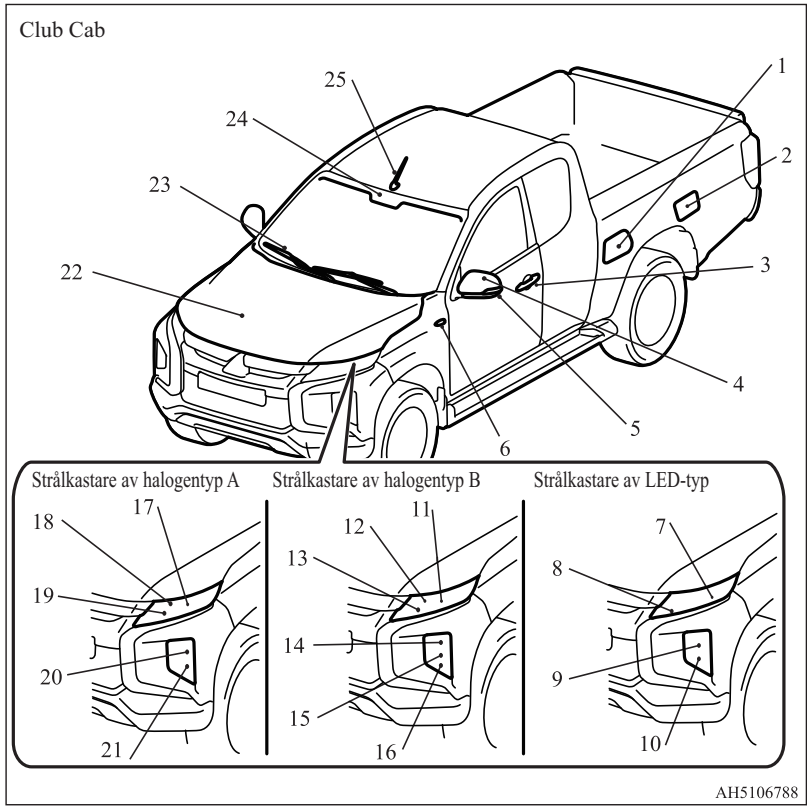
Double Cab



1. Inre backspegel sid. 6-08
2. ERA-GLONASS* sid. 8-02
   Taklampa (främre) sid. 7-101, 10-26, 10-34
   Läslampor sid. 7-101, 10-26, 10-34
   Solglasögonhållare sid. 7-103, 7-106
3. Mikrofon* sid. 7-75
4. Taklampa (bak) sid. 7-101, 10-26, 10-35
5. Krockgardin (SRS) - krockgardin* sid. 4-24, 4-32
6. Säkerhetsbälten sid. 4-06
   Justerbar övre fästpunkt sid. 4-10
7. Armstöd sid. 4-04
   Mugghållare sid. 7-106
8. Domkraft sid. 8-12
9. Domkraftsspak sid. 8-12
10. Verktyg sid. 8-12
11. Spännband för förbandsväska och varningstriangel sid. 7-108
12. Baksätet sid. 4-04
13. Nackskydd sid. 4-05
14. SRS - sidokrockkudde (för framsätet)* sid. 4-24, 4-32
15. Framsätet sid. 4-02
16. SRS - knäkrockkudde (för föraren)* sid. 4-24, 4-28
17. Säkringar sid. 10-19
18. Spak för höjd- och längdjustering av ratten sid. 6-07
19. Solskydd sid. 7-98
    Biljetthållare sid. 7-98
    Makeup-spegel sid. 7-98

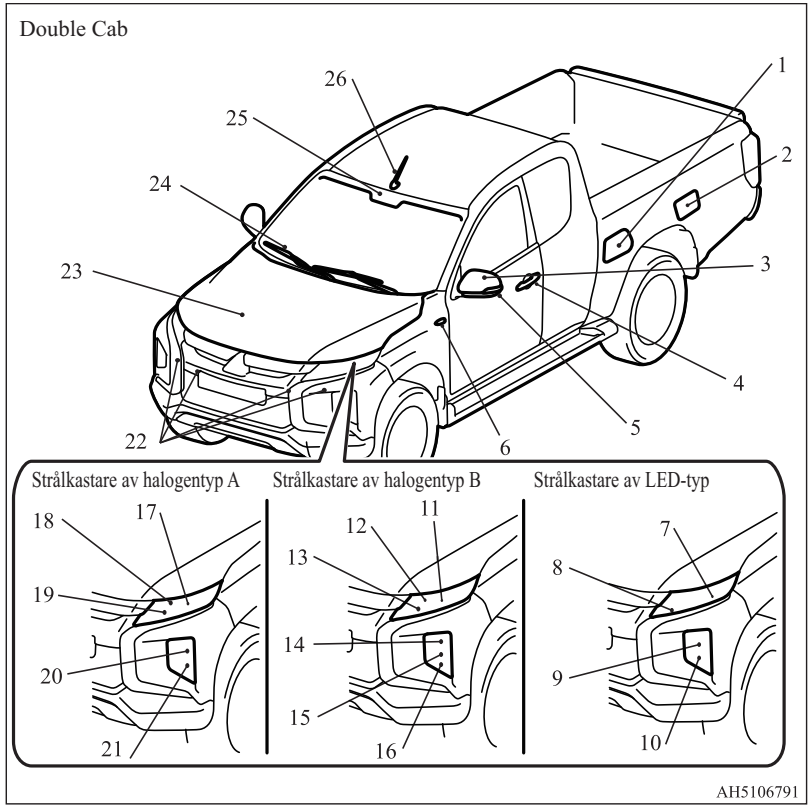
OKTW20E4

Exteriör- front



1. Tanklock* sid. 2-03
2. AdBlue™-tanklock sid. 10-11
3. Fjärrlåssystem “nyckelfritt”* sid. 3-04
   Fjärrstyrt manöversystem* sid. 3-07
   Låsning och upplåsning sid. 3-14
   Låsspärrsystem (Dead Lock System)* sid. 3-17
4. Utvändiga backspeglar sid. 6-09
5. Sidoblinkers (på utvändig backspegel)* sid. 5-60, 10-25
6. Sidoblinkers (på stötfångare)* sid. 5-60, 10-25
7. Strålkastare, hel-/halvljus sid. 5-54, 10-25
8. Positionslampor/daglampor sid. 5-54, 5-56, 10-25
9. Främre blinkerslampor sid. 5-60, 10-25, 10-30
10. Dimljus fram sid. 5-61,10-25, 10-30
11. Strålkastare, halvljus sid. 5-54, 10-25, 10-26
12. Strålkastare, helljus sid. 5-54, 10-25, 10-26
13. Positionslampor sid. 5-54, 10-25, 10-29
14. Främre blinkerslampor sid. 5-60, 10-25, 10-30
15. Halvljusautomatik sid. 5-56, 10-25, 10-30
16. Dimljus fram* sid. 5-61, 10-25, 10-30
17. Strålkastare, halvljus sid. 5-54, 10-25, 10-26
18. Strålkastare, helljus sid. 5-54, 10-25, 10-26
19. Positionslampor sid. 5-54, 10-25, 10-29
20. Främre blinkerslampor sid. 5-60, 10-25, 10-30
21. Dimljus fram* sid. 5-61, 10-25, 10-30
    Varselljus sid. 5-56, 10-25, 10-30
22. Motorhuv sid. 10-03
    Motorrum sid. 10-02, 11-17
23. Torkare och spolare sid. 5-62, 10-17
24. Regnsensor* sid. 5-63
25. Antenn sid. 7-73

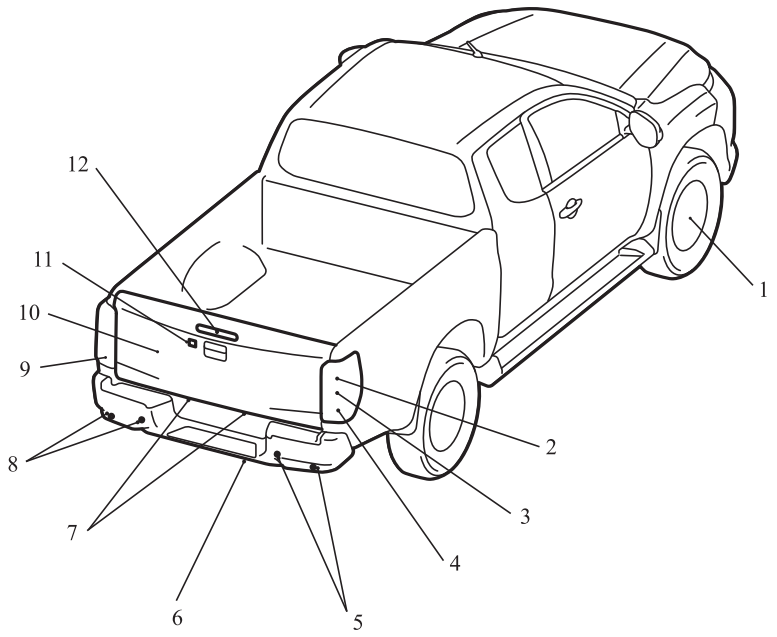
OKTW20E4



1. Tanklock* sid. 2-03
2. AdBlue™-tanklock sid. 10-11
3. Utvändiga backspeglar sid. 6-09
4. Låsning och upplåsning sid. 3-14
   Fjärrlåssystem “nyckelfritt”* sid. 3-04
   Fjärrstyrt manöversystem* sid. 3-07
   Låsspärrsystem (Dead Lock System)* sid. 3-17
5. Sidoblinkers (på utvändig backspegel)* sid. 5-60, 10-25
6. Sidoblinkers (på stötfångare)* sid. 5-60, 10-25
7. Strålkastare, hel-/halvljus sid. 5-54, 10-25
8. Positionslampor/daglampor sid. 5-54, 5-56, 10-25
9. Främre blinkerslampor sid. 5-60, 10-25, 10-30
10. Dimljus fram sid. 5-61, 10-25, 10-30
11. Strålkastare, halvljus sid. 5-54, 10-25, 10-26
12. Strålkastare, helljus sid. 5-54, 10-25, 10-26
13. Positionslampor sid. 5-54, 10-25, 10-29
14. Främre blinkerslampor sid. 5-60, 10-25, 10-30
15. Halvljusautomatik sid. 5-56, 10-25, 10-30
16. Dimljus fram* sid. 5-61, 10-25, 10-30
17. Strålkastare, halvljus sid. 5-54, 10-25, 10-26
18. Strålkastare, helljus sid. 5-54, 10-25, 10-26
19. Positionslampor sid. 5-54, 10-25, 10-29
20. Främre blinkerslampor sid. 5-60, 10-25, 10-30
21. Dimljus fram* sid. 5-61, 10-25, 10-30
    Varselljus sid. 5-56, 10-25, 10-30
22. Sensor för automatiskt inbromsningssystem* sid. 6-94
    Sensor för sensorsystem* sid. 6-113
23. Motorhuv sid. 10-03
    Motorrum sid. 10-02, 11-17
24. Torkare och spolare sid. 5-62, 10-17
25. Sensor* [system för automatiskt helljus (AHB), Forward Collision Mitigation System (FCM), Lane Departure Warning (LDW)] sid. 5-56, 6-84, 6-106
    Regnsensor* sid. 5-63
26. Antenn sid. 7-73

Exteriör - bak

Club Cab

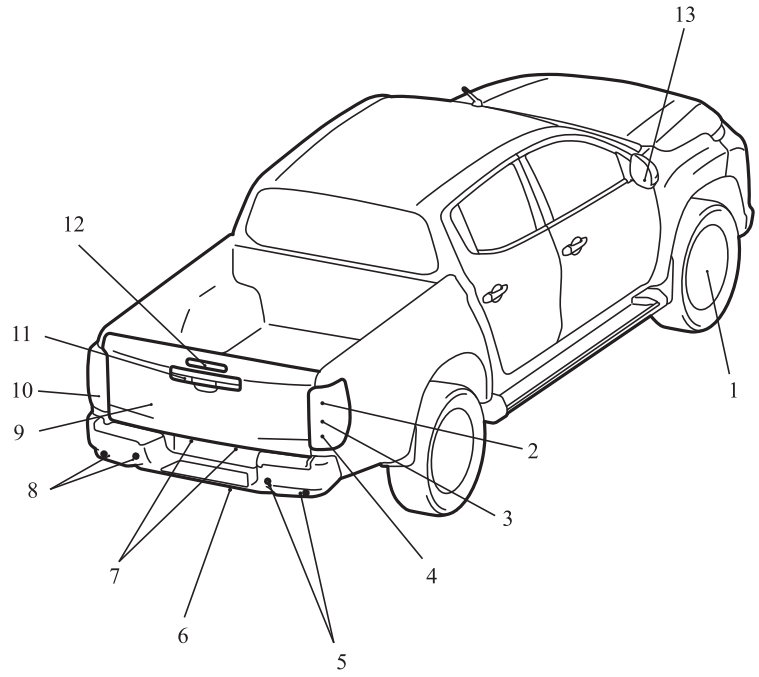


AH5106805

1. Lufttryck i däcken sid. 10-14
   Hjulbyte sid. 8-16
   Omflyttning av däcken sid. 10-15
   Vinterdäck sid. 10-16
   Snökedjor sid. 10-16
2. Bak- och bromsljus sid. 5-54, 10-25
3. Blinkerslampor bak sid. 5-60, 10-25, 10-32
4. Backlampor sid. 10-25, 10-32
5. Sensor för automatiskt inbromsningssystem* sid. 6-94
   Sensor för backsensorsystem* sid. 6-113
   Sensor för sensorsystem* sid. 6-113
6. Reservhjul sid. 8-16
7. Nummerskyltslampor sid. 5-51, 10-25, 10-33
8. Sensor för automatiskt inbromsningssystem* sid. 6-94
   Sensor för backsensorsystem* sid. 6-113
   Sensor för sensorsystem* sid. 6-113
9. Lampa i dimbakljus (förarsidan)* sid. 5-62 10-25
10. Baklucka sid. 3-19
11. Bakåtriktad kamera* sid. 6-117
12. Högt placerat bromsljus* sid. 10-25

OKTW20E4

Double Cab



1. Lufttryck i däcken sid. 10-14
   Hjulbyte sid. 8-16
   Omflyttning av däcken sid. 10-15
   Vinterdäck sid. 10-16
   Snökedjor sid. 10-16
2. Bak- och bromsljus sid. 5-54, 10-25
3. Blinkerslampor bak sid. 5-60, 10-25, 10-32
4. Backlampor sid. 10-25, 10-32
5. Sensor för automatiskt inbromsningssystem* sid. 6-94
   Sensor för sensorsystem* sid. 6-113
6. Reservhjul sid. 8-16
7. Nummerskyltslampor sid. 5-51, 10-25, 10-33
8. Sensor för automatiskt inbromsningssystem* sid. 6-94
   Sensor för sensorsystem* sid. 6-113
9. Baklucka sid. 3-19
10. Lampa i dimbakljus (förarsidan)* sid. 5-62 10-25
11. Bakåtriktad kamera* sid. 6-117
12. Högt placerat bromsljus* sid. 10-25
13. Lampa för BSW (Blind Spot Warning)* sid. 6-101

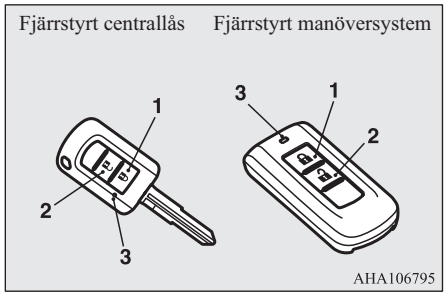
OKTW20E4

Snabbguide

Låsa och låsa upp dörrarna

Fjärrlåssystem "nyckelfritt"*

Tryck på knappen på fjärrkontrollen för att låsa eller låsa upp alla dörrar.
Det är också möjligt att manövrera de utvändiga backspeglarna. (Bilar utrustade med tangent för infällning av backspegel)
Fjärrkontrollen fungerar upp till ca 4 m från bilen.



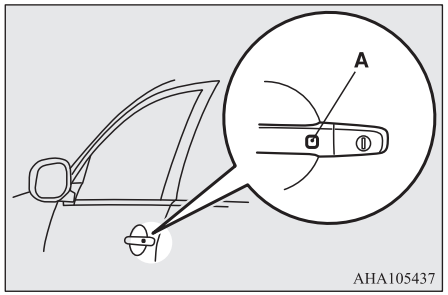
1. LOCK-knapp
2. UNLOCK-knapp
3. Indikeringslampa

Se "Fjärrstyrt centrallåssystem*" på sid 3-04.

För fordon som är utrustade med infällbara speglar kommer ytterbackspeglarna att fällas in och ut automatiskt om du trycker på LOCK-knappen (1) eller UNLOCK-knappen (2).
Se "Manövrering av de utvändiga backspeglarna" på sid 3-05.

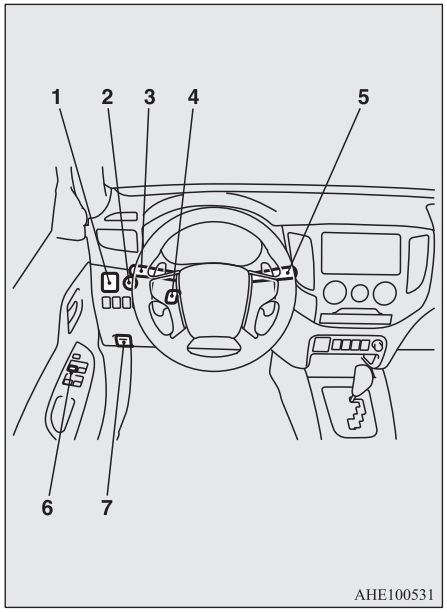
Fjärrstyrt manöversystem*

Om du har manövernyckeln på dig och trycker förardörrens eller den främre passagerardörrens lås-/upplåsningsknapp (A) inom systemets räckvidd låses dörrarna.
Användningsområdet är ungefär 70 cm från förardörrens, den främre passagerardörrens och bakluckans handtag.



Se "Fjärrstyrt manöversystem*" på sid 3-07.

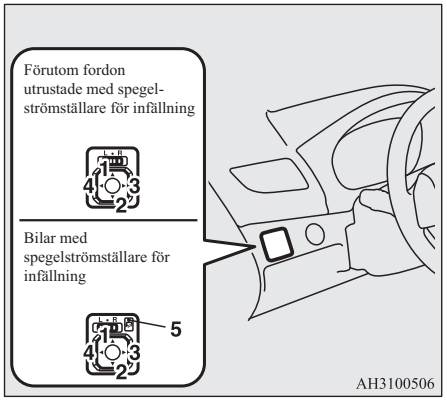
Runt förarsätet



1

1-Strömställare för el-inställda utvändiga backspeglar*

Ställ spegeln så här



L- Justering av vänstra, utvändiga backspegeln

R- Justering av högra, utvändiga backspegeln

1- Upp

2- Ned

3- Höger

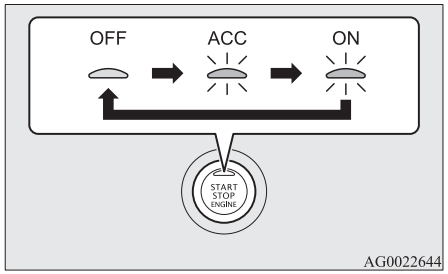
4- Vänster

5- Strömställare för infällning av backspeglarna*

Se "Utvändiga backspeglar" på sid 6-09.

2-Motorknapp*

Om du har den trådlösa manövernyckeln på dig kan du starta motorn. Om du trycker på motorknappen utan att samtidigt trampa ned bromspedalen (automatisk växellåda) eller kopplingspedalen (manuell växellåda) kan du ändra funktionsläget i ordningen OFF, ACC, ON, OFF.



OFF- Indikatorlampan på motorknappen slocknar.

ACC- Indikatorlampan på motorknappen lyser med orange sken.

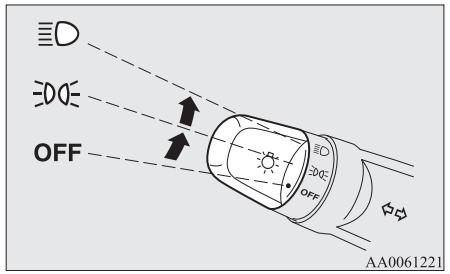
ON- Indikatorlampan på motorknappen lyser med grönt sken.

Se "Motorknapp" på sid 6-13.

3- Kombinationsstrålkastare

Vrid strömställaren i änden av spaken för att tända lamporna.

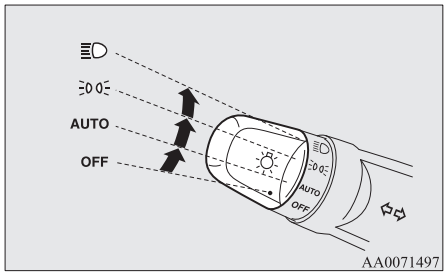
Typ 1



OFF	Alla lampor släckta
≡D◇≡	Positionsljus, bakljus, nummerskylts- och instrumentbelysning tända
≡D	Strålkastare och övriga lampor tänds

OKTW20E4

Typ 2

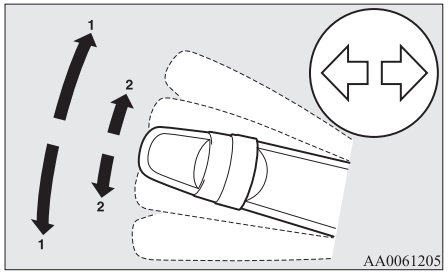


OFF	Alla lampor släckta
AUTO	Medan tändningslåset eller driftläget är i PÅ-läge, stängs strålkastare, positionslampor, baklyktor, lamporna för registreringsplåten och lamporna på instrumentpanelen, av automatiskt i enhet med ljusnivån utomhus. Alla lampor stängs av automatiskt när tändningslåset eller funktionsläget är i OFF.
	Positionsljus, bakljus, nummerskylts- och instrumentbelysning tända
	Strålkastare och övriga lampor tänds

Se "Spak för hel- och halvljus" på sid 5-54.

3-Blinkersspak

Körriktningsvisarna blinkar när spaken manövreras

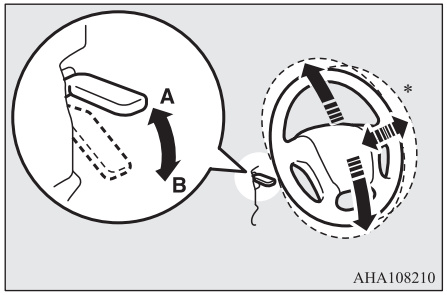


1. Blinkers
2. Signal för körfältsbyte

Se "Spak för blinkers" på sid 5-60.

4-lägen för höjd- och längdjustering av ratten

1. Frikoppla spaken samtidigt som du håller upp ratten.
2. Ställ in ratten i önskat läge.
3. Lås fast ratten så den sitter säkert genom att dra spaken helt upp.



A- Låst

B- Frikopplad

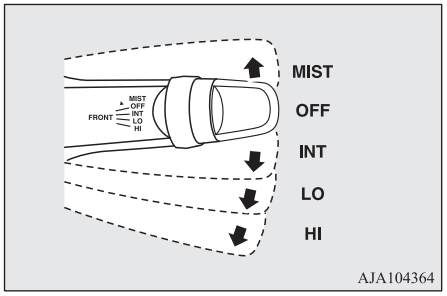
*: Bilar med längdjustering

Se "Höjd- och längdjustering av ratten" på sid 6-07.

1

5-Strömställare för vindrutetorkare och spolare

Utom för bilar med regnsensor



MIST- Enslagsfunktion
Torkarna gör endast ett slag.

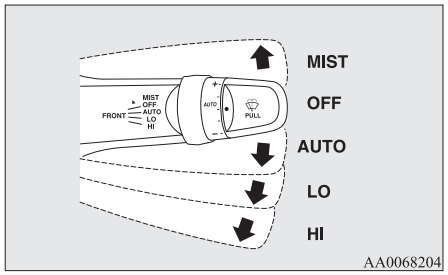
OFF- Avstängd

INT- Intermittent (Hastighetsberoende)

LO- Långsam

HI- Snabb

Bilar med regnsensor



MIST- Enslagsfunktion
Torkarna gör endast ett slag.

OFF- Avstängd

AUTO- Automatisk torkarstyrning
Regnsensor
Torkarna fungerar automatiskt beroende på hur blöt vindrutan blir.

LO- Långsam

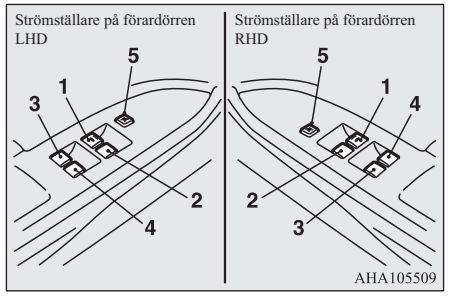
HI- Snabb

Spolarvätska sprutas på vindrutan när du drar torkar-/spolarspaken mot dig.

Se "Strömställare för vindrutetorkare och spolare" på sid 5-62.

6-Elektriska fönsterhissar*

Tryck ned strömställaren för att öppna och drag upp för att stänga.



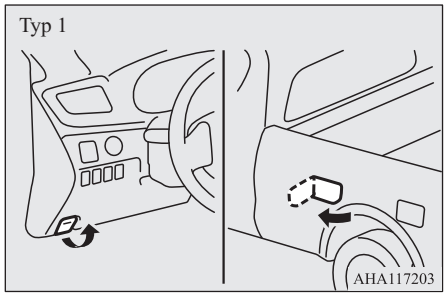
1. Fönstret i förardörren
2. Fönstret i höger framdörr
3. Fönstret i vänster bakdörr (Double Cab)
4. Fönstret i höger bakdörr (Double Cab)
5. Fönsterlås

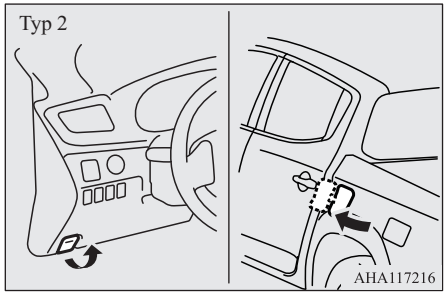
Fönsterlås
Om du trycker på knappen (5) kan passagerarna strömställare inte användas. Tryck en gång till för att gå tillbaka.

Se "Elektriska fönsterhissar*" på sid 3-20.

7-Spak för öppning av tankluckan*

Öppna tankluckan.
Påfyllningsröret sitter på vänster sida av din bil.



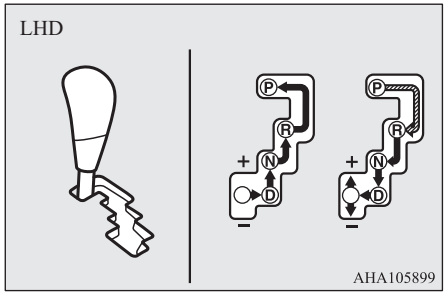


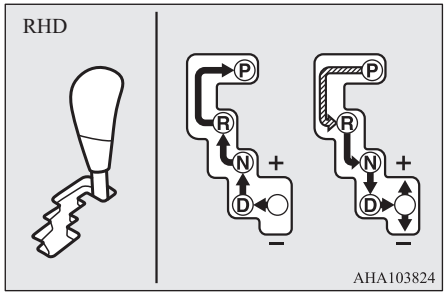
Se “Påfyllning av bränsletanken” på sid 2-03.

Automatisk växellåda med sportläge 6A/T

Växelväljarens olika lägen

Växellådan väljer automatiskt optimal växel beroende på bilens hastighet och gaspedalens läge.





⇓	Tryck på bromspedalen och flytta växelväljaren genom spåret.
⇓	Flytta växelväjaren i något av spåren.

Växelväljarens lägen

“P” PARKERING

I detta läge är kraftöverföringen spärrad så att bilen inte kan röra sig. Motorn kan startas i detta läge.

“R” BACK

Detta läge är för back.

“N” FRILÄGE

I detta läge är kraftöverföringen frikopplad.

“D” KÖRLÄGE

Detta läge används vid normal körning.

Se “Automatisk växellåda med sportläge 6A/T*” på sid 6-30.

1 4-hjulsdrivning

Körläge	Vägförhållanden					
	Torr, asfalterad väg och motorväg	Hårt packad snö	Grusväg	Djup snö eller lera	Sand	Sten
Easy Select 4WD → sid. 6-35	2H	4H	4H eller 4L	4H eller 4L	4H eller 4L	4H eller 4L
Super Select 4WD II → sid. 6-43	2H eller 4H	4H	4HLc eller 4LLc	4HLc eller 4LLc	4HLc eller 4LLc	4HLc eller 4LLc
Off Road-lägesväljare → sid. 6-50	–	–	GRAVEL (grus)	MUD/SNOW (lera/snö)	SAND (sand)	ROCK (sten)
Differentialspärr bak → sid. 6-51	–	–	–	Aktiv*	Aktiv*	Aktiv*

*: Off Road-läget och bakre differentialspärren kan inte vara aktiverade samtidigt. När bakre differentialspärren ställs på läget ON inaktiveras Off Road-läget. Off Road-läget inaktiveras även i det fall Off Road-lägesväljaren används när bakre differentialspärren står på ON.

⚠ VIKTIGT

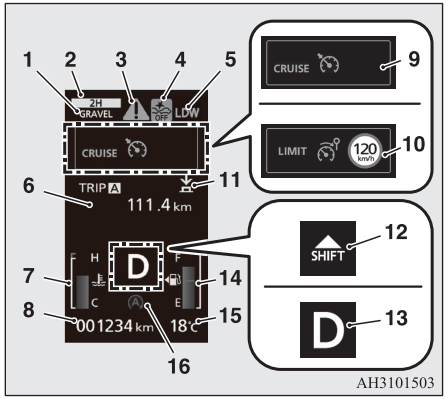
- Vid offroad-körning är det viktigt att kontrollera underlaget och landskapet, och även att hjulupphängningen och stötfångarna fram och bak inte kommer i kontakt med underlaget. (Se “Bilens dimensioner” på sid 11-04.)

Multiinformations display

Stanna alltid bilen på en säker plats innan du gör ändringen.
Följande information visas på multiinformationsdisplayen: körsträcka, trippmätare, genomsnittlig bränsleförbrukning etc.

OKTW20E4

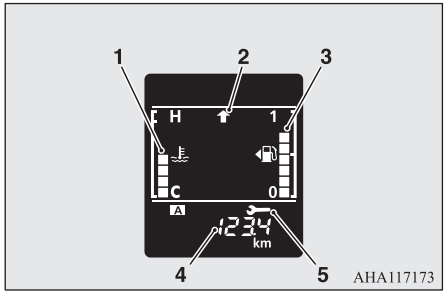
Typ 1



1. Indikatordisplay för Off Road-läge* → sid. 6-50
2. Indikatordisplay för körläge* (Bilar med Easy Select 4WD) → sid. 6-36
   (Bilar med Super Select 4WD II) → sid. 6-43
3. ⚠ -markering → sid. 5-06
4. Indikatordisplay för FCM-system (Forward Collision Mitigation) OFF (av)* → sid. 6-89
   Indikatordisplay för automatiskt inbromsningssystem (UMS) OFF (av)* → sid. 6-100
5. Indikatordisplay för filbytesvarning (LDW)* → sid. 6-106
6. Informationsskärm → sid. 5-05
7. Visning av kylvätsketemperatur → sid. 5-07
8. Vägmätare → sid. 5-08
9. Indikatordisplay för farthållare → sid. 6-75
10. Indikatordisplay för fartbegränsare* → sid. 6-80
11. Indikatorn “ ” eller “ ” → sid. 5-06
12. Indikatordisplay för växelspak (bilar med manuell växellåda) → sid. 6-28
13. Indikatordisplay för växelväljarläge (bilar med automatisk växellåda) → sid. 6-32
14. Visning av återstående bränsle → sid. 5-07
15. Utetemperatur → sid. 5-08
16. Indikatordisplay för Auto Stop & Go* → sid. 6-24
    Indikatordisplay för inaktiverad Auto Stop & Go* → sid. 6-28

Se “Multiinformationsdisplay” på sid 5-03.

Typ 2



1- Visning av kylvätsketemperatur → sid. 5-20
2- Växelindikator → sid. 6-28
3- Visning av återstående bränsle → sid. 5-20
4- Informationsskärm → sid. 5-18
5- Serviceindikator → sid. 5-21

Se “Multiinformationsdisplay” på sid 5-17.

Allmän information

2

Välj rätt bränsle....2-02
Påfyllning av bränsletanken....2-03
Kliva i eller ur fordonet*....2-05
Montering av extra tillbehör....2-05
Modifiering/ändring av el- eller bränslesystemen....2-06
Originaldelar....2-06
Säkerhetsinstruktioner och information om deponering av gammal motorolja....2-06
Information om hur man kastar bort förbrukade batterier....2-07
Inspelning av händelseinformation....2-07

Välj rätt bränsle

Rekommenderat bränsle	Ketan-numer (EN 590) 51 eller högre

⚠ VIKTIGT

- Din bil är konstruerad endast för användning av dieselbränsle som uppfyller EN590 standard.
  Användning av annan typ av dieselbränsle (biodiesel, metylester etc) kan försämra motorns prestanda och allvarligt påverka livslängden.
- Om rätt "vinterbränsle" inte används under vintertid, kan det hända att förvärmningens indikeringslampa blinkar och att varvtalet inte stiger över tomgångsvarv p.g.a. bränslefrysning. I så fall låter du motorn gå på tomgång i ca. 10 minuter, stänger sedan av tändningen eller ställ den i läget OFF och slår sedan på den igen eller ställer den i läget ON för att kontrollera att förvärmningens indikeringslampa inte tänds. (Se "Indikeringslampa för dieselförvärmning" på sid 5-49)

OBSERVERA

- På grund av utfällning av paraffin blir dieselbränsle betydligt mer trögflytande när temperaturen sjunker.
  Därför finns det två typer av dieselbränsle: "sommar" och "vinter".
  Detta måste observeras vid körning vintertid.
  Välj något av de två typerna av bränsle med hänsyn till omgivningstemperaturen.
  Över -5 °C: "Sommardiesel"
  Under -5 °C: "Vinterdiesel"
  Vid körning utomlands bör du i förväg ta reda på vilket bränsle som finns på de lokala servicestationerna.
- Dieselbränsle av dålig kvalitet orsaka avlagringar i insprutningsmunstycken, vilket ger svarta avgaser och ojämn tomgång.
  Om dessa problem uppstår, rekommenderar vi att du häller i ett rengörande tillsatsmedel i dieselbränslet när du fyller tanken.
  Tillsatsen kommer att lösa upp och ta bort avlagringarna, och därmed återställa motorn till normal kondition.
  Använd MITSUBISHI MOTORS GENUINE DIESEL FUEL SYSTEM CLEANER.
  Användning av olämpliga tillsatser kan leda till att motorn fungerar sämre. För ytterligare information, kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.

Grafiska uttryck för konsumentinformation

B7: Diesel-bränsle innehållande upp till 7 % (V/V) fettsyrametylestrar – t.ex. EN 590-enhetlig diesel
Dieselmotorn är kompatibel med B7-diesel (innehållande 7 % fettsyrametylestrar) i enlighet med Europeisk standard EN 590.

⚠ VIKTIGT

- Använd inte mer än 7 % koncentration av fettsyrametylestrar (biodiesel) via volym.
  Användning av mer än 7 % koncentration skulle ge en negativ effekt på motorns prestanda och hållbarhet.

Påfyllning av bränsletanken

⚠ VARNING

- **Vid hantering av bränsle måste du följa de säkerhetsbestämmelser som anges i garage och på bensinstationer.**
- **Bensin är mycket lättantändlig och explosiv. Du kan bli bränd eller allvarligt skadad vid hantering av bensin. När du fyller bränsle skall du alltid stänga av motorn och hålla öppen låga, gnistor och brinnande cigaretter på avstånd. Hantera alltid bränsle i väl ventilerade utrymmen utomhus.**
- **Innan du tar av tanklocket skall du leda bort den statiska elektriciteten som finns i din egen kropp genom att ta i någon metalldel på bilen eller på bensinpumpen. Statisk elektricitet på kroppen kan orsaka en gnista som antänder bränsleångorna.**
- **Gör hela bränslepåfyllningen själv (öppna tankluckan, ta av tanklocket, etc.). Låt ingen annan person komma nära påfyllningsröret. Om du låter en annan person hjälpa dig och den personen bär på statisk elektricitet, kan bränsleångorna antändas.**
- **Gå inte bort från tankröret förrän bränslepåfyllningen är klar. Om du går bort och gör något annan (t.ex. sätter dig i bilen) halvvägs genom bränslepåfyllningen, kan du ta upp en ny laddning statisk elektricitet.**
- **Var försiktig så att du inte inandas bränsleångor. Bränsle innehåller giftiga ämnen.**

⚠ VARNING

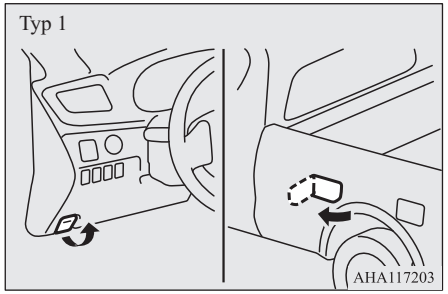
- **Håll dörrar och fönster stängda när du fyller bränsle. Om de är öppna kan bränsleångor tränga in i kupén.**
- **Om tanklocket måste bytas ut, använd endast MITSUBISHI MOTORS originaldelar.**

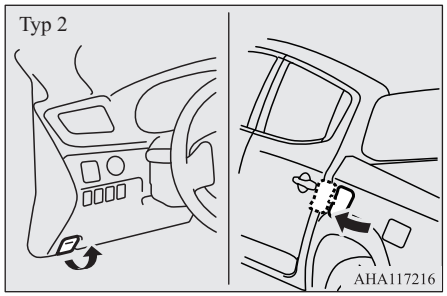
Bränsletankens volym

75 liter

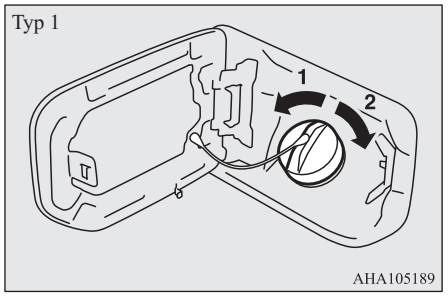
Bränslepåfyllning

1. Stäng av motorn innan du börjar fylla bränsle.
2. Påfyllningsröret sitter på vänster sida av din bil.
   Öppna tankluckan med spaken som sitter under instrumentbrädan. (Endast fordon för typ 1, 2)

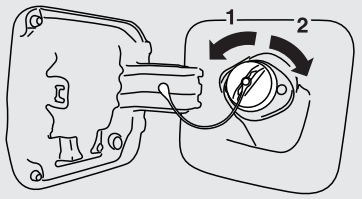




3. [Fordon för typ 1, 2]
   Ta av tanklocket genom att sakta vrida det moturs.



Typ 2

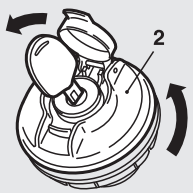


AHA115531

1- Tag av
2- Stängd

[Fordon för typ 3]
Öppna luckan (1). Sätt in nyckeln i tanklocket (2) och lås upp.
Vrid tanklocket och tag av det.

Typ 3



AHA106203

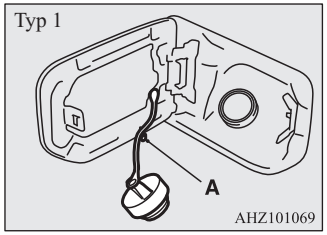
⚠ VIKTIGT

- Eftersom bränslesystemet kan stå under tryck bör tanklocket öppnas långsamt. Då försvinner eventuellt över- eller undertryck som kan ha uppstått i tanken. Om du hör ett pysande ljud, vänta tills det slutar innan du tar av tanklocket. I annat fall kan bränsle spruta ut och skada dig själv eller andra.

OBSERVERA

- När du fyller på bränsle hänger du upp tanklockssnodden på kroken (A) på tankluckans insida.

Typ 1

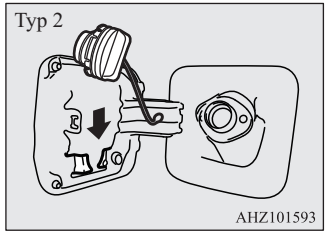


AHZ101069

OBSERVERA

- När du fyller på bränsle förvarar du tanklocket på tanklockshållaren på tankluckans insida.

Typ 2



AHZ101593

4. Skjut in det så långt det går i påfyllningshålet.

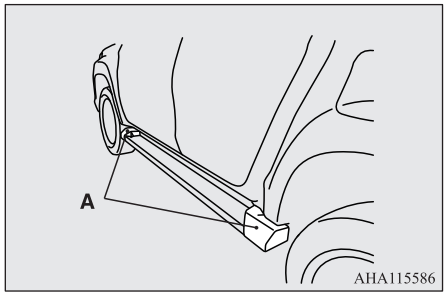
⚠ VIKTIGT

- Håll inte pistolmunstycket snett.

5. När påfyllningen stannar automatiskt bör du inte toppfylla.

6. [Fordon för typ 1, 2]
   Sätt på tanklocket igen och vrid det medsols tills det klickar till. Stäng sedan bränsletankens lucka försiktigt.
   [Fordon för typ 3]
   Sätt på tanklocket igen och vrid det medsols tills det klickar till. Stäng sedan bränsletankens lucka försiktigt medurs.

Kliva i eller ur fordonet*



⚠ VIKTIGT

- Undvik att kliva på sidostegetsskydd (A) för att undvika halkrisk och att skada lackerade ytor.

Montering av extra tillbehör

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.

⚠ VIKTIGT

- Ditt fordon är utrustat med diagnostisk koppling för at kunna kontrollera och underhålla det elektroniska kontrollsystemet.
  Anslut inte en enhet, annan än ett diagnostiskt verktyg, vid inspektioner och underhåll av kopplingen.
  Annars kan batteriet laddas ur, elektroniken i fordonet kan bli defekt eller andra oväntade problem kan uppstå.
  Defekter som orsakas av att man anslutet andra enheter än diagnostiska verktyg täcks inte av garantin.

- Montering av tillbehör, extra utrustning, etc., får endast utföras i överensstämmelse med gällande lag i landet där bilen används, och enligt de riktlinjer och varningar som finns i de dokument som medföljer bilen.
- Felaktig installation av el-komponenter kan leda till brand, se “Modifiering/ändring av el- eller bränslesystem” i denna instruktionsbok.
- Rådfråga en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad när du installerar radion om det du behöver information om (frekvens, överföringseffekt, installationsåtgärder).
  Om frekvensen, överföringseffekten eller installationsförhållandena inte är lämpliga kan det orsaka negativa effekter på elektroniska enheter, vilket i sin tur kan leda till att bilen inte kan framföras säkert.
- Användning av en mobiltelefon eller kommunikationsradio inne i bilen utan yttre antenn kan orsaka störningar i elektroniska system, vilket kan riskera säkerheten i körningen.
- Däck och fälgar som inte överensstämmer med specifikationerna får inte användas.
  Se “Tekniska data” för information om fälgar och däck.

Viktiga punkter!

P.g.a. det stora antalet tillbehör och reservdelar från olika tillverkare som finns på marknaden är det inte möjligt, vare sig för MITSUBISHI MOTORS eller för en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad, att kontrollera huruvida monteringen eller installationen av sådana delar påverkar den allmänna säkerheten för din bil.

OKTW20E4

Även när sådana reservdelar är godkända av någon konsumentorganisation, till exempel genom en allmän rekommendation (en bedömning av delen) eller efter provning av delen enligt någon officiellt godkänd metod, eller när en enstaka funktion är möjlig att prova efter montering eller installation av sådana delar, kan det ändå inte bara av detta fastställas, att körsäkerheten för din bil inte påverkats.

Betänk också att det i princip inte existerar något ansvar för delen från den som bedömt eller rekommenderat den. Optimal säkerhet kan endast garanteras vid användning av komponenter som rekommenderas, tillhandahålls och installeras av en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad (MITSUBISHI MOTORS originalreservdelar och MITSUBISHI MOTORS originaltillbehör). Det samma gäller också modifieringar av bilar med hänsyn till specifikationerna från tillverkningen. Av säkerhetsskäl bör du i sådana fall endast utföra modifieringar enligt de rekommendationer som ges av en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

Modifiering/ändring av el- eller bränslesystemen

MITSUBISHI MOTORS har alltid tillverkat säkra bilar med hög kvalitet. För att bibehålla denna säkerhet och höga kvalitet är det viktigt att varje tillbehör som monteras eller varje modifiering som utförs, som berör el- eller bränslesystemen genomförs i överensstämmelse med MITSUBISHI MOTORS anvisningar.

⚠ VIKTIGT

- Om kablarna orsakar kontakt med karossen eller felaktiga installationsmetoder används (inga skyddande säkringar installeras, etc.) kan elektronikkomponenter påverkas mycket allvarligt, med brand eller annan olycka som följd.

Originaldelar

MITSUBISHI MOTORS har gått mycket långt för att ge dig en noggrant tillverkad bil med högsta kvalitet och driftsäkerhet.

Använd alltid MITSUBISHI MOTORS originalreservdelar, som är konstruerade och tillverkade så att din MITSUBISHI MOTORS-bil skall behålla sina topprestanda. MITSUBISHI MOTORS ORIGINALRESERVDELAR identifieras genom markeringen GENUINE PARTS och de finns hos alla auktoriserade MITSUBISHI MOTORS-verkstäder.

Säkerhetsinstruktioner och information om deponering av gammal motorolja

⚠ VARNING

- **Långvarig och upprepad kontakt kan ge allvarliga hudskador, hudsjukdomar och hudcancer.**
- **Undvik kontakt med huden så långt möjligt och tvätta noga efter varje kontakt.**
- **Håll begagnad olja utom räckhåll för barn.**

Information om hur man kastar bort förbrukade batterier

Bilen innehåller batterier och/eller ackumulatorer.
Blanda inte med vanligt vatten.
För rätt behandling och återvinning av förbrukade batterier, ta dem till lämpliga uppsamlingsplatser, enligt gällande lagstiftning och direktiven 2006/66/EC.
Genom att avyttra dessa batterier på rätt sätt bidrar du till att spara på värdefulla resurser och förhindrat eventuella negativa effekter på hälsan och miljön som annars kan uppstå av felaktig avfallshantering.

Inspelning av händelseinformation

Det här fordonet är utrustat med en EDR (avläsningsdator för händelser).

Huvudsyftet med EDR-systemet är att spela in vissa krock- eller krockliknande situationer, så som utlösning av krockkudden, eller om man kör på saker på vägen. Det är data som kommer hjälpa till att förstå hur fordonssystemet har agerat.
EDR-systemet är utformat för att läsa av information som relaterar till fordonets dynamik- och företagssystem under en kortare period, vanligen under 30 sekunder eller mindre.

EDR-systemet i det här fordonet är utformat för att läsa av information så som:

- Hur olika system i ditt fordon har fungerat;
- Hur långt (om alls) föraren höll inne gaspedalen och/eller bromspedalen; och,
- hur snabbt fordonet färdats.

Den här informationen kan hjälpa till att ge en bättre förståelse för omständigheterna kring vilka krockar och skador sker.

OBSERVERA

- EDR-information läses endast av ditt fordon om det sker en allvarligare olycka; EDR-systemet läser inte av någon information under normala körförhållanden och tar inte upp någon privat information (t.ex. namn, kö, ålder samt plats för olyckan). Men andra parter, så som myndigheter kan kombinera EDR-information med den sortens av information som kan identifiera privatpersoner i samband med rutinmässigt förfarande vid förundersökning av olyckor.

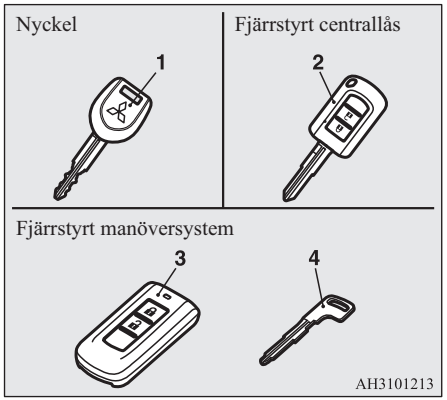
För att läsa informationen som lästs av ett EDR-system behövs särskild utrustning och åtkomst till fordonet, eller EDR-systemet. Utöver fabrikstillverkaren är det endast parter så som myndigheter som har särskild utrustning, som kan läsa information om de har åtkomst till fordonet eller EDR.

Låsning och upplåsning

3

Nycklar....3-02
Nyckelnummeretikett....3-02
Elektronisk immobilizer (Startsystem med stöldskydd)....3-03
Fjärrstyrt centrallåssystem*....3-04
Fjärrstyrt manöversystem*....3-07
Dörrar....3-14
Centrallås....3-16
Låsspärrsystem (Dead Lock System)*....3-17
"Barnsäkring" av bakdörren (Double Cab)....3-18
Baklucka....3-19
Manuella fönsterhissar*....3-20
Elektriska fönsterhissar*....3-20

Nycklar



1. Huvudnyckel
2. Fjärrstyrt centrallås
3. Fjärrstyrt manöversystem
4. Nödnyckel

⚠ VARNING

- **När du tar med dig nycklar på ett flygplan får du inte trycka på några knappar när du befinner dig ombord på planet. Om du trycker på en knapp avges elektromagnetiska vågor som kan ha en negativ inverkan på flygplanets funktion.**
  Om du förvarar nyckeln i en väska måste du vara försiktig så att inga knappar trycks in av misstag.

OBSERVERA

- Nyckeln (utöver reservnyckeln) är en elektronisk precisionskomponent med en inbyggd sändare. Observera följande för att undvika försämrad funktion.
  - Lämna den inte på platser utsatta för direkt solljus, t.ex. på instrumentbrädan.
  - Demontera eller modifiera den inte.
  - Böj inte nyckeln hårt eller utsätt den inte för hårda slag.
  - Utsätt den inte för vatten.
  - Håll den borta från magnetiska nyckelhållare.
  - Håll den borta från ljudanläggningar, datorer, TV-apparater och andra apparater som alstrar magnetfält.
  - Undvik enheter som avger kraftiga elektromagnetiska vågor, t.ex. mobiltelefoner, trådlösa enheter och högfrekvensutrustning (inklusive medicinsk utrustning).
  - Tvätta den inte med ultraljudsapparater eller liknande utrustning.

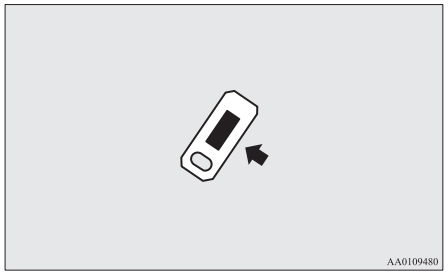
OBSERVERA

  - Lämna inte nyckeln där den kan bli utsatt för höga temperaturer eller hög fuktighet.
- Motorn kan inte startas om den ID-kod som är registrerad i startspärrsystemets dator inte överensstämmer med nyckelns ID-kod. Se avsnittet “Elektronisk startspärr” för mer information och beträffande användning av nyckeln.
- Om du förlorar en av dem, beställ en ny så snart som möjligt av en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad för att förhindra stöld.

Nyckelnummeretikett

Nyckelns kodnummer är instansat på nyckelbrickan enligt bilden.

Anteckna numret och förvara nyckeln och nyckelbrickan på olika platser så att bara du själv kan beställa en ny nyckel från din auktoriserade MITSUBISHI MOTORS-återförsäljare om originalnyckeln skulle försvinna.


AA0109480

Elektronisk immobilizer (Startsystem med stöldskydd)

⚠ VIKTIGT

- Gör inga ändringar i immobilisersystemet; ändringar eller kompletteringar kan göra att immobilisern inte fungerar.

Den elektroniska startspärren minskar stöldrisken betydligt. Detta system gör det praktiskt taget omöjligt att starta motorn vid ett stöldförsök. En giltig start kan endast utföras med en nyckel som är "registrerad" i startspärrsystemet.

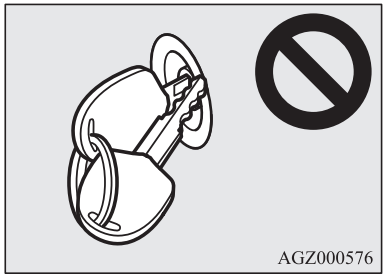
OBSERVERA

- [Fordon utan fjärrstyrt manöversystem]
  I följande fall kanske inte bilen kan godkänna den registrerade ID-koden från nyckeln och motorn kanske inte startar.
  - När nyckeln kommer i kontakt med en nyckelring eller annat metalliskt eller magnetiskt föremål

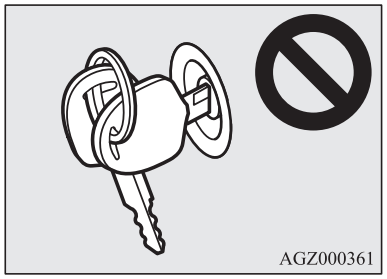
AGZ000345

  - När nyckelgreppet kommer i kontakt med metallen i en annan nyckel

OBSERVERA


AGZ000576

- Om nyckeln vidrör eller befinner sig nära andra startspärrnycklar (inklusive nycklar till andra fordon)


AGZ000361

I ett fall som detta. skall du avlägsna föremålet eller de extra nycklarna från bilens nyckel. Försök sedan starta motorn. Om motorn inte startar, rekommenderar vi att

OBSERVERA

du kontaktar en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

- [Fordon med fjärrstyrt manöversystem]
  Om motorn inte startar, rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.
- Om du tappar bort någon av huvudnycklarna eller någon av fjärrkontrollerna måste du kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad så snart som möjligt.
  Se "Nycklar" på sid 3-02.
  För att få en ny nyckel, måste du lämna bilen och alla nycklar du har kvar, till en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.
  Och om du vill ha en extra nyckel måste du ta bilen och alla dina nycklar till en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad. Alla nycklarna måste "åter-registreras" i startspärrsystemets dator.
  För ytterligare information, kontakta din auktoriserade MITSUBISHI MOTORS verkstad.

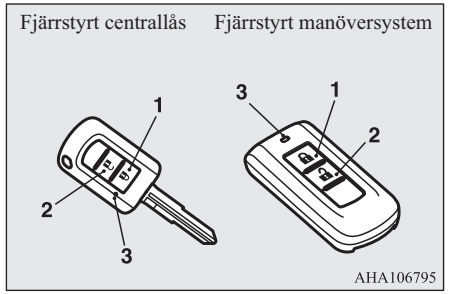
OBSERVERA

- [Fordon med fjärrstyrt manöversystem]
  En varningsdisplay visas om den elektroniska startspärren inte fungerar på avsett sätt. Ställ funktionsläget i OFF och starta sedan motorn igen. Om varningen inte försvinner, kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

Fjärrstyrt centrallåssystem*

Tryck på knappen på fjärrkontrollen för att låsa eller låsa upp alla dörrar.

Det är också möjligt att manövrera de utvändiga backspeglarna. (Bilar utrustade med tangent för infällning av backspegel)



1. LOCK-knapp
2. UNLOCK-knapp
3. Indikeringslampa

Att låsa

Tryck på "LOCK"-knappen (1). Alla dörrar låses. Blinkerslamporna blinkar en gång. När de låses med taklampans strömställare i mittläge (•), blinkar taklampan en gång.

Att låsa upp

Tryck på "UNLOCK"-knappen (2). Alla dörrar låses upp. Om taklampans omkopplare är i mittläget (•) kommer taklampan att lysa ca 15 sekunder och alla blinkerslampor att blinka två gånger.

OBSERVERA

- För bilar utrustade med elektriskt infällbara backspeglar, fälls backspeglarna automatiskt in eller ut när alla dörrar låses eller låses upp med fjärrmanöversystemet. Se “Starta och köra: Utvändiga backspeglar” på sid 6-09.
- Om du tryckt på “UNLOCK”-knappen (2) och ingen av dörrarna öppnas inom ca 30 sekunder låses åter alla låsen automatiskt.
- Det går att ändra dessa funktioner på följande sätt:
  För ytterligare information, kontakta din auktoriserade MITSUBISHI MOTORS verkstad.
  - Tiden från att du tryckt på “UNLOCK”-knappen (2) tills den automatiska låsningen sker kan ändras.
  - Aktivera funktionsbekräftelsen (blinkande blinkerslampor) enbart under låsning eller enbart under upplåsning.
  - Bekräftelsefunktionen (blinkerslampornas blinkning indikerar att dörrarna har låsts eller låsts upp) kan även stängas av helt.
  - Antalet blinkningar som bekräftar en åtgärd kan ändras.
- Det fjärrstyrda centrallåset fungerar inte i följande fall:
  - Nyckeln lämnas i tändningslåset (ej bilar utrustade med nyckellöst manöversystem)
  - Funktionsläget ställs i läge OFF (av) (bilar med nyckellöst manöversystem).
  - Dörren är öppen.
- Fjärrkontrollen fungerar upp till ca 4 m från bilen. Men, avståndet kan emellertid variera om bilen står nära en TV-sändare, en kraftstation eller en radiosändare.

OBSERVERA

- Om något av följande problem uppstår kan batteriet vara urladdat.
  - Om fjärrkontrollen används på rät avstånd från bilen, utan att dörrarna låses/låses upp.
  - Indikeringslampan (3) lyser svagt eller inte alls.

  För ytterligare information, kontakta din auktoriserade MITSUBISHI MOTORS verkstad.
  Om du byter batteriet själv, se “Hur man byter batteri i nyckeln.” på sid 3-06.
- Om du förlorar din fjärrkontrollbrytare eller om den skadas kan du kontakta din auktoriserade MITSUBISHI MOTORS verkstad och få en ny.
- Om du vill ha ytterligare en nyckel kontaktar du en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-återförsäljare.
  Följande antal fjärrkontrollbrytare finns tillgängliga.
  - Fjärrstyrt centrallås: upp till 4 fjärrkontroller.
  - Fjärrstyrt manöversystem: upp till 4 fjärrkontroller.

Hantering av Dead Lock System*

På bilar med Dead Lock System kan man ställa in systemet genom att trycka på LOCK-strömställaren (1) två gånger.

Se “Låsspärrsystem (Dead Lock System)*” på sid 3-17 för mer information.

Användning av yttre backspeglar (bilar utrustade med knapp för infällning av backspeglar)

Fälla in

När du låser dörrarna med hjälp av LOCK-knappen (1) fälls backspeglarna in automatiskt.

Fäll ut så här

Upplåsning av dörrarna med hjälp av UNLOCK-knappen (2) gör att backspeglarna viks ut automatiskt.

OBSERVERA

- Funktionerna kan modifieras enligt nedanstående. Rådfråga en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.
  - Förläng automatiskt när förardörren är stängd, och sedan utförande.
    [Utom bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem]
    Vrid tändningslåset till läge “ON”.
    [Fordon med fjärrstyrt manöversystem]
    Ställ funktionsläget i ON.

OKTW20E4

OBSERVERA

- Fälls in automatiskt när tändningslåset vrids till läget “LOCK” (LÅST) eller “ACC”, eller funktionsläget ställs på “OFF” (av) eller ACC, och förardörren sedan öppnas.
- Fälls ut automatiskt när bilens hastighet når cirka 30 km/h.
- Inaktivera den automatiska utfällningsfunktionen.

  De yttre backspeglarna kan fällas ut eller in på följande sätt även vid ändring till något av ovanstående.
  De yttre backspeglarna fälls in om du trycker på låsknappen på nyckeln två gånger inom ca 30 sekunder efter att du har tryckt på låsknappen för att låsa dörrarna.
  De yttre backspeglarna fälls ut igen om du trycker på upplåsningsknappen på nyckeln två gånger inom ca 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningsknappen för att låsa upp dörrarna.

Hur man byter batteri i nyckeln.

⚠ VARNING

- **Svälj inte ett myntbatteri.**
- **Denna produkt innehåller ett myntbatteri. Om ett myntbatteri sväljs, kan det orsaka allvarliga inre frätskador och leda till döden.**
  Det finns fall beskrivna, där ett nedsvalt batteri orsakat allvarliga inre frätskador på endast 2 timmar.
- **Håll nya och använda batterier utom räckhåll för barn.**
- **Om nyckelns batterifack inte går att stänga ordentligt ska du inte använda nyckeln och hålla den utom räckhåll för barn.**
- **Om du tror att batterier kan ha svalts eller placerats i någon kroppsdel på en person, sök omedelbart medicinsk vård.**

- **Så här kan du förhindra en explosion eller läckage av lättantändlig vätska eller gas.**
  - **Byt aldrig ut batteriet mot en annan typ. Byt endast till samma batteri eller motsvarande.**
  - **Kasta inte ett batteri i elden eller en ugn. Krossa inte heller ett batteri mekaniskt och skär inte sönder det.**
  - **Använd eller förvara inte eller ens ta in ett batteri i ett utrymme där det kan utsättas för extremt hög temperatur eller extremt lågt lufttryck.**

⚠ VIKTIGT

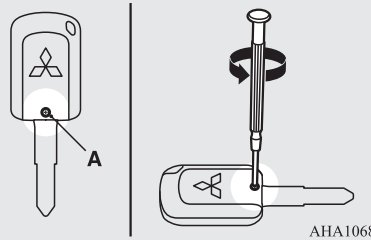
- När fjärrkontrollhöljet öppnas måste du vara noga så att det inte kommer in vatten, damm eller liknande i det. Rör inte heller vid interna komponenter.
- Avfallshantera använda batterier enligt föreskrifter härför.

OBSERVERA

- Du kan köpa ett ersättningsbatteri i en elaffär.
- Om du vill kan du låta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-återförsäljare byta batteriet åt dig.

1. Innan du byter batteriet, avlägsna statisk elektricitet från din kropp genom att vidröra ett metalliskt, jordat föremål.
2. Tag bort skruven (A) från nyckeln. (Endast fjärrstyrt centrallås)

Fjärrstyrt centrallås

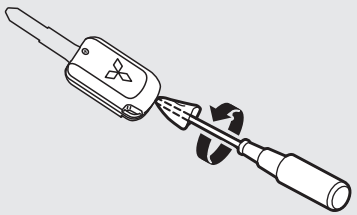


AHA106809

OKTW20E4

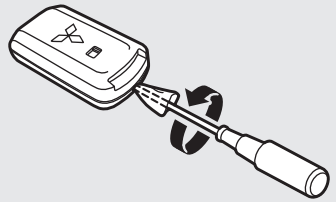
3. Ta bort nödnyckeln från nyckeln. (Endast fjärrstyrt manöversystem)
   Se “Nödnyckel” på sid 3-11.
4. Ha MITSUBISHI-märket riktat mot dig, sätt in en tygtäckt skruvmejselspets i skåran i höljet och öppna det sedan.

Fjärrstyrt centrallås



AHA109044

Fjärrstyrt manöversystem



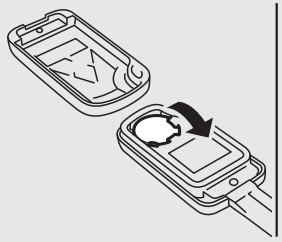
AHA109057

OBSERVERA

- Se till att utföra proceduren med MITSUBISHI-märket riktat mot dig. Om MITSUBISHI-märket inte är riktat mot dig när du öppnar höljet kan det hända att sändaren ramlar ut.

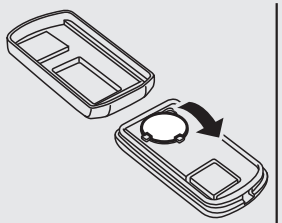
5. Ta bort det gamla batteriet.
6. Montera ett nytt batteri med plussidan (B) uppåt.

Fjärrstyrt centrallås



AHA106812

Fjärrstyrt manöversystem



AHA106825

OKTW20E4

7. Stäng nyckelhöljet ordentligt.
8. Montera skruven (A) som togs bort i steg 2. (Endast fjärrstyrt centrallås)
9. Installera nödnyckeln som togs bort i steg 3. (Endast fjärrstyrt manöversystem)
10. Kontrollera att det fjärrstyrda centrallåset fungerar.

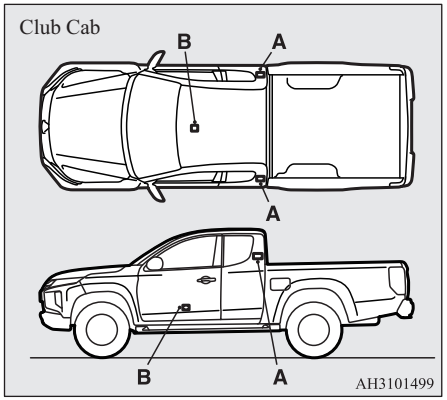
Fjärrstyrt manöversystem*

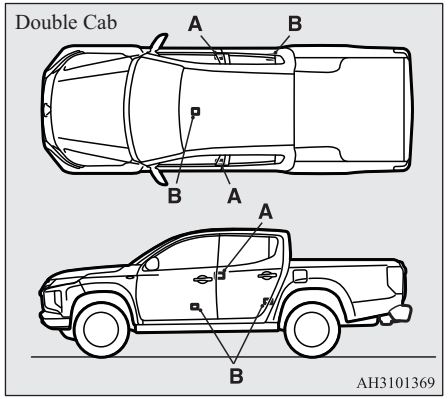
Med det fjärrstyrda startsystemet kan du låsa och låsa upp dörrarna, starta motorn och ändra funktionsläge genom att helt enkelt ha fjärrkontrollen med dig.
Knapparna på den fjärrstyrda nyckeln kan också användas som nycken till fjärråtkomstsystemet.
Se “Starta och stänga av motorn” på sid 6-17.
Se “Fjärrstyrt centrallåssystem*” på sid 3-04.

Föraren bör alltid ha manövernyckeln på sig. Fjärrkontrollen behövs för att låsa och låsa upp dörrarna, starta motorn och på andra sätt styra bilen, så innan du låser och lämnar bilen ska du se till att du har den med dig.

⚠ VARNING

- **Personer med pacemaker eller inopererad defibrillator bör inte vistas i närheten av de externa sändarna (A) eller de interna sändarna (B). De radiovågor som används av det fjärrstyrda manöversystemet kan ha en negativ inverkan på pacemakers och inopererade kardiovaskulära defibrillatorer.**





⚠ VARNING

- **Om du använder andra typer av elektromedicinska enheter bör du i förväg kontakta tillverkaren för att fastställa hur enheten påverkas av radiovågorna. Elektromedicinska enheter kan påverkas av radiovågor.**

Du kan begränsa antalet funktioner hos det fjärrstyrda manöversystemet på följande sätt. (Det fjärrstyrda nyckelsystemet kan användas som ett fjärrstyrt system.) Vänligen kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.

- Du kan begränsa systemet så att det endast går att låsa och låsa upp dörrarna.
- Du kan begränsa funktionerna till att starta motorn.
- Det fjärrstyrda manöversystemet kan inaktiveras.

OBSERVERA

- Den trådlösa manövernyckeln använder en mycket svag elektromagnetisk våg. I följande fall kan det hända att det fjärrstyrda manöversystemet inte fungerar på rätt sätt eller blir instabilt.
  - När det finns utrustning i närheten som avger starka radiovågor, t.ex. en kraftstation, en radio/TV-utsändningsstation eller en flygplats.
  - Det fjärrstyrda manöversystemet transporteras tillsammans med en kommunikationsenhet som en mobiltelefon eller en radioenhet, eller med en elektronisk enhet som en dator.
  - Den trådlösa manövernyckeln är i kontakt med eller täckt av ett metallföremål.
  - Ett fjärrstyrt manöversystem används i närheten.
  - När det fjärrstyrda manöversystemets batteri är slut.
  - När den trådlösa manövernyckeln förvaras där det är starka radiovågor eller hög ljudnivå.

  I sådana fall använder du nödnyckeln.
  Se “Låsa/låsa upp utan att använda fjärrmanöversystemet” på sid 3-11.

OBSERVERA

- Eftersom den trådlösa manövernyckeln tar emot signaler för att kommunicera med sändarna i bilen förbrukas batteriet kontinuerligt oavsett om nyckeln används eller inte. Batterilivslängden är 1 till 2 år, beroende på användningsförhållanden. När batteriet tar slut, byt ut det enligt beskrivningen i denna handbok eller låter din auktoriserade MITSUBISHI MOTORS-verkstad göra det. Se “Hur man byter batteri i nyckeln” på sid 3-06.
- Eftersom den trådlösa manövernyckeln ständigt tar emot signaler kan kraftig radiovågsmottagning påverka batteriets livslängd. Lämna inte nyckeln nära en TV, dator eller andra elektroniska enheter.

Räckvidd för det fjärrstyrda manöversystemet

Om du har den trådlösa manövernyckeln på dig, går du inom räckhåll för systemet och trycker på förar- eller passagerardörrens lås-/upplåsningsknapp så bekräftas nyckelns ID-kod.

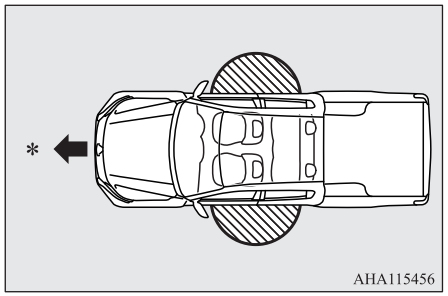
Du kan endast låsa eller låsa upp dörrarna, starta motorn och ändra funktionsläget endast om ID-koden för fjärrkontrollen och bilen stämmer överens.

OBSERVERA

- Om manövernyckelns batteri börjar ta slut, och det finns kraftiga elektromagnetiska vågor eller brus i närheten, kan räckvidden bli kortare och funktionen instabil.

Användningsområde för låsning och upplåsning av dörrarna

Användningsområdet är ungefär 70 cm från förardörrens, den främre passagerardörrens och bakluckans handtag.



* : Riktning framåt

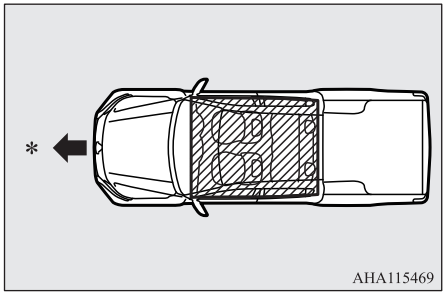
: Räckvidd

OBSERVERA

- Låsa och låsa upp fungerar endast när du håller inne en dörrknapp som läser av den trådlösa manövernyckeln.
- Det kan vara problem med att använda fjärrkontrollen om du befinner dig för nära framdörren, sidorutan.
- Även om fjärrkontrollen befinner sig inom 70 cm från förardörrens, den främre passagerardörrens eller bakluckans handtag kan systemet få problem om fjärrkontrollen är för nära marken eller för högt upp.
- Om nyckeln är inom användningsområdet kan någon som inte har en fjärrkontroll låsa och låsa upp dörrarna och bakluckan genom att använda förardörren, den främre passagerardörren.

Funktionsräckvidd för att starta motorn och ändra funktionsläge

Räckvidden är begränsad till insidan av bilen.



*: Riktning framåt

: Räckvidd

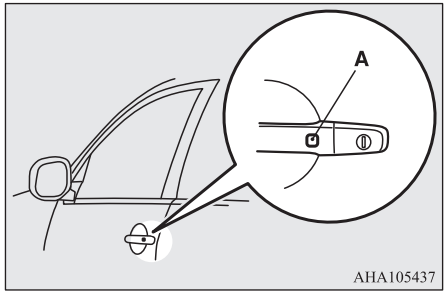
OBSERVERA

- Även om fjärrkontrollen befinner sig inom användningsområdet kan det vara omöjligt att starta motorn eller ändra funktionsläge, om den förvaras i exempelvis handskfacket, ovanpå instrumentbrädan, i dörrfickan eller i bagageutrymmet.

OBSERVERA

- Om en trådlös manövernyckel är för nära dörren eller fönstret kan det gå att starta motorn, eller förändra driftsläge, även om nyckeln är utanför fordonet.

Använda fjärrmanöverfunktionen



Låsa dörrarna

Om du har manövernyckeln på dig och trycker förardörrens eller den främre passagerardörrens lås-/upplåsningsknapp (A), inom systemets räckvidd låses dörrarna.
Blinkerslamporna blinkar en gång.
Se även “Låsning och upplåsning: Dörrar, centrallås, ” på sidorna 3-14 och 3-16.

Låsa upp dörrarna

Om du har manövernyckeln på dig och trycker förardörrens eller den främre passagerardörrens lås-/upplåsningsknapp (A), inom systemets räckvidd låses alla dörrarna upp.
Om taklampans strömställare är i mittläge (•) tänds taklampan och lyser i 15 sekunder.
Blinkerslamporna blinkar två gånger.
Om du tryckt på en av dörrarnas lås-/upplåsningsknapp och inte öppnar någon dörr inom 30 sekunder låses åter alla låsen automatiskt.
Se “Låsning och upplåsning: Dörrar, Centrallås” på sidorna 3-14 och 3-16.

OBSERVERA

- För bilar utrustade med elektriskt in-/utfällbara backspeglar, fälls backspeglarna automatiskt ut när alla dörrar låses och låses upp med fjärrmanöversystemet. Se “Starta och köra: Utvändiga backspeglar” på sid 6-09.
- För fordon utrustade med Dead Lock System (på en bil som är utrustad med systemet), trycker du på förardörrens eller den främre passageraförrens lås-/upplåsning (A) två gånger i följd. (Se “Aktivera systemet” på sid 3-17.)
- Det fjärrstyrda manöversystemet fungerar inte i följande situationer:
  - Manövernyckeln är i bilen.
  - En dörr är öppen eller på gränt.
  - Funktionsläget är inte i OFF.

OBSERVERA

- Tiden mellan upplåsning och automatisk låsning kan justeras. Rådfråga en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.

Funktionsbekräftelse vid låsning och upplåsning

Funktionen kan bekräftas enligt nedanstående. Kupélampan lyser dock endast om dess omkopplare (•) är i mittläget.

Vid låsning:	Blinkerslamporna blinkar en gång.
Vid upplåsning:	Taklampan lyser i ca 15 sekunder och blinkerslamporna blinkar två gånger.

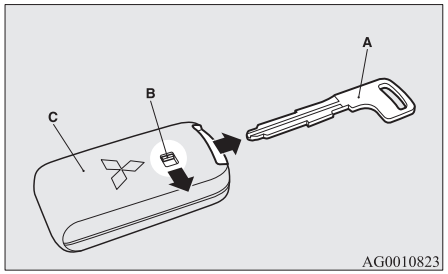
OBSERVERA

- Funktionerna kan modifieras enligt nedanstående. För ytterligare information, kontakta din auktoriserade MITSUBISHI MOTORS verkstad.
  - Aktivera funktionsbekräftelsen (blinkande blinkerslampor) enbart under låsning eller enbart under upplåsning.
  - Inaktivera funktionsbekräftelsen (blinkande blinkerslampor).
  - Ändra antalet blinkningar för funktionsbekräftelsen (blinkande blinkerslampor).

Låsa/låsa upp utan att använda fjärrmanöversystemet

Nödnyckel

Reservnyckeln (A) kan endast användas för att låsa och låsa upp den främre passagerardörren. Om du vill använda nödnyckeln låser du upp låsknappen (B) och tar bort den från den trådlösa manövernyckeln (C).

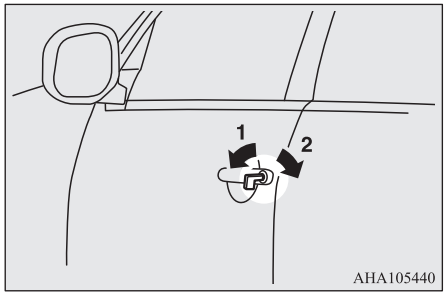


OBSERVERA

- Använd bara nödnyckeln i nödsituationer. Om batteriet i den trådlösa manövernyckel tar slut måste du byta ut det så fort som möjligt så att du kan använda den trådlösa manövernyckeln.
- Nödnyckeln är inbyggd i den trådlösa manövernyckeln.
- När du har använt nödnyckeln måste du alltid sätta tillbaka den i det ursprungliga läget.

Låsa och låsa upp dörren

Om du vrider nödnyckeln framåt låses dörren och om du vrider den bakåt låses dörren upp. Se även “Låsning och upplåsning: dörrar” på sid 3-14.



1- Spärra
2- Frikoppla

Hantering av Dead Lock System

För bilar med dödlåssystem kan du ställa in systemet med någon av framdörrarnas låsknappar eller med bakluckans öppningsknapp. (Se “Låsspärrsystem (Dead Lock System)*” på sid 3-17.)

Varningsaktivering

För att förhindra stöld eller oavsiktlig användning av det nyckellösa systemet används ljudsignaler och informationsskärmen för att varna föraren.

3

Om en varning aktiveras ska du alltid kontrollera bilen och den trådlösa manövernyckeln. Varningen visas även när det är fel på det fjärrstyrda manöversystemet.

Punkt	Skärm	Summer	Kommentar (lösning)
Upptäckt av fel		Inre summer ljuder en gång	Det finns ett fel i det fjärrstyrda manöversystemet.
Batterispänningsfall		Inre summer ljuder en gång	Batteriet börjar ta slut, varningen aktiveras. (Varningen aktiveras inte om batteriet är helt dött.)
Nyckel ej igenkänd		Inre summer ljuder en gång	När tändningslåset vrids till ACC eller ON från OFF eller när motorn startas, aktiveras varningen om något av följande villkor uppstår. ● Du har en annan manövernyckel på dig med en annan kod eller så kan den trådlösa manövernyckeln befinna sig utanför systemets räckvidd. ● Batteriet den trådlösa nycken är dött. ● Kommunikationen blockeras av elektriska vågor i omgivningen.
Påminnelse om fjärrstyrd manövernyckel		Den inre summern ljuder i cirka 1 minut. Den yttre summern ljuder i cirka 3 sekunder intermittent	Om funktionsläget är OFF och förardörren öppnas med den trådlösa nycken i nyckeluttaget, kommer en varning att ges och den yttre summern ljuder i ca. 3 sekunder och den inre summern ljuder i ca. 1 minut som en påminnelse att ta bort nyckeln. Om nyckeln tas bort från uttaget stängs summern av.

OKTW20E4

Punkt	Skärm	Summer	Kommentar (lösning)
System för varning när den trådlösa nyckeln tas ut		Inre summer ljuder en gång Den yttre summern ljuder intermittent	● När bilen är parkerad och funktionsläget är i något annat läge än OFF och du stänger en dörr efter att ha öppnat den och sedan tar ut det fjärrstyrda manöversystemets nyckel ur bilen, visas ett varningsmeddelande så länge som bilen känner av att nyckeln är närvarande. ● Om du tar ut fjärrkontrollen från bilen genom ett fönster utan att öppna en dörr fungerar inte övervakningssystemet för borttagning av fjärrkontroll. ● Det går att ändra inställningen så att övervakningssystemet aktiveras om du tar ut fjärrkontrollen genom ett fönster utan att öppna en dörr. För ytterligare information, kontakta din auktoriserade MITSUBISHI MOTORS verkstad. ● Om ID-koderna för nyckeln och bilen inte stämmer överens, t.ex. på grund av den omgivande miljön eller elektromagnetiska radiovågor, kan en varning aktiveras, även om fjärrkontrollen befinner sig inom systemets användningsområde.
System som förhindrar inlåsning av nyckeln		Inre summer ljuder en gång Den yttre summern ljuder i cirka 3 sekunder intermittent	● När funktionsläget är i OFF, och du stänger alla dörrar och bakluckan med den trådlösa nyckeln kvar i bilen, och du samtidigt försöker att låsa dörrarna genom att trycka på någon av låsknapparna på förar- eller framsätespassagerardörren varnas du och det går inte att låsa dörrarna. ● Se till att ta med dig den trådlösa manövernyckeln innan du låser dörrarna. Även om du lämnar den trådlösa manövernyckeln i bilen är det möjligt att dörrarna låses beroende om omgivningen och trådlösa signalförhållanden.
System som förhindrar att dörrar står på glänt		Inre summer ljuder en gång Den yttre summern ljuder i cirka 3 sekunder intermittent	När funktionsläget är i OFF, och du försöker att låsa alla dörrar med förar- eller passagerardörrens låsknapp och någon av dörrarna inte är helt stängd varnas du och det går inte att låsa dörrarna.

Punkt	Skärm	Summer	Kommentar (lösning)
Påminnelsesystem för funktionsläge OFF		Inre summer ljuder en gång Den yttre summern ljuder i cirka 3 sekunder intermittent	När funktionsläget är i ett annat läge än OFF, och du sedan försöker att låsa dörrarna genom att trycka på någon av förar- eller passagerardörrens låsknappar varnas du och det går inte låsa dörrarna.

Dörrar

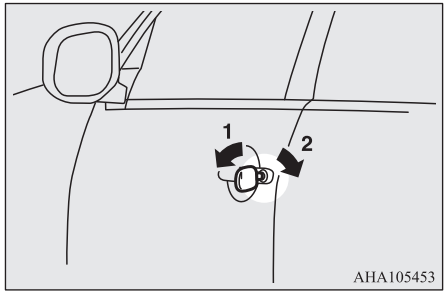
⚠ VIKTIGT

- Kontrollera att alla dörrar är stängda: körning med dåligt stängda dörrar är mycket farligt.
- Lämna aldrig barn utan tillsyn i bilen.
- Var försiktig så du inte låser dörrarna med nyckeln kvar inne i bilen.

OBSERVERA

- För att förhindra att nyckeln låses in i bilen kan varken låsknappen på förardörren eller nyckeln användas till att låsa förardörren är den är öppen.

Låsa eller låsa upp med nyckeln



1- Spärra
2- Frikoppla

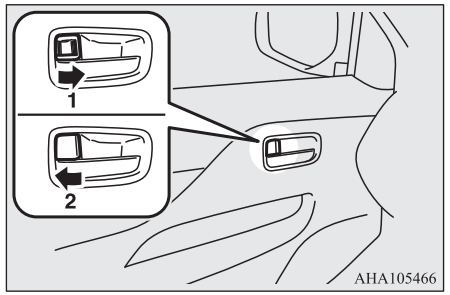
OBSERVERA

- För bilar utrustade med centrallåsomkopplare, när du låser eller låser upp med nyckel, är det bara förardörren som låses eller låses upp.
  Se “Centrallås” på sid 3-16.

OBSERVERA

- Om bilen är utrustad med det trådlösa manöversystemet kan förardörren låsas eller låsas upp med nödnyckeln.
  Se “Nödnyckel” på sid 3-11.

Låsa eller låsa upp från insidan



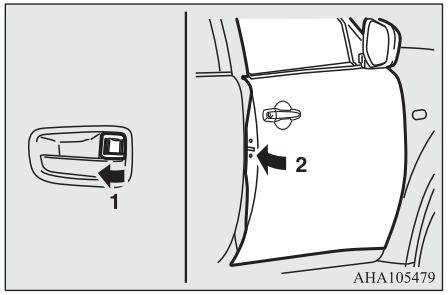
1- Spärra
2- Frikoppla

OKTW20E4

OBSERVERA

- Förardörren kan öppnas utan användning av låsknappen genom att dra i dörrhandtaget på insidan.
  Utom för bilar utrustade med centrallåsknapp så låses alla övriga dörrar upp samtidigt.
- På bilar med låsspärrsystem (Dead Lock System) är det inte möjligt att låsa upp dörren genom att trycka låsknappen till det olåsta läget så länge som låsspärrsystemet är aktiverat.
  (Se "Låsspärrsystem (Dead Lock System)*" på sid 3-17.)

Låsa utan att använda nyckeln



Sätt låsknappen på insidan (1) i låsläge och stäng dörren (2).

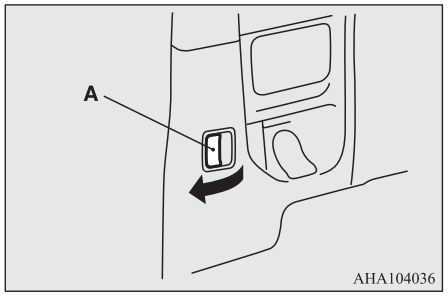
OBSERVERA

- Förardörren kan inte låsas med låsknappen på insidan när dörren är öppen.

För att öppna eller stänga bakluckan (Club Cab)

Du kan öppna eller stänga bakluckan medan framdörren är öppen.

1. Öppna framdörren helt.
2. Dra dörrhandtaget (A) i bakluckan.



3. Öppna bakdörren.
4. När du stänger dessa dörrar, stäng framdörren efter att du stängd bakluckan.

⚠ VARNING

- **När du öppnar bakluckan, bekräfta att framsätespasageraren har tagit av sig bältet innan du öppnar bakluckan.**
  Om du öppnar bakluckan när framsätet använder bäletet kommer framsätets bälte dras åt med låst säkerhetsbälte och det kan leda till allvarliga olyckor.
- **När man stänger bakluckan, kontrollera att du inte fastnar med fingrarna i luckan.**
- **Innan du börjar köra, måste du kontrollera att bakluckan är riktigt stängd.**
  Om luckan är på glänt kommer en varningslampa att lysa. Om en dörr inte är helt stängd kan bakluckan öppnas medan man kör och det kan resultera i en olycka där passagerare kastas ur bilen.

⚠ VIKTIGT

- När man öppnar och stänger bakluckan, ha då koll på följande. Om du inte följer detta kan det resultera i att fordonet förstörs.
  - Öppna eller stäng inte bakluckan om framdörren inte är helt öppen.
  - Öppna eller stäng inte bakluckan och framdörren samtidigt.
  - Stäng inte bakluckan efter att framdörren stängts.

Centrallås

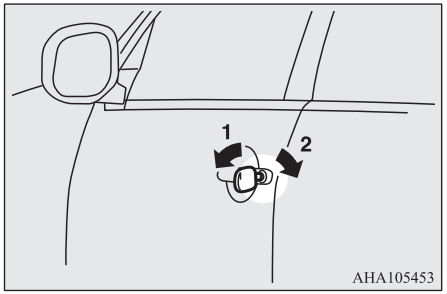
OBSERVERA

- Om du växlar gång på gång mellan låst och upplåst kan skyddskretsen i centrallåset tillfälligt spärra systemet. Om detta inträffar väntar du ca. 1 minut innan du försöker använda centrallåssystemet igen.

Alla dörrarna kan låsas och låsas upp enligt följande beskrivning.

Förardörren med nyckel

Om du använder nyckeln på förardören låser/låser du upp.



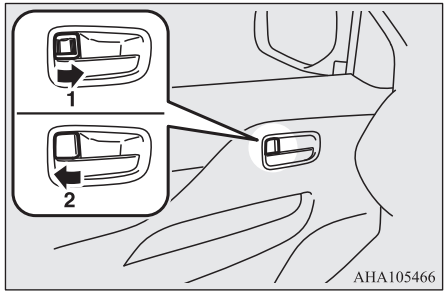
1. Spärra
2. Frikoppla

OBSERVERA

- Om bilen är utrustad med det trådlösa manöversystemet kan förardörren låsas eller låsas upp med nödnyckeln.
  Se “Nödnyckel” på sid 3-11

Med låsspärren på insidan av förardörren

Om du den inre låsknappen på förardören låser/låser du upp alla dörrar.



1. Spärra
2. Frikoppla

OBSERVERA

- Var försiktig så du inte låser dörrarna med nyckeln kvar inne i bilen.

Hastighetsrelaterat automatiskt dörrlås (med upplåsningsmekanism vid eventuell krock)

Alla dörrar låses automatiskt när fordonshastigheten överskrider cirka 15 km/h. Dessutom låses alla dörrar upp vid en eventuell krock som kan vara farlig för passagerarna. Det här är till för räddningstjänsten när en oväntad olycka inträffar.

⚠ VARNING

- **När den automatiska låsmekanismen/upplåsning vid eventuell krock inte fungerar måste det inspekteras av en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad omgående.**
  - **Dörren låses inte automatiskt, inte ens när fordonshastigheten överskrider cirka 15 km/h.**
  - **Dörren låses upp automatiskt under körning.**
  - **När tändningslåset eller funktionsläget ställs i ON kan det hända att SRS-varningslampan inte tänds eller att den inte slocknar.**
  - **SRS-varningslampan tänds under körning.**
  - **Centrallåssystemet är defekt.**

OBSERVERA

- Även om fordonet har fått en allvarlig deformering ifrån en kollision m.m. beror det på platsen och vinkeln för kollisionen, så väl som formen och tillståndet av andra objekt om dörrarna öppnas eller inte. Deformationen eller skadan på fordonet är inte nödvändigtvis likställd med upplåsningen av dörrarna.
- Dessa funktioner är aktiverade när bilen levereras från fabriken. Om du vill aktivera eller avaktivera de här funktionerna kontaktar du en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

Lås upp genom att använda tändningen, motorknappen eller växelväljaren

Det är möjligt att låsa upp alla dörrarna enligt följande.
[Bilar med manuell växellåda]
Tändningslåset ställts i läge "LOCK" (lås) eller funktionsläget ställts i OFF (av).
[Bilar med automatisk växellåda]
Växelväljarspaken är i läge "P" (PARKERING) medan funktionsläget i ON (på). Eller funktionsläget är i OFF.

Dessa funktioner är avaktiverade när bilen levereras från fabriken. Om du vill aktivera eller avaktivera de här funktionerna kontaktar du en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

Låsspärrsystem (Dead Lock System)*

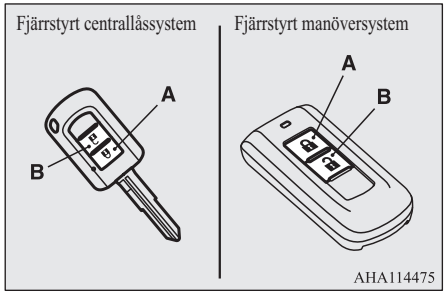
Låsspärrsystemet skyddar mot stöld. När dörrarna har låsts med det fjärrstyrda centrallåset eller det fjärrstyrda manöversystemet gör låsspärrsystemet det omöjligt att låsa upp dörrarna inifrån.

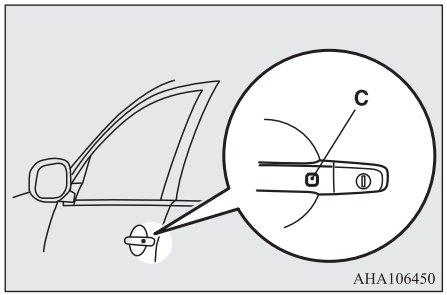
⚠ VIKTIGT

- Aktivera aldrig systemet när någon är kvar i bilen. När låsspärrsystemet är aktiverat går det inte att låsa upp dörrarna med låsknapparna på insidan. Om du råkar aktivera dödlåssystemet av misstag, låser du upp dörrarna med UNLOCK-knappen på nyckeln eller använda det fjärrstyrda manöversystemet.

Aktivera systemet

1. Vrid tändningslåset till läge "LOCK" och ta sedan ur nyckeln (bild med fjärrstyrt centrallåssystem) eller ställ lägesväljaren i OFF (bilar med fjärrstyrt centrallåssystem).
2. Kliv ur bilen. Stäng alla dörrarna.
3. Tryck på LOCK-knappen (A) för det fjärrstyrda manöversystemet eller förardörrens eller den främre passagerardörrens lås-/upplåsningsknapp (C) för att låsa alla dörrar. Blinkerslamporna blinkar en gång.
4. Tryck på knappen igen inom 2 sekunder. Blinkerslamporna blinkar tre gånger för att ange att låsspärrsystemet har aktiverats.





OKTW20E4

OBSERVERA

- Om du trycker på LOCK-knappen (A) på fjärrkontrollen en gång när låsspärrsystemet är aktiverat blinkar blinkerslamporna tre gånger för att bekräfta att låsspärrsystemet är aktiverat.

Stänga av systemet

När följande åtgärd utförs låses dörrarna och bakluckan upp och dödlåssystemet avaktiveras.

- UNLOCK-knappen (B) på fjärrkontrollen trycks ned.
- Låsknappen på förar- eller passagerardörren (C) trycks ned när du har den trådlösa manövernyckeln på dig.

OBSERVERA

- Om en dörr inte öppnas inom 30 sekunder efter upplåsning låses dörrarna automatiskt igen och samtidigt aktiveras låsspärrsystemet.
- Även om det inte går att låsa upp dörrarna med det fjärrstyrda centrallåset eller det fjärrstyrda manöversystemet, går det ändå att låsa upp förardörren med nyckeln. När du låser upp förardörren med nyckeln stängs dödlåssystemet av för endast den dörren. Om du sedan vill låsa upp alla dörrarna ställer du tändningslåset eller funktionsläget i läge "ON" eller "ACC".

OBSERVERA

- Det går att justera tiden från att du trycker på UNLOCK-knappen (B) på fjärrkontrollen eller låsknappen för förardörren eller den främre passagerardörren (C) till den automatiska låsningen. Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad om du vill ha mer information.
- Det går att låsa dörrarna samt aktivera dödlåssystemet samtidigt med ett enda tryck på LOCK-knappen (A) på förardörrens eller den främre passagerardörrens lås-/upplåsningsknapp (C). Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad om du vill ha mer information.

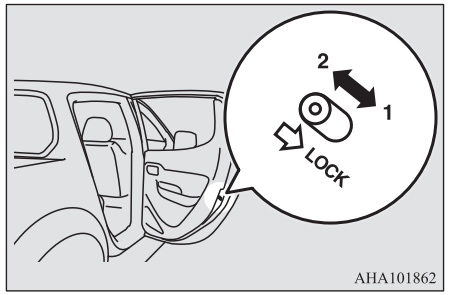
Testa systemet

Öppna alla dörrfönster och aktivera sedan låsspärrsystemet.
(Se "Aktivera systemet" på sid 3-17.)
När du har aktiverat låsspärrsystemet sträcker du dig in i bilen genom ett fönster och kontrollerar att du inte kan låsa upp dörrarna inifrån.

OBSERVERA

- Om du behöver råd för hur du aktiverar låsspärrsystemet kontaktar du en auktoriserad MITSUBISHI-återförsäljare.

"Barnsäkring" av bakdörren (Double Cab)



1- Spärra
2- Frikoppla

Med en barnspärr kan en dörr spärras så att den inte av misstag kan öppnas inifrån; speciellt viktigt när det sitter barn i baksätet.
Det finns en spärr på vardera bakdörren.
Om spärren är i låsläge kan bakdörren inte öppnas med handtaget på insidan.
När barnspärrarna är i låsläge kan bakdörrarna bara öppnas med handtaget på utsidan.
Om spärren är i "olåst" läge är barnspärren inte i funktion.

⚠ VIKTIGT

- När det är barn i baksätet skall du använda barnspärrarna för att hindra att bakdörrarna öppnas av misstag med en olycka som följd.

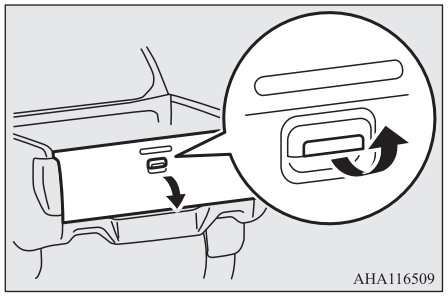
Baklucka

⚠ VIKTIGT

- Stå inte bakom avgasröret vid lastning och lossning av bagage. De heta avgaserna kan orsaka brännskador.
- Var försiktig så att du inte fastnar med fingrarna i bakluckan.
- Belasta inte bakluckan.
- Innan du börjar köra, måste du kontrollera att bakluckan är riktigt stängd. Om bakluckan går upp under körning, kan det som ligger på flaket falla ut på vägen.

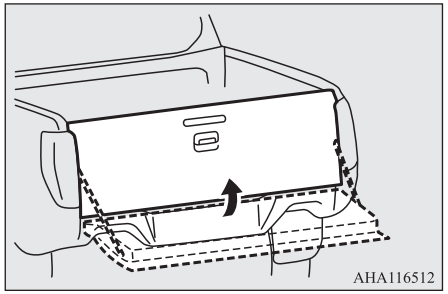
Öppna

Håll upp handtaget och fäll ned baklämmen.



Stäng

Lyft upp baklämmen och stäng den med tillräcklig kraft så att den säkert hakas fast i låst läge.



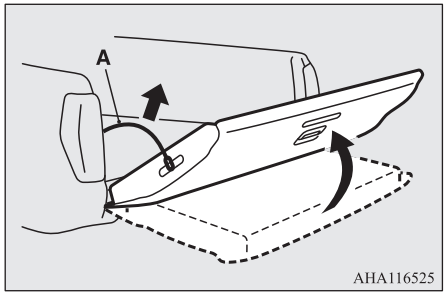
Stänga

Baklämmen kan stängas i två steg förutom på vissa modeller. Gör på följande sätt för att sänka den till det andra steget:

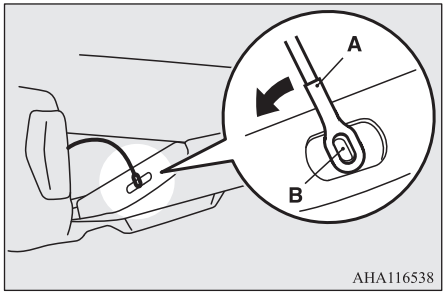
⚠ VIKTIGT

- På fordon med bakre stötfångare ska baklämmen inte släppas ned eftersom den då kan skadas.

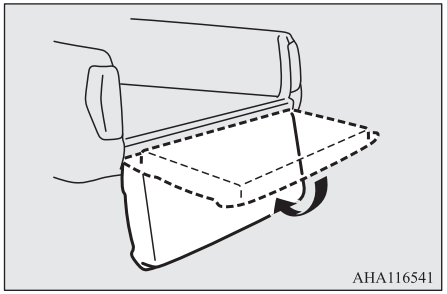
1. Öppna baklämmen till första steget. Lyft sedan upp den till det läge som visas på bilden samtidigt som du håller i vajern (A).



2. Ta bort vajern (A) på ena sidan samtidigt som hålet i gångjärnet eller vajern riktas in mot haken (B).



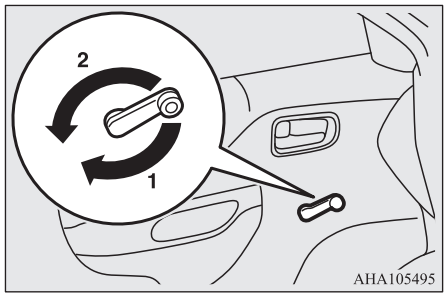
3. Ta bort vajern på andra sidan på samma sätt och släpp långsamt ned baklämmen.



⚠ VIKTIGT

- Stäng inte baklämmen utan att vajern har kopplats.

Manuella fönsterhissar*



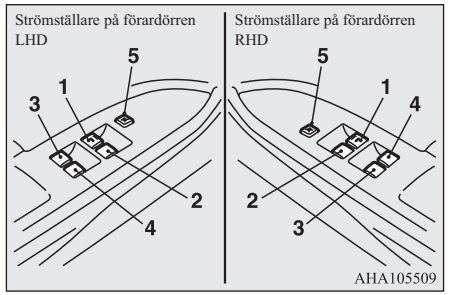
1- Öppna
2- Stäng

Elektriska fönsterhissar*

Elfönsterhissarna kan bara användas på när tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON.

Strömställare för elektriska fönsterhissar

Dörrfönstren öppnas eller stängs med strömställaren på resp. dörr.



1- Fönstret i förardörren
2- Fönstret i höger framdörr
3- Fönstret i vänster bakdörr (Double Cab)
4- Fönstret i höger bakdörr (Double Cab)
5- Fönsterlås

⚠ VARNING

- **Kontrollera alltid före stängning av elfönsterhissarna att inget kan komma i kläm (huvud, händer, fingrar, etc.).**
- **Lämna aldrig bilen utan att ta med dig startnyckeln.**
- **Lämna aldrig barn (eller äldre som inte kan hantera fönsterhissarna på ett säkert sätt) ensamma i bilen.**

⚠ VARNING

- **Barn som leker med strömställarna kan lätt klämma huvud eller händer när de stänger ett fönster.**

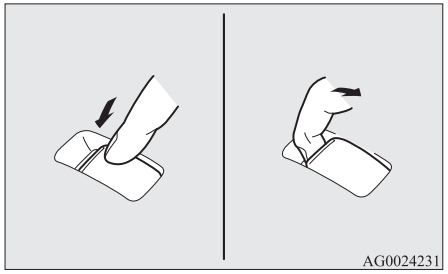
Strömställarna på förardörren

Med resp. strömställare på förardörren kan alla dörrfönster öppnas eller stängas. Varje fönster kan öppnas eller stängas med strömställaren på resp. dörr.
Tryck ned strömställaren för att öppna och drag upp för att stänga.
Om strömställaren för förarens fönster trycks ned/dras upp helt kommer fönstret att automatiskt öppnas/stängas helt.
Om du vill avbryta fönstrets rörelse, skall du bara röra strömställaren lätt i motsatt riktning.

Passagerarnas strömställare

Passagerarna kan använda strömställaren i resp. dörr för att öppna eller stänga sitt fönster.

Tryck ner knappen för att öppna fönstret och dra upp knappen för att stänga fönstret.



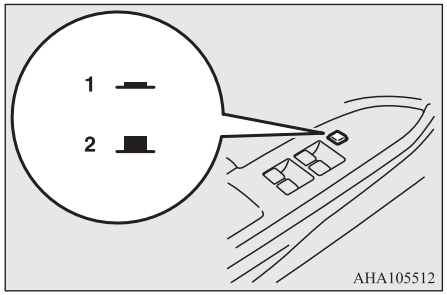
OBSERVERA

- Upprepad användning av de elektriska fönsterhissarna när motorn inte är i gång kan göra att batteriet blir urladdat. Använd fönsterhissarna bara när motorn är i gång.
- Bakdörrarnas fönster kan bara öppnas halvvägs.

Fönsterlås

När den här knappen används kan inte strömställarna på passagerarplatserna användas för att öppna och stänga fönstren. Strömställaren på förardörren kan inte heller användas för andra fönster än förardörrens.

Tryck en gång till för att frikoppla fönsterlåset.



1- Spärra
2- Frikoppla

⚠ VARNING

- **Barn som leker med strömställarna kan lätt klämma huvud eller händer när de stänger ett fönster. Använd därför alltid låstangenten för att spärra passagerardörrarnas fönsterhissar när det är barn i bilen.**

Timerfunktion

Fönstren kan öppnas och stängas under en 30 sekunders period även efter att motorn stängts av.
Däremot kan fönstren inte styras när förardörren eller passagerardörren fram öppnats.

OKTW20E4

Säkerhetsmekanism (endast fönstret i förardörren)

När fönstert i dörren stängs automatiskt genom att dra upp brytaren helt, om handen eller huvudet fastnar i fönstret som tängs kommer det automatiskt att sänkas.
Se trots detta till att ingen har huvudet eller händerna i vägen när förardörrens fönster öppnas eller stängs.
Ett fönster som öppnats av säkerhetsfunktionen kan åter stängas efter några sekunder.

⚠ VARNING

- **Om batteripolerna kopplas bort eller om säkringen för elfönsterhissarna byts, avbryts säkerhetsmekanismen.**
  Om en hand eller ett huvud kläms fast kan skadorna bli mycket allvarliga.

⚠ VIKTIGT

- Säkerhetsfunktionen bortkopplas omedelbart innan fönstret är helt stängt. Detta gör att fönstret kan stängas fullständigt. Var därför extra försiktig så att inte några fingrar kommer i kläm just innan fönstret stängs.
- Säkerhetsmekanismen avaktiveras när omkopplaren dras upp. Var därför extra försiktig så att inte några fingrar kommer i kläm i fönstret.

OBSERVERA

- Säkerhetsfunktionen kan aktiveras om körförhållanden eller andra orsaker gör att förardörrens fönster utsätts för ett slag motsvarande det som orsakas av en fastklämd hand eller ett huvud.
- Om säkerhetsfunktionen aktiveras tre eller fler gånger i följd, kommer säkerhetsfunktionen att koppas bort och dörrfönstret kommer inte att stängas helt.
  I så fall skall du göra på följande sätt för att åtgärda problemet. Om fönstret är öppet ska du flera gånger i följd dra upp det aktuella reglaget tills förardörrens fönster är helt stängt. Efter detta släpper du knappen, lyfter den igen och håller den i detta läge i minst 1 och släpper den sedan. Nu bör du kunna använda alla dem på normalt sätt igen.
- Om batteripolerna kopplas bort eller om säkringen för elfönsterhissarna byts, avbryts säkerhetsmekanismen och dörrens fönster kan inte öppnas/stängas helt automatiskt.
  Om fönstret är öppet ska du flera gånger i följd dra upp det aktuella reglaget tills förardörrens fönster är helt stängt. Efter detta släpper du knappen, lyfter den igen och håller den i detta läge i minst 1 och släpper den sedan. Du bör nu kunna använda förardörrens fönsterhiss på normalt sätt igen.

Säten och säkerhetsbälten

4

Inställning av sätet..... 4-02
Framsätet..... 4-02
Baksäte (Club Cab och Double Cab)*..... 4-04
Nackskydd*..... 4-05
Säkerhetsbälten..... 4-06
Havande kvinnor..... 4-10
Bältessträckare och belastningsbegränsare*..... 4-10
Barnsäkerhet..... 4-11
Kontroll av säkerhetsbältena..... 4-23
Kompletterande skyddssystem (SRS) - krockkudde..... 4-24

Inställning av sätet

Ställ in förarstolen så att du sitter bekvämt och lätt når ratt, pedaler, strömställare, etc. och samtidigt har god sikt runt om bilen.

4

⚠ VARNING

- **Försök inte justera sätet under körning. Detta kan göra att du förlorar kontrollen över bilen med en olycka som följd. Kontrollera efter en justering, att stolen sitter fast i sitt nya läge genom försöka att skjuta framåt/bakåt utan att röra spärren.**
- **Det är mycket farligt att sitta i bagageutrymmet (i hytten eller på flaket) under körning. Bagageutrymmet och baksätet får aldrig användas som lekplats för barn. Vid en kollision eller annan olycka är skaderisken för dem som sitter i bagageutrymmet utan säkerhetsbälte mycket stor.**
- **Låt vaken vuxna eller barn sitta på någon plats utan säkerhetsbälte resp. riktig bilbarnstol och se till att alla använder säkerhetsbälte när bilen är i rörelse.**
- **För att minska risken för personskador vid en eventuell kollision eller en plötslig bromsning, skall ryggstöden alltid vara i närmast upprätt läge när bilen är i rörelse. Det skydd som säkerhetsbältet ger minskar betydligt med ökad lutning av ryggstödet. Största risken är att man glider ur säkerhetsbältet med allvarliga skador som följd.**

⚠ VARNING

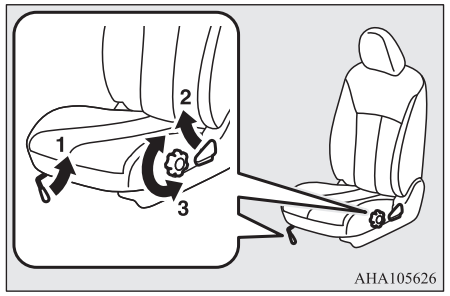
- **Placera inte saker under sätena. Det kan förhindra att sätet låser sig och kan leda till en olycka. Det kan även orsaka skada på sätet eller andra delar.**

⚠ VIKTIGT

- Se till att stolen justeras av en vuxen eller med hjälp av en vuxen så att det går korrekt och säkert.
- Lägg aldrig en kudde eller liknande bakom ryggen vid körning. Nackskyddet blir då mindre effektivt vid en eventuell olycka.
- Framstolarnas ryggstöd är fjäderbelastade vilket innebär att de går upp till vertikalläge när frikopplingsspaken hålls upp. När du frikopplar med spaken, skall du luta dig mot ryggstödet eller hålla fast det med en hand för att kontrollera återfjädringen.
- När du skjuter stolarna, måste du vara försiktig så att du inte klämmer händer eller fötter.
- Om du skjuter stolen bakåt eller lutar ryggstödet bakåt skall du vara försiktig så att du inte skadar någon som sitter bakom.

Framsätet

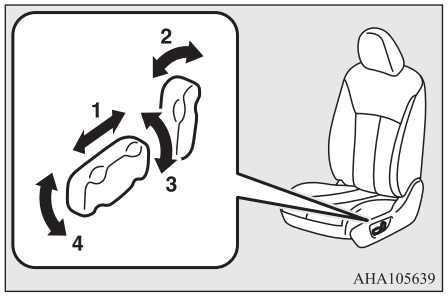
Manuell typ



1- Flytta framåt/bakåt
Lyft handtaget och justera sätet till önskat läge och släpp sedan handtaget.
2- Luta ryggstödet
Dra i spaken och justera ryggstödet till önskat läge och släpp sedan spaken.
3- Justering av sittdynans höjd (endast förarstolen)
Vrid på ratten och justera sätet till önskad höjd.

OKTW20E4

El-inställning*



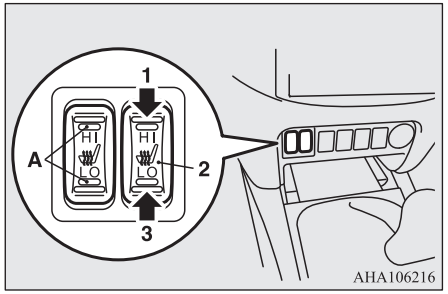
1- Flytta framåt/bakåt
Använd strömställaren enligt pilarna och justera sätet till önskat läge.
2- Luta ryggstödet
Använd strömställaren enligt pilarna och justera ryggstödet till önskat läge.
3- Justera sätets höjd
Använd strömställaren enligt pilarna och justera sätet till önskad höjd.
Om hela strömställaren används, rör sig hela sätet.
4- Justering av sittdynans vinkel
Använd strömställaren enligt pilarna och justera sätets dyna till önskat läge.

OBSERVERA

- För att inte riskera att batteriet blir urladdat bör du bara använda el-sätena när motorn är i gång.

Värmestolar*

Stolvärmen kan bara kopplas på när tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON. Använd strömställaren som pilarna visar. Indikeringslampan (A) lyser när värmen är påkopplad.



1 (HI)	Hög värme (för snabb uppvärmning).
2	Värmen avstängd.
3 (LO)	Låg värme (för att hålla värmen).

VIKTIGT

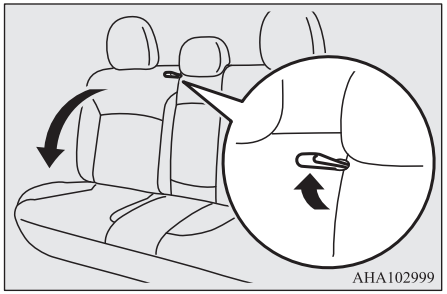
- Sätt i läge “Hög värme” för snabb uppvärmning. När stolen är varm skall du välja “Låg värme” för att hålla värmen. En viss variation i temperaturen kan kännas vid användning av stolvärmen. Detta orsakas av den inbyggda termostatens funktion och är inte tecken på något fel.
- Om någon av nedanstående använder stolvärmen kan de bli för varma eller få mindre brännskador (rodnader i huden, brännblåsor, etc.):
  - Barn, gamla eller sjuka personer
  - Personer med ömtålig hud
  - Någon som är mycket trött
  - Någon som är påverkad av alkohol, sover eller genomgår medicinsk behandling (med tabletter, etc.)
- Lägg inget tungt föremål på sätet och stick inte ned en nål eller annat vasst i dynan.
- Lägg aldrig en filt, en kudde eller annat värmeisolerande material samtidigt som stolvärmen används; värmetrådarna kan bli överhettade.
- Använd inte bensen, lacknafta, bensin, alkohol eller andra organiska lösningsmedel när du rengör sätena. Om du gör det kan du skada inte bara sätets klädsel, utan även värmeelementet.
- Om vatten eller någon annan vätska skulle råka komma på sätet måste det torka innan du använder stolvärmen.
- Stäng omedelbart av värmen om du misstänker att den inte fungerar riktigt.

Baksäte (Club Cab och Double Cab)*

När det sitter en person på mittplatsen i baksätet, skall nackskyddet justeras till en höjd där det låses fast. Se “Nackskydd*” på sid 4-05.

Fällning av ryggstödet framåt (Double Cab)

Drag upp bandet i överkant av ryggstödet och fäll det framåt.

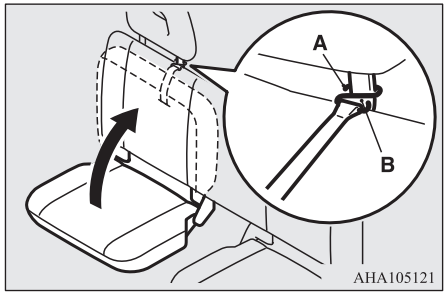


Fälla upp (Double Cab)

Fäll upp ryggstödet tills det låses fast i upprätt läge.
Drag i bilbarnstolen åt alla håll för att kontrollera att den sitter riktigt fast.

Uppfällning av sittdynan (Club Cab)

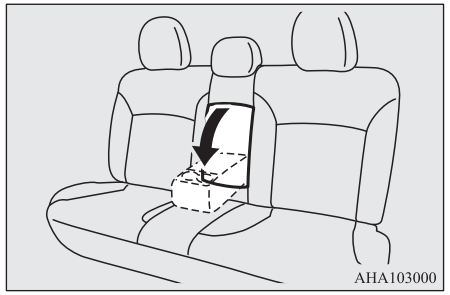
Den högra och det vänstra sittdynan kan fällas upp separat.
Fälla upp sittdynorna, sätta fast sittdynorna.
Sätt fast sittdynorna genom att haka fast bandet (A) på nackskyddet (B) i baksätet.



Armstöd (Double Cab)

Om du vill använda armstödet, fäll ned det.

För att återställa till normalläge skall du fälla upp det (in i ryggstödet) tills det ligger i plan med ryggstödet.



OBSERVERA

- Kliv eller sitt inte på armstödet. Om du gör det kan armstödet skadas.
- I översidan av armstödet finns en för baksätespassagerarna.
  Se “Mugghållare” på sid 7-106.

Nackskydd*

⚠ VARNING

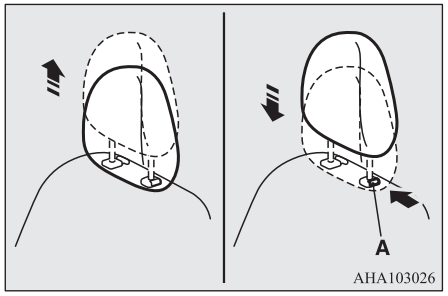
- **Att köra utan nackskydden på plats kan leda till att du och och dina passagerare får allvarliga eller dödliga skador vid en olycka. För att minska risken för skador vid en olycka, skall du alltid kontrollera att nackskydden är installerade och korrekt placerade när ett säte används.**
- **Lägg aldrig en kudde eller liknande mot ryggstödet. Detta kan allvarligt försämra nackskyddets funktion genom att avståndet mellan ditt huvud och nackskyddet ökas.**

Justera höjden

Framsätet

Ställ in nackstödets höjd så att dess mittpunkt ligger så nära öronhöjd som möjligt. Det ger minst risk för skada vid en krock. För den person som är för lång för att nackskyddet skall sitta i öronhöjd, skall ställa in nackskyddet så högt som möjligt.

För att höja nackskyddet, drag det uppåt. För att sänka nackskyddet skall du trycka ned det samtidigt som du håller in spärren (A) som pilen visar. Efter omställning skall du trycka nackskyddet nedåt för att kontrollera att det är fastlåst.

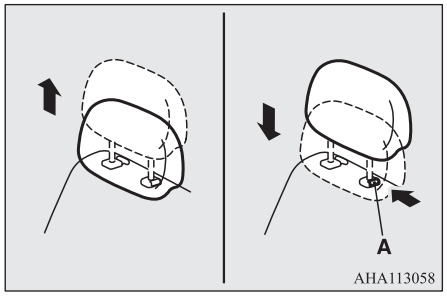


Baksäte (Double Cab)

Dra upp nackstödet i låst position för att minska riskerna för skador vid en olycka.

För att höja nackskyddet, drag det uppåt.

För att sänka nackskyddet skall du trycka ned det samtidigt som du håller in spärren (A) som pilen visar. Efter omställning skall du trycka nackskyddet nedåt för att kontrollera att det är fastlåst.



⚠ VARNING

- **När en person sitter i mitten i baksätet bör du höja nackstödet tills det låses fast i rätt läge. Gör denna inställning innan du börjar köra. I annat fall kan allvarliga skador bli följden av en påkörning.**

OBSERVERA

- Höjden på nackstödet i det yttre sätet bak kan inte justeras.

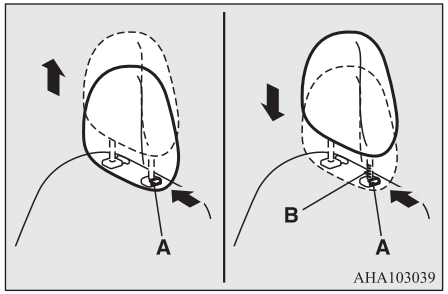
Tag bort

Drag nackskyddet uppåt samtidigt som du håller in spärren för höjdinställning (A).

Sätt på

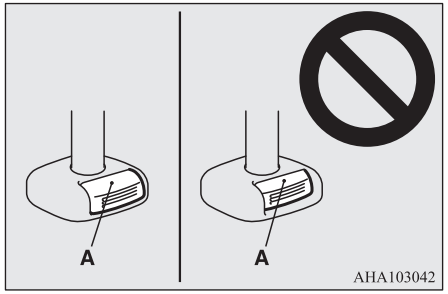
Kontrollera först att nackskyddet är vänt åt rätt håll och skjut sedan ned det i ryggstödet samtidigt som du håller in spärren för höjdinställning (A) som pilen visar.

Nackskyddets stång med justeringsskåror (B) måste monteras i hålet med justerratten (A). (utom nackstödet på yttersätet).



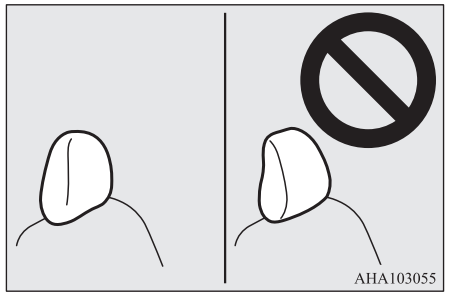
⚠ VIKTIGT

- Kontrollera att spärrarna för höjdinställning (A) sitter rätt som bilden visar, och drag uppåt i nackskydden för att kontrollera att de inte kan lossna ur ryggstödet.



⚠ VIKTIGT

- Formen och storleken på nackskyddet skiljer sig beroende på säte. Använd alltid det nackskydd som är avsett för sätet och montera det aldrig i fel riktning.



Säkerhetsbälten

För att skydda dig själv och dina passagerare vid en olycka, är det av största vikt att säkerhetsbältena används på rätt sätt under körning.
De främre säkerhetsbältena är utrustade med bältessträckare. (Club Cab)
De främre säkerhetsbältena och yttre sätesbältena är utrustade med bältessträckare. (Double Cab)
Dessa säkerhetsbälten används på samma sätt som vanliga bälten utan bältessträckare.

Se “Bältessträckare och belastningsbegränsare*” på sid 4-10.

⚠ VARNING

- **Säkerhetsbälten ska användas av alla vuxna som åker i bilen, inklusive föraren, samt alla barn som är tillräckligt stora för att använda bälte på rätt sätt.**
  Mindre barn skall alltid sitta i lämpliga bilbarnstolar.
- **Lägg alltid axelremmen över axeln och snett över bröstet. Lägg det aldrig bakom ryggen eller under armen.**
- **Varje säkerhetsbälte får endast användas till en passagerare.**
  Det är riskfyllt att placera säkerhetsbältet runt ett barn som sitter i någons knä.
- **Säkerhetsbältet ger maximalt skydd för den åkande om ryggstödet är i upprätt läge. Om ryggstödet är mycket bakåtlutat är risken större att passageraren glider under bältet, speciellt vid en frontalkollision och skadas av bältet eller genom att kastas mot instrumentbrädan eller ryggstöden.**
- **Ett säkerhetsbälte får inte vara snott vid användning.**
- **Inga ändringar eller tillägg får göras av användaren vilket antingen kan hindra funktionen att ta upp eventuellt slack, eller göra att säkerhetsbältet inte kan justeras för att ta upp slack.**

⚠ VARNING

- **Låt aldrig ett barn sitta i knät på en vuxen även om den vuxne själv använder säkerhetsbälte. Att göra så kan leda till dödliga eller allvarliga skador på barnet vid en kollision eller ett plötsligt stopp.**
- **Justera alltid säkerhetsbältet så att det sitter väl spänt.**
- **Midjedelen av säkerhetsbältet skall alltid ligga över höfterna.**
- **Låt inte barn leka med säkerhetsbältena. Om barnen leker med säkerhetsbältena genom att linda dem runt kroppen finns risk för att ett säkerhetsbälte spänns och dras åt. Det kan resultera i allvarliga personskador och livsfara t.ex. genom kvävning.**
  Det här kan inträffa även om bilen står parkerad. Använd ett lämpligt verktyg, t.ex. en kniv eller sax, och skär av säkerhetsbältet om det inte går att få loss barnet.

3-punkts säkerhetsbälte (med mekanism med nödfallslåsning)

Bilar för Sverige är utrustade med rullbälten med dubbel låsfunktion i både fram- och baksäte. Du får inte ändra säkerhetsbältena eller bältenas montering på något sätt. Om det skulle uppstå problem, rekommenderar vi att låter kontrollera säkerhetsbältena hos en auktoriserad MITSUBISHI-verkstad snarast möjligt.

OBSERVERA

- Du kan kontrollera att bältet låses genom att snabbt dra det framåt.

Sätt fast

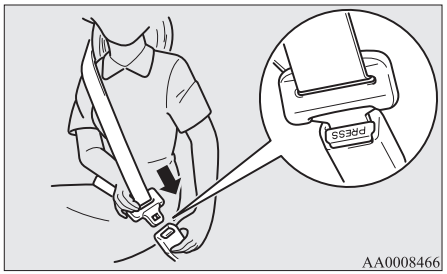
1. Håll i låstungan och drag ut säkerhetsbältet sakta.

OBSERVERA

- Om ett säkerhetsbälte inte kan dras ut för att de sitter fast, skall du göra ett kraftigt ryck och sedan låta det rullas in. Därefter skall du dra ut det sakta.

2. Stick in låstungan i låset tills det hörs ett tydligt “klick”.

OKTW20E4



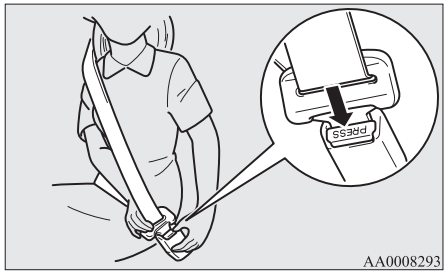
⚠ VARNING

- **Låt aldrig säkerhetsbältet ligga över magen. I annat fall kan det trycka hårt mot buken om en olycka inträffar.**
- **Säkerhetsbältet får inte vara snott vid användning.**

3. Drag till bältet så att det inte sitter löst.

Lossa

Håll i låstungan och tryck på knappen på låset.

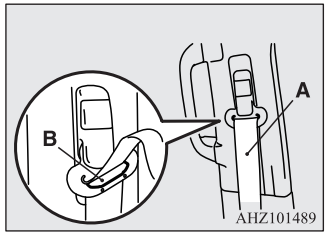


OBSERVERA

- Håll i låstungan medan bältet dras tillbaka och släpp den inte förrän bältet har rullats upp helt. Om du inte gör så kan det orsaka skador inne i bilen.

OBSERVERA

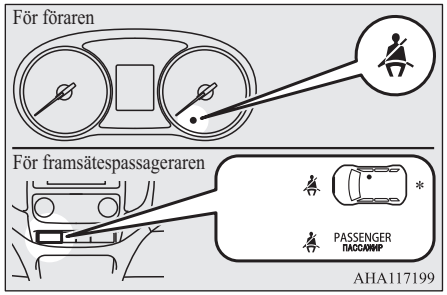
- Om säkerhetsbältet (A) eller ringen (B) blir smutsigt kanske inte bältet smidigt rullas upp. Om säkerhetsbältet och ringen är smutsiga, rengör dem med mild tvål, eller rengöringsmedel.



Påminnelse för säkerhetsbälten

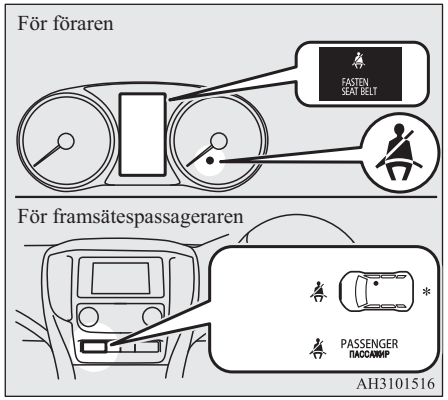
För föraren och passagerarstolen

[LCD-display i svartvitt]



*- Den här varningslampan finns i vänsterstyrda bilar.

[LCD-display i färg]



*- Den här varningslampan finns i vänsterstyrda bilar.

Om tändningslåset vrids till läget “ON” eller funktionsläget ställs på ON och förarens och/eller framsätespassagerarens säkerhetsbälte inte används, tänds varningslampan och en ljudsignal hörs i ungefär 6 sekunder för att påminna föraren och/eller framsätespassageraren om säkerhetsbältet.
Om bilen körs utan fastspänt bälte blinkar varningslampan och en varningssignal ljuder med jämna mellanrum tills bältet spänns fast.

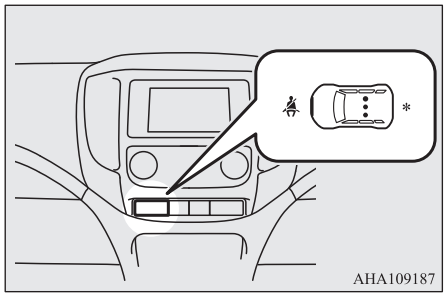
⚠ VARNING

- **Montera inga tillbehör och klistra inte fast något klistermärke som gör lampan svår att se.**

OBSERVERA

- Om säkerhetsbältet sedan förblir oanvänt, kommer lampan och tonen att varna varje gång bilen börjar körs efter ett stopp.
- För frampassagerarens säte fungerar varningen bara om det sitter någon person i sätet.
- När bagage placeras i framsätet kan en sensor, beroende på vikt och placering av bagaget, göra att varningstonen hörs och varningslampan börjar blinka.

För bakre passagerarsätena*



*- Den här varningslampan finns bara i bilar med 5 säten.

Om tändningslåset vrids till läge “ON” eller funktionsläget ställs i ON och inget säkerhetsbälte är fastspänt, lyser varningslampan i ca. 30 sekunder för att påminna föraren om säkerhetsbältet.
Om bilen körs utan att säkerhetsbältet har tagits på, lyser varningslamporna i ytterligare cirka 30 sekunder. (Detta sker endast den första gången fordonet börjar röra sig utan att säkerhetsbältet är påtaget.)
Varningslamporna släcks när du sätter på dig bältet.

⚠ VARNING

- **Montera inga tillbehör och klistra inte fast något klistermärke som gör lampan svår att se.**

OBSERVERA

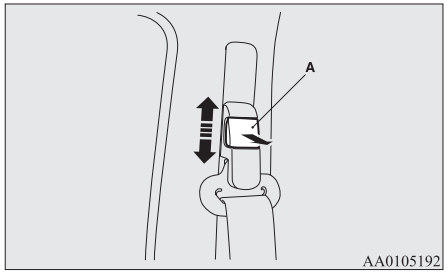
- Varningslamporna tänds även om ingen sitter i baksätet.
- Om ett säkerhetsbälte inte är påtaget medan fordonet körs, ljuder tonen i cirka en sekund och sedan tänds varningslampan i cirka 30 sekunder. Samtidigt tänds varningslampan för sätet där bältet inte är fastspänt.

OBSERVERA

- Om säkerhetsbältena först tas på men sedan tas av medan fordonet står stilla och sedan körs medan säkerhetsbälten fortfarande är avtagna, tänds varningslampan åter i cirka 30 sekunder.

Justerbar övre fästpunkt

Höjden på den övre fästpunkten för säkerhetsbältena kan ändras.
För att flytta fästpunkten, dra i låsratten (A) och skjut fästpunkten till önskat läge. Lossa på låsratten för att låsa fästpunkten på plats.



⚠ VARNING

- **Det övre fästet för säkerhetsbältet skall placeras så att säkerhetsbältet ligger i god kontakt med axeln men utan att gå mot halsen.**

Havande kvinnor

⚠ VARNING

- **Säkerhetsbälten skall användas av alla. Havande kvinnor skall använda befintliga säkerhetsbälten. Detta minskar sannolikheten att både kvinnan och det ofödda barnet skadas. Midjedelen av bältet skall sitta så långt ned över höfterna som möjligt och inte över magen. Konsultera din läkare om du har ytterligare frågor eller funderingar.**

Bältessträckare och belastningsbegränsare*

De främre säkerhetsbältena är utrustade med bältessträckare och belastningsbegränsare. (Club Cab)
De främre säkerhetsbältena och yttre sätesbältena är utrustade med bältessträckare. (Double Cab)

OKTW20E4

Bältessträckare

När tändningslåset eller funktionsläget i följande lägen, om det skett en frontalkrock eller en sidokrock (bilar med SRS-sidokrockkuddar och SRS-krockgardiner) tillräckligt allvarliga för att skada föraren och/eller framsätespassageraren eller när en voltning eller rullning av bilen uppfattas (i förekommande fall), drar försträckningssystemet tillbaka deras säkerhetsbälten omedelbart, vilket maximerar säkerhetsbältets effektivitet.
[Utom bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem]
Tändningslåset är i läge "ON" eller "START".
[Fordon med fjärrstyrt manöversystem]
Funktionsläget är i ON.

⚠ VARNING

- **För att säkerhetsbältet med bältessträckare skall fungera på bästa sätt, skall du se till att stolen är rätt inställd och att ditt säkerhetsbälte sitter korrekt.**

⚠ VIKTIGT

- Varje installation av radiosystem eller reparationsarbete in närheten av bältessträckarna eller mittkonsolen måste utföras enligt MITSUBISHI MOTORS anvisningar. Detta är viktigt därför att arbetet kan påverka bältessträckarsystemen.

⚠ VIKTIGT

- Om du skall lämna bilen till skrotning, skall du kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad. Detta är viktigt därför att en oväntad utlösning av en bältessträckare kan orsaka skador.

OBSERVERA

- Bältessträckarna utlöses om bilen utsätts för en kraftig kollision även om inget säkerhetsbälte används.
- En bältessträckare är konstruerad för en enda aktivering. När ett säkerhetsbälte med bältessträckare har aktiverats rekommenderar vi att du låter en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad byta ut det.

SRS-varning

Samma varningslampa delas av SRS-krockkuddarna och bältessträckarna.
Se "SRS varningslampa/display" på sid 4-35.

Belastningsbegränsare

Vid en kollision kommer respektive belastningsbegränsare att effektivt ta upp belastningen i säkerhetsbältet för att därmed minska belastningen på kroppen.

Barnsäkerhet

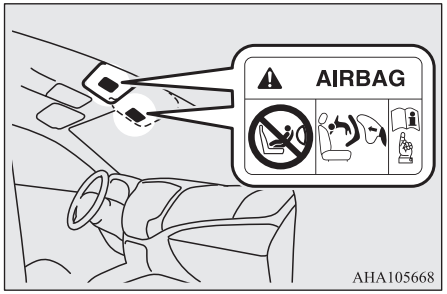
När det är barn i bilen måste alltid någon form av säkerhetsanordning användas beroende på barnets storlek och vikt. Detta krävs enligt lag i de flesta länder.
Reglerna för körning med barn i framsätet kan variera mellan olika länder. Men följ alltid gällande lagar och förordningar.

⚠ VARNING

- **När så är möjligt, placera alltid barn i baksätet. Olycksstatistik visar att barn av alla storlekar och åldrar är säkrare när de sitter riktigt fastspända i baksätet än i framsätet.**
- **Att bara hålla ett barn i famnen är absolut ingen ersättning för en riktig barnstol. Om du inte använder en riktig bilbarnstol kan barnet få mycket allvarliga eller dödliga skador.**
- **Varje bilbarnstol eller bälteskudde får bara användas av ett barn.**
- **Vid monteringen av en bilbarnstol i baksätet skall ryggstödet framför vara justerat till upprätt läge för att förhindra att det vidrör barnets fötter eller barnstolen.. I annat fall kan barnet bli allvarligt skadat vid en hård bromsning eller en kollision.**

Varning för montering av en bilbarnstol i framsätet på en bil med krockkudde på passagerarsidan

Etiketten som visas här finns i alla bilar med krockkudde på passagerarsidan.



⚠ VARNING

- **Livsfara!**
  Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte med AKTIV KROCKKUDDE. BARNET kan riskera ALLVARLIGA SKADOR eller utsättas för LIVSFARA.

OBSERVERA

- Etiketterna kan sitta på olika platser beroende på bilmodell.

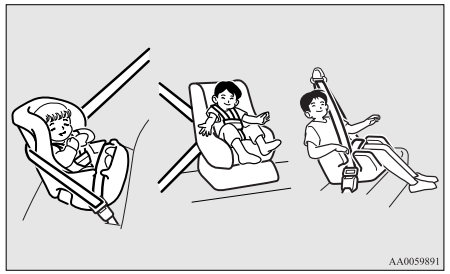
Placera en bakåtvänd bilbarnstol i baksätet eller koppla bort frampassagerarens krockkudde med ON-OFF strömställaren. Se “Koppla bort en krockkudde så här” på sid 4-27.

⚠ VARNING

- **EN BAKÅTVÄND BILBARNSTOL får INTE användas i framsätet, om inte krockkudden på passagerarsidan är bortkopplad. Kraften vid uppblåsningen av en krockkudde kan döda eller allvarligt skada barnet. En bakåtvänd bilbarnstol skall användas i baksätet.**
- **EN FRAMÅTVÄND BILBARNSTOL ska användas i baksätet när så är möjligt. Om den måste användas i framsätet måste krockkudden på passagerarsidan stängas av. Om stolen sitter längre fram kan barnet dödas eller allvarligt skadas när krockkudden blåses upp.**

Småbarn och babybarn

När du har småbarn eller barn i bilen måste du följa instruktionerna nedan.



Instruktioner:

- För riktigt små barn skall ett babyskydd användas. Större barn, som använder bilens vanliga säkerhetsbälte men är så korta, att bältet ligger över ansiktet eller halsen, skall sitta på en bälteskudde.
- Barnstolen ska vara anpassad för barnets vikt och längd och vara rätt monterad i bilen. För största möjliga säkerhet: PLACERA ALLTID BARNSTOLAR I BAKSÄTET.

● Innan du köper en bilbarnstol skall pröva att montera den i bilen för att kontrollera att den passar bra. Beroende på placeringen av låsen på säkerhetsbältena och utförandet på sätesdynan kan det ibland vara svårt att sätta fast vissas tillverkares bilbarnstol riktigt.
Om bilbarnstolen kan röras framåt eller åt någon sida efter att du spänt säkerhetsbältet, skall du välja en annan bilbarnstol.

⚠ VARNING

- **Följ alltid tillverkarens instruktioner vid montering av en bilbarnstol eller bältesskudde. Om du inte sätter fast barnstolen riktigt kan följden bli att barnet får mycket allvarliga eller dödliga skador.**
- **När barnstolen har monteras ska du rucka den framåt/bakåt och i sidled för att vara säker på att den sitter säkert. En bilbarnstol som inte sitter riktigt fast kan skada både barnet och andra i bilen vid en olycka eller en hård bromsning.**
- **Även om bilbarnstolen inte används, skall den ändå sitta fastspänd med säkerhetsbältet eller också skall du ta bort den ur bilen för att undvika att den kastas runt inne i bilen vid en olycka.**

OBSERVERA

- Beroende på platsen i bilen och typ av bilbarnstol som du har, kan den sättas fast på någon av följande två sätt:
  - Använd den nedre fästpunkten i baksätet ENDAST om bilbarnstolen har ISOFIX/i-Size-fästen (Double Cab) (se sidan 4-21).
  - Använda säkerhetsbältet (se sidan 4-21).

Större barn

Barn som vuxit ur barnstolen skall sitta i sätet och använda 3-punktsbälte.
Midjedelen av bältet skall vara väl spänd och sitta så lågt över magen att det är lägre än överkanten på höftbenen. Om bältet sitter över magen kan barnet få allvarliga, inre skador vid en eventuell olycka.

Lämplig för olika ISOFIX-lägen (Double Cab)

Viktklass	Storleksklass	Fäste	Bilens ISOFIX-platser*1	Rekommenderade barnsäkerhetssystem*2	UN-R44 godkännandenr.	UN-R129 godkännandenr.
			Ytterplats bak			
Babyskydd	F	ISO/L1	X	—	—	—
	G	ISO/L2	X	—	—	—
0 - Upp till 10 kg	E	ISO/R1	IL	—	—	—
0+ - Upp till 13 kg	E	ISO/R1	IL	—	—	—
	—	ISO/R2X	IL	—	—	—
	D	ISO/R2	IL, IL#	BARNSÄKER i-SIZE: MZ315055 BARNSÄKER i-SIZE FLEX-BAS: MZ315056	—	E1-000008
	C	ISO/R3	IL	—	—	—
I - 9 kg till 18 kg	—	ISO/R2X	IL	—	—	—
	D	ISO/R2	IL	—	—	—
	C	ISO/R3	IL	—	—	—
	B	ISO/F2	IUF	—	—	—
	B1	ISO/F2X	IUF, IL#	DUO plus: MZ313045	E1-04301133	—
	A	ISO/F3	IUF	—	—	—
II & III - 15 kg till 36 kg	—	—	IL#	KIDFIX XP: MZ315025	E1-04301304	—

*1: Fordon med ISOFIX-märkning och i-SIZE-märkning (Se “Lägre fästpunkt” på sid 4-21.)

*2: MITSUBISHI MOTORS Europe B.V. förbehåller sig rätten till ändringar utan föregående meddelande.

Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad för mer information.

⚠ VIKTIGT

- När du monterar en barnstol, ta bort nackstödet från sätet.
- Vid monteringen av en bilbarnstol i baksätet skall ryggstödet framför vara justerat till upprätt läge för att förhindra att det vidrör barnets fötter eller barnstolen..
- "BABY-SAFE i-SIZE" är utformat för barn som är 40-83 cm höga.

Definition av tecken som kan sättas in i tabellen ovan:

- IUF- Lämplig för ISOFIX framåtvänd bil barnstol av universaltyp och godkänd för följande viktklass.
- IL- Lämplig för ISOFIX bilbarnstol av semi universell typ och godkänd för följande viktklass.
- IL#- Lämplig för speciella ISOFIX bilbarnstolar från MITSUBISHI MOTORS originaldelar. Se ovanstående tabell för "Rekommenderade bil barnstolar"
- X- Olämplig ISOFIX-placering av ISOFIX-stolen för barn i denna viktklass.

i-Size bilbarnstol (Double Cab)

	Placering*1			Rekommenderade barnsäkerhetssystem*2	UN-R129 godkännandenr.
	Höger framstol	Ytterplats bak	Mittplats bak		
i-Size bilbarnstol	X	i-U	X	BABY-SAFE i-SIZE: MZ315055 BABY-SAFE i-SIZE FLEX-BASE: MZ315056	E1-000008

*1: Bilar med i-Size-märkning. (Se "Placering av de nedre fästpunkterna" på sid 4-21)

*2: MITSUBISHI MOTORS Europe B.V. förbehåller sig rätten till ändringar utan föregående meddelande.

Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad för mer information.

⚠ VIKTIGT

- "BABY-SAFE i-SIZE" och "BABY-SAFE i-SIZE FLEX BASE" är avsedda för barn som är 40 - 83 cm långa och väger upp till 13 kg.

Definition av tecken som kan sättas in i tabellen ovan:

- i-U- passar för framåt- och bakåtvända i-Size "universal"-bilbarnstolar
- X- Sätet är inte lämpligt för en "universell" i-Size-bilbarnstol.

Lämplig för olika placering

Club Cab

Vikt klass	Placering			Rekommenderade SRS -system[*1]	UN-R44 Godkännandenr.	UN-R129 Godkännandenr.
	Höger framstol		Ytterplats bak			
	Inkopplad krockkudde	Avaktiverad krockkudde[*2]				
0 - Upp till 10 kg	X	U	X	—	—	—
0+ - Upp till 13 kg	X	U, L#	X	BABY-SAFE i-SIZE: MZ315055	—	E1-000008
I - 9 kg till 18 kg	X	U, L#	X	DUO plus: MZ313045	E1-04301133	—
II & III - 15 kg till 36 kg	X	U[*3], L#	X	KIDFIX XP: MZ315025	E1-04301304	—

[*1]: MITSUBISHI MOTORS Europe B.V. förbehåller sig rätten till ändringar utan föregående meddelande.
Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad för mer information.
[*2]: Med fram passagerarens krockkudde bortkopplad med hjälp av ON-OFF strömställaren (på-av strömställaren) för krockkudden.
[*3]: Ta inte bort nackstödet när du installerar en bilkudde.

⚠ VIKTIGT

- När du monterar en barnstol, ta bort nackstödet från sätet. Men, flytta inte nackstödet när du installerar en bilkudde (se 4-23).
- När du installerar bilbarnstolen (Massgrupp II & III) i passagerarsätet fram. vänligen flytta sätet i position 2 steg ifrån upprätt position.
- “BABY-SAFE i-SIZE” är utformat för barn som är 40-83 cm höga.

Definition av tecken som kan sättas in i tabellen ovan:

- U- Lämplig, “universal”, för användning i denna viktklass.
- L#- Lämplig för speciella bilbarnstolar från MITSUBISHI MOTORS originaldelar. Se ovanstående tabell för "Rekommenderade bil barnstolar".
- X- Olämplig placering för bilbarnstol i denna viktklass.

Double Cab

Vikt klass	Placering				Rekommenderade SRS - system*1	UN-R44 Godkännandenr.	UN-R129 Godkännandenr.
	Höger framstol		Ytterplats bak	Mittplats bak			
	Inkopplad krockkudde	Avaktiverad krockkudde*2					
0 - Upp till 10 kg	X	U	U	U	—	—	—
0+ - Upp till 13 kg	X	U, L#	U, L#	U, L#	BABY-SAFE i-SIZE: MZ315055	—	E1-000008
I - 9 kg till 18 kg	X	U, L#	U, L#	U, L#	DUO plus: MZ313045	E1-04301133	—

*1: MITSUBISHI MOTORS Europe B.V. förbehåller sig rätten till ändringar utan föregående meddelande.
Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad för mer information.
*2: Med fram passagerarens krockkudde bortkopplad med hjälp av ON-OFF strömställaren (på-av strömställaren) för krockkudden.
*3: Ta inte bort nackstödet när du installerar en bilkudde.

Vikt klass	Placering				Rekommenderade SRS - system[*1]	UN-R44 Godkännandenr.	UN-R129 Godkännandenr.
	Höger framstol		Ytterplats bak	Mittplats bak			
	Inkopplad krockkudde	Avaktiverad krockkudde[*2]					
II & III - 15 kg till 36 kg	X	U[*3], L#	U[*3], L#	X	KIDFIX XP: MZ315025	E1-04301304	—

[*1]: MITSUBISHI MOTORS Europe B.V. förbehåller sig rätten till ändringar utan föregående meddelande.
Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad för mer information.
[*2]: Med fram passagerarens krockkudde bortkopplad med hjälp av ON-OFF strömställaren (på-av strömställaren) för krockkudden.
[*3]: Ta inte bort nackstödet när du installerar en bilkudde.

⚠ VIKTIGT

- När du monterar en barnstol, ta bort nackstödet från sätet. Men, flytta inte nackstödet när du installerar en bilkudde (se 4-23).
- Fäst inte en bilbarnstol utan stödben som passar i baksätets mittsäte.
- När du installerar bilbarnstolen (Massgrupp II & III) i passagerar sätet fram ,vänligen flytta sätet i position 2 steg ifrån upprätt position.
- Vid monteringen av en bilbarnstol i baksätet skall ryggstödet framför vara justerat till upprätt läge för att förhindra att det vidrör barnets fötter eller barnstolen..
- Dra ner nackstödet på bilbarnstolen efter att barnet kliver ur bilbarnstolen när du använder “KIDFIX XP” i baksätet för att förhindra att nackstödet i bilbarnsätet kommer emot bakrutan.
  Kontrollera även att nackstödet är justerat ordentligt och rätt placerat när barnsitsen i bilbarnstolen.
- “BABY-SAFE i-SIZE” är utformat för barn som är 40-83 cm höga.

Definition av tecken som kan sättas in i tabellen ovan:

- U- Lämplig, “universal”, för användning i denna viktklass.
- L#- Lämplig för speciella bilbarnstolar från MITSUBISHI MOTORS originaldelar. Se ovanstående tabell för "Rekommenderade bil barnstolar".
- X- Olämplig placering för bilbarnstol i denna viktklass.

Bilkudde

Club Cab

	Placering		
	Höger framstol		Ytterplats bak
	Inkopplad krockkudde	Avaktiverad krockkudde*	
Fäste för bilkudde	X	B2, B3	X

*: Framsätespassagerarens krockkudde är bortkopplad med hjälp av ON-OFF strömställaren (på-av strömställaren) för krockkudden.

⚠ VIKTIGT

- När du monterar en barnstol, ta bort nackstödet från sätet.

Definition av tecken som kan sättas in i tabellen ovan:

- B2 - Passar ISO/B2-fäste för bilkudde
- B3 - Passar ISO/B3-fäste för bilkudde
- X- Sätet är inte lämpligt för bilkudde

Double Cab

	Placering			
	Höger framstol		Ytterplats bak	Mittplats bak
	Inkopplad krockkudde	Avaktiverad krockkudde*		
Fäste för bilkudde	X	B2, B3	B2, B3	X

*: Framsätespassagerarens krockkudde är bortkopplad med hjälp av ON-OFF strömställaren (på-av strömställaren) för krockkudden.

⚠ VIKTIGT

- När du monterar en barnstol, ta bort nackstödet från sätet.

Definition av tecken som kan sättas in i tabellen ovan:

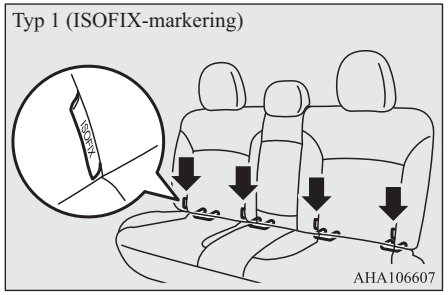
- B2 - Passar ISO/B2-fäste för bilkudde
- B3 - Passar ISO/B3-fäste för bilkudde
- X- Sätet är inte lämpligt för bilkudde

Montering av en bilbarnstol på de nedre fästpunkterna (ISOFIX/i-Size-barnstolsfästen) och de bakre fästpunkterna (Double Cab)

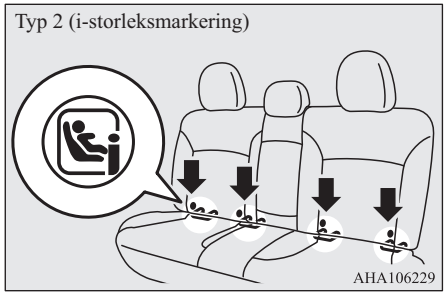
Placering av de nedre fästpunkterna

I baksätet i din bil finns nedre fästpunkter för montering av en bilbarnstol enligt ISOFIX/i-Size-systemet.

Typ 1 (ISOFIX-markering)

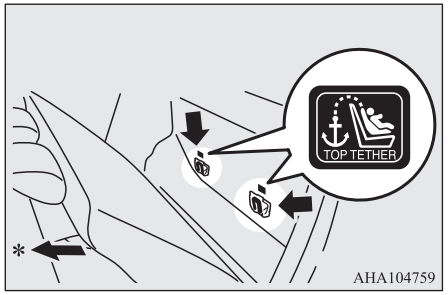


Typ 2 (i-storleksmarkering)



Placering av de bakre fästpunkterna

Det finns 2 fästpunkter för en bilbarnstol mot den vertikala panelen bakom baksätet.
Dessa är avsedda för fasthållning av säkerhetsbältena för var och en av de 2 platserna i baksätet i din bil.



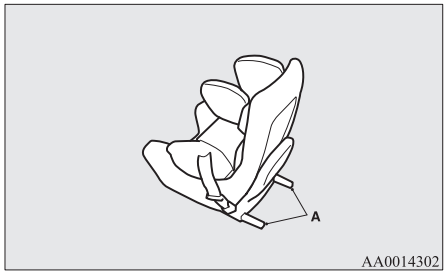
*: Bilens front

⚠ VARNING

- **Barnstolsfästena är endast dimensionerade för belastningen av rätt monterade bilbarnstolar. Under inga förhållanden får barnstolsfästena användas för säkerhetsbälten för vuxna, annan fasthållning, eller för fäste av komponenter och utrustning i bilen.**

Bilbarnstolsystem med ISOFIX/i-Size-fästen (Double Cab)

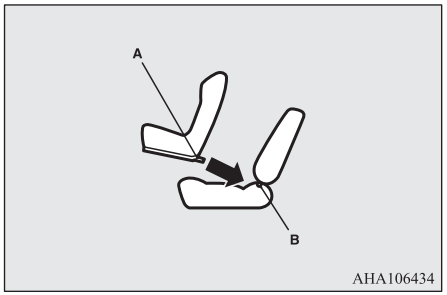
Bilbarnstol konstruerad för användning på säten utrustade med nedre fästpunkter. Sätt fast bilbarnstolen på de nedre fästpunkterna.
Det är inte nödvändigt att hålla fast bilbarnstolen med bilens säkerhetsbälte.



A- Koppling för bilbarnstol

Montera

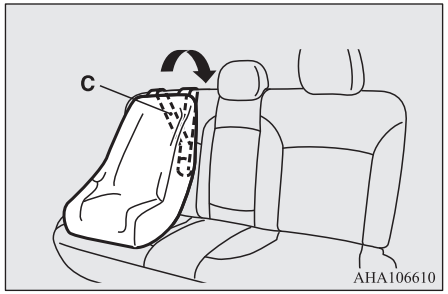
1. Tag bort eventuellt främmande material i och runt kopplingarna och kontrollera att bilens säkerhetsbälten är i det normala viloläget.
2. Tag bort nackskyddet från platsen där du avser att montera en bilbarnstol.
   Se “Nackskydd*” på sid 4-05.
3. Skjut in bilbarnstolens kopplingar (A) i de undre fästpunkterna (B) enligt anvisningarna från tillverkaren.



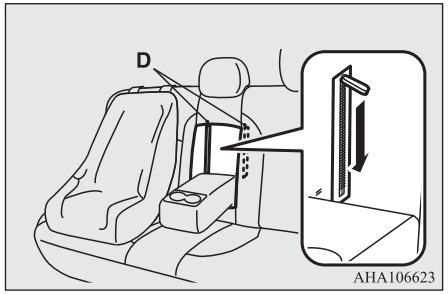
A- Koppling
B- Nedre fästpunkt

Om bilbarnstolen har ett stödben måste du se till att det står stadigt på golvet.
Om bilbarnstolen har ett säkerhetsbälte måste du genomför stegen 4 till 8.
Om bilbarnstolen inte har ett säkerhetsbälte måste du genomföra steg 8.

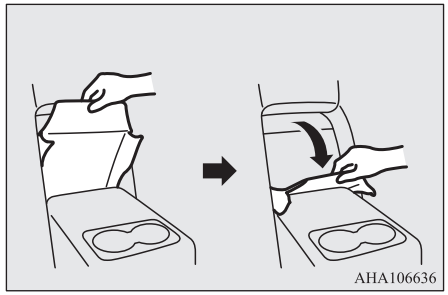
4. Släpp ner bilbarnstolens säkerhetsbälte (C) i utrymmet mellan sätets baksida och bakpanelen.



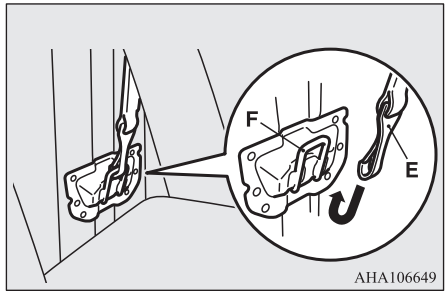
5. Fäll armstödet framåt. Öppna fästet (D) som sitter i utrymmet där armstödet var infällt.



6. Öppna innerkåpan.



7. Stick in en hand i öppningen i fästet, koppla fast kroken (E), som sitter på bandet, i fästet (F), och spänn bandet hårt.



OBSERVERA

- Om det är svårt att fästa kroken vrider du den i sidled.

8. Drag i bilbarnstolen åt alla håll för att kontrollera att den sitter riktigt fast.

Ta bort

Ta bort bilbarnstolen enligt anvisningarna från tillverkaren.

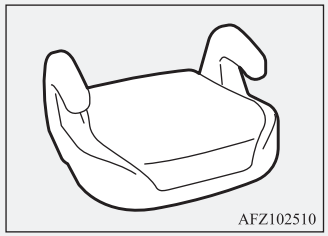
Montering av en bilbarnstol med ett 3-punkts säkerhetsbälte (med mekanism med nödfallslåsning)

Montering:

1. Placera en bilbarnstol på önskad plats och ta bort nackskyddet från sätet.
   Se “Nackskydd*” på sid 4-05.

VIKTIGT

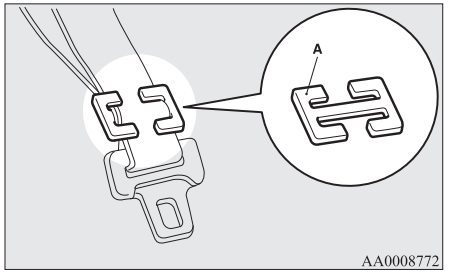
- Flytta inte nackstödet när du installerar en bil kudde.



2. När du monterar en bilbarnstol i det främre passagerarsätet justerar du sätet till det bakersta läget.
3. Drag bältet genom bilbarnstolen enligt anvisningar från tillverkaren av barnstolen och stick sedan in låstungan i låset.
4. Tag bort allt slack genom att använda ett låsklips (A).
5. Om bilbarnstolen har ett stödben måste du se till att det står stadigt på golvet.
6. Innan du sätter barnet i bilbarnstolen skall du dra hårt åt alla håll för att kontrollera att den sitter riktigt fast. Gör detta varje gång du använder bilbarnstolen.

VARNING

- **För vissa typer av bilbarnstolar bör låsclips (A) användas för att bidra till att undvika personskador vid krock eller plötsliga manövrar.**
  Det måste monteras och användas enligt tillverkarens instruktioner.
  Låsclipset måste tas bort när bilbarnstolen tas bort.



Kontroll av säkerhetsbältena

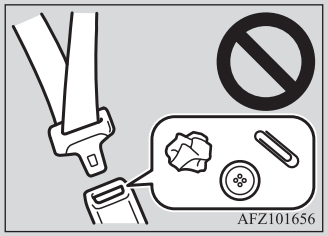
Kontrollera om säkerhetsbältena har skärskador, är nötta eller fransiga eller om metalldelarna är deformerade. Byt hela bältesmodulen om den är skadad.

⚠ VARNING

- **Vi rekommenderar att du låter kontrollera alla säkerhetsbälten, inklusive upprullningssystem och fästanordningar efter en kollision. Vi rekommenderar att det kompletta säkerhetsbältet byts om det använts vid en kollision, om inte kollisionen varit obetydlig och bältena inte har några tecken på skador och fungerar riktigt.**
- **Försök inte att laga eller byta ut någon del av säkerhetsbältenas mekanismer. Vi rekommenderar att du överlåter detta arbete till en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-återförsäljare. Felaktig reparation eller ett felaktigt byte kan försämra bältenas effektivitet och resultera i allvarliga skador vid en eventuell kollision.**
- **Efter att en bältessträckare löst ut, kan den inte återanvändas.**
  Det måste bytas tillsammans med upprullningsautomaten.

⚠ VARNING

- **För inte in några främmande objekt (plastbitar, gem, knappar m.m.) i fästet eller upprullningsmekaniken. Förändra inte, ta inte bort eller installera säkerhetsbältet. Säkerhetsbältet kanske inte kan ge rätt skydd vid en kollision, eller annan situation.**



- **Ett smutsigt säkerhetsbälte skall rengöras med ett neutralt (milt) tvättmedel och varmt vatten. Efter sköljning i rent vatten bör det inte torka i direkt solsken. Försök aldrig bleka eller färga ett säkerhetsbälte, detta skulle påverka dess egenskaper.**

Kompletterande skyddssystem (SRS) - krockkudde

Informationen om SRS-krockkuddar innehåller viktig information om förarens och framsätespassagerarens krockkuddar, förarens knäkrockkudde, sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna.

En krockkudde för föraren och frampassageraren är bara konstruerat som ett komplement till det primära skydd som ett säkerhetsbälte ger både förare och frampassagerare mot huvud och bröstskador vid en måttlig till hård frontalkollision.

Förarens knäkrockkudde (om bilen är utrustad med sådan) är utformad så att den kompletterar det primära skyddet från förarens säkerhetsbältessystem. Den kan minska den framåtriktade rörelsen av förarens underben och ge ett bättre kroppsskydd i medelkraftiga till kraftiga kollisioner.

Sidokrockkuddarna (om sådana är monterade) är utformade att komplettera skyddet från rätt använda säkerhetsbälten och ger föraren och framsätespassageraren skydd mot bröstskador i vissa medelallvarliga till allvarliga sidokrockar.

Sidokrockgardinerna (i förekommande fall) är ett komplement till säkerhetsbältena och ska skydda förare och framsätespassagerare och passagerare på de bakre ytterplatserna mot huvudskador genom att lösa ut gardinkrockkudden på sidan, vid måttliga till hårda påkörningar från sidan.

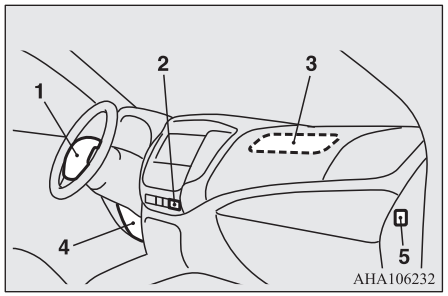
SRS-systemet utgör INTE en ersättning till säkerhetsbältena. För bästa skydd vid alla typer av krockar och olyckor måste alla passagerare, inklusive föraren, använda säkerhetsbälte.

OBSERVERA

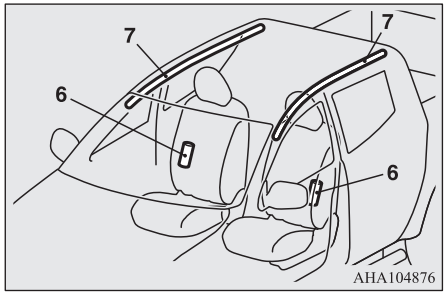
- ERA-GLONASS (i förekommande fall) är utformat att användas när någon av krockkuddarna utlöses.
  Se “ERA-GLONASS*” på sid 8-02

Hur krockkuddesystemet fungerar

Krockkuddesystemet innehåller följande:



1. Krockkudde (för föraren)
2. Indikator för frampassagerarens krockkudde
3. Krockkudde (för passageraren)
4. Förarens knäkrockkuddsmodul*
5. På-av strömställare (ON-OFF) för krockkudden på passagerarsidan



6. Sidokrockkudde*
7. Sidoskyddsgardinmoduler*

Krockkuddarna är bara aktiverade när tändningslåset eller funktionsläget är i följande lägen.
[Utom bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem]
Tändningslåset är i läge “ON” eller “START”.
[Fordon med fjärrstyrt manöversystem]
Funktionsläget är i ON.
Krockkuddarnas styrenhet kommer att lösa ut krockkuddarna när den uppfattar en voltning.
Vid uppblåsningen hörs en kraftig knall och samtidigt bildas liter rök och ett fint damm, men detta är ofarligt och inte tecken på att det brinner i bilen. Den som har andningsproblem kan tillfälligt känna viss irritation av kemikalierna som frigörs vid uppblåsningen. Öppna fönstren för att vädra ut röken och dammet (om det kan ske utan risk).
Efter uppblåsningen sjunker krockkuddarna ihop mycket snabbt så det är liten risk att de skymmer sikten för föraren.

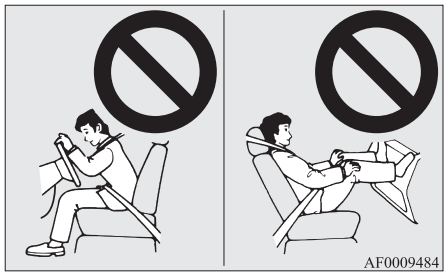
VIKTIGT

- Krockkuddarna blåses upp med extremt hög hastighet. I vissa fall kan kontakten med en krockkudde under uppblåsning orsaka mindre sårskador, blåmärken och liknande.

OKTW20E4

⚠ VARNING

- **DET ÄR MYCKET VIKTIGT ATT ALLTID SITTA RÄTT I BILEN.**
  En förare som sitter för nära ratten eller en frampassagerare som sitter för nära instrumentbrädan kan skadas mycket allvarligt eller dödas av krockkudden om den blåses upp.
  En krockkudde blåses upp som en explosion och med våldsam kraft.
  Om föraren och frampassageraren inte sitter rätt och är väl fastspända, kommer krockkuddarna inte att ge tillräckligt skydd, och de kan dessutom orsaka allvarliga eller livsfarliga skador när de blåses upp.
- **Sitt inte på kanten av sätet eller med underbenen för nära instrumentpanelen. Du får heller inte luta huvudet eller brösten så det kommer nära ratten eller instrumentpanelen. Sitt inte med fötterna eller benen mot instrumentbrädan.**
- **Sätt alltid barn i baksätet och de skall sitta väl fastspända i lämpliga bilbarnstolar. Baksätet är den säkraste platsen för barn.**



⚠ VARNING

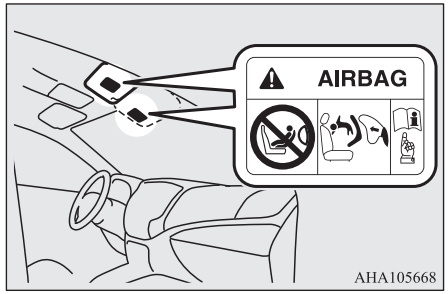
- **Småbarn och spädbarn får aldrig vara oskyddade under färd, de får aldrig stå upp eller luta sig mot instrumentbrädan och de får inte heller sitta i knäet på en vuxen person. Barnet kan skadas allvarligt eller dödas av krockkudden när den blåses upp vid en kollision. De skall sitta korrekt i en bilbarnstol av lämplig storlek. Se avsnittet "Barnsäkerhet" i denna ägarmanual.**

⚠ VARNING

- **Större barn skall sitta riktigt och använda bilens säkerhetsbälte korrekt, med en lämplig bälteskudde om nödvändigt.**

Varning för montering av en bilbarnstol i framsätet på bilar med krockkudde på passagerarsidan

Etiketten som visas här finns i alla bilar med krockkudde på passagerarsidan.



OKTW20E4

⚠ VARNING

- **Livsfara!**
  Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte med AKTIV KROCKKUDDE. BARNET kan riskera ALLVARLIGA SKADOR eller utsättas för LIVSFARA.

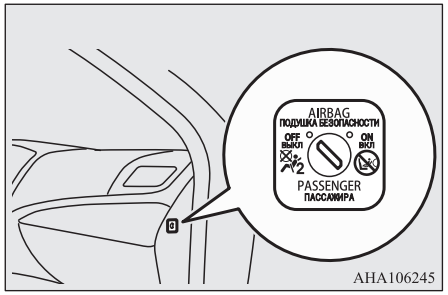
OBSERVERA

- Etiketterna kan sitta på olika platser beroende på bilmodell.

På-av strömställare (ON-OFF) för krockkudden på passagerarsidan

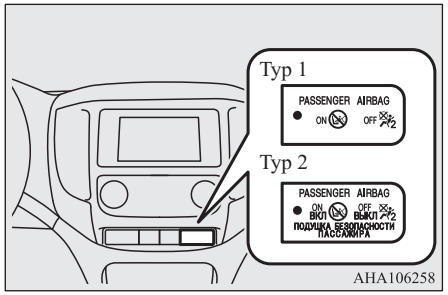
På-av strömställaren (“ON-OFF”) för frampassagerarens krockkudde används för att koppla bort krockkudden. Om du har en bilbarnstol som inte kan monteras på annan plats än på passagerarplatsen i framsätet, måste du absolut koppla bort (“OFF”) krockkudden på passagerarsidan med “ON-OFF”-strömställaren för krockkudden innan du använder den platsen.
(Se “Koppla bort en krockkudde så här” på sid 4-27)

På-av strömställaren (“ON-OFF”) för frampassagerarens krockkudde sitter så som visas på bilden.



Indikator för frampassagerarens krockkudde

Lampan som indikerar att krockkudden på passagerarsidan i framsätet är avstängd sitter i instrumentpanelen.



Båda indikatorerna tänds vanligen när du vrider tändningslåset till “ON” eller ställer funktionsläget i ON och slocknar efter några få sekunder.
När strömställaren (ON-OFF) för krockkudden på passagerarsidan är i läge OFF lyser indikeringslampan kontinuerligt för att visa att krockkudden på passagerarsidan i framsätet inte fungerar. När strömställaren (ON-OFF) för krockkudden på passagerarsidan är i läge ON släcks OFF-indikatorn och ON-indikatorn lyser i ca 1 minut för att visa att krockkudden på passagerarsidan i framsätet är funktionsduglig.

⚠ VARNING

- **Montera inga tillbehör som gör det omöjligt att se indikeringslampan och täck inte lampan med en dekal. Du kan då inte veta vilken status som gäller för krockkudden på passagerarsidan.**

Koppla bort en krockkudde så här

⚠ VARNING

- **Gör så här för att minska risken för allvarliga eller dödliga olyckor:**

OKTW20E4

⚠ VARNING

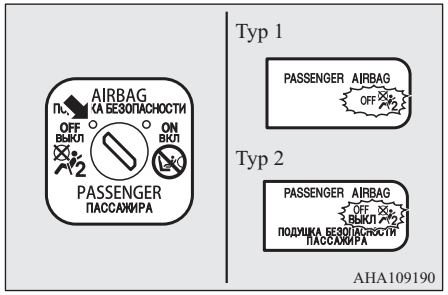
- **Stäng alltid av tändningen i läge "LOCK" eller ställ funktionsläget i OFF innan den främre passagerarens krockkuddeströmställare används. Om du inte gör så kan det allvarligt inverka på krockkuddens funktion.**
- **Vänta minst 60 sekunder innan du använder på-av strömställaren ON-OFF för passagerarkrockkudden efter att du vridit tändningslåset till "LOCK" eller ställt funktionsläget i OFF. Krockkuddesystemet är konstruerat så att det kvarhåller tillräcklig spänning för utlösning av en krockkudde.**
- **Tag alltid ur nyckeln från passagerarkrockkuddens strömställare (ON-OFF) efter att ha manövrerat strömställaren. Om du inte gör så kan det leda till ett felaktigt läge för på-av strömställaren (ON-OFF) för passagerarkrockkudden.**
- **Koppla inte "av" ("OFF") på-av strömställaren för krockkudden på passagerarsidan i framsätet utom i det fall då en bilbarnstol måste placeras där.**
- **Om OFF-indikatorn inte tänds när du vrider strömställaren till OFF, får du inte montera en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad inspektera systemet.**

⚠ VARNING

- **Om OFF-indikatorn fortsätter att lysa när strömställaren (ON-OFF) för krockkudden på passagerarsidan i framsätet vrids till på (ON), skall du inte låta någon sitta på passagerarplatsen i framsätet. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad inspektera systemet.**

Gör så här för att koppla bort en krockkudde:

1. Sätt i nyckeln i ON/OFF-reglaget (på/av) för krockkudden och vrid den till läget "OFF" (av).
2. Tag ur nyckeln ur passagerarkrockkuddens strömställare.
3. Vrid tändningslåset till läge "ON" eller ställ funktionsläget i ON. Indikeringslampan för avstängd krockkudde på passagerarplatsen fram fortsätter att lysa.

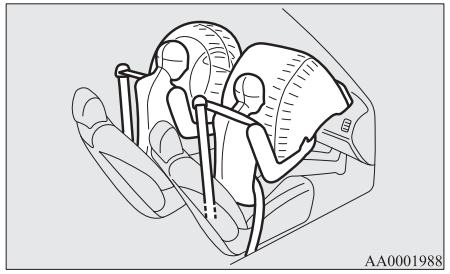


Krockkudden på passagerarplatsen fram är nu bortkopplad och kommer inte att kunna utlösas förrän den kopplas på igen.

Krockkuddar för förare och framsätespassagerare

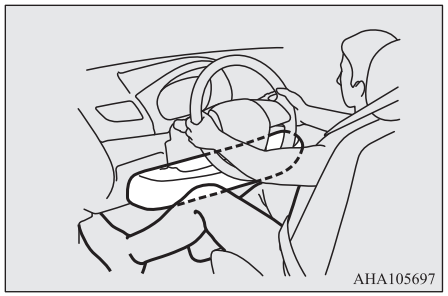
Förarens krockkudde ligger under en mjuk kåpa i centrum av ratten. Frampassagerarens krockkudde ligger i instrumentbrädan över handskfacket.

Förarens och frampassagerarens krockkudde är konstruerade så att de alltid utlöses samtidigt, även om det inte sitter någon på passagerarplatsen.



Förarens knäkrockkuddesystem*

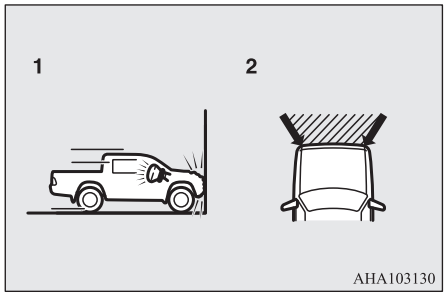
Förarens knäkrockkudde sitter under ratten. Förarens knäkrockkudde är konstruerad för att blåsas upp samtidigt som förarens krockkudde.



Utlösning av främre krockkuddar och förarens knäkrockkudde

De främre krockkuddarna och förarens knäkrockkudde ÄR KONSTRUERADE FÖR ATT BLÅSAS UPP när…

De främre krockkuddarna och förarens knäkrockkudde är konstruerade för att blåsas upp när bilen utsätts för en måttlig till kraftig frontalkollision. Några typiska fall visas i bilden.

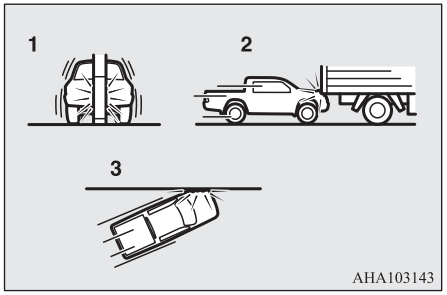


1- Vid en kollision rakt mot en fast mur med en hastighet av ca 25 km/h eller högre
2- Måttlig till allvarlig stöt från framsidan inom det skuggade fältet mellan pilarna

De främre krockkuddarna och förarens knäkrockkudde blåses upp om kollisionen är kraftig nog, vilket motsvaras av att kollidera rakt framifrån i ca 25 km/h med en solid yta som inte flyttar sig eller deformeras. Om kollisionens kraft ligger under denna nivå kanske inte krockkuddarna blåses upp. Hastigheten vid utlösning av krockkuddarna kan emellertid vara betydligt högre om bilen träffar något som dämpar stöten genom att ta upp kraften eller genom att flytta sig (t.ex. en parkerad bil, en skyltstolpe, ett skyddsräck).
Vid en frontalkollision kan du lätt kastas ur ditt rätta läge; därför är det mycket viktigt att du alltid använder säkerhetsbältet och har det väl spänt. Säkerhetsbältet håller dig fast på säkert avstånd från ratten respektive instrumentbrädan under den första fasen av uppblåsningen av krockkudden. Uppblåsningen av en krockkudde börjar som en explosion och sker med våldsam kraft som kan orsaka allvarliga eller livsfarliga skador. Säkerhetsbältet är dessutom det primära skyddet vid en kollision. Krockkuddar ger bara ett kompletterande skydd. För din egen säkerhet och för alla övriga i bilen skall säkerhetsbälte alltid användas och de skall sitta rätt och vara väl spända.

De främre krockkuddarna och förarens knäkrockkudde BLÅSES EVENTUELLT INTE UPP när...

Vid vissa typer av frontalkollisioner tar bilens kaross upp krockkrafterna för att skydda de åkande mot skador. (Bilens front kan deformeras mycket kraftigt utan att passagerarutrymmet påverkas.) Under sådana omständigheter är det inte säkert att de främre krockkuddarna och förarens knäkrockkudde blåses upp oavsett deformationen och skadorna på karossen.
Exempel på några typiska situationer visas i bilden.

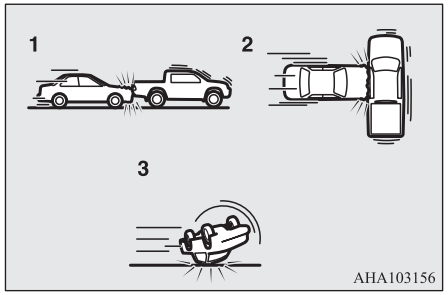


1- Kollision med en skyltstolpe, en lyktstolpe, ett träd eller annat smalt föremål
2- Om bilen glider in under flaket på en lastbil
3- Vid kollisioner i sned vinkel

Eftersom de främre krockkuddarna och knäkrockkudden inte skyddar vid alla typer av frontalkollisioner ska säkerhetsbältena alltid användas korrekt.

De främre krockkuddarna och förarens knäkrockkudde ÄR INTE KONSTRUERADE FÖR ATT BLÅSAS UPP när…

De främre krockkuddarna och förarens knäkrockkudde är konstruerade för att inte blåsas upp i situationer där de inte kan ge personen i sätet något skydd.
Några sådana fall visas i bilden.

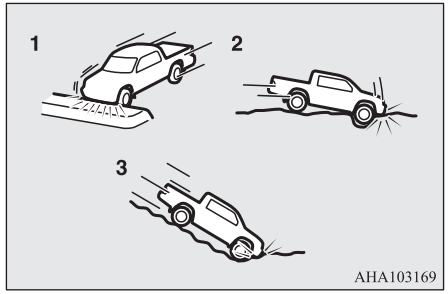


1- Påkörning bakifrån
2- Påkörning från sidan
3- Om bilen välter eller rullar runt

Eftersom de främre krockkuddarna och knäkrockkudden inte skyddar vid alla typer av kollisioner ska säkerhetsbältena alltid användas korrekt.

De främre krockkuddarna och förarens knäkrockkudde BLÅSES EVENTUELLT UPP när…

De främre krockkuddarna och förarens knäkrockkudde kan blåsas upp om bilens underrede utsätts för en måttlig till kraftig kollision.
Exempel på några typiska situationer visas i bilden.

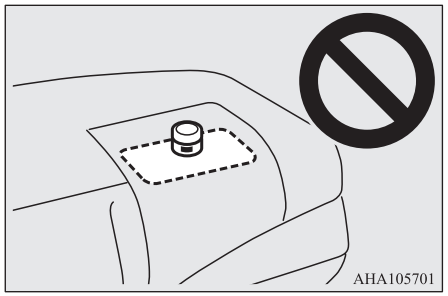


1- Vid påkörning av en refug eller trottoarkant
2- Vid körning ned i ett hål eller en djup grop i vägbanan
3- Vid körning nedför en brant utfart då bilen träffar plan mark

Eftersom de främre krockkuddarna och förarens knäkrockkudde kan blåsas upp vid vissa oväntade kollisioner som visas på bilden och som lätt kan flytta dig ur din sittställning är det viktigt att alltid använda säkerhetsbältena korrekt. Säkerhetsbältet håller dig fast på säkert avstånd från ratten respektive instrumentbrädan under den första fasen av uppblåsningen av krockkudden. Uppblåsningen av en krockkudde börjar som en explosion och sker med våldsam kraft som kan orsaka allvarliga eller livsfarliga skador om du kommer i kontakt med den i det här stadiet.

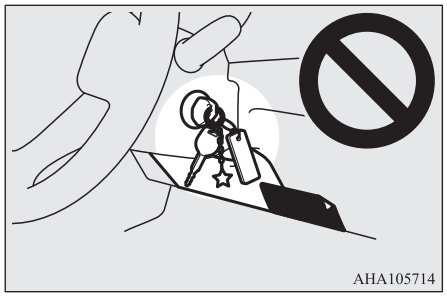
⚠ VARNING

- **Fäst ingenting på rattens stoppade kåpa, till exempel brickor eller andra föremål. Eventuella föremål kan kastas mot och skada frampassageraren om krockkudden blåses upp.**
- **Lägg inget på och sätt inte fast något på instrumentbrädan över handskfacket. Eventuella föremål kan kastas mot och skada frampassageraren om krockkudden blåses upp.**



⚠ VARNING

- **Montera inga tillbehör på vindrutan, och lägg inget framför vindrutan. Det finns risk att de hindrar uppblåsningen av krockkudden eller skadar frampassageraren vid uppblåsningen.**
- **Sätt inte fast några fler nycklar eller tillbehör (hårda, spetsiga eller tunga föremål) på startnyckeln. Sådana föremål kan förhindra att förarens knäkrockkudde blåses upp på normalt sätt eller kan kastas iväg och leda till allvarliga skador om krockkudden blåses upp.**
- **Montera aldrig tillbehör på den nedre delen av instrumentpanelens förarsida. Sådana föremål kan förhindra att förarens knäkrockkudde blåses upp på normalt sätt eller kan kastas iväg och leda till allvarliga skador om krockkudden blåses upp.**

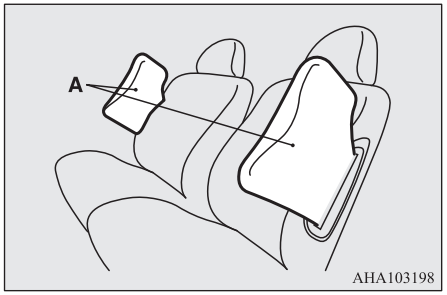


⚠ VARNING

- **Lägg inte paket, hundar, katter eller något annat framför föraren eller frampassageraren som kan orsaka skador vid uppblåsning av en krockkudde. Det finns risk att uppblåsningen hindras eller att de orsakar personskador vid uppblåsningen.**
- **Omedelbart efter uppblåsningen är många komponenter i systemet heta. Vidrör inte dessa komponenter. Du kan bränna dig.**
- **Krockkuddesystemet kan bara användas vid en kollision. Efter att krockkuddarna blivit uppblåsta kan de inte användas igen. De måste bytas ut snarast möjligt och vi rekommenderar att du låter en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-återförsäljare kontrollera hela krockkuddesystemet.**

Sidokrockkuddar*

Sidokrockkuddarna (A) sitter i ytterkant av förarens och frampassagerarens ryggstöd.
En sidokrockkudde är konstruerad så att den bara blåses upp på den påkörda sidan av bilen, även om det inte sitter någon passagerare i framsätet.

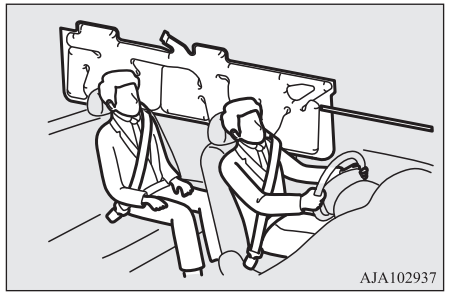


Etiketten som visas här sitter på varje ryggstöd som innehåller en sidokrockkudde.

Sidoskyddsgardinsystem*

Sidoskyddsgardinerna sitter i vindrute- och sidostolparna och i takkanterna. Sidoskyddsgardinerna är konstruerade så att de endast blåses upp på den sidan av bilen som blir påkörd, även om det inte sitter någon passagerare i fram- eller baksätet.

Samt när krockkuddarnas styrenhet kommer att lösa ut krockkuddarna när den uppfattar en voltning.

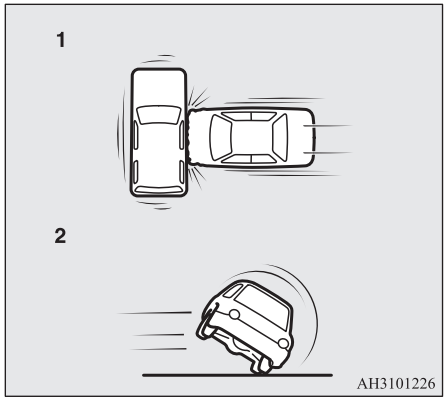


Uppblåsning av en sidokrockkuddar och sidoskyddsgardiner*

Sidokrockkuddarna och sidoskyddsgardinerna är KONSTRUERADE SÅ ATT DE BLÅSES UPP om ...

Sidkrockkuddarna och sidoskyddsgardinerna är konstruerade så att de blåses upp vid en måttlig till kraftig stöt mitt på sidan av passagerarutrymmet.

Några typiska fall visas i bilden.

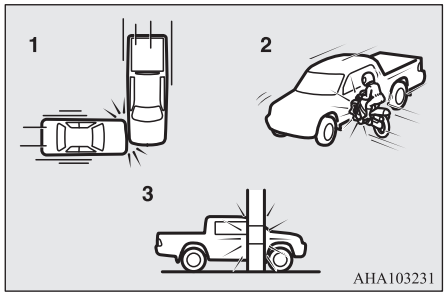


1. Liten till allvarlig kollision med mitten av fordonskarossens sidostruktur
2. När fordonet uppfattar att fordonet rullar (endast gardinkrockkudde)*

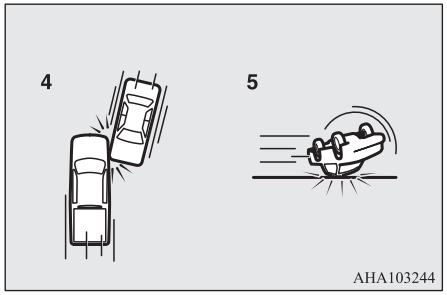
Säkerhetsbältet är det primära skyddet vid en kollision. Sidokrockkuddarna och sidoskyddsgardinerna är konstruerade för att ge ett kompletterande skydd. För din egen och övriga passagerares säkerhet ska säkerhetsbälte alltid användas, rätt placerade och väl spända.

Sidokrockkuddarna och sidoskyddsgardinerna KANSKE INTE BLÅSES UPP...

Vid visa typer av påkörningar från sidan tar bilens kaross upp krockkrafterna för att skydda de åkande mot skador. (Fordonets kaross kan deformeras markant eftersom den absorberar kollisionen.) Under sådana omständigheter kanske sidokrockkuddarna och sidoskyddsgardinerna inte blåses upp trots att skadorna på karossen blir mycket stora. Exempel på några typiska situationer visas i bilden.



1. Påkörning framför eller bakom passagerarutrymmet
2. Motorcyklar eller mindre fordon som kör in i sidan på bilen
3. Kollision med en skyltstolpe, en lyktstolpe, ett träd eller annat smalt föremål

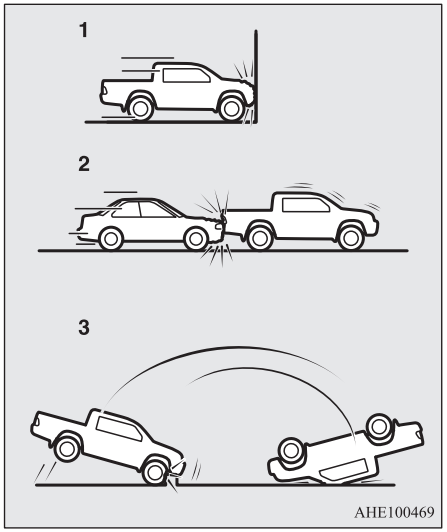


4. Påkörning i sned vinkel
5. Om bilen välter eller rullar runt

Eftersom sidokrockkuddarna och sidoskyddsgardinerna inte blåses upp vid alla typer av kollisioner måste du alltid använda säkerhetsbältet på rätt sätt.

Sidokrockkuddarna och sidoskyddsgardinerna är KONSTRUERADE SÅ ATT DE INTE BLÅSES UPP om...

Sidokrockkuddarna och sidoskyddsgardinerna är konstruerade så att de inte blåsas upp i de fall då de inte kan ge något skydd för föraren eller frampassageraren. Typiska fall visas i bilden.



1. Frontalkollisioner
2. Påkörning bakifrån
3. Volta framåt*

Eftersom sidokrockkuddarna och sidoskyddsgardinerna inte skyddar de åkande vid alla typer av kollisioner måste säkerhetsbälte alltid användas på rätt sätt.

⚠ VARNING

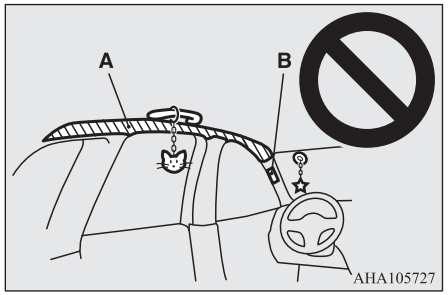
- **Sidokrockkuddarna och sidoskyddsgardinerna är konstruerade för att komplettera säkerhetsbältena för föraren och frampassageraren vid vissa typer av påkörningar från sidan. Säkerhetsbältena skall alltid användas och föraren och frampassageraren skall alltid vara väl fastspända och sitta upprätt, väl lutade mot ryggstödet och utan att luta sig mot dörrfönstret eller dörren.**
- **Sidokrockkuddarna och sidoskyddsgardinerna blåses upp med stor kraft. Föraren och framsätespassageraren ska inte sträcka ut armarna genom fönstren eller luta sig mot dörren. I annat fall finns risk för allvarliga personskador eller dödsfall på grund av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner som blåses upp.**

⚠ VARNING

- **Låt inte någon som sitter i baksätet hålla i något av de främre ryggstöden för att minska risken för skador om en sidokrockkudde skulle blåsas upp. Var speciellt uppmärksam om det finns barn i bilen.**
- **Placera inget nära eller mot något av de främre ryggstöden. Risk att uppblåsningen av sidokrockkuddarna hindras eller också kan något kastas åt sidan och orsaka personskador.**
- **Sätt inte märken, etiketter eller extra tygöverdrag på ryggstöden i framsätet. Risk att uppblåsningen av sidokrockkuddarna hindras.**
- **Sätt inte överdrag på ryggstöd där det finns sidokrockkuddar.**
  Sätt inte ny klädsel på ryggstöd där det finns sidokrockkuddar. Risk att uppblåsningen av sidokrockkuddarna hindras.

⚠ VARNING

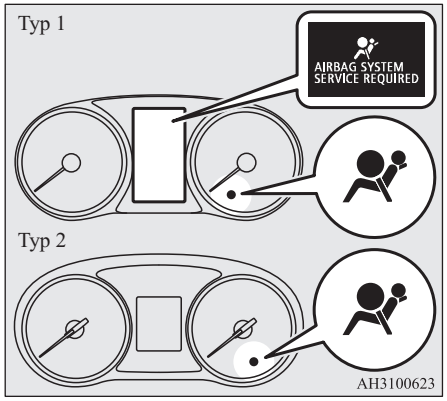
- **Placera inte en mikrofon (B) eller något annat föremål i det område där en sidoskyddsgardin (A) blåses upp såsom på vindrutan, sidodörrarnas fönster, vindrute- och sidostolparna, i takkanten eller på kurvhandtagen. När en sidoskyddsgardin blåses upp kan mikrofonen eller annan apparat eller annat föremål kastas iväg med stor kraft eller också kanske sidoskyddsgardinen inte blåses upp korrekt, resulterande i dödliga eller allvarliga skador.**



⚠ VARNING

- **Häng inte en klädgalge eller något tungt eller vasst föremål på klädkroken. Om sidoskyddsgardinen blåses upp, kan det som hänger på klädkroken kastas iväg med stor kraft och likaså hindra att sidskyddsgardinen blåsas upp på rätt sätt. Häng kläderna direkt på klädkroken (utan att använda en klädgalge). Kontrollera att det inte finns några tunga eller vassa föremål i fickorna på de kläderna du hänger upp på klädkroken.**
- **Låt inte barn luta sig mot eller komma nära framdörren även om barnet sitter i en bilbarnstol.**
  Barnets huvud får inte heller luta mot eller vara nära området där sidokrockkudden och sidoskyddsgardinen sitter. Det är farligt om sidokrockkudden och sidoskyddsgardinen blåses upp.
  Följ noga alla dessa råd för att undvika att barnet får allvarliga eller dödliga skador.
- **Vi rekommenderar att arbete intill eller med komponenter i sidokrocksystemet och sidoskyddsgardinerna utförs hos en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.**

SRS varningslampa/display



Det finns en varningslampa för krockkuddesystemet (“SRS”) på instrumentpanelen. Systemet kontrollerar sig själv när tändningslåset ställts i läge “ON” eller funktionsläget ställts i ON. SRS-varningslampan tänds i några sekunder och slocknar sedan. Detta är normalt och innebär att systemet fungerar som det ska.
Om det är problem med en eller flera SRS-komponenter, tänds varningslampan och förblir tänd.
Dessutom visas varningsdisplayen på multiinformationsdisplayen (endast typ 1).

SRS-varningslampan/displayen delas med krockkuddesystemet och bältessträckarsystemet.

⚠ VARNING

- **Om något av följande inträffar, kan det vara problem med SRS-krockkuddarna och/eller bältessträckarna och de fungerar kanske inte i en kollision eller kan aktiveras plötsligt utan kollision:**
  - **När tändningslåset eller funktionsläget ställs i ON kan det hända att SRS-varningslampan inte tänds eller att den inte slocknar.**
  - **SRS-varningslampan och/eller varningsdisplayen tänds under körning.**

  SRS-krockkuddarna och bältessträckarna är utformade för att hjälpa till att minska risken för allvarlig skada eller dödsfall i vissa kollisioner. Om något av ovanstående förhållanden uppstår måste du omedelbart låta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-serviceverkstad kontrollera bilen.

OBSERVERA

- På fordon utrustade med ERA-GLONASS kommer SRS-varningslampan att tändas om ERA_GLONASS-systemet används.

Service av krockkuddesystemet

⚠ VARNING

- **Vi rekommenderar att allt underhåll på eller nära komponenter i krockkuddesystemet utförs hos en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad. Felaktigt utfört arbete med krockkuddesystemet kan resultera i en plötslig utlösning av krockkuddarna eller att de inte fungerar när de behövs; båda fallen är lika farliga och kan leda till allvarliga personskador.**
- **Modifiera inte ratten, upprullningsmekanismen för säkerhetsbältena eller andra komponenter i krockkuddesystemet. Som exempel, byt inte ratt, ändra inte främre stötfångaren och bygg inte om karossen, vilket kan allvarligt inverka på systemets funktion och leda till personskador.**
- **Om din bil utsatts för någon skada, rekommenderar vi att du låter inspektera krockkuddesystemet, så att du är säker på att det är i funktionsdugligt skick.**
- **I en bil med sidokrockkuddar får du inte modifiera framstolarna, mittstolpen och mittkonsolen.**
  Det kan allvarligt inverka på systemets funktion med personskador som följd.
- **Om du har hittat något slitage, repor, sprickor eller skador på den som innehåller krockkudden, bör du låta SRS-systemet kontrolleras av en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.**

OBSERVERA

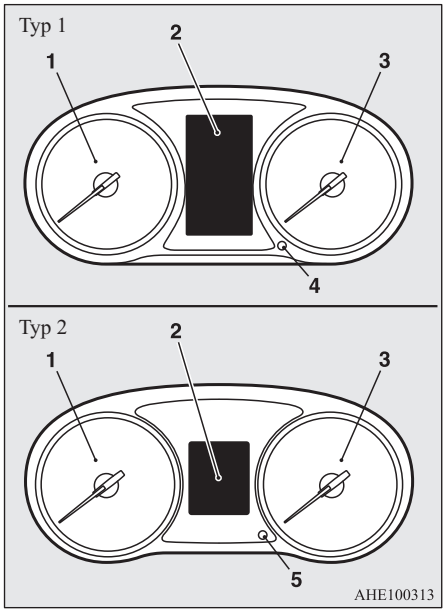
- Om bilen måste skrotas måste det ske enligt lokala föreskrifter. Du bör även kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad för säker demontering av krockkuddssystemet.

OKTW20E4

Instrument och Reglage

Instrument..... 5-02
Multiinformationsdisplay - typ 1..... 5-03
Multiinformationsdisplay - typ 2..... 5-17
Lista över indikatorlampor, varningslampor och informationsdisplayer (multiinformationsdisplay - typ 1)..... 5-25
Indikerings- och varningslampor [multiinformationsdisplay - typ 2]..... 5-48
Indikeringslampor..... 5-49
Varningslampor..... 5-50
Informationsdisplay (Bilar med multiinformationsdisplay - typ 1)..... 5-53
Spak för hel- och halvljus..... 5-54
Strömställare för strålkastarinställning..... 5-59
Spak för blinkers..... 5-60
Strömställare för varningsblinkers..... 5-61
Strömställare för dimlampa..... 5-61
Strömställare för vindrutetorkare och spolare..... 5-62
Strömställare för bakrutedefroster..... 5-66
Rattvärme*..... 5-67
Signalhorn..... 5-68

Instrument

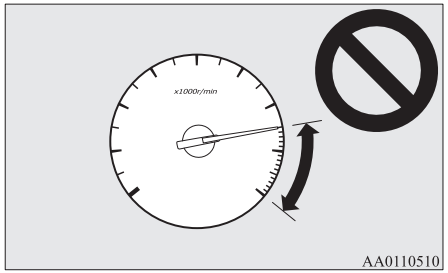


1- Varvräknare
Varvräknaren visar motorns varvtal (varv/min). Varvräknaren kan hjälpa dig att köra mer ekonomiskt och den varnar också om motorvarvtalet skulle bli för högt (den röda zonen).

2- Multiinformationsdisplay (Typ 1: Flerfärgs-LCD) → sid. 5-03
Informationsskärmens displaylista (typ 1) → sid. 5-26
Multiinformationsdisplay (Typ 2: Enfärgs-LCD) → sid. 5-17
3- Hastighetsmätare (km/h eller mph + km/h)
4- Reostatbelysningsknapp (typ 1) → sid. 5-02
5- Multiinformationsdisplayens knapp (typ 2) → sid. 5-18

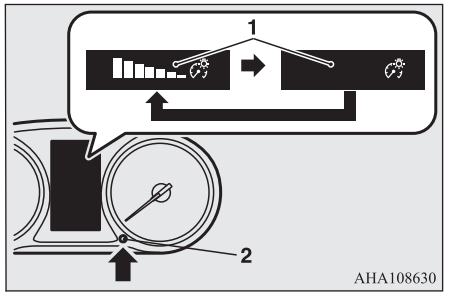
⚠ VIKTIGT

- Under körning skall du titta på varvräknaren för att vara säker på att visaren för motorvarvtalet inte går in i det röda området (för högt varv/min).



Mätarbelysningskontroll - typ 1

Varje gång du trycker på reostatbelysningsknappen hörs en ljudsignal och ljusstyrkan på instrumentbelysningen ändras.



1- Ljusstyrkenivå
2- Reostat-belysningsknapp

OBSERVERA

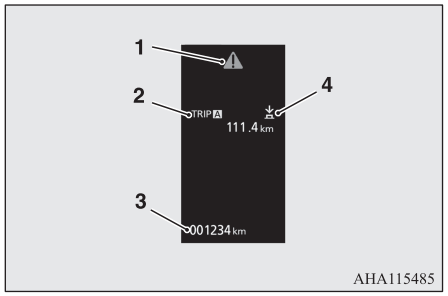
- Du kan välja mellan åtta olika nivåer medan positionsljusen är tända, och åtta nivåer när de är släckta.
- Om bilen är utrustad med automatisk ljusstyrning växlar mätarbelysningen automatiskt till den inställda ljusstyrkan när lampströmställaren är i ett annat läge än “OFF” beroende på ljuset utanför bilen.
- Instrumentens ljusstyrka lagras när tändningslåset eller funktionsläget är i läge OFF.

OBSERVERA

- Om du håller knappen intryckt längre än 2 sekunder när positionslamporna lyser, ändras ljusstyrkan till maxnivån. Om du håller knappen intryckt längre än 2 sekunder igen återställs ljusstyrkan till föregående nivå.

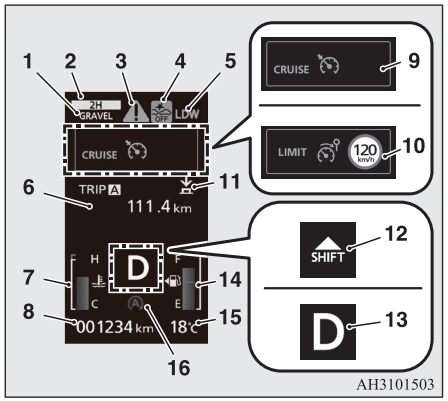
Multiinformationsdisplay - typ 1

Stanna alltid bilen på en säker plats innan du gör ändringen.
Följande information visas på multiinformationsdisplayen: varningar, körsträcka, trippmätare, genomsnittlig och momentan bränsleförbrukning, medelhastighet etc.
[När tändningslåset eller funktionsläget är i läge OFF]



1- ⚠ -markering → sid. 5-06
2- Informationsskärm → sid. 5-04
Avbrottsdisplay → sid. 5-06
3- Vägmätare → sid. 5-08
4- Indikatorn “ ” eller “ ” → sid. 5-06

[När tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON]



1- Indikatordisplay för Off Road-läge* → sid. 6-50
2- Indikatordisplay för körläge* (Bilar med Easy Select 4WD) → sid. 6-40
(Bilar med Super Select 4WD II) → sid. 6-46
3- ⚠ -markering → sid. 5-06
4- Indikatordisplay för FCM-system (Forward Collision Mitigation) OFF (av)* → sid. 6-89
Indikatordisplay för automatiskt inbromsningssystem (UMS) OFF (av)* → sid. 6-100
5- Indikatordisplay för filbytesvarning (LDW)* → sid. 6-106
6- Informationsskärm → sid. 5-05
7- Visning av kylvätsketemperatur → sid. 5-07
8- Vägmätare → sid. 5-08
9- Indikatordisplay för farthållare → sid. 6-75
10- Indikatordisplay för fartbegränsare* → sid. 6-79
11- Indikatorn “ ” eller “ ” → sid. 5-06
12- Indikatordisplay för växelspak (bilar med manuell växellåda) → sid. 6-28
13- Indikatordisplay för växelväljarläge (bilar med automatisk växellåda) → sid. 6-32
14- Visning av återstående bränsle → sid. 5-07
15- Utetemperatur → sid. 5-08
16- Indikatordisplay för Auto Stop & Go* → sid. 6-24
Indikatordisplay för inaktiverad Auto Stop & Go* → sid. 6-27

OKTW20E4

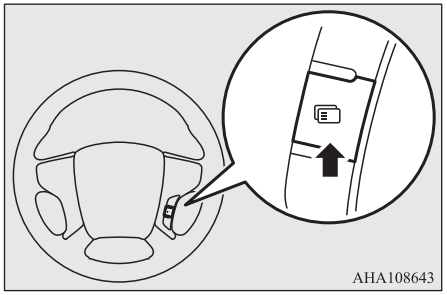
OBSERVERA

- Bränsleenheterna, temperatur enheterna, displayspråk och andra inställningar kan ändras.
  Se "Ändra funktionsinställningarna" på sid 5-12.

5

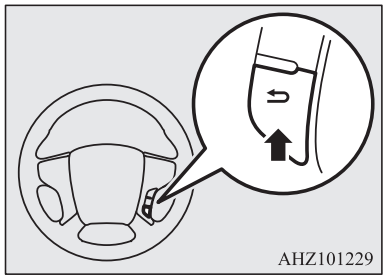
Multiinformationsdisplayens knapp

Varje gång multiinformationsdisplayens knapp används, ljuder summern och multiinformationsdisplayen växlar mellan att visa information som varningar, trippmätare, genomsnittlig och momentan bränsleförbrukning, återstående körsträcka etc.
Det går även att ändra element som språk och de enheter som används på multiinformationsdisplayen med hjälp av den här knappen.



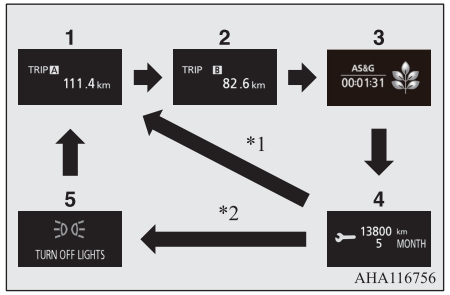
OBSERVERA

- Varje gång som bakåtknappen på multiinformationsdisplayen trycks in hörs en summer och multiinformationsdisplayen återgår till läget som var aktuellt innan du tryckte på knappen.



Informationsskärm (när tändningslåset eller funktionsläget är i läge OFF)

Varje gång du trycker lätt på multiinformationsdisplayens omkopplare växlar skärmen i följande ordning.

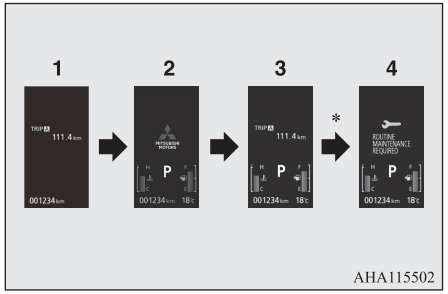


*1: När det inte visas något varningsmeddelande
*2: När det visas ett varningsmeddelande

1- Trippmätare A → sid. 5-08
2- Trippmätare B → sid. 5-08
3- Auto Stop & Go (AS&G)-övervakning* → sid. 5-11
   ECO-poängdisplay → sid. 5-12
4- Serviceindikator → sid. 5-08
5- Visa en varningsdisplayskärm igen → sid. 5-06

Informationsskärm (när tändningslåset vrids från läge “LOCK” till läge “ON” eller funktionsläget ändras från OFF till ON)

När tändningslåset vrids till läge “ON” eller funktionsläget ställs i ON, växlar displayskärmen i följande ordning.

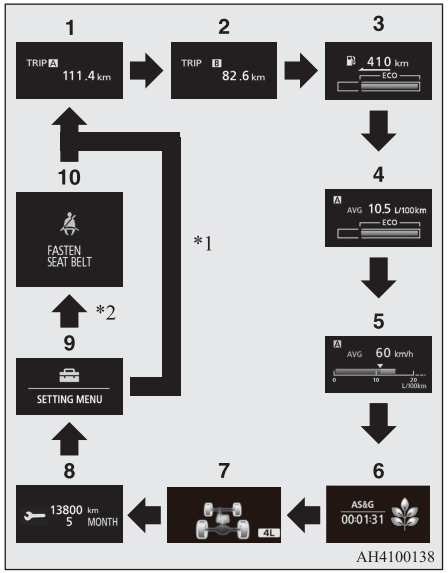


*: När det är dags för service

1. Skärm när tändningslåset eller funktionsläget är i läge OFF
2. Systemkontrollskärm → sid. 5-10
3. Skärm när tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON
4. Serviceindikator → sid. 5-08

Informationsskärm (när tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON)

Varje gång du trycker lätt på multiinformationsdisplayens omkopplare växlar skärmen i följande ordning.



*1: När det inte visas något varningsmeddelande

*2: När det visas ett varningsmeddelande

1- Trippmätare A → sid. 5-08
2- Trippmätare B → sid. 5-08
3- Visning av återstående körsträcka → sid. 5-10
ECO Drive Assist-display → sid. 5-12
4- Visning av medelbränsleförbrukning → sid. 5-10
ECO Drive Assist-display → sid. 5-12
5- Visning av medelhastighet → sid. 5-11
Visning av aktuell bränsleförbrukning → sid. 5-11
6- Auto Stop & Go (AS&G)-övervakning* → sid. 5-11
ECO-poängdisplay → sid. 5-12
7- Indikatordisplay för 2WD/4WD-drift* (Bilar med Easy Select 4WD) → sid. 6-40
(Bilar med Super Select 4WD II) → sid. 6-46
8- Serviceindikator → sid. 5-08
9- Funktionsinställningsskärm → sid. 5-12
10- Visa en varningsdisplayskärm igen → sid. 5-06

OBSERVERA

- Under körning visas inte servicepåminnelsen även om du försöker få fram den med multiinformationsknappen. Stanna alltid bilen på en säker plats innan du gör ändringen.

OKTW20E4

OBSERVERA

- Under körning visas inte funktionsinställningsskärmen även om du försöker få fram den med multiinformationsdisplayens knapp. Stanna alltid bilen på en säker plats innan du drar åt parkeringsbromsen ordentligt och ställer växelspaken på läget "N" (friläge) (manuell växellåda) eller växelväljaren på läget "P" (PARKERING) (automatisk växellåda).
  Se "Ändra funktionsinställningarna" på sid 5-12.
- När det finns information som ska visas, t.ex. ett systemfel, ljuder summern och skärmdisplayen växlas.
  Se "Avbrottsdisplay" på sid 5-06.

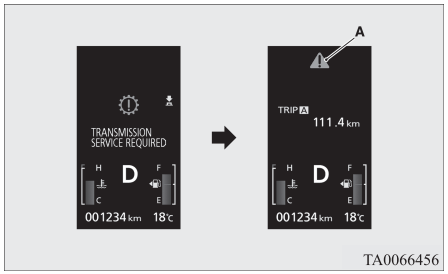
Avbrottsdisplay

Varningsdisplay

När det finns information som ska visas, t.ex. ett systemfel, ljuder summern och informationsskärmen växlas till varningsdisplayskärmen.
Se varningslistan och vidta nödvändiga åtgärder.
Se "Varningsdisplaylista" på sid 5-27.
När orsaken till varningsmeddelandet har åtgärdats försvinner varningsmeddelandet automatiskt.

Återgå till skärmen som visades före varningsmeddelandet

Även om orsaken till varningsmeddelandet inte åtgärdas kan du återgå till skärmen som visades före varningsmeddelandet.
Om du trycker på multiinformationsdisplayens knapp växlar displayskärmen till den skärm som visades före varningsmeddelandet och ⚠-markeringen (A) visas.



TA0066456

Om du vill byta skärm

Det går att växla mellan varningsskärmar med symbolen "⬇" eller "⬇" i det övre, högra hörnet av skärmen. Om du vill växla display trycker du på multiinformationsdisplayens knapp enligt följande.
"⬇": Tryck lätt.
"⬇": Håll intryckt i minst 2 sekunder.

Visa en varningsdisplayskärm igen

När ⚠-markeringen visas kan du genom att trycka lätt på multiinformationsdisplayens knapp några gånger visa det varningsmeddelande igen som du växlade från.

Övriga avbrottsdisplayer

Funktionsstatus för varje system visas på informationsskärmen.
Se motsvarande sida i varningsdisplaylistan för mer information.
Se "Övriga avbrottsdisplayer" på sid 5-44.

⚠ -markering

Visas när du trycker på multiinformationsdisplayens knapp och återgår från varningsdisplayen till den föregående skärmbilden.
Denna markering visas också om det föreligger en annan varning än den som visas.
När orsaken till varningsmeddelandet har åtgärdats försvinner ⚠-markeringen automatiskt.

OBSERVERA

- När ⚠-markeringen visas, kan du visa varningsdisplayskärmen igen på informationsskärmen.
  Se "Informationsskärm (när tändningslåset eller funktionsläget är i läge OFF)" på sid 5-04.
  Se "Informationsskärm (när tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON)" på sid 5-05.

Visning av kylvätsketemperatur

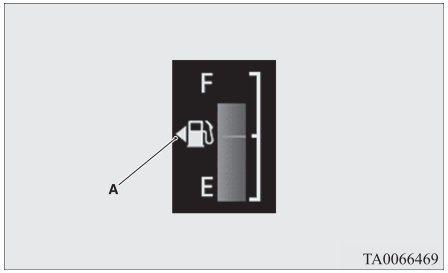
Detta indikerar motorns kylvätsketemperatur.
Om kylvätskan blir varm, blinkar "🌡".
Var uppmärksam på temperaturen när du kör.

⚠ VIKTIGT

- Om motorn överhettas, blinkar "🌡". I så fall ligger stapeldiagrammet i den röda zonen. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och vidta nödvändiga åtgärder. Se "Överhettad motor" på sid 8-09.

Visning av återstående bränsle

Här visas mängden återstående bränsle.



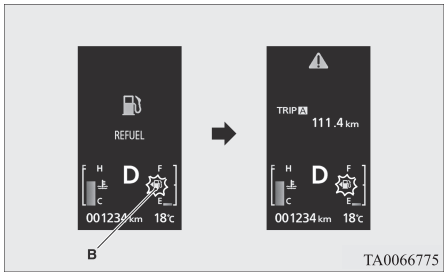
F (1) - Full
E (0) - Tom

OBSERVERA

- Det kan ta flera sekunder att stabilisera displayen efter tankning.
- Om bränsle fylls på när tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON kan bränslemätaren ange fel bränslenivå.
- Pilen (A) indikerar att tanklocket sitter på bilens vänstra sida.

Varningsdisplay för återstående bränsle

När bränslemängden har minskat så att ungefär 10 liter återstår växlar informationsdisplayen till en varning om återstående bränslemängd och symbolen "⛽" (B) blinkar långsamt på skärmen (ungefär en gång per sekund). Efter några sekunder återgår informationsskärmen från visningen av varning för återstående bränsle till föregående skärm.
Om kvarvarande bränslemängd har minskat, växlar informationsdisplayen till varningen om återstående bränslemängd och symbolen "⛽" (B) blinkar snabbt på skärmen (ungefär två gånger per sekund).



⚠ VIKTIGT

- Kör inte med litet bränsle i tanken; om bränslet tar slut kan bränslesystemet skadas.

OBSERVERA

- I sluttningar och kurvor kan visningen bli felaktig beroende på hur bränslet rör sig i bränsletanken.

Utetemperatur

Detta värde visar temperaturen utanför bilen.

OBSERVERA

- Displayinställningen kan ändras till önskad enhet (°C eller °F).
  Se "Ändra funktionsinställningarna" på sid 5-12.
- Beroende på faktorer som bl.a. körförhållanden, kan den visade yttertemperaturen avvika från den verkliga temperaturen.

Vägmätare

Vägmätaren anger den körda sträckan.

Trippmätare

Trippmätaren anger den sträcka som körts mellan två punkter.

Exempel på användning av trippmätaren A och trippmätaren B

Det går att mäta två nyligen körda sträckor, hemifrån med trippmätaren A och från en viss punkt på vägen med trippmätaren B.

Nollställ trippmätaren så här

Nollställ visningen genom att trycka ned multiinformationsdisplayens knapp i minst 2 sekunder. Endast den trippmätare som visas kommer att nollställas.

Exempel
Om trippmätare A visas återställs bara trippmätare A.

OBSERVERA

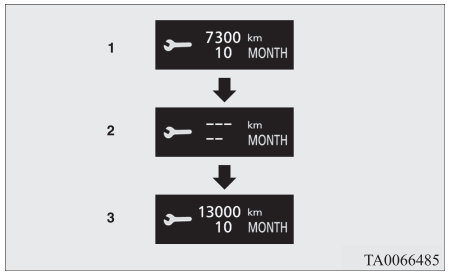
- Om batteriet kopplas loss, nollställs trippmätarna A och B och displayen återgår att visa "0" .

Serviceindikator

Visar den ungefärliga tiden till nästa regelbundna inspektion som rekommenderas av MITSUBISHI MOTORS. "--" visas när inspektionstiden närmar sig.

OBSERVERA

- Beroende på bilens specifikationer kan det visade värdet skilja sig från det som MITSUBISHI MOTORS rekommenderar.
  Dessutom kan du ändra displayinställningarna för nästa servicetidpunkt.
  Om du vill ändra displayinställningarna kontaktar du en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-återförsäljare.
  För information, kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.



1. Visar återstående tid till nästa regelbundna service.

OBSERVERA

- Avståndet visas i enheter om 100 km. Tiden visas i månader.

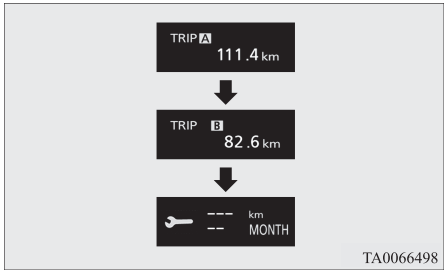
2. Detta informerar dig om att en service måste bokas in. Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.
   När tändningslåset då vrids från läge "LOCK" till läge "ON", eller funktionsläget ändras från OFF till ON, visas varningsdisplayen under några sekunder på informationsskärmen.

3. När bilen har varit på service hos en auktoriserad MITSUBISHI-återförsäljare visas den återstående tiden till nästa regelbundna service.

Återställa

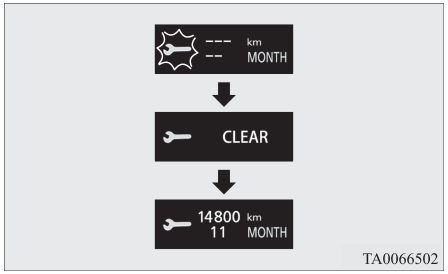
Visningen av "---" kan nollställas när tändningslåset eller funktionsläget är i läge OFF. När displayen återställs, visas tiden till nästa servicetillfälle och varningsdisplayen visas inte längre när tändningslåset vrids från läge "LOCK" till läge "ON" eller funktionsläget ändras från OFF till ON.

1. När du trycker lätt på multiinformationsdisplayens knapp några gånger växlar displayen till att visa servicepåminnelsen.



2. Håll ned multiinformationsdisplayens knapp i minst 2 sekunder för att visa "🔧" och få den att blinka. (Om du inte utför någon åtgärd under ca 10 sekunder av blinkande återgår displayen till föregående skärm.)

3. Tryck lätt på multiinformationsdisplayens knapp medan symbolen blinkar om du vill ändra displayen från "---" till "CLEAR". Efter detta visas den återstående tiden till nästa regelbundna service.



⚠ VIKTIGT

- Kunden ansvarar för att regelbunden service och annat underhåll utförs.
  Service och underhåll måste utföras för att förhindra olyckor och felfunktion.

OBSERVERA

- Visningen av "---" kan inte nollställas när tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON.
- När "---" visas, efter en viss sträcka och en viss tid, återställs displayen och tiden till nästa regelbundna service visas.

OBSERVERA

- Om du av misstag nollställer displayen skall du kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad.

Systemkontrollskärm

När tändningslåset vrids till läge "ON" eller funktionsläget ställs i ON, visas systemkontrollskärmen i cirka 4 sekunder. Om det inte finns några fel visas informationsskärmen (när tändningslåset eller funktionsläget är i ON).
Om det finns ett fel ändras skärmen till en varning.
Se "Varningsdisplaylista" på sid 5-27.

OBSERVERA

- Systemkontrollskärmen varierar beroende på kundens utrustning.

Visning av återstående körsträcka

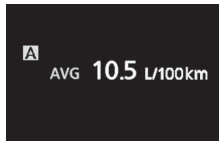
Här visas den beräknade återstående körsträckan (hur många fler kilometer eller mile du kan köra). När körsträckan faller under ca. 50 km, visas "---".
Fyll bränsle snarast möjligt.

OBSERVERA

- Körsträckan i displayen är baserad på föregående data om bränsleförbrukningen. Den kan variera beroende på körförhållanden och vanor. Se den visade sträckan som en grov vägledning.
- När du tankar uppdateras denna information. Om du däremot bara fyller på en liten mängd bränsle, kan det hända att rätt värde inte visas. Fyll på tills tanken är full om möjligt.
- I sällsynta fall kan det visade värdet för återstående körsträcka ändras om du parkerar i en brant backe. Detta beror på att bränslet förflyttas i tanken och är inget fel.
- Visningen kan ändras till önskade enheter (km eller miles).
  Se "Ändra funktionsinställningarna" på sid 5-12.

Visning av medelbränsleförbrukning

Här visas medelbränsleförbrukningen från den senaste återställningen till nuvarande tidpunkt.
Återställningstillståndet för visning av medelbränsleförbrukningen kan växlas mellan automatisk återställning och manuell återställning.
Se "Ändra återställningsläget för medelbränsleförbrukning och medelhastighet" på sid 5-13.
Mer information om hur du ändrar visning av medelbränsleförbrukning finns i "Ändra funktions inställningar" på sid 5-22.



OBSERVERA

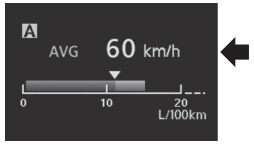
- Medelförbrukningen kan nollställas separat både i läget automatisk nollställning och i läget manuell nollställning.
- "---" visas när medelbränsleförbrukningen inte kan mätas.
- Grundinställningen (standard) är "Auto-återställningsläge".

OBSERVERA

- Medelförbrukningen varierar beroende på körförhållanden (vägens beskaffenhet, körsätt, etc.). Den visade bränsleförbrukningen kan skilja sig från den faktiska förbrukningen. Se den visade förbrukningen som en grov vägledning.
- Om batteriet kopplas bort raderas metoden för nollställning av den genomsnittliga bränsleförbrukningen från minnet.
- Visningsinställningen kan ändras till önskad enhet {km/L, mpg (USA), mpg (Storbritannien) eller L/100 km}.
  Se "Ändra funktionsinställningarna" på sid 5-22.

Visning av medelhastighet

Här visas medelhastigheten från den senaste återställningen till nuvarande tidpunkt.
Visningen av medelhastigheten kan återställas antingen automatiskt eller manuellt.
Se "Ändra återställningsläget för medelbränsleförbrukning och medelhastighet" på sid 5-13.
Anvisningar för hur du ändrar visning av medelhastighet finns i"Ändra funktionsinställningarna" på sid 5-22.



OBSERVERA

- Visningen av medelhastighet kan nollställas separat både i läget automatisk nollställning och i läget manuell nollställning.
- "---" visas om medelhastigheten inte kan mätas.
- Grundinställningen (standard) är "Auto-återställningsläge".
- Displayinställningen kan ändras till önskad enhet (km/h eller mph).
  Se "Ändra funktionsinställningarna" på sid 5-22.
- Om batteriet kopplas bort raderas metoden för nollställning av medelhastigheten från minnet.

Visning av aktuell bränsleförbrukning

Under körning visas här den aktuella bränsleförbrukningen, i ett stapeldiagram.

"▼"-markeringen (A) på mätaren för aktuell bränsleförbrukning visar medelbränsleförbrukningen. När den aktuella bränsleförbrukningen är bättre än den genomsnittsliga bränsleförbrukningen visas den aktuella förbrukningen med gröna staplar.

Tänk på att du kan få bättre bränsleekonomi genom att hålla den aktuella bränsleförbrukningen lägre än den genomsnittliga.

OBSERVERA

- När den aktuella bränsleförbrukningen inte kan mätas visas inte stapeldiagrammet.
- Visningsinställningen kan ändras till önskad enhet {km/L, mpg (USA), mpg (Storbritannien) eller L/100 km}.
  Se "Ändra funktions inställningarna" på sid 5-22.
- Det går att avaktivera de gröna staplarna. Se "Ändra funktions inställningarna" på sid 5-22.

Auto Stop & Go (AS&G)-övervakning*

Den totala tiden då motorn har varit avstängd pga. Auto Stop & Go-systemet (AS&G) visas.
Se "Auto Stop & Go (AS&G)-system" på sid 6-24.

OKTW20E4

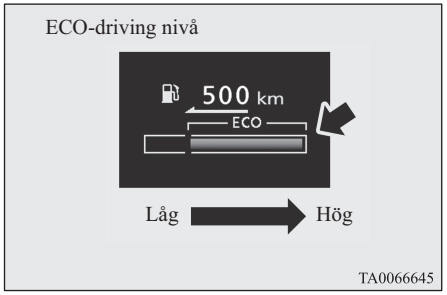
OBSERVERA

- När tändningen slås på eller funktionsläget är ON igen, nollställs den ackumulerade tiden återställs.

ECO Drive Assist-display

5

Denna funktion visar hur bränsleeffektivt du kör under olika körförhållanden.
ECO Drive Assist-displayen ändras enligt följande om du kör bränslesnålt med hjälp av gaspedalen på ett sätt som överensstämmer väl med bilens hastighet.



OBSERVERA

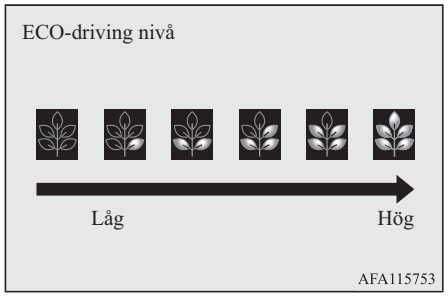
- I fordon med automatisk växellåda visas ECO Drive Assist-displayen endast när fordonet körs med växelväljaren i läge "D" (körläge) eller när fordonet körs i sportläge.

ECO-poängdisplay

ECO-poängen anger de poäng du har fått genom bränslesnål körning med olika antalet blad enligt följande:

[När tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON]
Displayen visar de poäng du uppnått under de senaste minuterna.

[När tändningslåset stängs av eller funktionsläget ställs i OFF.]
Displayen visar den sammanlagda ECO-poäng som funktionen har räknat ihop från att tändningslåset vridits till "ON" fram tills det vrids till "LOCK" eller "ACC", eller från funktionsläget ställs in på "ON" tills det ställs in på "OFF".



Ändra funktionsinställningarna

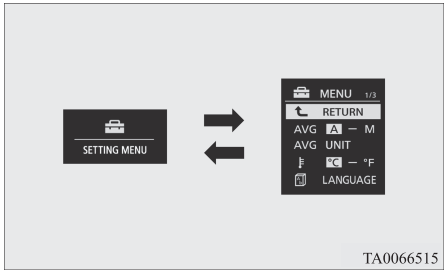
Du kan ändra inställningarna för displayspråk, temperaturenhet, bränsleförbrukningsenhet samt medelbränsleförbrukningsenhet och hastighetsåterställningsmetod.

1. Parkera på en lämplig plats.
   Dra åt parkeringsbromsen hårt och ställ växelspaken i läge "N" (friläge, manuell växellåda) eller väljarspaken i läge "P" (PARKERING, automatisk växellåda).
2. Tryck lätt på multiinformationsdisplayens knapp några gånger för att växla informationsskärmen till funktionsinställningsskärmen.
   Se "Informationsskärm (när tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON)" på sid 5-05

VIKTIGT

- För säkerhets skull stannar du bilen innan du utför åtgärden. Vid körning visas inte inställningsskärmen även om du trycker på multiinformationsdisplayens knapp.

3. Håll multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 2 sekunder för att växla från inställningslägets skärm till menyskärmen.



OBSERVERA

- Om du vill återgå till funktionsinställningsskärmen från menyskärmen håller du multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 2 sekunder.
- Om du inte utför några åtgärder inom 30 sekunder från att menyskärmen visas återgår displayen till funktionsinställningsskärmen.

4. Välj det objekt som du vill ändra på menyskärmen och ändra till önskad inställning. Se följande avsnitt för mer information om användningsmetoder.

Se "Ändra återställningsläget för medelbränsleförbrukning och medelhastighet" på sid 5-13.
Se "Ändra visningsenhet för bränsleförbrukning" på sid 5-14.
Se "Ändra temperaturenheten" på sid 5-15.
Se "Ändra displayspråket" på sid 5-15.
Se "Ställa in funktionsljud" på sid 5-15.
Se "Ändra tiden tills "REST REMINDER" visas" på sid 5-16. Se "Ändra blinkersljudet" på sid 5-16.
Se "Ändra visningen av aktuell bränsleförbrukning" på sid 5-16.
Se "Återgå till fabriksinställningar" på sid 5-16.

OBSERVERA

- Om batteriet kopplas bort återställs dessa inställningarna automatiskt till fabriksinställningarna.

Ändra återställningsläget för medelbränsleförbrukning och medelhastighet

Lägesförhållandet för visning av medelbränsleförbrukningen och medelhastigheten kan växlas mellan automatisk återställning och manuell återställning.

1. Håll multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 2 sekunder för att växla från inställningslägets skärm till menyskärmen.
   Se "Ändra funktionsinställningarna" på sid 5-12.
2. Tryck lätt på multiinformationsdisplayens knapp för att välja AVG A – M "AVG (inställning av medelbränsleförbrukning och medelhastighet)".
3. Håll ned multiinformationsdisplayens knapp i minst 2 sekunder för att flytta från A/1 (automatiskt återställningsläge) till M/2/P (manuellt återställningsläge) eller från M/2/P till A/1.
   Inställningen ändras till det valda lägesförhållandet.

Manuell nollställning

- När medelbränsleförbrukningen och medelhastigheten visas kan du återställa dem genom att hålla ned multiinformationsdisplayens knapp.

- När följande åtgärd utförs växlar lägesinställningen automatiskt från manuellt till automatiskt.
  [Gäller inte bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem]
  Vrid tändningslåset från "ACC" eller "LOCK" till "ON".
  [Bilar utrustade med fjärrstyrt startsystem]
  Ändra funktionsläget från ACC eller OFF till ON.

  Växling till auto sker automatiskt. Om växling till manuellt läge sker återställs däremot informationen från den senaste nollställningen.

Automatisk nollställning

- När medelbränsleförbrukningen och medelhastigheten visas kan du återställa dem genom att hålla ned multiinformationsdisplayens knapp.
- När tändningslåset eller funktionsläget är i följande läge återställs visningen av medelförbrukningen och medelhastigheten automatiskt.
  [Gäller inte bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem]
  Tändningslåset är i läge "ACC" eller "LOCK" i minst 4 timmar.
  [Bilar utrustade med fjärrstyrt startsystem]
  Funktionsläget är i ACC eller OFF i minst 4 timmar.

OBSERVERA

- Medelförbrukningen och medelhastigheten kan nollställas separat både i läget automatisk nollställning och i läget manuell nollställning.
- Om batteriet kopplas bort raderas metoden för nollställning av medelförbrukningen och medelhastigheten från minnet.

Ändra visningsenhet för bränsleförbrukning

Visningsenheten för bränsleförbrukning kan växlas. Enheterna för avstånd, hastighet och mängder växlas för att matcha den valda bränsleförbrukningsenheten.

1. Håll multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 2 sekunder för att växla från inställningslägets skärm till menyskärmen.
   Se "Ändra funktionsinställningarna" på sid 5-12.
2. Tryck lätt på multiinformationsdisplayens knapp för att välja AVG UNIT "AVG UNIT (inställning för visning av bränsleförbrukning)".
3. Håll multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 2 sekunder för att visa "AVG UNIT".
4. Tryck lätt på multiinformationsdisplayens knapp för att växla enheter.
5. Håll multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 2 sekunder för att ändra inställningen till den valda enheten.

OBSERVERA

- Visningsenheterna för körsträcka, medelbränsleförbrukning, medelhastighet och aktuell bränsleförbrukning växlas, medan enheterna för hastighetsmätare, vägmätare och trippmätare är oförändrade.

Enheterna för avstånd och hastighet växlas också i följande kombinationer för att matcha den valda bränsleförbrukningsenheten.

Bränsleförbrukning	Avstånd (körsträcka)	Hastighet (medelhastighet)
L/100 km	km	km/h
mpg (USA)	mile (s)	mph (brittiska mil per timma)
mpg (Storbritannien)	mile (s)	mph (brittiska mil per timma)
km/l	km	km/h

Ändra temperaturenheten

Visningsenheten för temperatur kan växlas.

1. Håll multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 2 sekunder för att växla från inställningslägets skärm till menyskärmen.
   Se “Ändra funktionsinställningarna” på sid 5-12.
2. Tryck lätt på multiinformationsdisplayens knapp för att välja “°F” (temperaturenhetsinställning).
3. Tryck på multiinformationsdisplayens knapp i minst 2 sekunder för att byta från °C till °F eller från °F till °C.
   Inställningen ändras till den valda temperaturenheten.

OBSERVERA

- Temperaturvärdet på klimatanläggningens panel ändras i enlighet med utomhustemperaturenheten på multiinformationsdisplayen. Men "°C" eller"°F" visas dock inte på klimatanläggningen.

Ändra displayspråket

Du kan byta språk på multiinformationsdisplayen.

1. Håll multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 2 sekunder för att växla från inställningslägets skärm till menyskärmen.
   Se “Ändra funktionsinställningarna” på sid 5-12.
2. Tryck lätt på multiinformationsdisplayens knapp för att välja LANGUAGE “LANGUAGE” (språkinställning).
3. Håll multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 2 sekunder för att visa “LANGUAGE”.
4. Tryck lätt på multiinformationsdisplayens knapp för att välja önskat språk.
5. Om du håller multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 2 sekunder ändras inställningen till det valda språket.

OBSERVERA

- Om du väljer “---” i språkinställningen visas inget varningsmeddelande när det finns ett varnings- eller avbrottsmeddelande.

Ställa in funktionsljud

Du kan höja volymen stänga på funktionsljuden för multiinformationsdisplayens knapp och reostatbelysningsknappen.

1. Håll multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 2 sekunder för att växla från inställningslägets skärm till menyskärmen.
   Se “Ändra funktionsinställningarna” på sid 5-12.
2. Tryck lätt på multiinformationsdisplayens knapp för att välja “” (inställning av funktionsljud).
3. Håll multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 2 sekunder för att byta från ON (funktionsljud på) till OFF (funktionsljud av) eller från OFF till ON. Inställningen ändras till det valda förhållandet.

5

OBSERVERA

- Funktionsljudsinställningen inaktiverar bara funktionsljudet för multiinformationsdisplayens knapp och reostatsbelysningsknappen. Varningsdisplayen och andra ljud kan inte inaktiveras.

Ändra tiden tills "REST REMINDER" visas

Tiden innan displayen visas kan ändras.

1. Håll multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 2 sekunder för att växla från inställningslägets skärm till menyskärmen.
   Se "Ändra funktionsinställningarna" på sid 5-12.
2. Tryck lätt på multiinformationsdisplayens knapp för att välja "ALARM" (inställning av rasttid).
3. Håll multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 2 sekunder för att visa "ALARM".
4. Tryck lätt på multiinformationsdisplayens knapp för att välja tiden tills meddelandet ska visas.
5. Håll multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 2 sekunder för att ändra inställningen till den valda tiden.

OBSERVERA

- Körtiden återställs när tändningslåset stängs av eller funktionsläget ställs i OFF.

Ändra blinkersljudet

Det går att ändra blinkersljudet.

1. Håll multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 2 sekunder för att växla från inställningslägets skärm till menyskärmen.
   Se "Ändra funktionsinställningarna" på sid 5-12.
2. Tryck lätt på multiinformationsdisplayens knapp för att välja (ändra blinkersljudet).
3. Håll ned multiinformationsdisplayens knapp i minst 2 sekunder för att flytta mellan 1 (blinkersljud 1) till 2 (blinkersljud 2) eller från 2 till 1.
   Inställningen ändras till det valda blinkersljudet.

Ändra visningen av aktuell bränsleförbrukning

Det går att ändra stapelinställningen för visningen av aktuell bränsleförbrukning.

1. Håll multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 2 sekunder för att växla från inställningslägets skärm till menyskärmen.
   Se "Ändra funktionsinställningarna" på sid 5-12.
2. Tryck lätt på multiinformationsdisplayens knapp för att välja (ändra visning av aktuell bränsleförbrukning).
3. Håll ned multiinformationsdisplayens knapp i minst 2 sekunder för att byta från ON (med grön stapel) till OFF (utan grön stapel) eller från OFF till ON.
   Inställningen ändras till den valda stapelinställningen.

Återgå till fabriksinställningar

Många av funktionsinställningarna kan återställas till fabriksinställningar.

1. Håll multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 2 sekunder för att växla från inställningslägets skärm till menyskärmen.
   Se "Ändra funktionsinställningarna" på sid 5-12.
2. Tryck lätt på multiinformationsdisplayens knapp för att välja "RESET" (återställning till fabriksinställningar).

3. När du håller multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 5 sekunder återställs summerljuden och alla funktionsinställningar till fabriksinställningarna.

OBSERVERA

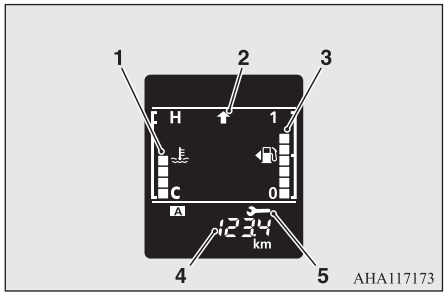
- Fabriksinställningarna är de följande.
  - Läge för återställning av medelbränsleförbrukning och medelhastighet: A (automatisk återställning)
  - Enhet för visning av bränsleförbrukning: L/100 km
  - Temperaturenhet: °C (Celsius)
  - Visningsspråk: ENGELSKA eller RYSKA
  - Funktionsljud: ON (funktionsljud på)
  - "REST REMINDER"-visning: OFF
  - Blinkersljud: Blinkersljud 1

OBSERVERA

- Aktuell bränsleförbrukning med den gröna stapeln: PÅ

Multiinformationsdisplay - typ 2

Stanna alltid bilen på en säker plats innan du gör ändringen.
Följande information visas på multiinformationsdisplayen: körsträcka, trippmätare, genomsnittlig bränsleförbrukning etc.



1. Visning av kylvätsketemperatur → sid. 5-20
2. Växelindikator → sid. 6-28
3. Visning av återstående bränsle → sid. 5-20
4. Informationsskärm → sid. 5-18
5. Serviceindikator → sid. 5-21

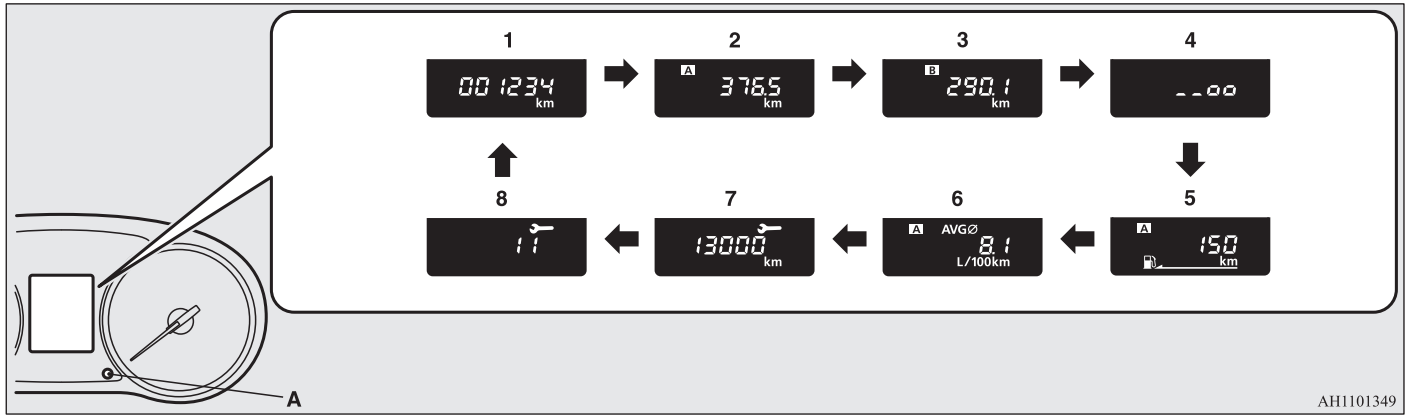
OBSERVERA

- När tändningslåset är i läget "OFF" visas inte displayerna med växelindikator, återstående bränslemängd eller kylvätsketemperatur.

5

Informationsskärm

Varje gång du trycker lätt på multiinformationsdisplayens omkopplare (A) växlar skärmen i följande ordning.



1- Vägmätare → sid. 5-19
2- Trippmätare A → sid. 5-19
3- Trippmätare B → sid. 5-19
4- Instrumentbelysningen → sid. 5-19
5- Visning av återstående körsträcka → sid. 5-19
6- Visning av medelbränsleförbrukning → sid. 5-20
7- Servicepåminnelse (sträcka) → sid. 5-21
8- Servicepåminnelse (månad) → sid. 5-21

OBSERVERA

- När tändningslåset är i läget “OFF” visas inte körsträcka och genomsnittlig bränsleförbrukning.
- Under körning visas inte servicepåminnelsen även om du försöker få fram den med multiinformationsknappen.

Vägmätare

Vägmätaren anger den körda sträckan.

Trippmätare

Trippmätaren anger den sträcka som körts mellan två punkter.

Exempel på användning av trippmätaren A och trippmätaren B

Det går att mäta två nyligen körda sträckor, hemifrån med trippmätaren A och från en viss punkt på vägen med trippmätaren B.

Nollställ trippmätaren så här

Nollställ visningen genom att trycka ned multiinformationsdisplayens knapp i cirka två sekunder. Endast den trippmätare som visas kommer att nollställas.

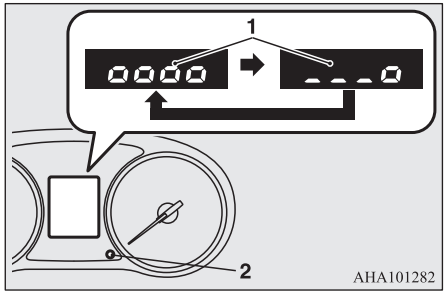
Exempel
Om trippmätare A visas återställs bara trippmätare A.

OBSERVERA

- Om batteriet kopplas loss, nollställs trippmätarna A och B och displayen återgår att visa "0".

Instrumentbelysningen

Varje gång du trycker på och håller ner multiinformationsdisplayens knapp (2) i ca 2 sekunder eller mer, avges ett ljud och ljusstyrkan på instrumentet ändras.



1- Ljusstyrkenivå
2- Multiinformationsdisplayens knapp

OBSERVERA

- Du kan välja mellan åtta olika nivåer medan positionsljusen är tända, och åtta nivåer när de är släckta.
  Varje gång du minskar två ljusstyrkenivåer, minskar segmentvisningen av ljusstyrkan en och en.

OBSERVERA

- Om bilen är utrustad med automatisk ljusstyrning växlar mätarbelysningen automatiskt till den inställda ljusstyrkan när lampströmställaren är i ett annat läge än "OFF" beroende på ljuset utanför bilen.
- Ljusstyrkenivån för instrumenten lagras när tändningslåset stängs av.

Visning av återstående körsträcka

Här visas den beräknade återstående körsträckan (hur många fler kilometer eller mile du kan köra). När körsträckan faller under ca. 50 km, visas "---".

OBSERVERA

- Körsträckan i displayen är baserad på föregående data om bränsleförbrukningen. Den kan variera beroende på körförhållanden och vanor. Se den visade sträckan som en grov vägledning.
- När du tankar uppdateras denna information. Om du däremot bara fyller på en liten mängd bränsle, kan det hända att rätt värde inte visas. Fyll på tills tanken är full om möjligt.
- I sällsynta fall kan det visade värdet för återstående körsträcka ändras om du parkerar i en brant backe. Detta beror på att bränslet förflyttas i tanken och är inget fel.

OBSERVERA

- Visningen kan ändras till önskade enheter (km eller miles).
  Se "Ändra funktionsinställningarna" på sid 5-22.

Visning av medelbränsleförbrukning

Här visas medelbränsleförbrukningen från den senaste återställningen till nuvarande tidpunkt.
Återställningstillståndet för visning av medelbränsleförbrukningen kan växlas mellan automatisk återställning och manuell återställning.
Anvisningar för hur du ändrar visning av medelbränsleförbrukning finns i "Ändra funktionsinställningarna" på sid 5-22.

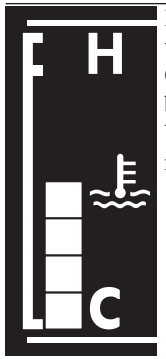
OBSERVERA

- Medelförbrukningen kan nollställas separat både i läget automatisk nollställning och i läget manuell nollställning.
- "---" visas när medelbränsleförbrukningen inte kan mätas.
- Grundinställningen (standard) är "Auto-återställningsläge".

OBSERVERA

- Medelförbrukningen varierar beroende på körförhållanden (vägens beskaffenhet, körsätt, etc.). Den visade bränsleförbrukningen kan skilja sig från den faktiska förbrukningen. Se den visade förbrukningen som en grov vägledning.
- Om batteriet kopplas bort raderas metoden för nollställning av den genomsnittliga bränsleförbrukningen från minnet.
- Displayinställningen kan ändras till önskad enhet {km/L, L/100 km, mpg}.
  Se "Ändra funktionsinställningarna" på sid 5-22.

Visning av kylvätsketemperatur



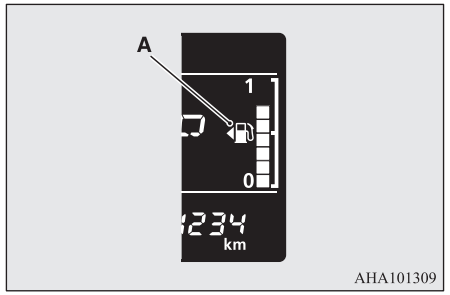
Detta indikerar motorns kylvätsketemperatur.
Om kylvätskan blir varm, blinkar "".
Var uppmärksam på temperaturen när du kör.

VIKTIGT

- Om motorn överhettas, blinkar "". I så fall ligger stapeldiagrammet i den röda zonen. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och vidta nödvändiga åtgärder. Se "Överhettad motor" på sid 8-09.

Visning av återstående bränsle

Bränslemätaren visar bränslenivån i tanken när tändningslåset är i läget ON.



1- Full
0- Tom

OBSERVERA

- Det kan ta flera sekunder att stabilisera displayen efter tankning.

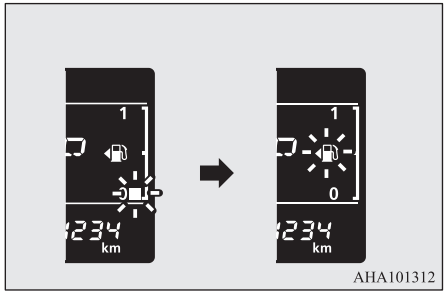
OKTW20E4

OBSERVERA

- Om du fyller på bränsle när tändningslåset är i läget ON kan det hända att mätaren inte visar rätt bränslenivå.
- Markeringen för bränsleluckan (A) visar at bränsleluckan sitter på vänster sida av bilen.

Varningsdisplay för återstående bränsle

Om det bara finns ungefär 10 liter bränsle kvar (ett segment visas) när tändningslåset vrids till läge "ON" blinkar det sista segmentet i bränslemätaren. Om den kvarvarande bränslenivån minskar ytterligare kan det sista segmentet av bränsle ta slut, "⛽"och stolpen på grafen blinkar.



AHA101312

VIKTIGT

- Kör inte med litet bränsle i tanken; om bränslet tar slut kan bränslesystemet skadas.

OBSERVERA

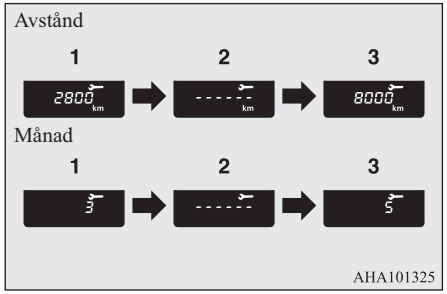
- I sluttningar och kurvor kan visningen bli felaktig beroende på hur bränslet rör sig i bränsletanken.

Serviceindikator

Visar den ungefärliga tiden till nästa regelbundna inspektion som MITSUBISHI MOTORS rekommenderar. "--" visas när inspektionstiden närmar sig.
Skiftnyckeln anger regelbunden service.

OBSERVERA

- Beroende på bilens specifikationer kan det visade värdet skilja sig från det som MITSUBISHI MOTORS rekommenderar. Dessutom kan du ändra displayinställningarna för nästa servicetidpunkt. Om du vill ändra displayinställningarna kontaktar du en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-återförsäljare. För information, kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.



AHA101325

1. Visar återstående tid till nästa regelbundna service.

OBSERVERA

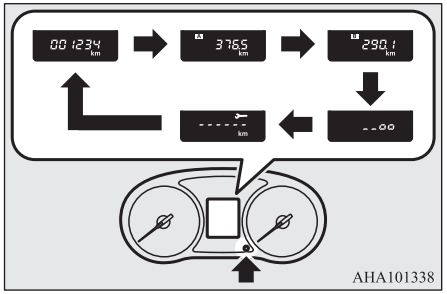
- Avståndet visas i enheter om 100 km. Tiden visas i månader.

2. Detta informerar dig om att en service måste bokas in. Rådfråga en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.
3. När bilen har varit på service hos en auktoriserad MITSUBISHI-återförsäljare visas den återstående tiden till nästa regelbundna service.

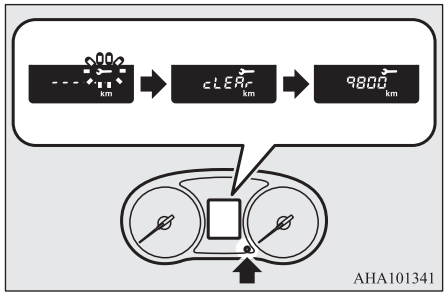
Återställa

Visningen av "---" kan nollställas när tändningslåset är i läget OFF.

1. När du trycker lätt på multiinformationsdisplayens knapp några gånger växlar displayen till att visa servicepåminnelsen.



2. Håll multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 2 sekunder för att få skiftnyckeln att börja blinka. (Om du inte utför någon åtgärd under ca 10 sekunders blinkande återgår displayen till föregående skärm.)
3. Tryck lätt på multiinformationsdisplayens knapp medan symbolen blinkar om du vill ändra displayen från "---" till "cLEAr". Efter detta visas den återstående tiden till nästa regelbundna service.



⚠ VIKTIGT

- Kunden ansvarar för att regelbunden service och annat underhåll utförs.
  Service och underhåll måste utföras för att förhindra olyckor och felfunktion.

OBSERVERA

- Visningen av "---" kan inte nollställas när tändningslåset är i läget ON.
- När "---" visas, efter en viss sträcka och en viss tid, återställs displayen och tiden till nästa regelbundna service visas.

OBSERVERA

- Om du av misstag nollställer displayen skall du kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad.

Ändra funktionsinställningarna

Inställningarna för nollställning av medelbränsleförbrukning, bränsleförbrukningsenhet och temperaturenhet kan ändras efter eget önskemål när tändningslåset är i läge ON.

⚠ VIKTIGT

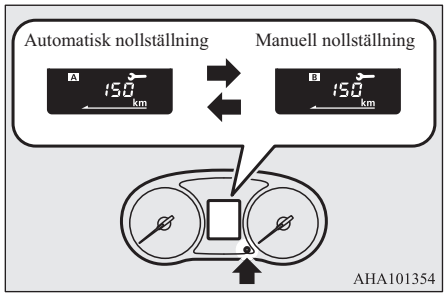
- Föraren skall inte göra någon inställning på displayen när bilen är i rörelse.
- När du skall använda systemet skall du stanna bilen på en säker plats.

Ändra återställningsläget för medelbränsleförbrukning

Lägesförhållandet för visning av medelbränsleförbrukningen kan växlas mellan automatisk återställning och manuell återställning.

1. När du trycker lätt på multiinformationsdisplayens knapp några gånger växlar displayen till att visa återstående körsträcka.
   Se "Informationsskärm" på sid 5-18.

2. Varje gång du trycker på multiinformationsdisplayens knapp i 2 sekunder eller mer medan återstående körsträcka visas, kan du växla mellan olika nollställningslägen för medelbränsleförbrukning. (A: Automatisk nollställning, B: manuellt nollställningsläge)



Manuell nollställning

- När medelbränsleförbrukningen visas kan du återställa mätaren genom att hålla ned multiinformationsmätarknappen.
- När tändningslåset vrids från läget "ACC" eller "LOCK" till läget "ON" ändras lägesinställningen automatiskt från manuell till automatisk.

Automatisk nollställning

- När medelbränsleförbrukningen visas kan du återställa mätaren genom att hålla ned multiinformationsdisplayens knapp.
- Om tändningslåset är i läge "ACC" eller "LOCK" i minst 4 timmar nollställs den genomsnittliga bränsleförbrukningen automatiskt.

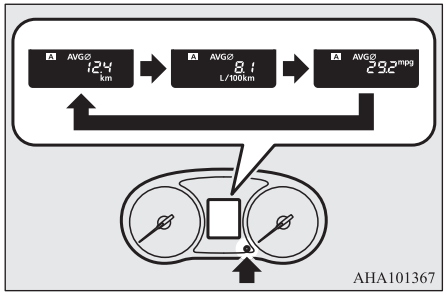
OBSERVERA

- Medelförbrukningen kan nollställas separat både i läget automatisk nollställning och i läget manuell nollställning.
- Om batteriet kopplas bort raderas metoden för nollställning av den genomsnittliga bränsleförbrukningen från minnet.
- Grundinställningen (standard) är "Auto-återställningsläge".

Ändra visningsenhet för bränsleförbrukning

Visningsenheten för bränsleförbrukning kan växlas. Enheterna för körsträcka och bränslemängd ändras också för att stämma överens med den enhet som väljs för bränsleförbrukningen.

1. När du trycker lätt på multiinformationsdisplayens knapp några gånger växlar displayen till att visa snittförbrukningen. Se "Informationsskärm" på sid 5-18.
2. Håll multiinformationsdisplayens knapp intryckt i minst 5 sekunder tills summern ljudit två gånger.
3. Håll ned multiinformationsdisplayens knapp för att växla mellan "km/L" → "L/100 km" → "mpg" → "km/L".



OBSERVERA

- Visningsenheterna för återstående körsträcka, medelbränsleförbrukning växlas, medan enheterna för hastighetsmätare, vägmätare, trippmätare och servicepåminnelse är oförändrade.
- Minnet raderas om batteriet kopplas loss och återgår automatiskt till fabriksinställningarna.

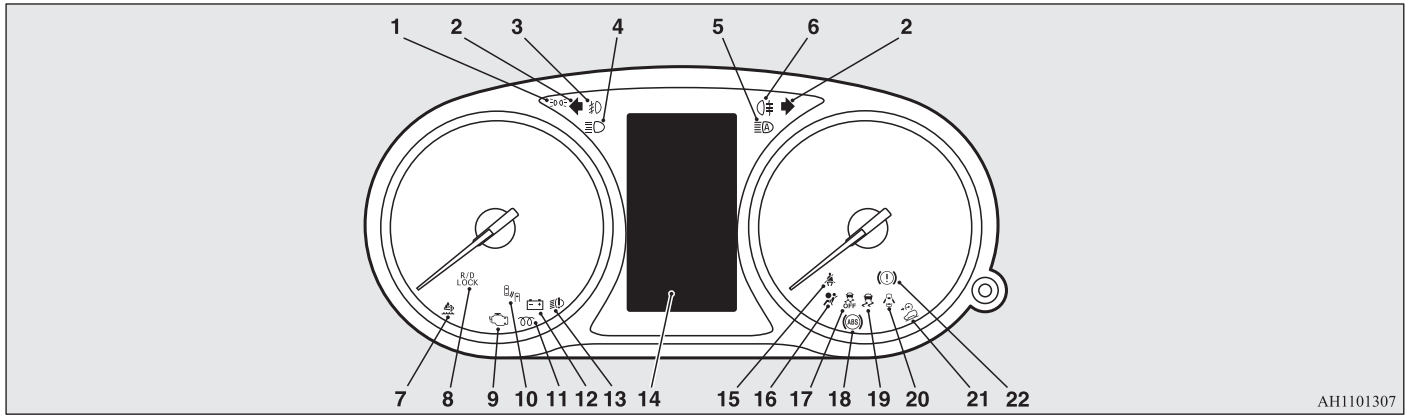
Enheterna för avstånd växlas också i följande kombinationer för att matcha den valda bränsleförbrukningsenheten.

Bränsleförbrukning	Körsträcka
km/L	km

Bränsleförbrukning	Körsträcka
L/100 km	km
mpg	mile (s)

Lista över indikatorlampor, varningslampor och informationsdisplayer (multiinformationsdisplay - typ 1)

Lista över kontroll- och varningslampor



1- Indikeringslampa för positionslamporna → sid. 5-49
2- Indikeringslampor för blinkers/varningsblinkers → sid. 5-49
3- Indikeringslampa för främre dimstrålkastare* → sid. 5-49
4- Indikeringslampa för helljus → sid. 5-49
5- Indikeringslampa för automatiskt helljussystem (AHB)* → sid. 5-56
6- Indikeringslampa för bakre dimljus* → sid. 5-49
7- Varningslampa för Urea SCR-systemet* → sid. 6-22
8- Indikeringslampa för låst bakaxeldifferential* → sid. 6-52
9- Indikeringslampa för motorkontroll → sid. 5-51
10- Indikeringslampa för BSW (Blind Spot Warning)* → sid. 6-102
11- Indikeringslampa för dieselförvärmning → sid. 5-49
12- Varningslampa för dålig laddning → sid. 5-51
13- Varningslampa för LED-strålkastare* → sid. 5-52
14- Informationsskärmens displaylista → sid. 5-26
15- Varningslampa för säkerhetsbälten → sid. 4-08

OKTW20E4

16- Varningslampa för kompletterande säkerhetssystem (SRS) → sid. 4-35
17- Indikeringslampa Aktivt stabilitets- och Antispinnsystem (ASTC) OFF. → sid. 6-72
18- Varningslampa för låsningsfritt bromssystem (ABS) → sid. 6-68
19- Indikeringslampa Aktivt stabilitets- och Antispinnsystem (ASTC) → sid. 6-72
20- Varningslampa för öppen dörr → sid. 5-52
21- Indikeringslampa för HDC* → sid. 6-66
22- Varningslampa för bromssystemet → sid. 5-50

5

Informationsskärmens displaylista

När det finns information som ska visas, t.ex. lamppåminnelser, hörs en ljudsignal och skärmen växlar till de displayer som visas nedan. Se motsvarande sida och vidta nödvändiga åtgärder.
När orsaken till varningsmeddelandet har åtgärdats försvinner varningsmeddelandet automatiskt.
Se “Varningsdisplaylista” på sid 5-27.
Se “Övriga avbrottsdisplayer” på sid 5-44.

OBSERVERA

- Ett varningsmeddelande kan visas på informationsskärmen och summern höras i följande sällsynta fall. Detta orsakas av att systemet reagerar på störningar som brus eller kraftiga elektromagnetiska vågor och är inget funktionsproblem.
  - En extremt kraftig elektromagnetisk våg tas emot från en källa, t.ex. en olaglig radiosändare, en gnista från en ledning eller en radarstation.
  - Onormala spänningar eller en urladdning av statisk elektricitet genereras av användningen av installerad elektrisk utrustning (inklusive eftermarknadstillbehör). Om varningsmeddelandet visas flera gånger ska du kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.

OKTW20E4

Varningsdisplaylista

Skärm	Orsak	Lösning (referens)
	● Ett fel har uppstått i den elektroniska startspärren (startsystem med stöldskydd).	● Se “Elektronisk immobilizer (Startsystem med stöldskydd)” på sid 3-03.
	● Det finns ett fel i elsystemet.	● Stanna genast bilen på en säker plats. Vi rekommenderar att du konsulterar en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad.
	● Det finns ett fel i det fjärrstyrda manöversystemet.	● Se “Fjärrstyrt manöversystem” på sid 3-07.

Lista över indikatorlampor, varningslampor och informationsdisplayer (multiinformationsdisplay - typ 1)

Skärm	Orsak	Lösning (referens)
	● Vrid tändningslåset till läge “ON” eller ställ funktionsläget i ON och sätt inte på dig säkerhetsbältet.	● Koppla säkerhetsbältet rätt. Se “Påminnelse om säkerhetsbälte” på sid 4-08.
	● Det finns ett fel i SRS-krockkudde- eller bältessträckarsystemet.	● Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad och låt kontrollera systemet omedelbart. Se “SRS varningslampa/display” på sid 4-35.
	● Utomhustemperaturen är 3°C eller lägre.	● Se upp för is på vägen. ● Vägen kan isig även när denna varning inte visas, så kör försiktigt.
	● Bränslet börjar ta slut.	● Fyll bränsle snarast möjligt. Se “Varningsdisplay för återstående bränsle” på sid 5-07.
	● Det finns ett fel i bränslesystemet.	● Vi rekommenderar att du konsulterar en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad.

OKTW20E4

Skärm	Orsak	Lösning (referens)
	● Du kör med parkeringsbromsen åtdragen.	● Lossa parkeringsbromsen. Se “Bromsvarningsdisplay” på sid 5-53 .
	● Det är för lite bromsvätska i bromsvätske-behållaren. ● Det finns ett fel i bromssystemet.	● Stanna genast bilen på en säker plats. Vi rekommenderar att du konsulterar en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad. Se “Bromsvarningsdisplay” på sid 5-53.
	● Det finns ett fel i laddningssystemet.	● Stanna genast bilen på en säker plats. Vi rekommenderar att du konsulterar en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad. Se “Laddningsvarningsdisplay” på sid 5-53.
	● Det finns ett fel i motorns oljecirkulationssystem.	● Stanna genast bilen på en säker plats. Vi rekommenderar att du låter kontrollera den. Se “Varningsdisplay för oljetryck” på sid 5-54.
	● Man kan misstänka att motoroljenivån ökat markant.	● Låt genast en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad kontrollera bilen. Se “Varning för låg motoroljenivå” på sid 5-54.

Skärm	Orsak	Lösning (referens)
	● För mycket partiklar (PM) ackumuleras i partikelfiltret (DPF).	● Se “Dieselpartikelfilter (DPF)” på sid 6-21.
	● AdBlue™ börjar ta slut. AdBlue™: ett registrerat varumärke som tillhör verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).	● Fyll på AdBlue™ snart. Se “Urea SCR-system (AdBlue™-relaterat system)” på sid 6-22 .
	● Det finns nästan ingen AdBlue™ kvar.	● Fyll på AdBlue™ direkt. När 0 km visas för körsträckan, kan inte motorn startas efter den har stängts av. Se “Urea SCR-system (AdBlue™-relaterat system)” på sid 6-22.
	● Det finns ingen AdBlue™ kvar.	● Fyll på AdBlue™ direkt. Motorn kan inte startas efter den har stängts av. Se “Urea SCR-system (AdBlue™-relaterat system)” på sid 6-22.
	● Ett fel har uppstått i Urea SCR-systemet (AdBlue™-relaterat system).	● Låt kontrollera bilen hos en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad snarast möjligt. Om du fortsätter att köra bilen kan motorn inte startas efter den har stängts av. Se “Urea SCR-system (AdBlue™-relaterat system)” på sid 6-22 .

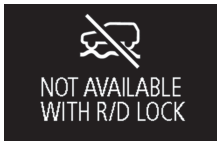
Skärm	Orsak	Lösning (referens)
	● Ett fel har uppstått i Urea SCR-systemet (AdBlue™-relaterat system).	● Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad direkt. Motorn kan inte startas efter den har stängts av. Se “Urea SCR-system (AdBlue™-relaterat system)” på sid 6-22.
	● Spolarvätskan börjar ta slut.	● Fyll på behållaren med spolarvätska. Se “Spolarvätska” på sid 10-07. Se “Volymer” på sid 11-17.
	● Du har glömt att stänga av lamporna.	● Se “Auto-släckning av lampor (strålkastare, dimljus etc.)” på sid 5-55
	● Det finns ett fel i LED-strålkastarna.	● Vi rekommenderar att du konsulterar en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad. Se “LED-strålkastarvarningslampan” på sid 5-52.
	● Förardörren är öppen när funktionsläget är i ett annat läge än OFF (av).	● Ställ funktionsläget i OFF (av). Se “Påminnelsesystem för funktionsläge ON” på sid 6-15
	● Ett försök gjordes att låsa alla dörrarna när funktionsläget var i något annat läge än OFF (av).	● Ställ funktionsläget i OFF (av). Se “Påminnelsesystem för funktionsläge OFF” på sid 6-15.

Skärm	Orsak	Lösning (referens)
	● Det finns ett fel i rattlåset.	● Stanna genast bilen på en säker plats. Vi rekommenderar att du konsulterar en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad. Se “Rattlås” på sid 6-15.
	● Ratten är låst.	● Tryck på motorknappen medan ratten vrids. Se “Rattlås” på sid 6-15.
	● Motorn är avstängd medan växelväljaren är i ett annat läge än “P” (PARKERING).	● Placera växelväljarspaken i läge “P” (PARKERING) för att ställa funktionsläget i OFF.
	● Förardörren öppnas när ratten är olåst.	● Se “Rattlås” på sid 6-15.
	● Den trådlösa manövernyckeln har inte upptäckts.	● Sätt in den trådlösa manövernyckeln i uttaget. Se “Om den trådlösa manövernyckeln inte fungerar på rätt sätt” på sid 6-20.

OKTW20E4

Skärm	Orsak	Lösning (referens)
	● Du har glömt att ta bort den trådlösa manövernyckeln från uttaget.	● Ta ut den trådlösa manövernyckeln från uttaget. Se “Påminnelse om trådlös manövernyckel” på sid 6-20.
	● Temperaturen i den automatiska växellådans vätska är för hög.	● Se “När ett fel uppstår i den automatiska växellådan” på sid 6-34.
	● Det finns ett fel i den automatiska växellådan.	● Vi rekommenderar att du låter kontrollera det genast. Se “När ett fel uppstår i den automatiska växellådan” på sid 6-34.
	● [Bilar med Easy Select 4WD] Du har inte tryckt ned kopplingspedalen för att växla mellan “4H” ↔ “4L”.	● Se “Indikatordisplay för körläge och 2WD/4WD-drift” på sid 6-40
	● [Bilar med Super Select 4WD II] Du har inte tryckt ned kopplingspedalen för att växla mellan “4HLc” ↔ “4LLc”.	● Se “Indikatordisplay för körläge och 2WD/4WD-drift” på sid 6-46
	● [Bilar med Easy Select 4WD] Du har flyttat växelväljaren från läget “N” (friläge) till ett annat läge eller släppt bromspedalen medan du växlat mellan “4H” ↔ “4L”.	● Se “Indikatorer för körläge och 2WD/4WD-drift” på sid 6-40

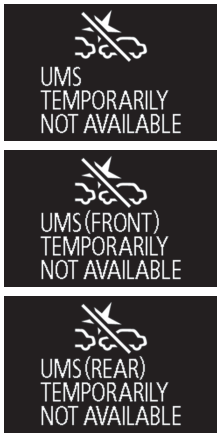
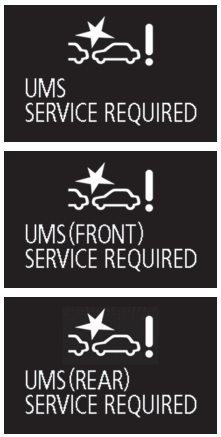
Skärm	Orsak	Lösning (referens)
	● [Bilar med Super Select 4WD II] Du har flyttat växelväljaren från läget “N” (friläge) till ett annat läge eller släppt bromspedalen medan du växlat mellan “4HLc” ↔ “4LLc”.	● Se “Indikatordisplay för körläge och 2WD/4WD-drift” på sid 6-46
	● Det finns ett fel i Easy Select 4WD.	● Låt kontrollera bilen hos en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad snarast möjligt. Se “Indikatordisplay för körläge och 2WD/4WD-drift” på sid 6-40
	● Det finns ett fel i Super Select 4WD II.	● Låt kontrollera bilen hos en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad snarast möjligt. Se “Indikatordisplay för körläge och 2WD/4WD-drift” på sid 6-46
	● [Bilar med Easy Select 4WD] Fartbegränsaren aktiveras.	● Se “Indikatordisplay för körläge och 2WD/4WD-drift” på sid 6-40
	● [Bilar med Super Select 4WD II] Fartbegränsaren aktiveras.	● Se “Indikatordisplay för körläge och 2WD/4WD-drift” på sid 6-46
	● Off Road-läget är inte tillgängligt även om du trycker på Off Road-lägesväljaren, eftersom körlägesväljaren i Super Select 4WD II är i läge “2H” eller “4H”.	● Se “Använda Off Road-lägesväljaren” på sid 6-50.

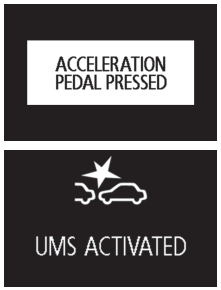
Skärm	Orsak	Lösning (referens)
	● Off Road-läget är inte tillgängligt ens om Off Road-lägesväljaren trycks in eftersom systemet är överhettat.	● Se “Indikatordisplay för Off Road-läge” på sid 6-50.
	● Off Road-läget är inte tillgängligt även om du trycker på Off Road-lägesväljaren, eftersom bakre differentialspärren är aktiverad.	● Se “Indikatordisplay för Off Road-läge” på sid 6-50.
	● Det finns ett fel i bakre differentialspärrsystemet.	● Låt kontrollera bilen hos en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad snarast möjligt. Se “Indikeringslampa/display för differentialspärren bak” på sid 6-52.
	● Du har försökt att aktivera bakre differentialspärren medan du kör.	● Se “Differentialspärr bak*” på sid 6-51.
	● HDC är inte tillgängligt eftersom bromssystemet är överhettat.	● Se “Användning” på sid 6-66.

Skärm	Orsak	Lösning (referens)
	● HDC går inte att aktivera (standby) eftersom bilens hastighet överstiger 20 km/h.	● Se “Användning” på sid 6-66.
	● HDC går inte att aktivera (standby) eftersom bakre differentialspärren aktiveras.	● Se “Användning” på sid 6-66.
	● HDC är inte tillgängligt eftersom en annan växel än 1:an är ilagd.	● Se “Användning” på sid 6-66.
	● Det finns ett fel i backstartsassistenten.	● Vi rekommenderar att du låter kontrollera den. Se “Varningslampa/display” på sid 6-65.
	● Det finns ett fel i det aktiva stabilitets- och antispinnsystemet (ASTC).	● Vi rekommenderar att du låter kontrollera den. Se “ASTC-varningslampa/display” på sid 6-73.
	● Det finns ett fel i ABS-systemet.	● Undvik plötslig bromsning och körning i hög fart. Stanna bilen på en säker plats och vidta lämpliga åtgärder. Se “ABS-varningslampa/display” på sid 6-68.

Skärm	Orsak	Lösning (referens)
	● Temperaturen i bromssystemet är för hög.	● Stanna genast bilen på en säker plats. Se “Indikeringslampan ASTC eller ASTC OFF” på sid 6-72.
	● FCM-systemet har upptäckt en kollisionsrisk.	● Vidta lämpliga åtgärder för att undvika en kollision, t.ex. bromsa. Se “Varningsfunktion för framåtriktad kollision” på sid 6-85.
	● FCM-bromsfunktionen i FCM-systemet har aktiverats.	● Se “FCM-bromsfunktion” på sid 6-86.
	● Det finns ett fel i FCM-systemet.	● Vi rekommenderar att du låter kontrollera den. Se “När ett problem upptäcks” på sid 6-90.
	● FCM-systemet (Forward Collision Mitigation) är inte tillgängligt för närvarande.	● Se “När ett problem upptäcks” på sid 6-90.

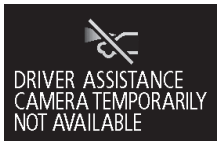
Skärm	Orsak	Lösning (referens)
	● När FCM-systemet (Forward Collision Mitigation) är i läget ON och körlägesväljaren i Super Select 4WD II ställs på läget “4LLc” stängs FCM av automatiskt (OFF). ● Om FCM är i läget OFF och körlägesväljaren i Super Select 4WD II i läget “4LLc” går det inte att välja läget ON ens om du trycker på FCM- och UMS ON/OFF-knappen.	● Se “FCM och UMS ON/OFF-knapp (på/av)” på sid 6-89.
	● När FCM-systemet (Forward Collision Mitigation) är i läget ON och bakre differentialspärren i läget ON stängs FCM av automatiskt (OFF). ● När FCM är i läget OFF och bakre differentialspärren i läget ON går det inte att välja läget ON för FCM ens om du tycker på FCM- och UMS ON/OFF-knappen.	● Se “FCM och UMS ON/OFF-knapp (på/av)” på sid 6-89.
	● När FCM-systemet (Forward Collision Mitigation) är i läget ON och HDC i läget ON stängs FCM av automatiskt (OFF). ● Om FCM är i läget OFF och HDC är aktivt går det inte att välja läget ON för FCM ens om du tycker på FCM- och UMS ON/OFF-knappen.	● Se “FCM och UMS ON/OFF-knapp (på/av)” på sid 6-89.

Skärm	Orsak	Lösning (referens)
	● UMS-sensorn (det automatiska inbromsningsystemet) är för närvarande ur funktion t.ex. på grund av miljöförhållande eller ökad sensortemperatur.	● Om varningsmeddelandet inte försvinner efter en stund ska du kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad. Se “Om sensorn för närvarande inte är tillgänglig” på sid 6-94.
	● UMS (det automatiska inbromsningssystemet) fungerar inte normalt eftersom det är något fel på sensorn eller systemet.	● Vi rekommenderar att du låter kontrollera det genast. Se “När det uppstår något fel på sensorn eller systemet” på sid 6-94.

Skärm	Orsak	Lösning (referens)
	● Det automatiska inbromsningssystemet (UMS) är aktiverat.	● Se “UMS (Automatiskt inbromsningssystem)” på sid 6-94.
	● När UMS-systemet (Ultrasonic misacceleration Mitigation System) är i läget ON och körlägesväljaren i Super Select 4WD II ställs på läget “4LLc” stängs UMS av automatiskt (OFF). ● När UMS är i läget OFF och körlägesväljaren i Super Select 4WD II i läget “4LLc” går det inte att välja läget ON för UMS ens om du trycker på FCM- och UMS ON/OFF-knappen.	● Se “Om UMS för närvarande inte är tillgängligt” på sid 6-94.
	● När UMS (Ultrasonic misacceleration Mitigation System) är i läget ON och bakre differentialspärren ställs på läget ON stängs UMS av automatiskt (OFF). ● När UMS är i läget OFF och bakre differentialspärren i läget ON går det inte att välja läget ON för UMS ens om du trycker på FCM- och UMS ON/OFF-knappen.	● Se “Om UMS för närvarande inte är tillgängligt” på sid 6-94.

Skärm	Orsak	Lösning (referens)
	● När UMS (Ultrasonic misacceleration Mitigation System) är i läget ON och HDC ställs på läget ON stängs UMS av automatiskt (OFF). ● När UMS är i läget OFF och HDC i läget ON går det inte att välja läget ON för UMS ens om du trycker på FCM- och UMS ON/OFF-knappen.	● Se “Om UMS för närvarande inte är tillgängligt” på sid 6-94.
	● BSW-sensorerna (Blind Spot Warning) är för närvarande ur funktion t.ex. på grund av miljöförhållande eller ökad sensortemperatur.	● Om varningsmeddelandet inte försvinner efter en stund ska du kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad. Se “Om sensorn för närvarande inte är tillgänglig” på sid 6-104.
	● BSW (Blind Spot Warning) fungerar inte normalt eftersom det är något fel på sensorn eller systemet.	● Vi rekommenderar att du låter kontrollera det genast. Se “När det uppstår något fel på sensorn eller systemet” på sid 6-104.
	● Främmande föremål så som smuts, snö eller is, fastnar på ytan av stötfångaren runt sensorn.	● Ta bort saker som fastnat på stötfångarens yta runt sensorn. Om varningsmeddelandet inte försvinner efter att du rengjort stötfångaren runt sensorn, ska du kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad. Se “BSW (Blind Spot Warning): När sensorn inte är ren” på sid 6-104.

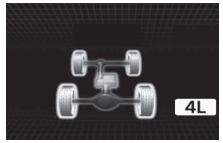
Skärm	Orsak	Lösning (referens)
	● RCTA (Rear Cross Traffic Alert) har upptäckt ett fordon som närmar sig ditt fordon.	● Var extra noga bak på ditt fordon. Se “RTCA (Rear Cross Traffic Alert)” på sid 6-104.
	● LDW-systemet har upptäckt att bilen är på väg att lämna eller har lämnat körfältet.	● Se “LDW (Lane Departure Warning)” på sid 6-108.
	● Det finns ett fel i LDW-systemet.	● Vi rekommenderar att du låter kontrollera den. Se “LDW-avstängning på grund av fel” på sid 00 .
	● Motorn är överhettad.	● Stanna bilen på en säker plats och vidta nödvändiga åtgärder. Se “Överhettad motor” på sid 8-09.
	● Det finns ett fel i sensorn.	● Vi rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-återförsäljare. Se “FCM-system (Forward Collision Mitigation). När ett problem uppstår” på sid 6-90. Se “Automatiskt helljus (AHB): Varning för problem i systemet” på sid 5-58.

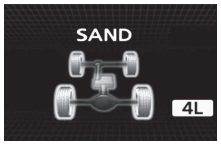
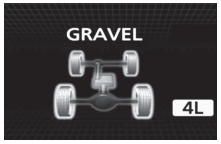
Skärm	Orsak	Lösning (referens)
	● FCM-systemet (Forward Collision Mitigation) och AHB (Automatic High Beam) är tillfälligt inte tillgängliga på grund av hög eller låg temperatur på sensorn.	● När sensorns temperatur är rätt kommer systemet automatiskt att återtas i drift. Se “FCM-system (Forward Collision Mitigation). När ett problem uppstår” på sid 6-90. Se “Automatiskt helljus (AHB): Varning för problem i systemet” på sid 5-58.
	● Sensorn är temporärt otillgänglig på grund av villkor, så som smuts som fastnat på sensorn eller vindrutan. Detta är inte en felfunktion.	● Se “FCM-system (Forward Collision Mitigation). När ett problem uppstår” på sid 6-90. Se “Automatiskt helljus (AHB): Varning för problem i systemet” på sid 5-58.
	● Det har uppstått ett fel i det automatiska helljussystemet (AHB).	● Vi rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-återförsäljare. Se “Automatiskt helljus (AHB): Varning för problem i systemet” på sid 5-58.
	● Mer än specificerad mängd vatten har samlats i bränslefiltret.	● Se “Tömma ut vatten ur bränslefiltret” på sid 8-11.

Övriga avbrottsdisplayer

Skärm	Systemfunktionsstatus	Referens
	● När du startar motorn tryckte du på motorknappen utan att trampa ned kopplingspedalen (manuell växellåda).	● Ställ växelväljaren i läge “N” (Friläge) och trampa ned kopplingspedalen helt och trampa sedan ned bromspedalen med höger fot. Tryck sedan på motorknappen. Se “Start av motorn” på sid 6-17.
	● När du startar motorn är växelväljaren i ett annat läge än “P” (PARKERING) eller “N” (FRILÄGE) eller så har du tryckt på motorknappen utan att ha hållit bromspedalen nedtrampad (automatisk växellåda).	● Ställ växelväljaren i läge “P” (PARKERING) och trampa ned bromspedalen med höger fot. Tryck sedan på motorknappen. Se “Start av motorn” på sid 6-17.

Funktionsstatus för varje system visas på informationsskärmen. Se motsvarande sida för mer information.

Skärm	Systemfunktionsstatus	Referens
	● Växla körläge med körlägesväljaren.	● Se “Easy Select 4WD” på sid 6-35. Se “Super Select 4WD II” på sid 6-43.
	● När “ROCK” i Off Road-läget har valts.	● Se “Kontrolläge” på sid 6-49.

Skärm	Systemfunktionsstatus	Referens
	● När “MUD/SNOW” i Off Road-läget har valts.	● Se “Kontrolläge” på sid 6-49.
	● När “SAND” i Off Road-läget har valts.	● Se “Kontrolläge” på sid 6-49.
	● När “GRAVEL” i Off Road-läget har valts.	● Se “Kontrolläge” på sid 6-49.
	● När FCM-systemet är avaktiverat. ● När UMS är avaktiverat.	● Se “FCM och UMS ON/OFF-knapp (på/av)” på sid 6-89.
	● När FCM-systemet är aktiverat eller timinginställningarna för ett larm ändras.	● Se “FCM och UMS ON/OFF-knapp (på/av)” på sid 6-89.

Lista över indikatorlampor, varningslampor och informationsdisplayer (multiinformationsdisplay - typ 1)

Skärm	Systemfunktionsstatus	Referens
	● När backsensorsystemet känner av ett hinder.	● Se “Användning” på sid 6-116.
	● När sensorsystemet känner av ett hinder.	● Se “Användning” på sid 6-116.

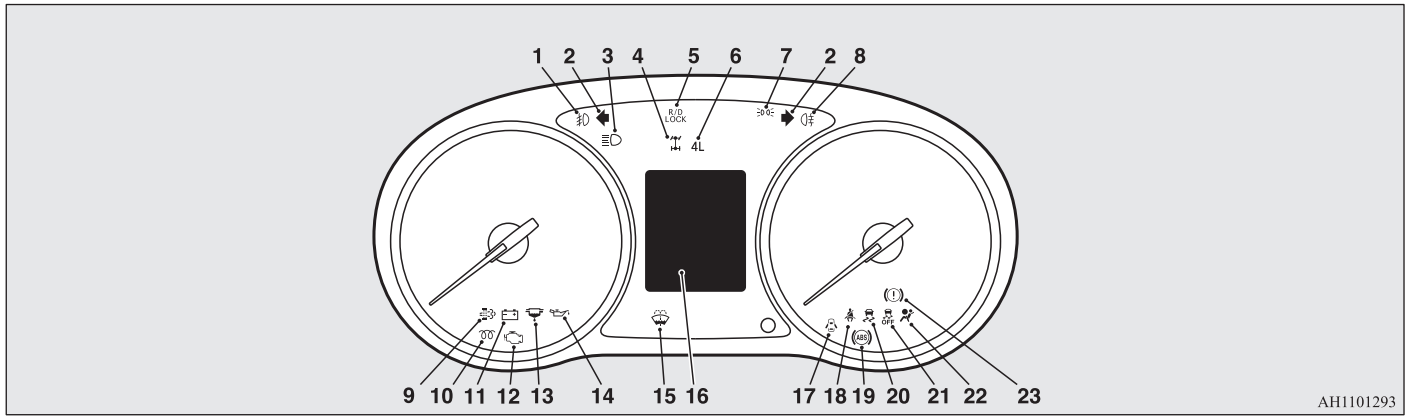
Detta informerar dig om att en service måste bokas in.

Skärm	Åtgärd
	Vi rekommenderar att du låter kontrollera den. Se “Serviceindikator” på sid 5-08.

Inställningen för rast-intervall kan ändras.

Skärm	Åtgärd
	Stanna bilen på en säker plats, stäng av motorn och vila en stund. Använd den här displayen som en fingervisning för när du bör ta rast under långa körningar. Intervallet från resans start tills att detta meddelande visas kan ställas in. Se “Ändra tiden tills “REST REMINDER” visas” på sid 5-16 Meddelandet och summersignalen uppmärksammar föraren på att den inställda tiden har nåtts. Om du fortsätter att köra utan att ta rast repeteras summern ungefär var 5:e minut som en uppmaning för dig att ta rast. ● I följande fall återställs den körda tiden och displayen återgår till föregående skärm. Efter detta, när den inställda tiden nås igen, påminner summern och meddelandet dig att ta en rast. • Summern ljuder 3 gånger. • Vrid tändningslåset till läge “LOCK” eller ställ funktionsläget i OFF. • Multiinformationsdisplayens knapp hålls intryckt i minst 2 sekunder.

Indikerings- och varningslampor [multiinformationsdisplay - typ 2]



1- Indikeringslampa för främre dimstrålkastare* → sid. 5-49
2- Indikeringslampor för blinkers/varningsblinkers → sid. 5-49
3- Indikeringslampa för helljus → sid. 5-49
4- Indikeringslampa för körning med 2WD/4WD → sid. 6-39
5- Indikeringslampa för bakre differentialspärren → sid. 6-52
6- Låginterva lls-indikeringslampa* → sid. 6-39
7- Indikeringslampa för positionslamporna* → sid. 5-49
8- Indikeringslampa för bakre dimljus → sid. 5-49
9- Varningslampa för motoroljenivå/DPF-varningslampa (Diesel Particle Filter)
Se “Varningslampa för låg motoroljenivå” → sid. 5-52 om den här lampan blinkar
Se “Dieselpartikelfilter (DPF)” → sid. 6-21 om den här lampan tänds
10- Indikeringslampa för dieselförvärmning → sid. 5-49
11- Varningslampa för dålig laddning → sid. 5-51
12- Indikeringslampa för motorkontroll → sid. 5-51
13- Varningslampa för bränslefiltret → sid. 5-50
14- Varningslampa för lågt oljetryck → sid. 5-51
15- Varningslampan för nivån av spolarvätska → sid. 5-52
16- Multiinformations display → sid. 5-17
17- Varningslampa för öppen dörr → sid. 5-52
18- Varningslampa/påminnelse för säkerhetsbälten → sid. 4-08
19- Varningslampa för låsningsfritt bromssystem (ABS) → sid. 6-68
20- Indikeringslampa Aktivt stabilitets- och Antispinnsystem (ASTC) → sid. 6-72

OKTW20E4

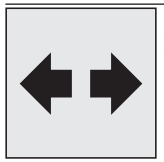
21- Indikeringslampa Aktivt stabilitets- och Antispinnsystem (ASTC) OFF.
→ sid. 6-72

22- Varningslampa för kompletterande säkerhetssystem (SRS) → sid. 4-35

23- Varningslampa för bromssystemet
→ sid. 5-50

Indikeringslampor

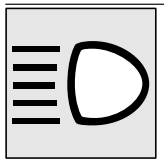
Indikeringslampor för blinkers/varningsblinkers



Dessa indikatorlampor blinkar i följande situationer.

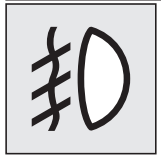
- När blinkersspaken flyttas för att aktivera en blinkers.
  Se “Spak för blinkers” på sid 5-60.
- När varningsblinkersomkopplaren trycks in.
  Se “Strömställare för varningsblinkers” på sid 5-61.
- När varningsblinkerserna aktiveras automatiskt vid en plötslig inbromsning när du kör (bilar utrustade med nödstoppsignalsystem).
  Se “Nödstoppsignalsystem” på sid 6-67.

Indikeringslampa för helljus



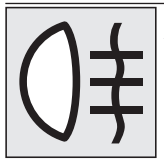
Indikatorlampan lyser när helljuset är tänt.

Indikeringslampa för främre dimstrålkastare*



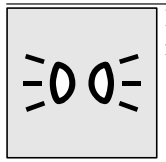
Denna indikeringslampa lyser när de främre dimlamporna är tända.

Indikeringslampa för bakre dimljus*



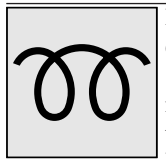
Denna lampa lyser när dimbakljuset är tänt.

Indikeringslampa för positionslamporna*



Denna kontrollampa tänds när parkeringsljuset används.

Indikeringslampa för dieselförvärmning



Detta anger att förvärmningen är aktiverad.
[Gäller inte bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem]
Lampan tänds när tändningslåset vrids till läge “ON”. När glödstiften är varma, slocknar lampan och motorn kan startas.
[Bilar utrustade med fjärrstyrt startsystem]
När funktionsläget ställs i läge ON, tänds kontakten och förvärmningen aktiveras automatiskt. När glödstiften är varma, slocknar lampan och motorn startas.

⚠ VIKTIGT

- Om förvärmningens indikeringslampa tänds när motorn har startat, kan det hända att motorns varvvtal inte höjs över tomgångsvarvtalet pga. fruset bränsle. I så fall låter du motorn gå på tomgång i ca. 10 minuter, stänger sedan av tändningen eller ställ den i läget OFF och slår sedan på den igen eller ställer den i läget ON för att kontrollera att förvärmningens indikeringslampa inte tänds.

OBSERVERA

- Om motorn är kall, kommer dieselförvärmningslampan att lysa något längre.
- [Gäller inte bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem]
  Om motorn inte startat inom ca 5 sekunder efter att dieselförvärmningslampan slocknat skall du vrida startnyckeln tillbaka till "LOCK". Vrid sedan startnyckeln till "ON" för att förvärma motorn igen.
- När motorn är varm tänds inte dieselförvärmningslampan när du vrider startnyckeln till "ON" eller ställer funktionsläget i ON.

Varningslampa för bränslefilter (bilar med multiinformationsdisplay - typ 2)

Denna indikatorlampa tänds när du vrider tändningslåset till "ON" eller ställer funktionsläget i ON och slocknar när motorn har startat. Om den tänds när motorn är i gång, indikerar detta att vatten samlats i bränslefiltret; om detta händer, gör följande.

Ta ur vattnet ur bränslefiltret Se "Tömning av vatten ut bränslefiltret" på sid 8-11.

När lampan slocknat, kan du fortsätta körningen. Om den varken slocknar eller tänds litet då och då, rekommenderar vi att du låter inspektera bilen.

Varningslampor

Varningslampa för bromssystemet

Denna lampa tänds när du vrider tändningslåset till "ON" eller ställer funktionsläget i ON och slocknar efter några få sekunder.
Kontrollera alltid att lampan slocknar innan du kör iväg.

OKTW20E4

När tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON tänds bromsvarningslampan i följande fall:

- När parkeringsbromsen är tilldragen.
- När bromsvätskenivån är för låg.
- När bromskraftfördelningen inte fungerar korrekt.

När tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON ljuder en summer i följande fall:

- Bilen rör sig snabbare än 8 km/h med parkeringsbromsen ansatt.

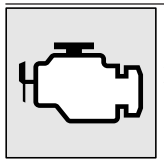
⚠ VIKTIGT

- I följande situationer kan bromsförmågan vara sämre och därför skall du inte köra med hög hastighet och undvika att bromsa hårt. Dessutom bör bilen stannas på en säker plats och sedan kontrolleras.
  - Om bromsvarningslampan inte tänds när du drar till parkeringsbromsen eller om den inte slocknar när parkeringsbromsen lossas.
  - Om ABS-varningslampan och varningslampan för bromssystemet lyser samtidigt Mer information finns i "ABS-varningslampa/skärm" på sid 6-68.
  - Om bromsvarningslampan fortsätter att lysa under körning.
- Bilen skall stannas på följande sätt när bromsförmågan är nedsatt.

⚠ VIKTIGT

- Trampa ned bromspedalen hårdare än vanligt.
  Även om bromspedalen går ned till sitt absoluta bottenläge, skall du fortsätta att hålla den nedtryckt.
- Om bromsförmågan helt uteblir skall du bromsa med motorn för att minska hastigheten och bromsa med parkeringsbromsen.
  Trampa på bromspedalen för att tända bromslamporna och varna bakomvarande trafikanter.

Indikeringslampa för motorkontroll



Denna lampa ingår i bilens diagnossystem som övervakar avgasutsläpp samt styrsystemen för motor, SCR och den automatiska växellådan.
Om det skulle uppstå ett fel i något av dessa system, lyser eller blinkar denna lampa.
Även om bilen normalt kan köras och inte kräver omedelbar bogsering, rekommenderar vi att du låter kontrollera systemet så snart som möjligt.
Denna lampa tänds även när du vrider tändningslåset till "ON" eller ställer funktionsläget i ON och slocknar när motorn har startat. Om den inte slocknar när motorn har startat rekommenderar vi att du låter kontrollera bilen.

⚠ VIKTIGT

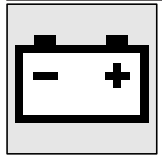
- Om du fortsätter att köra länge när denna lampa lyser kan det bli ytterligare skador i systemet för avgaskontroll. Även bränsleförbrukning och körbarhet kan försämras.
- Om lampan inte tänds när du vrider tändningslåset till "ON" eller ställer funktionsläget i ON, rekommenderar vi att du låter kontrollera systemet.
- Om lampan tänds medan motorn går ska du undvika att köra i hög hastighet och låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad kontrollera systemet snarast möjligt.
  Responsen från gaspedal och bromspedal kanske påverkas negativt under dessa förhållanden.

OBSERVERA

- Motorns elektroniska styrmodul innehåller också ett diagnossystem där data om eventuella felfunktioner lagras (gäller speciellt fel i avgassystemet).

Dessa data raderas ur minnet om batteriet kopplas bort och därmed blir det svårt att ställa en snabb diagnos. Koppla inte bort batterikablarna när varningslampan för motorkontroll lyser.

Varningslampa för dålig laddning



Denna lampa tänds när du vrider tändningslåset till "ON" eller ställer funktionsläget i ON och slocknar när motorn har startat.

⚠ VIKTIGT

- Om den tänds när motorn är i gång är det något fel i motorns laddningssystem. Parkera bilen omedelbart på en säker plats och vi rekommenderar att du låter kontrollera bilen.

Varningslampa för lågt oljetryck

Denna lampa tänds när du vrider tändningslåset till "ON" eller ställer funktionsläget i ON och slocknar när motorn har startat. Om den tänds när motorn går är oljetrycket för lågt.

Om varningslampan tänds när motorn är i gång skall du stänga av motorn och låta inspektera den.

⚠ VIKTIGT

- Om denna lampa tänds när oljenivån i motorn är låg, skall du kontrollera nivån.
- Denna varningslampa får inte betraktas som en indikator för oljenivån i oljetråget. Kontroll av oljenivån skall göras med mätstickan när motorn är avstängd.
- Om du fortsätter att köra med för låg oljenivå eller när denna lampa lyser kan motorn skadas mycket allvarligt.

OBSERVERA

- Varningslampan för lågt oljetryck får inte betraktas som en indikering för motoroljenivån. Motoroljenivån skall alltid kontrolleras med oljemätstickan.

Varningslampa för öppen dörr

Denna lampa lyser när någon dörr antingen är öppen eller inte riktigt stängd.
Om bilens hastighet ökar till ca 8 km/h med en dörr eller bakluckan öppen eller dåligt stängd, kommer en summer att avge 4 signaler som varning.

⚠ VIKTIGT

- Innan du börjar köra skall du kontrollera att varningslampan är släckt.

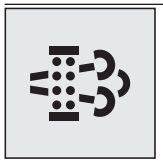
Varningslampa för LED-strålkastare*

Den här varningslampan tänds på instrumentpanelen när det föreligger ett fel med LED-strålkastarna.

⚠ VIKTIGT

- Om varningslampan tänds kan det vara fel på enheten. Låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad kontrollera bilen.

Varningslampa för oljenivå (Bilar med multiinformationsdisplay - typ 2)



Den här lampan blinkar när tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON och det misstänks att motoroljenivån har ökat kraftigt.

⚠ VIKTIGT

- Om denna varningslampa blinkar under körning stannar du bilen på en säker plats, stänger av motorn och kontrollerar oljenivån.
  Se “Motorolja” på sid 10-05.

OBSERVERA

- Låt genast en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad kontrollera bilen.
- Om varningslampan tänds (inte blinkar), se“ Dieselpartikelfilter (DPF)” på sid 6-21.

Varningslampan för nivån av spolarvätska*

Spolarvätskan börjar ta slut. Fyll på spolarvätska om lampan lyser.
Se “Spolarvätska” på sid 10-07.
Se “Volymer” på sid 11-17.

OKTW20E4

Informationsdisplay (Bilar med multiinformationsdisplay - typ 1)

Bromsvarningsdisplay

Varningen visas om du kör med parkeringsbromsen åtdragen. Varningslampan på instrumentpanelen tänds även när parkeringsbromsen är åtdragen.
Om den här varningen visas ska du lossa parkeringsbromsen helt.

⚠ VIKTIGT

- Om bilen körs utan att lossa parkeringsbromsen, kommer bromsarna att bli överhettade och därmed blir bromsen mindre effektiv eller slutar fungera.

När funktionsläget är ON visas denna varning när bromsvätskenivån är låg.
Även varningslampan på instrumentpanelen tänds.

⚠ VIKTIGT

- Om den här varningen lyser och inte slocknar under körning finns det risk för ineffektiv bromsning. I detta fall skall du omedelbart parkera på en lämplig plats och vi rekommenderar att du låter kontrollera systemet.
- Om bromsvarningsmeddelandet visas och bromsvarningslampan och ABS-varningslampan tänds samtidigt, fungerar inte bromskraftsfördelningen, vilket innebär att bilen kan bli instabil under plötslig inbromsning Undvik häftiga inbromsningar och körning i hög hastighet. Stanna bilen på en säker plats se till att den blir kontrollerad.
- Bilen skall stannas på följande sätt när bromsförmågan är nedsatt.
  - Trampa ned bromspedalen hårdare än vanligt.
    Även om bromspedalen går ned till sitt absoluta bottenläge, skall du fortsätta att hålla den nedtryckt.

⚠ VIKTIGT

- Om bromsförmågan helt uteblir skall du bromsa med motorn för att minska hastigheten och bromsa med parkeringsbromsen.
  Trampa på bromspedalen för att tända bromslamporna och varna bakomvarande trafikanter.

Laddningsvarningsdisplay

Om ett fel har uppstått i laddningssystemet visas varningsdisplayen på informationsdisplayen. Även varningslampan för laddning, på instrumentpanelen tänds.

⚠ VIKTIGT

- Om varningen visas medan motorn är igång ska du omedelbart parkera bilen på en säker plats. Vi rekommenderar att du låter kontrollera den.

Varningsdisplay för oljetryck

Om det droppar olja när motorn är igång visas varningsdisplayen på multiinformationsdisplayen.

⚠ VIKTIGT

- Om bilen körs med låg oljenivå, eller om oljenivån är normal men varningen visas, kan motorn skadas.
- Om varningsmeddelandet visas när motorn är igång måste du genast stanna och parkera bilen på en säker plats och sedan kontrollera oljenivån. Se “Underhåll: Motorolja” på sid 10-05.
- Om varningen visas trots att oljenivån är normal låter du kontrollera bilen.

Varning för låg motoroljenivå

När tändningslåset eller funktionsläget är i ON, och det misstänks att motoroljenivån ökat markant, visas varningsdisplayen på informationsskärmen i multiinformationsdisplayen.

⚠ VIKTIGT

- Om denna varning visas under körning stannar du bilen på en säker plats, stänger av motorn och kontrollerar oljenivån.
  Se “Underhåll: Motorolja” på sid 10-05.

OBSERVERA

- Låt genast en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad kontrollera bilen.

Spak för hel- och halvljus

Strålkastare

OBSERVERA

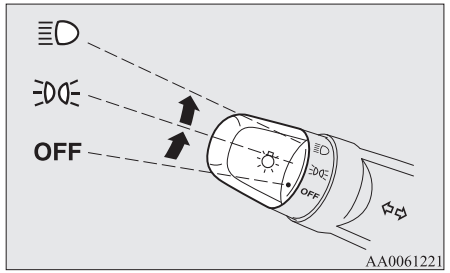
- När du kör in i ett land där man kör på den sida av vägen som bilen inte är anpassad till, måste du vidta nödvändiga åtgärder för att undvika mötande trafik. Däremot behöver strålkastarna på den här bilen inte justeras.
- Lämna inte belysningen tänd under någon längre stund när motorn inte är igång. Risk att batteriet blir urladdat.

OBSERVERA

- När det regnar eller när bilen har tvättats, kan linsens insida ibland bli immig, men detta är inget funktionsproblem.
  När lampan tänds, gör värmen att imman försvinner. Om emellertid vatten samlas inne i lampan, rekommenderar vi att du låter kontrollera den.

Typ 1

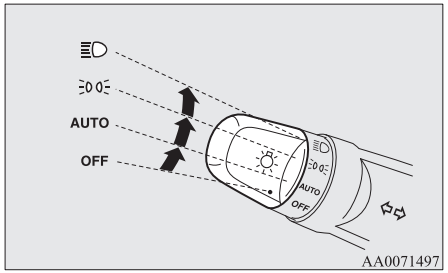
Vrid strömställaren i änden av spaken för att tända lamporna.



OFF	Alla lampor släckta
≡D◎≡	Positionsljus, bakljus, nummerskylts- och instrumentbelysning tända
≡D	Strålkastare och övriga lampor tänds

Typ 2

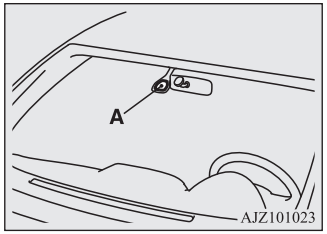
Vrid strömställaren i änden av spaken för att tända lamporna.



OFF	Alla lampor släckta
AUTO	Medan tändningslåset eller driftläget är i PÅ-läge, stängs strålkastare, positionslampor, baklyktor, lamporna för registreringsplåten och lamporna på instrumentpanelen, av automatiskt i enhet med ljusnivån utomhus. Alla lampor stängs av automatiskt när tändningslåset eller funktionsläget är i OFF.
	Positionsljus, bakljus, nummerskylts- och instrumentbelysning tända
	Strålkastare och övriga lampor tänds

OBSERVERA

- Känsligheten för den automatiska påslagningen/avstängningen kan justeras. För ytterligare information, kontakta din auktoriserade MITSUBISHI MOTORS-återförsäljare.
- Om de främre dimljusen (i förekommande fall) tänds när omkopplaren är i läge "AUTO", släcks lamporna automatiskt när motorn stängs av eller funktionsläge av.
- När strålkastarna släcks genom den automatiska belysningsfunktionen och startnyckeln är i läget "ON" eller funktionsläget i ON släcks även de främre och bakre dimljusen (i förekommande fall).
  När strålkastarna sedan slås på igen av den automatiskt styrningen slås även de främre dimljusen på, men de bakre förblir släckta. Om du vill slå på de bakre dimljusen igen trycker du på strömställaren igen.
- Täck inte över givaren (A) för den automatiska styrningen med ett klistermärker eller liknande på vindrutan.



OBSERVERA

- Om lamporna inte tänds eller släcks när strömställaren är i läge "AUTO", trycker du på strömställaren och rekommenderas sedan lämna in bilen på kontroll.

Auto-släckning (av strålkastare, dimljus, etc.)

- Om följande åtgärd utförs när lampomkopplaren är i läge "", släcks lamporna automatiskt när förardörren öppnas.
  [Utom bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem]
  Tändningslåset vrids till "LOCK" eller "ACC" eller nyckeln tas ur.
  [Bilar utrustade med fjärrstyrt startsystem]
  Funktionsläget är i OFF eller ACC.
- Om följande åtgärd utförs när lampomkopplaren är i läge "", släcks lamporna automatiskt när förardörren öppnas och stängs efter cirka tre minuter.
  [Utom bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem]
  Tändningslåset vrids till "LOCK" eller "ACC" eller nyckeln tas ur.
  [Bilar utrustade med fjärrstyrt startsystem]
  Funktionsläget är i OFF eller ACC.

OBSERVERA

- Funktionen för autosläckning av lampor kan även inaktiveras.
  Mer information kan du få av en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad.

Varningssummer för lamporna

Om följande moment utförs ljuder en summer för att påminna föraren om att stänga av lamporna.
[Gäller inte bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem]
Om förardörren öppnas när nyckeln är i läge "LOCK" eller "ACC" eller tas ut ur tändningslåset när lamporna är tända.
[Bilar utrustade med fjärrstyrt startsystem]
Om förardörren öppnas när funktionsläget är ACC eller OFF när strålkastarna är tända.

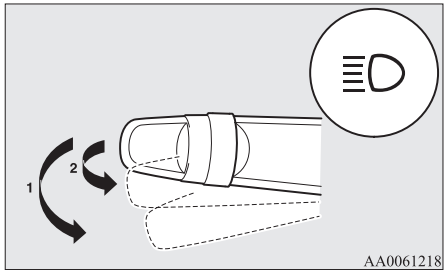
I båda fallen stängs summern automatisk av om auto-släckningen av lampor aktiveras, lampströmställaren ställs i avstängt läge eller dörren stängs.

Halvljuslampor

Halvljusautomatiken tänds när redoindikatorn tänds och lampans strömställare är i läget "OFF" eller "AUTO" och bakljusen är släckta.

Avbländning (Hel-/Halvljus)

När lampströmställaren är i läge "≡D", växlar strålkastarna från hel- till halvljus (eller från halv- till helljus) varje gång du drar spaken till (1). När helljuset är tänt, lyser också indikeringslampan för helljus i instrumentpanelen.



Helljusblink

Du kan blinka med helljuset när du drar lätt i spaken (2) tills du släpper spaken.
När helljuset är tänt, lyser också indikeringslampan i instrumentpanelen.

OBSERVERA

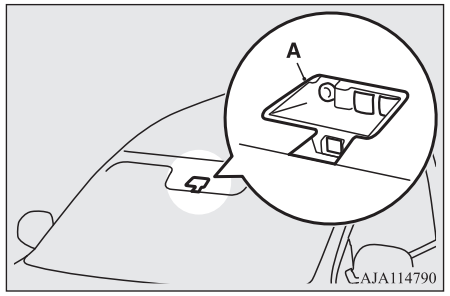
- Det går att blinka med helljuset även när lampströmställaren är i läge "OFF".

OBSERVERA

- Om du stänger av belysningen med strålkastarna inställda på helljus kommer de automatiskt att tändas på halvljus nästa gång du vrider lampströmställaren till "≡D".

Automatiskt helljus (AHB)*

AHB-systemet (det automatiska helljussystemet) växlar strålkastarna (hel/halvljus) när kameralinsens sensor (A) känner av belysning, såsom strålkastare ifrån bilar i motsatt körriktning, eller gatlyktor.

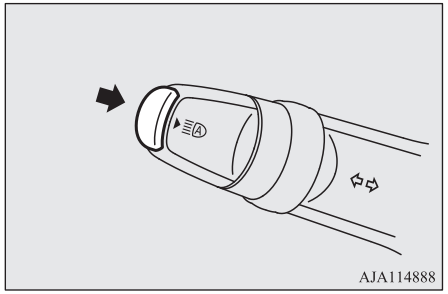


⚠ VARNING

- **Strålkastarna (hel/halvljus) kanske inte växlar automatiskt i vissa lägen. Förlita dig inte för mycket på systemet. Det är förarens ansvar att växla strålkastarna (hel/halvljus) manuellt så att det passar körvillkoren.**
  Se "Avbländning (Hel-/Halvljus)" på sid 5-56

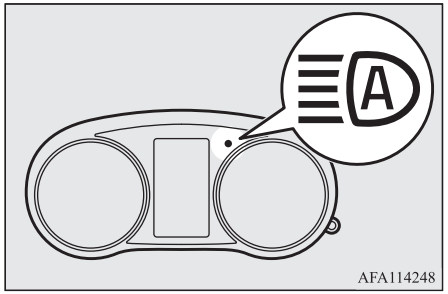
Hur man använder AHB

1. Vrid lampknappen till läge "≣D" eller "AUTO" när motorn är igång.
2. Tryck på AHB-knappen.



AHB är aktiverat och indikatorn kommer att lysa.

Om AHB-knappen trycks in igen kommer AHB att avaktiveras och AHB-indikatorn stängs av.



OBSERVERA

- Om strålkastarna är på när lampknappen är i läget "AUTO" kommer AHB att starta.
- Du kan växla strålkastarna (hel/halvljus) manuellt genom att använda spaken, även om AHB arbetar.
  Se "Avbländning (Hel-/Halvljus)" på sid 5-56.
  Om spaken används manuellt kommer AHB-indikatorn att slockna, och AHB kommer att avaktiveras.
  Se "Manuellt byte" på sid 5-57.
- AHB är inte avaktiverat när du drar spaken för strålkastarlampan lätt.

Manuellt byte

Byta till halvljus

1. Drag blinkersspaken mot dig.
2. AHB-indikatorn stängs av.
3. AHB-knappen trycks in igen och ABH aktiveras.

Byta till helljus

1. Drag blinkersspaken mot dig.
2. Indikatorn för AHB släcks och helljusindikatorn kommer att lysa.
3. AHB-knappen trycks in igen och ABH aktiveras.

Automatiska växelvillkor

Det aktiveras när alla följande villkor uppfylls:

- Din fordonshastighet överskrider cirka 40 km/h.
- Det är mörkt framför ditt fordon.
- Det finns inga fordon framför eller i motsatt riktning, samt att ingen av deras innerlampor är tända.

Halvljuset lyser när något av följande villkor inträffar:

- Din fordonshastighet överskrider inte cirka 30 km/h.
- Det är ljust framför fordonet.
- En lampa på ett fordon framför eller i mötande trafik lyser.

OBSERVERA

- Strålkastarna kanske inte kan inte växlas ifrån helljus till halvljus under följande omständigheter.
  - Ett fordon framför eller mötande fordon förhindras av något objekt så som kurvor, höjder median/öar, trafikljus, träd vid vägkanten.
  - Ditt fordon passerar plötsligt ett mötande fordon i en kurva eller med skymd sikt.
  - Ett annat fordon korsar ditt fordons väg
- Helljuset kanske fortsätter som halvljus (eller växlar ifrån helljus till halvljus) när ett reflekterande objekt (t.ex. gatulykta, trafiksignal, anslagstavla eller informationstavla) reflekterar ljuset.
- Alla följande faktorer kan ha betydelse för strålkastarens växling.
  - Hur ljusa ytterlamporna på fordonet framför eller fordonen i mötande trafik är.
  - Rörelser eller riktningen för fordon framför eller i motsatt körriktning.
  - Endast höger eller vänster ytterlampa på ett fordon framför eller i motsatt körfält, lyser upp.
  - Ett fordon framför eller i motsatt körfält är en motorcykel.
  - Vägens beskaffenhet (lutning, kurvor, yta).
  - Antalet passagerare och bagagelasten.
- AHB upptäcker miljövillkor genom att känna av en ljuskälla framför ditt fordon. Därför kan det kännas som om något inte riktigt stämmer när strålkastarna växlar automatiskt.

OBSERVERA

- Systemet kan inte upptäcka ljus på fordon så som en cykel.
- Systemet kanske inte heller kan upptäcka omgivande ljus exakt. Detta orsakar att trafiken kan bländas av helljuset eller att halvljuset hålls kvar på. I sådana fall behöver du växla strålkastarna manuellt.
  - I dåligt väder (mycket regn, dimma, snö eller sandstorm).
  - Vindrutan är smutsig eller igen immad.
  - Vindrutan har spruckit eller är trasig.
  - Sensorn är deformerad eller smutsig.
  - Ett ljus som påminner om strålkastare eller baklyktor ryser runt ditt fordon.
  - Ett fordon framför eller mötande trafik körs utan lyser, ytterlamporna är smutsiga eller felfärgade, eller strålkastarna är felriktade.
  - Det blir ljust och mörkt snabbt ofta, runt ditt fordon.
  - Ditt fordon körs på ojämna ytor.
  - Ditt fordon körs på en slingrande väg.
  - Ett reflekterande objekt såsom anslagstavlor eller spegelreflexer av ett ljus framför fordonet
  - När lamporna ifrån fordonet framför, eller helljuset på ett mötande fordon bländar de andra lamporna.
  - Bakre delen på fordonet framför (så som en lastbil) reflekterar ett starkt ljus.
  - Ditt fordons strålkastare är trasig eller smutsig.
  - Ditt fordon lutar på grund av punktering eller släp.

OBSERVERA

  - Visas varningsdisplayen.
    (Se “Varning för systemproblem” på sid 5-58).
- Ha nedanstående åtgärder i åtanke, för att upprätthålla goda användarvillkor:
  - Försök inte demontera sensorn.
  - Sätt inte fast klistermärken eller etiketter på vindrutan nära sensorn.
  - Undvik överbelastning.
  - Förändra inte bilen.
  - När skärmen byts ut, använd MITSUBISHI MOTORS ORIGINAL-delar.

Varning för systemproblem

Om ett problem uppstår i systemet kommer följande varningsskärm att visa sortens problem.

AHB-avstängning på grund av fel

Om ett fel upptäcks i systemet kommer följande varningsskärmen att visas och AHB kommer att stängas av automatiskt.
Om varningsskärmen kvarstår även efter att tändningen är i läget “LOCK” (låst) eller när driftsläget är satt till OFF (av) och sedan startat till ON (på) igen, kontakta då en godkänd MITSUBISHI MOTORS-serviceverkstad.
[När AHB inte fungerar]

[När sensorn inte fungerar]

OBSERVERA

- Om sensorn, eller dess omgivning når extremt höga temperaturer när fordonet parkeras i stekande sol, visas meddelandet "AHB SERVICE REQUIRED" (AHB service krävs).
  Om varningsskärmen kvarstår även efter att sensorns temperatur eller dess omgivande område har normal temperatur ska en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad kontaktas.

Sensorn är för varm eller för kall

Om systemet tillfälligt blir inaktiverat på grund av hög eller låg temperatur för sensorn, då visas följande varningsskärm.
När sensorns temperatur är rätt kommer systemet automatiskt att återtas i drift.

Om varningsskärmen inte försvinner efter ett tag kan det vara så att AHB är defekt. Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad för inspektion av systemet.

Vindrutan är smutsig

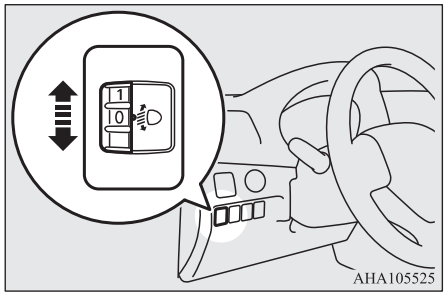
Om det automatiska helljussystemet (AHB) avgör att dess prestanda har minskat kan varningsskärmen visas.
Det kan ske när:

- Främmande föremål så som smuts, snö eller is, fastnar på vindrutan där sensorn sitter.
- Vid dåliga väderförhållanden så som regn, snö-, sandstormar m.m.
- Ett fordon framför eller mötande fordon skvätter vatten, snö eller smuts.

När sensorn återgår till att fungera kommer AHB att återgå i drift.
Om varningsskärmen inte försvinner efter ett tag kan det vara så att sensorn är defekt. Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad för inspektion av sensorn.

Strömställare för strålkastarinställning

Strålkastarnas vinkel varierar beroende på den last som finns i bilen.
Med strömställaren för strålkastarinställning kan längden på det belysta området justeras (gäller halvljus) så att strålkastarna inte bländar och irriterar mötande trafikanter.
Ställ in höjden med ledning av vidstående tabell med hänsyn till antal passagerare och last i bilen.



⚠ VIKTIGT

- Utför alltid justeringar innan körning. Försök aldrig justera under körning eftersom det kan orsaka olyckor.

OBSERVERA

- Vid justering av strålkastarkäglan ställer du först ratten i läge “0” (det högsta läget).

Club Cab

Bilens kondition		
Strömställarens läge	“0”	“3” eller “4”

●: 1 person

▨: Fullt bagage

Strömställarens läge 0-	Endast föraren
Strömställarens läge 3-	Föraren + Fullt i bagageutrymmet (Bilar med 245/70R16 111S RF-däck)
Strömställarens läge 4-	Föraren + Fullt i bagageutrymmet (Bilar med 265/60R18 110H-däck)

Double Cab

Bilens kondition		
Strömställarens läge	“0”	“3” eller “4”

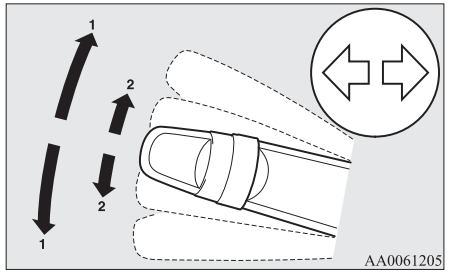
●: 1 person

▨: Fullt bagage

Strömställarens läge 0-	Endast föraren
Strömställarens läge 3-	Föraren + Fullt i bagageutrymmet (Bilar med 4N14-motor och 245/70R16 111S RF-däck) (Bilar med 4N15-motor och kraftig fjädring)
Strömställarens läge 4-	Föraren + Fullt i bagageutrymmet (Bilar med 4N14-motor och 265/60R18 110H-däck) {Bilar med 4N15-motor utan kraftig fjädring}

Spak för blinkers

Blinkning med blinkerslamporna när tändningslåset eller funktionsläget är i läge “ON”. Samtidigt blinkar indikeringslampan för blinkers.



1- Blinkers
Vid en normal sväng, använd läge (1). Spaken återgår då automatiskt efter svängen.

2- Signal för körfältsbyte
Om du trycker lätt på spaken till (2) vid filbyte blinkar körriktningsvisarna och lampan på instrumentpanelen bara medan du håller i spaken.
När du trycker spaken mot (2) och sedan släpper den, blinkar blinkerserna och indikeringslamporna på instrumentpanelen 3 gånger.

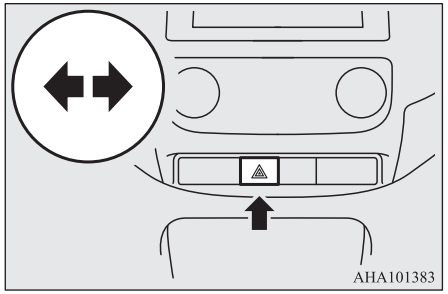
OBSERVERA

- Om lampan blinkar ovanligt snabbt kan glödlampan i en blinkerslampa ha gått sönder. Ve rekommenderar att du låter inspektera bilen.
- Det går att aktivera följande funktioner.
  - Blinkning med blinkerslamporna när tändningslåset eller funktionsläget är i läge ACC.
  - Blinkersernas 3-blinkningsfunktioner för filbyte kan avaktiveras.
  - Den tid som krävs för att aktivera 3-blinkningsfunktionen med spaken kan justeras.
  - Ändra tonen för summern som ljuder tillsammans med körriktningsvisarna.

  Mer information kan du få av en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad.

Strömställare för varningsblinkers

Använd strömställaren för varningsblinkers om bilen måste parkeras på körbanan i ett nödfall.
Varningsblinkersen kan alltid användas, oavsett vilket läge tändningslåset eller funktionsläget står i.
Tryck på strömställaren för att tända varningsblinkers, alla blinkerslampor kommer då att blinka kontinuerligt.
Stäng av genom att trycka på strömställaren en gång till.



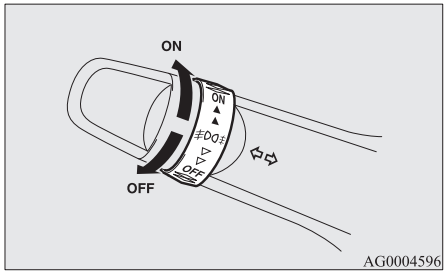
OBSERVERA

- På bilar utrustade med nödstoppsignalsystem aktiveras inte nödstoppsignalsystemet när varningsblinkrarna blinkar pga. att knappen tryckts in för hand.
  Se “Nödstoppsignalsystem” på sid 6-67.

Strömställare för dimlampa

Strömställare för främre dimljus*

De främre dimljusen kan användas när strålkastarna eller bakljusen är på. Vrid knappen i riktning “ON” för att tända de främre dimljusen. En indikeringslampa i instrumentpanelen tänds samtidigt. Vrid knappen i riktning “OFF” för att släcka de främre dimljusen. Vredet går automatiskt tillbaka till viloläget när du släpper det.



OBSERVERA

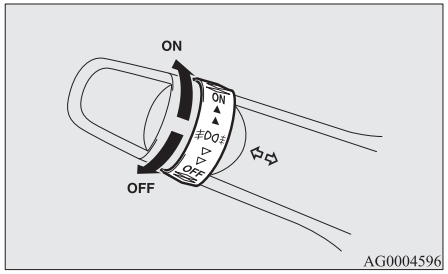
- Dimljusen fram släcks automatiskt när strålkastarna och positionslamporna bak släcks. För att åter tända dimljusen fram skall du vrida vredet i riktning “ON” efter att du tänt strålkastarna och positionslamporna bak.
- Använd inte dimstrålkastare utom i dimmiga förhållanden. Det starka skenet kan annars blända mötande förare.

Strömställare för dimbakljus*

Det bakre dimljuset kan användas när strålkastarna eller de främre dimljusen (om sådana finns) är tända.
En indikeringslampa i instrumentpanelen lyser när dimljuset bak är tänt.

[Modeller utan främre dimljus]
Vrid vredet en gång i riktning “ON” för att tända dimljusen bak. För att släcka dimljusen bak skall du vrida vredet en gång i riktning “OFF”. Vredet går automatiskt tillbaka till viloläget när du släpper det.

[Modeller med främre dimljus]
Vrid vredet en gång i riktning “ON” för att tända dimljusen fram. Vrid vredet en gång i riktning “ON” för att tända dimljusen bak. För att släcka dimljusen bak skall du vrida vredet en gång i riktning “OFF”. Vrid vredet en gång i riktning “OFF” för att släcka dimljusen fram. Vredet går automatiskt tillbaka till viloläget när du släpper det.



OBSERVERA

- Det bakre dimljuset stängs automatiskt av när strålkastarna och de främre dimstrålkastarna (i förekommande fall) släcks.
- För att tända dimljusen bak igen, skall du vrida vredet en gång i riktning “ON” efter att du tänt strålkastarna. (Bil utan dimljus fram)
- För att tända dimljusen bak igen, skall du vrida vredet två gånger i riktning “ON” efter att du tänt strålkastarna. (Bil med dimljus fram)

Strömställare för vindrutetorkare och spolare

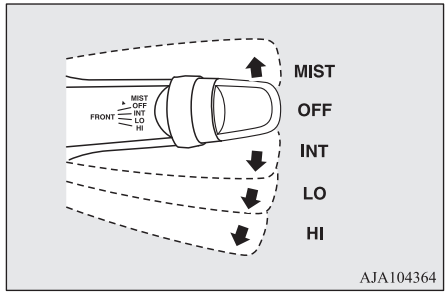
Vindrutespolarna kan användas med tändningslåset eller funktionsläget i läge ON eller ACC.
Om bladen frusit fast på vindrutan får du inte starta torkarna förrän isen smält och bladen är fria, i annat fall kan torkarmotorn skadas.

VIKTIGT

- Om vindrutespolaren används när det är kallt kan spolarvätskan omedelbart frysa på vindrutan och blockera sikten. Värm, om möjligt, först upp vindrutan eller bakrutan med defrostern innan du använder spolaren.

Vindrutetorkare

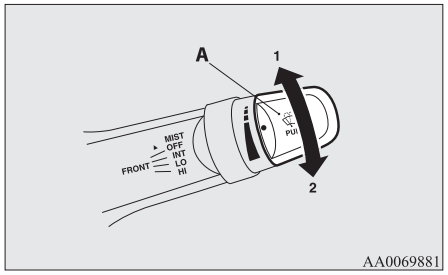
Utom för bilar med regnsensor



MIST-	Enslagsfunktion Torkarna gör endast ett slag.
OFF-	Avstängd
INT-	Intermittent (Hastighetsberoende)
LO-	Långsam
HI-	Snabb

Ändring av intervallen

Med spaken i läge “INT” (hastighetsberoende inttermitent funktion) kan du ändra vindrutetorkarnas intervall mellan slagen genom att vrida vredet (A).



AA0069881

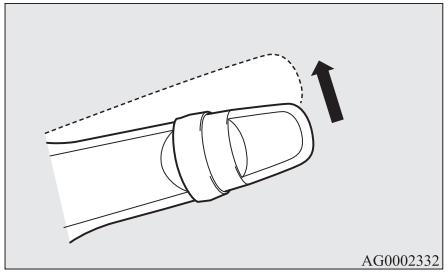
1- Snabb
2- Långsam

OBSERVERA

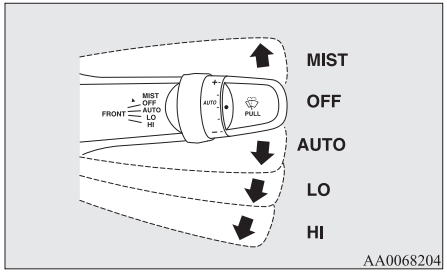
- Den hastighetsberoende funktionen för vindrutetorkarna kan kopplas bort.
  Mer information kan du få av en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad.

Enslagsfunktion

Tryck spaken i pilens riktning och släpp, om du vill att torkarna ska slå ett slag.
Använd denna funktion när du kör i dimma eller dis.


AG0002332

Bilar med regnsensor



AA0068204

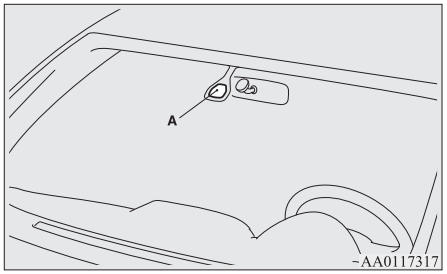
MIST-	Enslagsfunktion Torkarna gör endast ett slag.
OFF-	Avstängd
AUTO-	Automatisk torkarstyrning Regnsensor Torkarna fungerar automatiskt beroende på hur blöt vindrutan blir.
LO-	Långsam
HI-	Snabb

Regnsensor

Kan bara använda när tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON.
Om spaken ställs i läge “AUTO”, känner regnsensorn (A) av mängden regn (eller snö, annan fukt, damm etc.) och aktiverar sedan torkarna automatiskt.

OKTW20E4

Ha spaken i läge “OFF” om vindrutan är smutsig och vädret är torrt.
Användning av torkarna under dessa förhållanden kan repa vindrutan och skada torkarna.



⚠ VIKTIGT

- Om tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON och spaken i läge “AUTO”, kan det hända att torkarna slår automatiskt i de situationer som beskrivs nedan.
  Om dina händer fastnar kan du skadas eller torkarna sluta fungera på rätt sätt. Se till att tändningslåset är i läge “LOCK” eller flytta funktionsläget till OFF, eller flytta spaken till läge “OFF” om du vill avaktivera regnsensorn.
  - Vid rengöring av vindrutans yttersida, om du rör vid regnsensorn.
  - Vid rengöring av vindrutans yttersida, om du torkar av regnsensorn med en trasa.
  - Vid användning av en automatisk biltvätt.
  - En fysisk stöt på vindrutan.

⚠ VIKTIGT

- En fysisk stöt på regnsensorn.

OBSERVERA

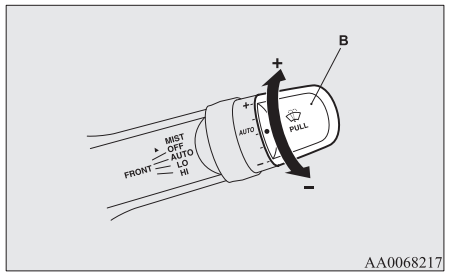
- För att skydda torkarnas gummidelar slår inte torkarna när bilen står stilla och utomhustemperaturen är runt 0 °C eller lägre, även om spaken är placerad i läget “AUTO”.
- Täck inte över sensorn med ett klistermärke på vindrutan. Behandla heller inte vindrutan med något vattenavstötande skikt. Regnsensorn kan då inte känna av hur mycket det regnar och torkarna kan sluta fungera på rätt sätt.
- I följande fall kan regnsensorn sluta fungera. Mer information kan du få av en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad.
  - När torkarna slår med konstant intervall trots att regnets intensitet ändras.
  - När torkarna inte slår trots att det regnar.
- Torkarna kan slå automatiskt när saker som insekter eller främmande föremål hamnar på vindrutan ovanpå regnsensorn eller när vindrutan är frusen. Föremål som fastnar på vindrutan innebär att torkarna stannar när de inte lossnar. Om du vill använda torkarna igen ställer du spaken i läge “LO” eller “HI”.
  Det kan dessutom hända att torkarna slår automatiskt pga. starkt direkt solljus eller elektromagnetiska vågor. För att stoppa torkarna, ställ spaken i läge “OFF”.

OBSERVERA

- Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS service när du byter vindruta eller förstärker glaset runt sensorn.

Justera regnsensorns känslighet

När spaken är i läge “AUTO” (regnsensor) går det att justera regnsensorns känslighet med ratten (B).



“+”- Högre känslighet för regn
“-”- Lägre känslighet för regn

OBSERVERA

- Det går att aktivera följande funktioner.
  - Automatisk funktion (känslighet för regndropp) kan ändras till intervallfunktion (bilhastighetsberoende).
  - Automatisk funktion (känslighet för regndropp) kan ändras till intervallfunktion (utom bilhastighetsberoende).

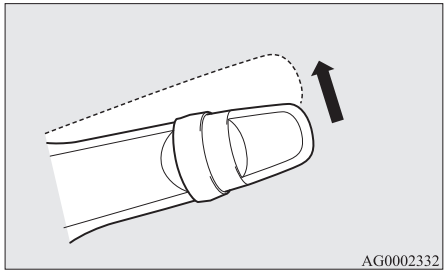
OBSERVERA

Mer information kan du få av en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad.

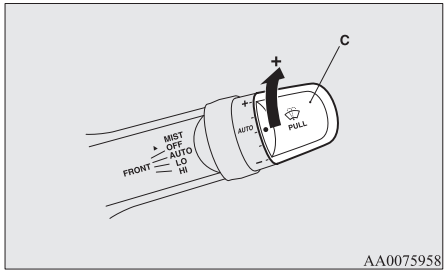
Enslagsfunktion

Tryck spaken i pilens riktning och släpp, om du vill att torkarna ska slå ett slag.

Använd denna funktion när du kör i dimma eller dis.
Torkarna sveper en gång om spaken höjs till läge “MIST” (imma) och släpps, förutsatt att tändningslåset eller funktionsläget är ON eller ACC. Torkarna fortsätter slå så länge spaken hålls i läge “MIST”.

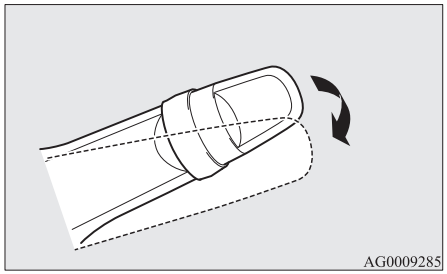


Torkarna fortsätter att slå när spaken trycks till läget “AUTO” och ratt (C) vrids i riktningen “+” när startnyckeln är i läge “ON” eller funktionsläget är i ON.



Vindrutespolare

Spolarvätska sprutas på vindrutan när du drar torkar-/spolarspaken mot dig. Torkarna gör automatiskt flera slag samtidigt som spolarvätska sprutas på rutan. På bilar utrustade med strålkastarspolare kommer även strålkastarna att spolas med spolarvätska när du vindrutespolningen aktiveras, så länge som strålkastarna är tända.



VIKTIGT

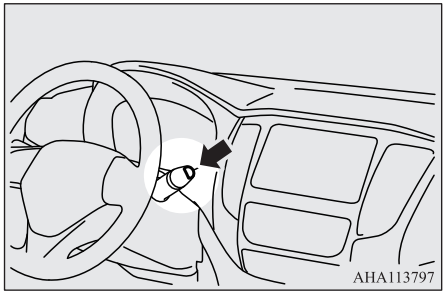
- Om vindrutespolaren används när det är kallt kan spolarvätskan omedelbart frysa på vindrutan och blockera sikten. Värm, om möjligt, först upp vindrutan med defrostern innan du använder spolaren.

Strömställare för strålkastarspolare*

Strålkastarspolarna kan användas när tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON eller ACC och belysningsströmställaren är i läge "≡D".

5

Tryck en gång på strömställaren så sprutas spolarvätska på strålkastarna.



OBSERVERA

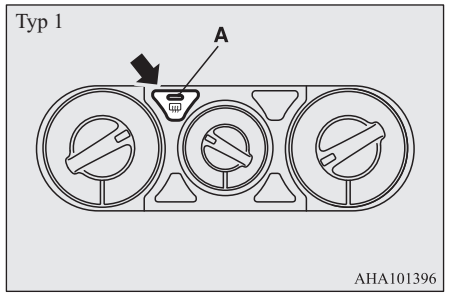
- Om tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON eller ACC och strålkastarna är tända, startar strålkastarspolarna och vindrutespolarna omedelbart när du drar i spolarspaken.

Försiktighet vid användning av torkare och spolare

- Om de rörliga torkarna blockeras mitt i ett svep, av is eller andra objekt på glaset kommer torkarbladet att stanna temporärt för att förhindra att motorn överhettas. I så fall ska du parkera fordonet på en säker plats, stänga av motorn eller sätta driftläget på "LOCK" (LÅS). Ta sedan bort isen eller de hindrande objekten. Torkarna kommer starta så snart torkarmotorn har kylts av, kontrollera att torkarna fungerar innan du använder dem.
- Använd inte torkarna när glasytan är torr.
  Glasytan kan bli repig och torkarbladen slits ut i förtid
- Innan du använder torkarna när det är kallt, skall du kontrollera att de inte är fastfrusna på glasytan. Torkarmotorn kan brännas sönder om torkarbladen är fastfrusna.
- Kör inte spolaren kontinuerligt längre än 20 sekunder. Kör inte spolaren om spolartanken är tom.
  Pumpmotorn kan brännas sönder.
- Kontrollera regelbundet nivån i spolartanken och fyll på om nödvändigt.
  När det är fryskallt skall du använda en spolarvätska som inte fryser i spolartanken. I annat fall kan följden bli att spolaren inte fungerar och att systemet fryser sönder.

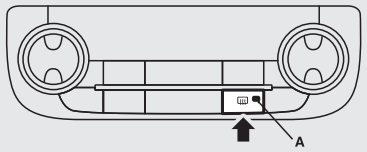
Strömställare för bakrutedefroster

Strömställaren för bakrutedefrostern kan användas när motorn är igång.
Tryck på strömställaren för att koppla på bakrutedefrostern. Den stängs av automatiskt efter ca 20 minuter. Om du vill stänga av bakrutedefrostern innan det har gått 20 minuter trycker du en gång till på strömställaren.
Indikeringslampan (A) lyser när bakrutedefrostern är påkopplad.



OKTW20E4

Typ 2



OBSERVERA

- Om bilen är utrustad med eluppvärmda backspeglar avfrostas de samtidigt med bakrutan. Se “El-värmd backspegel*” på sid 6-11.
- Defrostern skall inte användas för att smälta snö utan bara för att ta bort imma. Tag bort snön innan du kopplar på defrostern.
- För att undvika onödig urladdning av batteriet skall du inte använda bakrutedefrostern samtidigt som du startar motorn eller när motorn inte är i gång. Stäng av defrostern omedelbart när rutan är klar.
- Vid rengöring av bakrutans insida skall du använda en mjuk trasa och bara torka längs med värmetrådarna och vara försiktig så att du inte skadar dem.
- Låt inte något komma mot insidan av bakrutan, följden kan bli skadade eller avbrutna värmetrådar.

Anpassning av avfrostningen i bakrutan (fordon utrustade med strömbrytare för avfrostning av bakruta - typ 2)

Funktionen kan ändras enligt nedanstående.

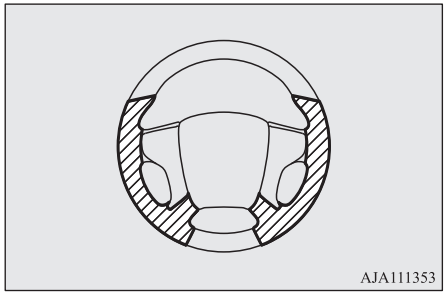
- Aktivera automatisk bakrutedefroster:
  Om utomhustemperaturen understiger ca 3 °C aktiveras bakrutedefrostern automatiskt direkt när motorn startas.
  De uppvärmda speglarna kommer också starta atuomatiskt samtidigt.
- Inaktivera automatisk bakrutedefroster:
  Bakrutedefrostern fungerar inte automatiskt.
  De uppvärmda speglarna kommer inte att starta automatiskt heller.
- Ställa in ändringsmetod:
  Håll multiinformationsdisplayknappen intryckt i cirka 10 sekunder eller mer.
  - När inställningen ändras från aktiverad till inaktiverad:
    3 signaler hörs och kontrollampan blinkar 3 gånger.
  - När inställningen ändras från inaktiverad till aktiverad:
    2 signaler hörs och kontrollampan blinkar 3 gånger.

OBSERVERA

- Fabriksinställningen är “Avaktivera automatiskt avfrostning på bakrutan”.

Rattvärme*

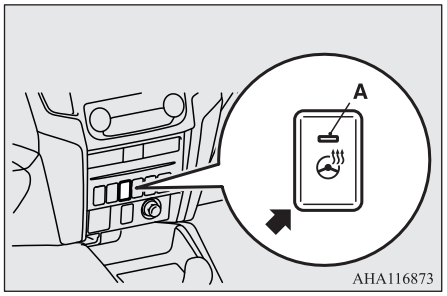
Den inbyggda rattvärmen värmer upp de delar till vänster och höger där man håller i ratten.



: Uppvärmt område

När tändningslåset eller funktionsläget är i läget ON och du trycker på knappen aktiveras rattvärmen och indikeringslampan (A) tänds på knappen.

Rattvärmen stängs av automatiskt efter ca 30 minuter. Tryck på knappen en gång till om du vill stänga av rattvärmen medan den är på. Indikeringslampan (A) släcks och rattvärmen stängs av.



⚠ VIKTIGT

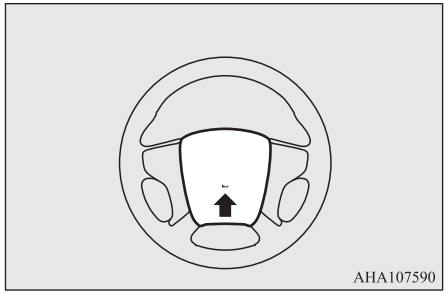
- Nedanstående personer bör inte använda rattvärmen. Det finns risk för att värmen blir för hög, vilket kan ge mindre brännskador (hudrodnad, brännblåsor m.m.):
  - Äldre, sjuka eller funktionsnedsatta personer
  - Personer med ömtålig hud
  - Någon som är mycket trött
  - Någon som är påverkad av medicin som orsakar trötthet (förkylningsmedicin m.m.)
- Om vatten eller någon annan vätska skulle råka komma på sätet måste det torka innan du använder stolvärmen.

⚠ VIKTIGT

- För att inte riskera att batteriet blir urladdat, skall du bara använda rattvärmen när motorn är i gång.

Signalhorn

Tryck på ratten på eller runt markeringen "".



Start och körning

Ekonomisk körning....6-02
Bilkörning, alkohol och droger....6-02
Råd för säker körning....6-03
Inkörning....6-03
Parkeringsbroms....6-05
Parkering....6-07
Höjd- och längdjustering av ratten....6-07
Inre backspegel....6-08
Utvändiga backspeglar....6-09
Startlås*....6-12
Motorknapp*....6-13
Rattlås....6-15
Starta och stänga av motorn....6-17
Dieselpartikelfilter (DPF)....6-21
Urea SCR-system (AdBlue™-relaterat system)*....6-22
Användning av turbon*....6-23
Auto Stop & Go-system (AS&G)*....6-24
Manuell växellåda*....6-28
Automatisk växellåda med sportläge 6A/T*....6-30
Easy select 4WD*....6-35
Super Select 4WD II*....6-43
Off Road-läge*....6-49
Differentialspärr bak*....6-51
4-hjulsdrivning*....6-56
Kontroll och underhåll efter körning på dåliga vägar....6-61
Försiktighet vid körning av 4-hjulsdrivna bilar*....6-62
Bromsning....6-63
Hjälp för start i backe....6-64
Hjälp i utförslut (HDC)*....6-65
Bromsassistanssystem....6-67
Nödstoppsignalsystem*....6-67
Låsningsfritt bromssystem (ABS)....6-68
Servostyrning....6-70
Aktivt stabilitets- och antispinnkontrollsystem (ASTC)....6-70
TSA (Trailer Stability Assist)....6-74
Farthållare*....6-74
Fartbegränsare*....6-79
FCM-system (Forward Collision Mitigation)*....6-84
Automatiskt inbromsningssystem (UMS) *....6-94
BSW (Blind Spot Warning) (med assistans vid körfilsbyte)*....6-101
RTCA (Rear Cross Traffic Alert)*....6-104
LDW-system*....6-106
Backsensorsystemet*....6-110
Sensorsystem*....6-113
Bakåtriktad kamera*....6-117
Multi Around Monitor*....6-121
Lastning....6-130
Körning med släp....6-131

Ekonomisk körning

För att möjliggöra ekonomisk körning måste vissa tekniska krav vara uppfyllda. Förutsättningen för låg bränsleförbrukning är att motorn är rätt justerad. För att bilen skall få lång livslängd och lägsta möjliga driftkostnader, rekommenderar vi att du låter bilen få service enligt serviceschemat.
Bränsleekonomi liksom mängden avgaser och oljudet från bilen är i högsta grad beroende på ditt körsätt och aktuella körförhållanden. Följande punkter skall observeras för att minska förslitningen av bromsar, däck och motor liksom för att minska föroreningen av miljön.

Fartökning eller fartminskning

Kör efter trafikförhållandena och undvik plötslig acceleration och plötsliga inbromsningar, då dessa ökar bränsleförbrukningen.

Växling

Växla bara vid lämplig hastighet och lämpligt motorvarvtal. Använd alltid högsta möjliga växel.
Körlägesväljaren ska vara inställd på “2H” vid körning av fyrhjulsdrivna bilar på normal väg och motorväg för att ge bästa möjliga bränsleekonomi.

Stadskörning

Körning med ständiga starter och stopp ökar medelförbrukningen. Använd vägar där trafiken flyter jämnt när så är möjligt. Om det är bilköer ska du undvika att använda låg växel vid högt motorvarvtal.

Tomgång

Bilen förbrukar bränsle även vid tomgång. Undvik långvarig tomgångskörning när så är möjligt.

Hastighet

Vid högre hastighet förbrukas mer bränsle. Undvik att köra med bilens högsta hastighet. Även en liten minskning av trycket på gaspedalen spar mycket bränsle.

Lufttryck i däcken

Kontrollera lufttrycket i däcken regelbundet. För lågt lufttryck i däcken ökar rullmotståndet och därmed bränsleförbrukningen. Dessutom har lågt lufttryck allvarlig inverkan på däckslitage och bilens stabilitet.

Lastning

Kör inte med onödig last i bagageutrymmet. Speciellt i stadstrafik med ständiga starter och stopp har bilens ökade vikt stor inverkan på bränsleförbrukningen. Undvik också att köra med onödig last eller lasthållare, etc. på taket; det ökade luftmotståndet ökar bränsleförbrukningen.

Kallstart

Start med kall motor kräver mer bränsle. Onödig bränsleförbrukning orsakas också när en varm motor hålls i gång. När motorn startat skall du börja köra så snart som möjligt.

Kylning eller luftkonditionering

Vid användning av luftkonditioneringen ökar bränsleförbrukningen.

Bilkörning, alkohol och droger

Rattfylleri är en av de vanligaste orsakerna till bilolyckor.

Din förmåga att köra kan vara allvarligt nedsatt även med en alkoholhalt i blodet långt under minimun enligt lag. Om du har druckit, låt bli att köra. Låt en nykterist köra, tag en taxi, ring en bekant eller åk med allmänna transportmedel. Att dricka kaffe eller ta en kall dusch kan inte göra dig nykter.
På motsvarande sätt försämrar både receptbelagda och receptfria läkemedel din uppmärksamhet, fattningsförmåga och reaktionstid. tala med din läkare eller ditt apotek innan du kör under påverkan av någon av dessa mediciner.

⚠ VARNING

- **ALDRIG SPRIT VID KÖRNING.**
  Din uppfattningsförmåga är mindre god, dina reflexer är långsammare och ditt omdöme är försämrat.

Råd för säker körning

Absolut säker körning och skydd mot olyckor kan inte helt garanteras. Men vi rekommenderar att du tänker extra noga på följande:

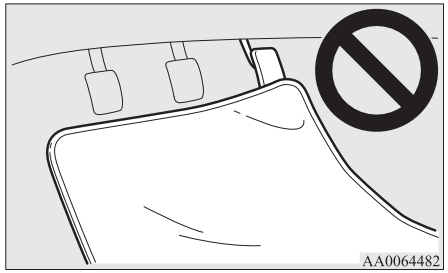
Säkerhetsbälten

Innan du startar skall du själv och alla eventuell passagerare, även i baksätet, ta på säkerhetsbältena.

Golvmattor

⚠ VARNING

- **Se till att golvmattorna inte hindrar pedalerna genom att välja mattor lämpliga för bilen och lägga dem korrekt.**
  För att hindra att mattorna glider ur läge, skall du sätta fast dem med krokarna, etc.
  Observera att om en matta ligger över en pedal eller om en matta ligger uppe på en annan matta kan det hindra pedalernas rörelser och leda till en allvarlig olycka.



Körning med barn i bilen

- Lämna aldrig bilen utan tillsyn med nyckeln i om det sitter barn i bilen. Det finns risk att barnen leker med reglagen, startar bilen och orsakar en olycka.
- Småbarn och spädbarn måste enligt lag sitta väl fastspända i för deras storlek lämpliga bilbarnstolar eller på bälteskuddar för maximalt skydd vi en eventuell olycka.
- Låt aldrig barn leka i bagageutrymmet. Det är mycket farligt att låta dem leka där när bilen är i rörelse.

Lastning av bagage

När du lastar bagage, var noga med att inte lasta något över höjden på ryggstöden. Detta är farligt inte bara för att bakåtsikten begränsas, utan också för att bagaget kan kastas in i passagerarutrymmet vid en hård bromsning.

Inkörning

Kör extra varsamt och iaktta följande under de första 1.000 km, körning med din nya bil, så ökar bilens livslängd och både driftsekonomi och prestanda förbättras.

- Rusa inte motorn på höga varvtal.
- Undvik snabba starter, kraftiga accelerationer, hårda bromsningar och hög hastighet utom för något kort moment.
- Överskrid inte de inkörningshastigheter som anges nedan.
  Följ alltid gällande hastighetsbestämmelser.
- Lasta inte bilen över tillåten max. last.
- Kör inte med hus- eller släpvagn.

Bilar med manuell växellåda

Fordon med tvåhjulsdrift

Växlingspunkt	Max. hastighet
1:a växeln	20 km/h
2:a växeln	40 km/h
3:e växeln	60 km/h
4:e växeln	90 km/h
5:e växeln	115 km/h
6:e växeln	

Bilar med Easy Select 4WD

4N14

Växlingspunkt	Max. hastighet		
	2H	4H	4L
1:a växeln	20 km/h	20 km/h	5 km/h
2:a växeln	40 km/h	40 km/h	15 km/h
3:e växeln	60 km/h	60 km/h	25 km/h
4:e växeln	90 km/h	90 km/h	35 km/h
5:e växeln	115 km/h	110 km/h	45 km/h
6:e växeln			

4N15

Växlingspunkt	Max. hastighet		
	2H, 4H		4L
1:a växeln	20 km/h		5 km/h
2:a växeln	40 km/h		15 km/h
3:e växeln	65 km/h		25 km/h
4:e växeln	95 km/h		35 km/h
5:e växeln	110 km/h		45 km/h
6:e växeln			55 km/h

Bilar med Super Select 4WD II

4N14

Växlingspunkt	Max. hastighet		
	2H, 4H	4HLc	4LLc
1:a växeln	20 km/h	20 km/h	5 km/h
2:a växeln	40 km/h	40 km/h	15 km/h
3:e växeln	65 km/h	65 km/h	25 km/h
4:e växeln	95 km/h	95 km/h	35 km/h
5:e växeln	115 km/h	110 km/h	45 km/h
6:e växeln			

4N15

Växlingspunkt	Max. hastighet	
	2H, 4H, 4HLc	4LLc
1:a växeln	20 km/h	5 km/h
2:a växeln	40 km/h	15 km/h
3:e växeln	70 km/h	25 km/h
4:e växeln	100 km/h	35 km/h
5:e växeln	115 km/h	50 km/h
6:e växeln		60 km/h

Bilar med automatisk växellåda

4N14 (2WD)

Växlingspunkt	Max. hastighet
1:a växeln	15 km/h
2:a växeln	35 km/h
3:e växeln	50 km/h
4:e växeln	75 km/h
5:e växeln	110 km/h
6:e växeln	

4N14 (Easy Select 4WD)

Växlingspunkt	Max. hastighet	
	2H, 4H	4L
1:a växeln	15 km/h	5 km/h
2:a växeln	35 km/h	10 km/h
3:e växeln	50 km/h	15 km/h
4:e växeln	75 km/h	30 km/h
5:e växeln	110 km/h	40 km/h
6:e växeln		45 km/h

4N14 (Super Select 4WD II)

Växlingspunkt	Max. hastighet	
	2H, 4H, 4HLc	4LLc
1:a växeln	15 km/h	5 km/h
2:a växeln	35 km/h	10 km/h
3:e växeln	50 km/h	20 km/h
4:e växeln	75 km/h	30 km/h
5:e växeln	110 km/h	45 km/h
6:e växeln		

4N15

Växlingspunkt	Max. hastighet	
	2H, 4H, 4HLc	4LLc
1:a växeln	15 km/h	5 km/h
2:a växeln	35 km/h	10 km/h
3:e växeln	50 km/h	20 km/h
4:e växeln	75 km/h	30 km/h
5:e växeln	110 km/h	45 km/h
6:e växeln		

⚠ VIKTIGT

- I 4WD-bilar ger läge “4L” (Easy Select 4WD),“4LLc” (Super Select 4WD II) maximalt vridmoment för körning med låg hastighet i branta backar och i snö, sand, lera och liknande svåra underlag.
  Bilar med 4N14-motor skall inte köras i högre hastigheter än följande.
  [Bilar med Easy Select 4WD]
  - “4H”: ca 110 km/h
  - “4L”: ca 50 km/h

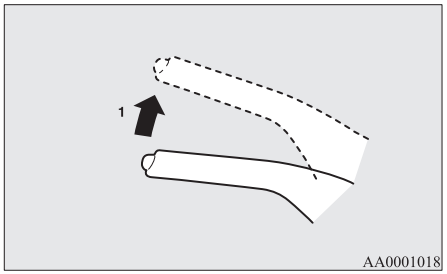
  [Bilar med Super Select 4WD II]
  - “4HLc”: ca 110 km/h
  - “4LLc”: ca 50 km/h

  Bilar med 4N15-motor och automatisk växellåda skall inte köras fortare än ca 70 km/h i “4LLc”.

Parkeringsbroms

Vid parkering av bilen skall du först stanna den helt och sedan ansätta parkeringsbromsen tillräckligt hårt för att hålla bilen stilla.

Drag till



1- Trampa ned bromspedalen utan att släppa den och drag sedan spaken uppåt utan att trycka in knappen i änden av spaken.

⚠ VIKTIGT

- När du avser att använda parkeringsbromsen, skall du först trampa hårt på bromspedalen för att stanna bilen helt innan du drar i spaken till parkeringsbromsen.
  Om du drar i spaken till parkeringsbromsen medan bilen är i rörelse kan bakhjulen låsas, och därmed blir bilen svår att styra. Det kan också leda till att parkeringsbromsen skadas.

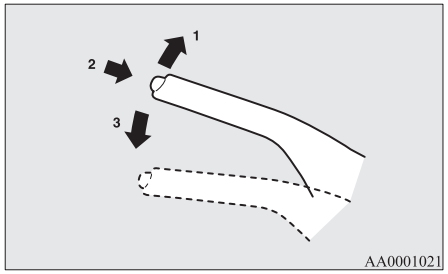
OBSERVERA

- Drag uppåt i bromsspaken med tillräcklig kraft för att hålla bilen stillastående efter att du släppt bromspedalen.

OBSERVERA

- Om parkeringsbromsen inte kan hålla bilen stillastående efter att du släppt bromspedalen, skall du låta kontrollera bilen omedelbart.

Lossa



1- Håll ned bromspedalen och dra sedan upp spaken något.
2- Tryck in knappen i änden av spaken.
3- Släpp ned spaken helt.

⚠ VIKTIGT

- Innan du börjar köra skall du kontrollera att parkeringsbromsen är helt lossad och att varningslampan för bromsen slocknat.
  Om du kör utan att ha lossat parkeringsbromsen helt visas en varning på multiinformationsdisplayens informationsskärm och en varningssignal ljuder när bilens hastighet överskrider 8 km/h.
  Om bilen körs utan att lossa parkeringsbromsen, kommer bromsarna att bli överhettade och därmed blir bromsen mindre effektiv eller slutar fungera.

  Varningslampa

  Varningsdisplay

- Om varningslampan för bromssystemet inte slocknar när parkeringsbromsen är helt lossad, kan det vara något fel i bromssystemet. Låt kontrollera din bil omedelbart.
  Mer information finns i “Varningslampa för bromssystemet” på sid 5-50.

OBSERVERA

- För att förhindra att parkeringsbromsen lossas av misstag, måste spaken dras litet uppåt innan den kan tryckas ned. Att bara trycka in tangenten gör inte att spaken kan tryckas nedåt.

Parkering

När du parkerar bilen skall du först dra till parkeringsbromsen helt och sedan flytta växelspaken till 1:an eller "R" (Back) i bilar med manuell växellåda, eller sätta växelväljaren i läge "P" (PARKERING) i bilar med A/T-växellåda.

Parkering i backar

För att hindra bilen att rulla, gör på följande sätt:

Parkering i nedförsbacke

Vrid framhjulen mot trottoarkanten och låt bilen rulla framåt tills hjulet på trottoarsidan går lätt mot kantstenen.
På bilar med manuell växellåda drar du åt parkeringsbromsen och lägger i backväxeln ("R").
På bilar med A/T eller CVT drar du åt parkeringsbromsen och flyttar växelväljaren till läge "P" (PARKERING).
Om nödvändigt – lägg stoppklossar vid hjulen.

Parkering i uppförsbacke

Vrid framhjulen bort från trottoarkanten och låt bilen rulla bakåt tills hjulet på trottoarsidan går lätt mot kantstenen.
På bilar med manuell växellåda drar du åt parkeringsbromsen och lägger i 1:ans växel.
På bilar med A/T eller CVT drar du åt parkeringsbromsen och flyttar växelväljaren till läge "P" (PARKERING).
Om nödvändigt – lägg stoppklossar vid hjulen.

OBSERVERA

- Om din bil har automatisk växellåda, skall du först dra till parkeringsbromsen innan du för växelväljaren till "P" (PARKERING). Om du flyttar växelväljaren till "P" (PARKERING) innan du drar till parkeringsbromsen, kan det bli svårt att flytta växelväjaren från "P" (PARKERING) nästa gång du skall köra bilen, det kommer då att krävas stor kraft för att flytta växelväljaren från "P" (PARKERING).

Parkering med motorn igång

Låt aldrig motorn vara i gång om du stannar för att sova/vila. Likaså, låt aldrig motorn gå i ett stängt eller ett dåligt ventilerat utrymme.

⚠ VARNING

- **Om motorn får gå kan allvarlig eller dödlig skada uppstå om växelspaken (med M/T) eller väljarspaken (automatlåda eller CVT-låda) förflyttas av misstag. Dessutom kan det samlas giftiga avgaser i kupén.**

Var bör du parkera

⚠ VARNING

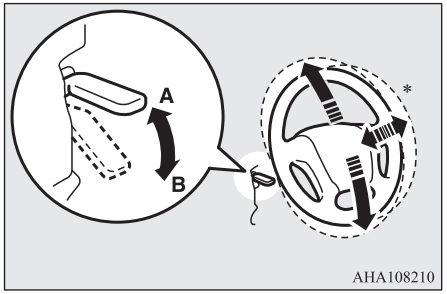
- **Parkera inte på platser där det finns brännbart material såsom torrt gräs eller torra löv som kan komma i kontakt med heta avgaser och börja brinna.**

När du går från bilen

Ta alltid med dig nyckeln och lås alla dörrar när du lämnar bilen obevakad.
Försök att alltid parkera på en väl upplyst plats.

Höjd- och längdjustering av ratten

1. Frikoppla spaken samtidigt som du håller upp ratten.
2. Ställ in ratten i önskat läge.
3. Lås fast ratten så den sitter säkert genom att dra spaken helt upp.



A- Låst
B- Frikopplad

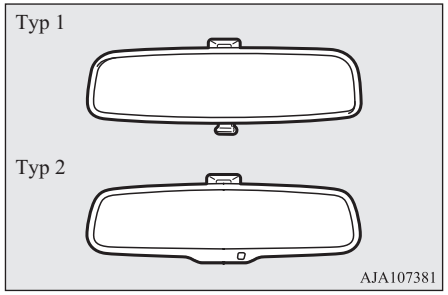
*:Bilar med längdjustering

⚠ VARNING

- **Försök aldrig justera ratten under körning.**

Inre backspegel

Ställ in backspegeln först efter att du gjort eventuella justeringar av förarsätet så, att du får bra sikt bakåt.



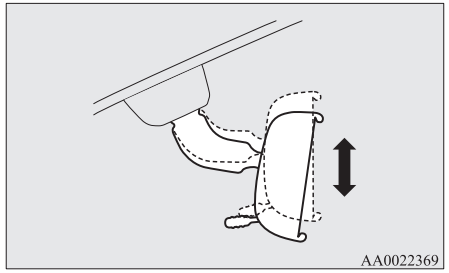
⚠ VARNING

- **Försök aldrig justera backspegeln under körning. Det kan bli farligt.**
  Justera alltid backspegeln innan du börjar köra.

Ställ in backspegeln så att du får maximal sikt genom bakrutan.

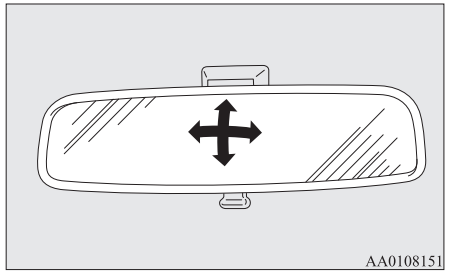
Justera spegelns läge i vertikalled

Det går att flytta spegeln upp eller ner för att justera läget.



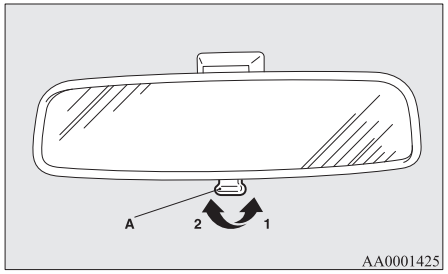
Ställ spegeln så här

Det går att flytta spegeln upp eller ner och vänster eller höger för att justera läget.



Minska bländningen

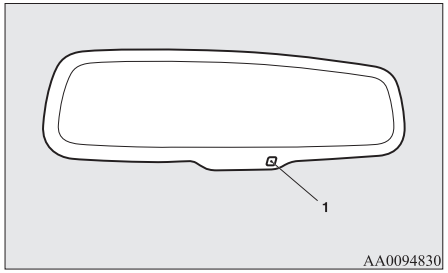
Typ 1
Reglaget (A) i nederkanten av spegeln kan användas för att ställa om spegeln för att minska bländning från strålkastarna på bakomvarande fordon vid mörkerkörning.



1- Normalt
2- Avbländad

Typ 2

När strålkastarna på bakomvarande fordon lyser mycket starkt, kommer reflektionsfaktorn i backspeglarna att automatiskt reducera bländningen.



När tändningsnyckeln är i läge “ON” eller funktionsläget är i ON, ändras reflektionsfaktorn i spegeln automatiskt.

OBSERVERA

- Häng inte något över och spreja inte fönstertvättmedel på sensorn (1), eftersom detta kan reducera känsligheten.

Utvändiga backspeglar

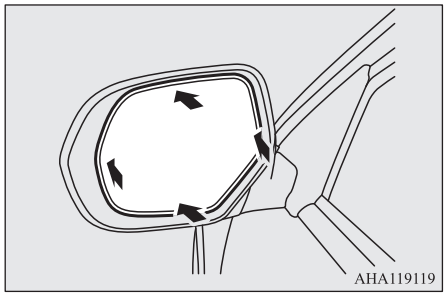
Ställ spegeln så här

VARNING

- **Försök aldrig justera backspeglarna under körning. Det kan bli farligt.**
  Justera alltid backspeglarna innan du börjar köra.
- **Din bil är utrustad med backspeglar av konvex typ.**
  Tänk på att det du ser i spegeln ser ut att vara mindre och längre bort jämfört med en normal, plan spegel.
  Använd inte denna spegel för att bedöma avståndet till en bakomvarande bil vid byte av körfält.

Manuella utvändiga backspeglar*

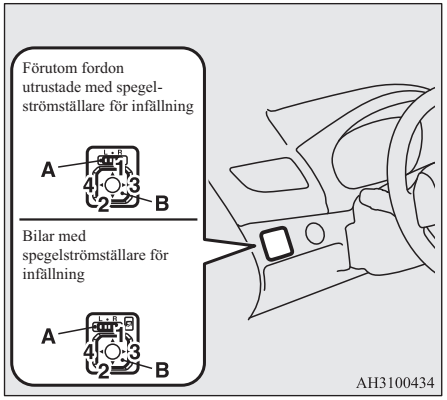
Justera spegeln för hand som pilarna visar.



Strömställare el-inställda utvändiga backspeglar*

De yttre backspeglarna kan justeras när tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON eller ACC.

1. Skjut väljaren (A) åt samma sida som den backspegel du vill justera.



L- Justering av vänstra, yttre backspegeln
R- Justering av högra, yttre backspegeln

2. Tryck på strömställaren (B) till vänster, till höger, upp eller ned för att justera backspegeln.
   1- Upp
   2- Ned
   3- Höger
   4- Vänster
3. För tillbaka reglaget (A) till mittenläget (•).

In- och utfällning av de yttre backspeglarna

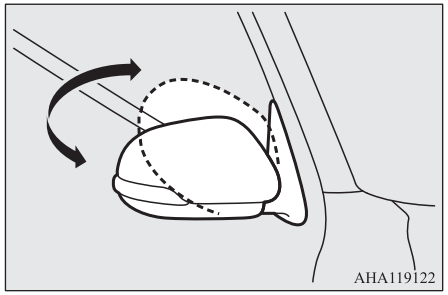
De yttre backspeglarna kan fällas in mot sidofönstren så att de inte skadas vid parkering på trånga platser.

⚠ VIKTIGT

- Kör inte bilen med speglarna i infällt läge. Olyckor kan inträffa till följd av bristande uppsikt bakåt.

Gäller inte bilar utrustade med tangent för infällning av backspegel

Tryck backspegeln bakåt med handen för att dra in den. När du fäller ut backspegeln drar du den framåt tills den klickar på plats.

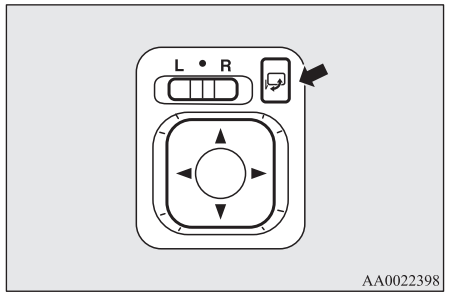


OKTW20E4

För bilar utrustade med tangent för infällning av backspegel

In- och utfällning av speglarna med strömställaren för infällning av speglarna

Med tändningslåset eller funktionsläget i läge ON eller ACC skall du trycka på strömställaren för speglarna för att fälla in speglarna.
Tryck en gång till för att fälla ut speglarna till normalläget.
Efter att du vridit tändningslåset till “LOCK” eller ställt funktionsläget i OFF, är det möjligt att fälla in eller ut speglarna med strömställaren under ca 30 sekunder.



⚠ VIKTIGT

- Det går att fälla in eller ut speglarna för hand. Efter att du fällt in en spegel med strömställaren, måste du emellertid också använda strömställaren för att fälla ut den igen, inte för hand. Om du fäller ut spegeln för hand efter att du fällt in den med strömställaren, kanske den inte låses fast korrekt i utfällt läge. Följden kan bli, att speglarna rör sig av fartvinden eller vibrationerna under när du kör och det kan begränsa förarens sikt bakåt.

OBSERVERA

- Var försiktig så att du inte klämmer händerna när speglarna är i rörelse.
- Om du fäller en spegel för hand eller om den flyttats efter att den slagit mot en person eller något annat, kanske det inte går att återföra den till normalläge med strömställaren. Om detta händer, skall du trycka på strömställaren för att fälla in backspeglarna till infällt läge, tryck sedan en gång till på strömställaren för att fälla ut dem till normalläget.
- Om backspeglarna frusit fast och inte fungerar som vanligt, får du absolut inte trycka på strömställaren upprepade gånger, eftersom detta kan resultera i att motorerna för backspeglarna bränns sönder.

In- och utfällning av speglarna utan att använda strömställaren för infällning av speglarna

[Förutom för fordon utrustade med fjärrstyrt centrallås eller trådlös manöverfunktion]
Fäll automatiskt ut speglarna när bilens hastighet når 30 km/h.
[Bilar utrustade med nyckel för fjärrstyrt startsystem]
Speglarna fälls in och ut automatiskt när alla dörrar låses eller låses upp med fjärrkontrollen för det fjärrstyrda centrallåset.
Se "Fjärrstyrt centrallåssystem" på sid 3-04.
[Fordon med fjärrstyrt manövernyckel]
Speglarna fälls in och ut automatiskt när alla dörrar låses eller låses upp med fjärrkontrollen eller den fjärrstyrda manöverfunktionen i det fjärrstyrda manöversystemet.
Se "Fjärrstyrt centrallåssystem" på sid 3-04.
Se "Fjärrstyrt manöversystem: Använda fjärrmanöverfunktionen" på sid 3-10.

OBSERVERA

- Funktionerna kan modifieras enligt nedanstående. Rådfråga en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.

OBSERVERA

- Förläng automatiskt när förardörren är stängd, och sedan utförande.
  [Gäller inte bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem]
  Vrid tändningslåset till läge "ON".
  [Fordon med fjärrstyrt manöversystem]
  Ställ funktionsläget i ON.
- Fälls in automatiskt när tändningslåset vrids till läget "LOCK" (LÅST) eller "ACC", eller funktionsläget ställs på "OFF" (av) eller ACC, och förardörren sedan öppnas.
- Fälls ut automatiskt när bilens hastighet når cirka 30 km/h. (bilar utrustade med fjärrnyckel eller nyckellös funktion)
- Inaktivera den automatiska utfällningsfunktionen.

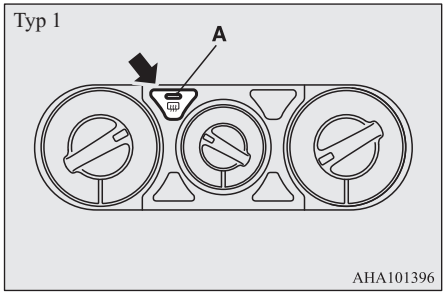
De yttre backspeglarna kan fällas ut eller in på följande sätt även vid ändring till något av ovanstående.
De yttre backspeglarna fälls in om du trycker på låsknappen på nyckeln två gånger inom ca 30 sekunder efter att du har tryckt på låsknappen för att låsa dörrarna.
De yttre backspeglarna fälls ut igen om du trycker på upplåsningsknappen på nyckeln två gånger inom ca 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningsknappen för att låsa upp dörrarna.

El-värmd backspegel*

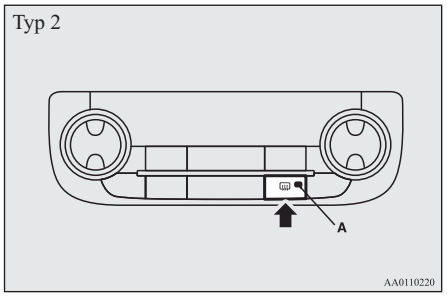
För att ta bort imma eller frost från de yttre backspeglarna skall du trycka på strömställaren för bakrutedefrostern.

Indikeringslampan (A) lyser när bakrutedefrostern är påkopplad.
Värmaren stängs av automatiskt efter cirka 20 minuter beroende på yttertemperaturen.

Typ 1



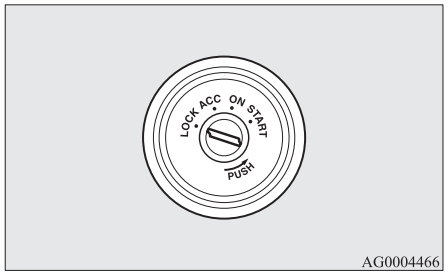
Typ 2



OBSERVERA

- De uppvärmda speglarnas defroster kan slås på automatiskt.
  Mer information kan du få av en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad.

Startlås*



LOCK

Motorn är avstängd och ratten låst. Tändningsnyckeln kan endast sättas i och tas ur i detta läge.

ACC

Motorn är avstängd men radion och andra elkomponenter kan användas.

ON

Alla bilens elektriska apparater kan användas.

START

Startmotorn kopplas in. Släpp nyckeln omedelbart när motorn startar, nyckeln återgår då automatiskt till läge “ON”.

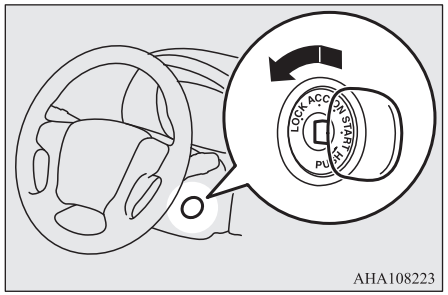
OBSERVERA

- Om bilen är utrustad med en elektronisk startspärr.
  För att bilen ska kunna startas måste koden som sändaren i nyckeln skickar ut stämma överens med den kod som finns registrerad i startspärrens dator.
  Se “Elektronisk immobilizer (Startsystem med stöldskydd)” på sid 3-03.

Tag bort startnyckeln så här

I bil med manuell växellåda tar du ur nyckeln på följande sätt: Tryck in den i läget “ACC”, håll den intryckt och vrid den till läget “LOCK” där den kan tas ut.

I bil med automatisk växellåda tar du ur nyckeln på följande sätt: Ställ växelväljaren på läget “P” (parkering), tryck in nyckeln i läget “ACC”, håll den intryckt och vrid den till läget “LOCK” där den kan tas ut.



AHA108223

⚠ VIKTIGT

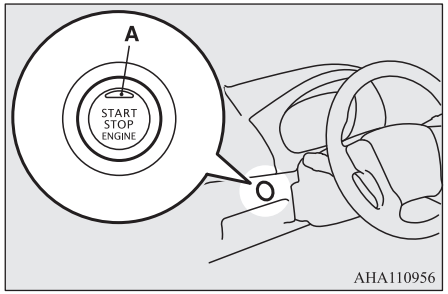
- Tag aldrig bort startnyckeln ur startlåset/rattlåset när bilen är i rörelse. Ratten låses och bilen kan inte styras.
- Om motorn stannar under körning upphör servohjälpen till bromsarna och det krävs hårdare tryck på bromspedalen vid bromsning. Även servohjälpen till styrningen upphör att fungera varför det krävs större kraft än vanligt att vrida ratten.
- Låt inte nyckeln vara kvar i läge “ON” någon längre stund när motorn inte är i gång - batteriet urladdas.

⚠ VIKTIGT

- Vrid inte nyckeln till läget “START” medan motorn är igång. Det kan leda till att startmotorn skadas.

Motorknapp*

För att förhindra stöld startar inte motorn såvida inte en förregistrerad trådlös manövernyckel används. (Motorstartspärr)
Om du har den trådlösa manövernyckeln på dig kan du starta motorn.



AHA110956

⚠ VIKTIGT

- Indikatorlampan (A) blinkar med orange sken om det föreligger ett problem eller fel med det fjärrstyrda startsystemet. Kör aldrig om indikatorlampan på motorknappen blinkar med orange sken. Kontakta genast en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.
- Om motorknappen inte känns normal, som om den skulle fastna, får du inte använda den. Kontakta genast en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

OBSERVERA

- Tryck alltid motorknappen hela vägen in. Om knappen inte trycks in helt kan det ändra att motorn inte startar eller att funktionsläget inte ändras. Om du trycker in motorknappen på rätt sätt behöver du inte hålla den intryckt.
- När batteriet i fjärrkontrollen är slut, eller du tar ut den trådlösa nyckeln ur bilen, visas varningsdisplayen.

Användningsläge för motorknappen och dess funktion

OFF
Indikatorlampan på motorknappen slocknar.
Funktionsläget kan inte ställas i OFF med växelväljaren i ett annat läge än "P" (PARKERING) (automatisk eller A/T-växellåda).

ACC
Elektriska apparater som ljud och 12 V-uttag kan användas.
Indikatorlampan på motorknappen lyser med orange sken.

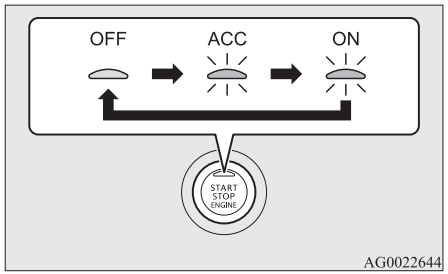
ON
Alla bilens elektriska apparater kan användas.
Indikatorlampan på motorknappen lyser med grönt sken. Indikatorlampan släcks när motorn är igång.

OBSERVERA

- Din bil är utrustad med en elektronisk startspärr..
  För att bilen ska kunna startas måste koden som sändaren i nyckeln skickar ut stämma överens med den kod som finns registrerad i startspärrens dator. Se "Elektronisk immobilizer (Startsystem med stöldskydd)" på sid 3-03.

Ändra funktionsläget

Om du trycker på motorknappen utan att samtidigt trampa ned bromspedalen (automatisk växellåda) eller kopplingspedalen (manuell växellåda) kan du ändra funktionsläget i ordningen OFF, ACC, ON, OFF.



AG0022644

VIKTIGT

- När motorn inte är igång ställer du funktionsläget i OFF. Om du lämnar funktionsläget i ON eller ACC under en längre period när motorn inte är igång, kan batteriet laddas ur, vilket gör det omöjligt att starta motorn, låsa och låsa upp ratten.
- När batteriet är bortkopplat behålls det aktuella funktionsläget i minnet. När du har återanslutit batteriet, väljs det lagrade läget automatiskt. Innan du återansluter batteriet, vid reparation eller byte, måste du ställa funktionsläget i OFF. Var försiktig om du inte vet vilket funktionsläge bilen var i när batteriet tog slut.

VIKTIGT

- Funktionsläget kan inte ändras från OFF till ACC eller ON om den trådlösa manövernyckeln inte känns av att vara i bilen. Se "Fjärrstyrt manöversystem: Funktionsräckvidd för att starta motorn och ändra funktionsläge" på sid 3-10.
- När det finns ett fjärrnyckelsystem i fordonet och driftsläget inte förändras kan fjärrnyckeln ha slitits ut.

OBSERVERA

- Om driftsläget inte kan ändras till OFF (av), utför följande.
  1. Sätt växelväljaren i läge "P" (PARKERING) och byt läge till OFF (av). (Bilar med automatisk växellåda)
  2. En av de andra orsakerna kan vara låg batterispänning. Om detta sker kommer nyckelfria systemet, tillsammans med funktionen för nyckelfri drift och rattlåset, inte att fungera. Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

OKTW20E4

Funktion för automatisk avstängning av ACC-ström

Efter ca. 30 minuter med funktionsläget i ACC stänger funktionen automatiskt av strömmen till ljudanläggningen och andra elektriska funktioner som kan drivas i det läget. (endast när förardörren har stängts och växelväljaren är i läget “P” (PARKERING)
När du öppnar förardörren eller du startar tändningsomkopplaren kommer strömtillförseln tillbaka.

OBSERVERA

- När ACC-strömtillförseln stängs av automatiskt fungerar inte rattlåset och du kan inte låsa eller låsa upp dörrarna med fjärrnyckeln.
- Det går att ändra dessa funktioner på följande sätt:
  - Tiden tills strömmen stängs av kan ändras till cirka 60 minuter.
  - Funktionen för automatisk avstängning av ACC-strömmen kan avaktiveras.
    Mer information kan du få av en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad.

Påminnelsesystem för funktionsläge OFF

Det går inte att låsa dörrarna när funktionsläget är något annat än OFF och du försöker låsa dem genom att trycka på förar- eller passagerardörrens låsknapp. Då visas en varningsdisplay och den yttre summern ljuder.

Påminnelsesystem för funktionsläge ON

Om förardörren öppnas när motorn är avstängd och funktionsläget är i ett annat läge än OFF avges en intermittent summerton som påminnelse om att du bör ställa funktionsläget på OFF.

Rattlås

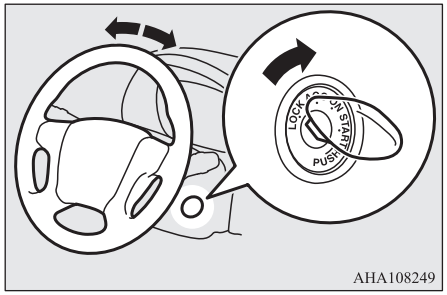
Gäller inte bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem

Att låsa

Tag ur nyckeln i läge “LOCK”.
Vrid ratten tills den låses fast.

Att låsa upp

Vrid nyckeln till “ACC” samtidigt som du vrider ratten litet fram och tillbaka.



AHA108249

VIKTIGT

- Tag bort nyckeln när du lämnar bilen.
  I vissa länder är det förbjudet att lämna kvar nyckeln i en parkerad bil.

För bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem

Att låsa

När du har tryckt på motorns strömbrytare och funktionsläget är OFF, låses ratten när förardörren öppnas.

OBSERVERA

- När följande åtgärd utförs med funktionsläget i OFF (av) och växelväljaren är i läget P (parkering, automatisk växellåda) låses ratten.
  - Öppna eller stäng förardörren.
  - Stäng alla dörrarna.
  - Öppna en av dörrarna när alla dörrar är stängda.
  - Lås alla dörrarna och bakluckan med det fjärrstyrda centrallåset eller den trådlösa manöverfunktionen.
- När förardörren öppnas och ratten inte är låst visas en varningsdisplay och summern ljuder för att uppmärksamma föraren på att ratten är olåst.

Att låsa upp

Du kan låsa upp rattlåset med följande metoder.

- Ställ funktionsläget i ACC.
- Starta motorn.

VIKTIGT

- Om motorn stängs av under körning, öppnar aldrig någon dörr eller tryck på LOCK-knappen på fjärrkontrollen förrän bilen stannats på en säker plats. Det kan annars leda till att ratten låses vilket gör det omöjligt att manövrera bilen.
- Ta med dig nyckeln när du lämnar bilen. Lås upp ratten om bilen måste bogseras. Se “Bogsering: Bogsering i nödfall” på sid 8-22.

OBSERVERA

- När ratten inte låses upp visas varningen på informationsskärmen på multiinformationsdisplayen. Tryck på motorns strömställare igen samtidigt som du vrider ratten litet fram och tillbaka.

OBSERVERA

- När det är fel på rattlåset visas varningsdisplayen och den inre summern ljuder. Ställ funktionsläget i OFF och tryck sedan på låsströmställaren för nyckellös funktion. Tryck sedan på motorknappen. Om varningslampan tänds igen kontaktar du en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

- Om det är fel på rattlåset visas varningsdisplayen. Stanna genast bilen på en säker plats och kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

OKTW20E4

Starta och stänga av motorn

Tips för start

Gäller inte bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem

- Kör inte startmotorn kontinuerligt längre än 10 sekunder; batteriet kan bli urladdat. Om motorn inte startar, vrid startnyckeln tillbaka till “LOCK”, vänta några sekunder och försök igen. Att försöka gång på gång medan startmotorn fortfarande roterar kommer att skada startmekanismen.

⚠ VARNING

- **Kör aldrig motorn i ett stängt garage eller ett dåligt ventilerat utrymme längre tid än det behövs för att köra in eller ut. Kolmonoxid är en osynlig och luktfri gas som kan vara livsfarlig.**

⚠ VIKTIGT

- Försök aldrig starta motorn genom att skjuta eller bogsera bilen.
- Kör inte motorn med höga hastigheter och kör inte med höga hastigheter innan motorn blivit genomvarm.
- Släpp startnyckeln omedelbart när motorn startat för att undvika skador på startmotorn.

⚠ VIKTIGT

- Om bilen har turbo, skall du inte stänga av motorn omedelbart efter en körning med hög hastighet eller körning uppför en lång backe. Låt först motorn gå på tomgång så att turbon får en chans att svalna.

För bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem

- Motorn kan startas i alla funktionslägen.
- Startmotorn körs i högst 15 sekunder om du släpper upp motorknappen med en gång. Om du trycker en gång till på motorknappen medan startmotorn körs, stannar den. Startmotorn körs i högst 30 sekunder om du håller motorknappen nedtryckt.
  Om motorn inte startar väntar du en stund och försöker sedan på nytt. Att försöka gång på gång medan startmotorn fortfarande roterar kommer att skada startmekanismen.

⚠ VARNING

- **Kör aldrig motorn i ett stängt garage eller ett dåligt ventilerat utrymme längre tid än det behövs för att köra in eller ut. Kolmonoxid är en osynlig och luktfri gas som kan vara livsfarlig.**

⚠ VIKTIGT

- Försök aldrig starta motorn genom att skjuta eller bogsera bilen.
- Kör inte motorn med höga hastigheter och kör inte med höga hastigheter innan motorn blivit genomvarm.
- Om bilen har turbo, skall du inte stänga av motorn omedelbart efter en körning med hög hastighet eller körning uppför en lång backe. Låt först motorn gå på tomgång så att turbon får en chans att svalna.

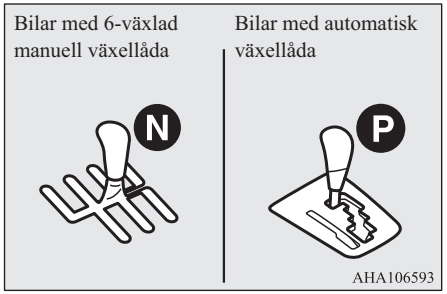
Start av motorn

Gäller inte bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem

1. Sätt i startnyckeln och tag på säkerhetsbältet.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
3. Tryck och håll ned bromspedalen ordentligt med höger fot.
4. I bilar utrustade med manuell växellåda skall du trycka ned kopplingspedalen så långt det går och sätta växelspaken i “N” (Friläge).

OKTW20E4

På bilar med automatisk växellåda måste väljarspaken vara i läge “P” (PARKERING).



5. Vrid startnyckeln till “ON”.
   Indikeringslampan för förvärmning av dieselmotor tänds, och skall sedan slockna efter ett kort moment, för att visa att förvärmningen är klar.

OBSERVERA

- Om motorn är kall, kommer dieselförvärmningslampan att lysa något längre.
- Om motorn inte startat inom ca 5 sekunder efter att dieselförvärmningslampan slocknat skall du vrida startnyckeln tillbaka till “LOCK”. Vrid det därefter till läge “ON” för att förvärma motorn igen.

OBSERVERA

- När motorn är varm tänds inte dieselförvärmningslampan när du vrider startnyckeln till “ON”.
  Starta motorn genom att vrida startnyckeln åt höger till “START”.

6. Vrid tändningsnyckeln till “START”-läget utan att trampa på gasen. Släpp nyckeln när motorn startar.

OBSERVERA

- Mindre oljud kan höras när motorn startar. Dessa försvinner när motorn värms upp.
- För bilar med 4N15-motor kan tomgångsvarvtalet öka när den omgivande temperaturen är för låg, även efter det att motorn har värmts upp, och växelspaken ställs på läget N (friläge) (manuell växellåda) eller växelväljaren ställs på läget P (parkering) eller N (friläge) (automatisk växellåda).
  Det indikerar inte något fel.

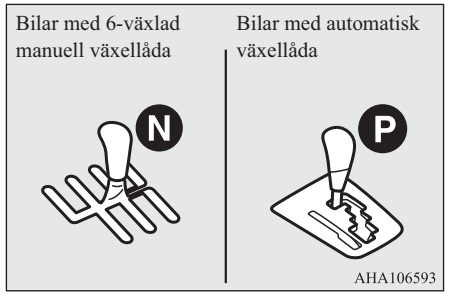
För bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem

1. Ta på säkerhetsbältet.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
3. Tryck och håll ned bromspedalen ordentligt med höger fot.

OBSERVERA

- När motorn inte startas kan det vara svårt att trycka ner bromspedalen och fordonet kanske inte kan upptäcka pedalanvändningen. Motorn kanske därför inte startas. Om detta sker, tryck då hårdare än vanligt på bromspedalen.

4. I bilar ned manuell växellåda skall du trycka ned kopplingspedalen så långt det går och sätta växelspaken i “N” (Friläge).
   På bilar med automatisk växellåda ser du till att växelväljaren är i läge “P” (PARKERING).



5. Tryck på motorknappen.
   Indikeringslampan för förvärmning av dieselmotor tänds, och skall sedan slockna efter ett kort moment, för att visa att förvärmningen är klar. Motorn startar.

OBSERVERA

- Om motorn är kall, kommer dieselförvärmningslampan att lysa något längre.
- Om du ställer funktionsläget i ON förvärms motorn. Om motorn inte startar inom 5 sekunder efter att indikeringslampan för dieselförvärmning släckts ställer du funktionsläget i OFF. Försök sedan utföra motorstartproceduren igen för att förvärma motorn.
- Mindre oljud kan höras när motorn startar. Dessa försvinner när motorn värms upp.
- För bilar med 4N15-motor kan tomgångsvarvtalet öka när den omgivande temperaturen är för låg, även efter det att motorn har värmts upp, och växelspaken ställs på läget N (friläge) (manuell växellåda) eller växelväljaren ställs på läget P (parkering) eller N (friläge) (automatisk växellåda).
  Det indikerar inte något fel.
- När du startar motorn tryckte du på motorknappen utan att trampa ned kopplingspedalen (M/T) så försvinner varningsdisplayen.

  Varningsdisplay (LCD-färgdisplay)

OBSERVERA

- Om du startar motorn och växelväljaren står på ett annat läge än "P" (parkering) eller "N" (friläge) eller om du trycker på motorknappen utan att hålla bromspedalen nedtrampad visas varningsdisplayen. (Automatisk växellåda)

  Varningsdisplay (LCD-färgdisplay)

Stänga av motorn

Gäller inte bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem

1. Stanna bilen helt.
2. Dra åt parkeringsbromsen helt medan du trampar på bromspedalen.
3. För bilar med manuell växellåda vrider du tändningslåset till "LOCK" för att stänga av motorn och flyttar sedan växelspaken till 1:ans växel (i uppförsbacke) "R" (backen) (i nedförsbacke).
   På bilar med automatisk eller AT-växellåda, flytta växelväljaren till läge "P" (PARKERING) och stäng av motorn.

För bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem

VARNING

- **Använd inte motorknapen annat än i nödfall. Om motorn stannar under körning upphör servohjälpen till bromsarna och det krävs hårdare tryck på bromspedalen vid bromsning. Även servohjälpen till styrningen upphör att fungera varför det krävs större kraft än vanligt att vrida ratten. Det kan leda till allvarliga olyckor.**

OBSERVERA

- Om du måste stänga av motorn snabbt under körning håller du motorknappen nedtryckt i minst 3 sekunder eller trycker snabbt på den minst 3 gånger i följd. Motorn stängs av och funktionsläget ställs i ACC.
- Stäng inte av motorn med växelväljaren i ett annat läge än "P" (PARKERING) (automatisk växellåda). Om motorn stängs av med växelväljaren i ett annat läge än "P" (PARKERING) ändras funktionsläget till ACC istället för till OFF.
  Ställ funktionsläget i OFF efter att ha flyttat växelväljaren till läge "P" (PARKERING).

1. Stanna bilen.
2. Dra åt parkeringsbromsen helt medan du trampar på bromspedalen.

3. För bilar med manuell växellåda, tryck på motorknappen för att stänga av motorn, flytta sedan växelspaken till ettans växel (i uppförsbacke) eller till “R” (back) (i nedförsbacke).
   För bilar med automatisk eller A/T-växellåda, flytta växelväljaren till läge “P” (PARKERING) och stäng av motorn genom att trycka på motorknappen.

Inlärningsprocess för bränsleinsprutningen

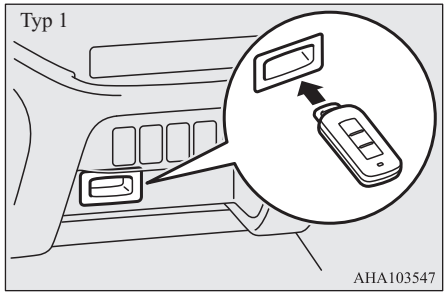
För att hålla avgasemissionerna och motorljudet lågt, genomför motorn vid vissa tillfällen en inlärningsprocess avseende den insprutade bränslemängden.
Motorn kan låta litet annorlunda än vanligt när denna inlärningsprocess pågår. Ändringen av motorljudet tyder inte på något fel.

Om den trådlösa manövernyckeln inte fungerar på rätt sätt

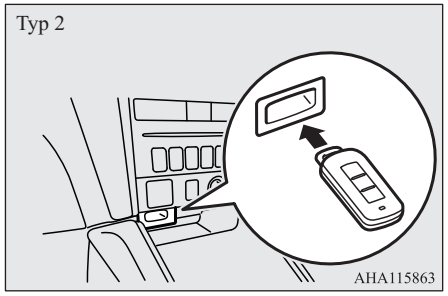
Sätt in den trådlösa manövernyckeln i uttaget. Nu bör det gå att starta motorn och ändra funktionsläge.

Ta bort den trådlösa manövernyckeln från nyckeluttaget efter att ha startat motorn eller ändrat funktionsläge.

Typ 1



Typ 2



OBSERVERA

- Sätt in inte något annat än nyckeln i nyckeluttaget. Detta kan orsaka skada eller felfunktion.

OBSERVERA

- Ta bort föremålet eller extranyckeln från den trådlösa manövernyckeln innan du sätter in nyckeln i uttaget. Bilen kan kanske inte ta emot den registrerade ID-koden från den registrerade nyckeln. Därför kan det hända att motorn kanske inte startar och att funktionsläget inte ändras.
- Fjärrsystemet är fast, om nyckeln sätts i nyckelhålet som visas.
  När du tar ur nyckeln, ta ut den i statusen.

Påminnelse om fjärrstyrd manövernyckel*

Om funktionsläget är OFF och förardörren öppnas med fjärrnyckeln i nyckeluttaget ljuder den yttre summern i ca 3 sekunder och den inre summern ljuder, och varningslampan lyser, i ca 1 minut för att påminna om att ta ur nyckeln.

Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieselpartikelfiltret (DPF) är ett filter som fångar upp de flesta av partiklarna (particulate matter, PM) i avgaserna från en dieselmotor. DPF bränner automatiskt bort uppfångade partiklar (PM) under körning. Under vissa speciella körförhållanden har emellertid inte DPF förmåga att bränna bort alla uppfångade partiklar (PM) vilket resulterar i att en mycket stor mängd partiklar (PM) samlas inne i partikelfiltret.

⚠ VARNING

- **Temperaturen i DPF blir mycket hög. Parkera inte på platser där det finns brännbart material såsom torrt gräs eller torra löv som kan komma i kontakt med heta avgaser och börja brinna.**

⚠ VIKTIGT

- Använd aldrig någon typ av bränsle eller motorolja som inte är specificerad för just din bil. Använd heller aldrig något fukt- eller vattenlösande tillsatsmedel eller andra additiver i bränslet. Sådana medel kan ha en skadlig inverkan i DPF (partikelfiltret).
  Se “Bränsleval ” på sid 2-02 och “Motorolja” på sid 10-05.

OBSERVERA

- För att minska risken att mycket partiklar (PM) ansamlas, skall du försöka undvika att köra långa perioder med låg hastighet och upprepade korta körningar, och försök att hålla hög motorhastighet och köra så mycket som möjligt.
- Motorn låter lite annorlunda när partikelfiltret bränner bort lagrade partiklar. Ändringen av motorljudet tyder inte på något fel.

DPF-varningslampan/ varningsdisplay

Varningslampa (svartvit LCD-display)

Varningsdisplay (LCD-färgdisplay)

DPF-varningslampan tänds eller varningsdisplayen visas om det skulle uppstå något onormalt i DPF-systemet.

Om DPF-varningsindikatorn/ varningsdisplayen visas när du kör

Om DPF-varningsindikatorn/varningsdisplayen lyser med fast sken betyder det att DPF inte kunnat bränna bort alla uppfångade partiklar (PM) och som resultat, har en mycket stor mängd partiklar (PM) ansamlats. För att ge DPF en möjlighet att bränna bort partiklarna (PM), skall du försöka köra bilen enligt följande:

- När stapeldiagrammet för kylvätsketemperaturen stabiliserats ungefär kring mitten på skalan, skall du köra ca 20 minuter (4N15) eller 30 minuter (4N14) i en hastighet av minst 40 km/h.

Om DPF-varningsindikatorn/varningsdisplayen fortsätter att lysa, skall du kontakta din auktoriserade MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

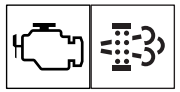
⚠ VIKTIGT

- Du måste emellertid inte köra exakt enligt beskrivningen ovan. Försök att alltid köra med säkerhetsmarginal med avseende på vägbanans kondition.

Om DPF-varningslampan/ varningsdisplayen och varningslampan för motorkontroll eller DPF-varningsdisplayen och varningslampan för motorkontroll tänds på samma gång under körning

6

Varningslampa



Varningsdisplay (LCD-färgdisplay)

Om ett onormalt tillstånd inträffar i DPF-systemet, tänds DPF-varningslampan och varningslampan eller DPF-varningsdisplayen och varningslampan för motorkontroll.
Låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad kontrollera systemet.

⚠ VIKTIGT

- Om du fortsätter att köra trots att DPF-varningen och varningslampan för motorkontroll lyser, kan motorn få problem och partikelfiltret skadas.

Urea SCR-system (AdBlue™-relaterat system)*

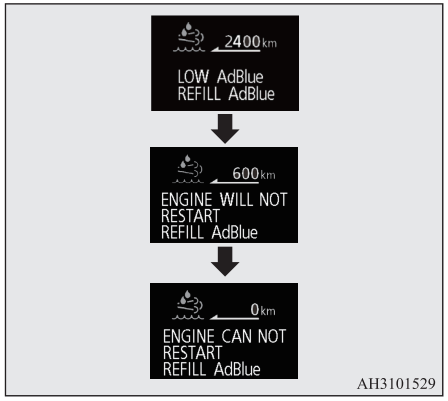
AdBlue™: är ett registrerat varumärke som tillhör Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

Urea SCR-systemet är ett system som använder AdBlue™ för att minksa utsläpp av kväveoxid (NO_x) i avgaserna från dieselmotorer.
Eftersom AdBlue™, liksom bränsle, is förbrukas medan fordonet körs, måste det fyllas på beroende på hur långt fordonet körs.

AdBlue™ nivåvarning

Varningslampa

Varningsdisplay



När körsträckan är cirka 2 400 km eller kortare visas en varning på informationsskärmen på multiinformationsdisplayen. Varningen kommer att visas beroende av den mängd AdBlue™ som återstår.
Samtidigt tänds eller blinkar varningslampan på mätaren.
Den visade körsträckan är en uppskattning. Om varningsdisplayen visas måste du fylla på AdBlue™ så snart som möjligt.

Se “AdBlue™-påfyllnad” på sid 10-11.

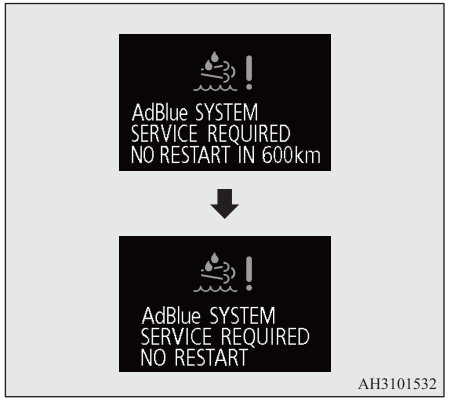
⚠ VIKTIGT

- När det inte finns någon AdBlue™ kvar och 0 km visas för körsträckan, kan inte motorn startas efter den har stängts av.

Urea SCR-systemvarning

Varningslampa

Varningsdisplay



AH3101532

Om det finns fel på systemet, visas en varning på informationsskärmen på Multiinformationsdisplayen beroende av situationen. Samtidigt blinkar varningslampan på mätaren.
Lämna in bilen till en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad så snart som möjligt om en varningslampa tänds.

⚠ VIKTIGT

- Om urea SCR-systemets varningslampa tänds och en varning visas, kan fordonet köras i cirka 600 km innan motorn inte längre kan startas om den stängs av.

OBSERVERA

- Om det är fel på systemet kan indikeringslampan för motorkontroll tändas samtidigt.

Användning av turbon*

⚠ VIKTIGT

- Kör inte motorn med höga motorvarvtal (t.ex. genom att rusa den eller genom att accelerera snabbt) omedelbart efter att du startat den.

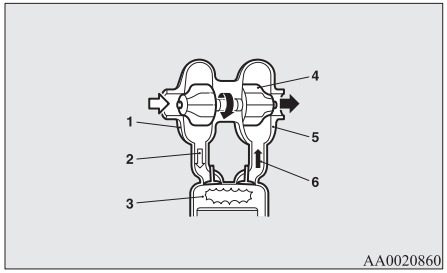
OKTW20E4

⚠ VIKTIGT

- Stanna inte motorn omedelbart efter att du kört med hög hastighet eller uppför backar. Låt först motorn gå på tomgång så att turbon får en chans att svalna.

Turbo

Turbon ökar motoreffekten genom att pressa in mera luft i motorns cylindrar. Turbinhjulen inne i turbon roterar med extremt höga varvtal och är utsatta för extremt höga temperaturer. De smörjs och kyls av motoroljan. Om motoroljan inte byts med föreskrivna intervaller kan lagren skära eller ge onormalt oljud.



AA0020860

1- Luftkompressor
2- Komprimerad luft
3- Cylinder
4- Turbinblad
5- Turbin

6- Avgaser

Auto Stop & Go-system (AS&G)*

Auto Stop & Go-systemet (AS&G) stänger av och startar automatiskt motorn när bilen stannas, t.ex. vid ett trafikljus eller i köer, för att minska avgaser och förbättra bränsleförbrukningen.

⚠ VIKTIGT

- Om bilen kommer att stå stilla en längre stund eller om du lämnar fordonet oövervakat, stäng av motorn.

OBSERVERA

- Den totala tiden då motorn har varit avstängd pga. AS&G visas i multiinformationsdisplayen. Se “Auto Stop & Go (AS&G)-övervakning” på sid 6-28.
- Om AS&G-systemet inte används eller används mindre ofta, kan batterikapaciteten ha minskat. Låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad kontrollera bilen.

Stäng av motorn automatiskt

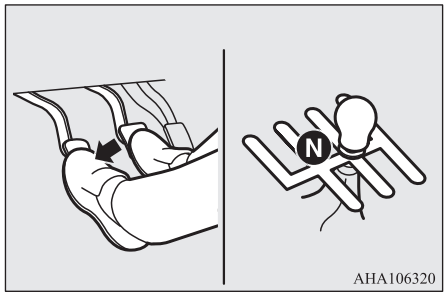
AS&G-systemet kopplas automatiskt in när du vrider startnyckeln till “ON” eller funktionsläget är i läge ON.

Du kan avaktivera systemet genom att trycka på "AS&G OFF”-knappen.
Se “Att inaktivera” på sid 6-27.
När AS&G-systemet är igång Ⓐ tänds indikatordisplayen för att informera föraren.

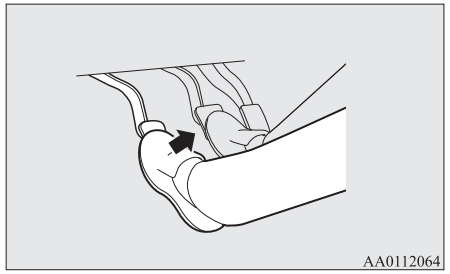
Indikatordisplay

[Bilar med manuell växellåda]

1. Stanna bilen.
2. Trampa ned bromspedalen och kopplingspedalen och lägg växelspaken i “N” (Friläge).

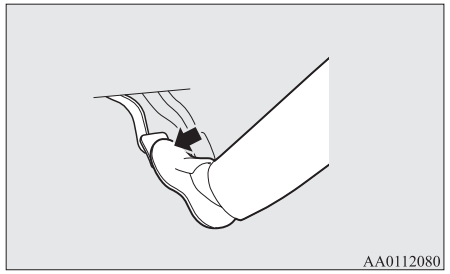


3. Släpp upp kopplingspedalen. Motorn stängs av automatiskt.



[Bilar med automatisk växellåda]

1. Stanna bilen.
2. Trampa på bromspedalen. Motorn stängs av automatiskt.



OKTW20E4

OBSERVERA

- När motorn stängs av automatiskt, sker ändringar i körförhållandena. Håll noggrann kontroll på följande.
  - Bromsservon fungerar inte och det krävs större tryck på pedalen.
    Om bilen är i rörelse, trampa ned bromsen hårdare än vanligt.

⚠ VIKTIGT

- När motorn har stängts av automatiskt, försök inte att kliva ur fordonet. Eftersom motorn startar om automatiskt när förarsätets bälte lösgörs eller när dörren på förarsidan öppnas, kan en oavsiktlig olycka ske när fordonet försätts i rörelse.
- Tänk på följande när motorn stängts av automatiskt. I annat fall kan en olycka inträffa när motorn startar igen.
  - Trampa inte ned gaspedalen för att varva motorn när bilen står stilla (oavsett om motorn är igång eller avstängd).
  - På bilar med M/T, flytta inte växelspaken till ett annat läge än "N" (Friläge).
    Om växelväljaren flyttas till ett annat läge än "N" (Friläge), blinkar Ⓐ-indikatordisplayen och summern ljuder.
    Om växelväljaren återförs till läge "N" (Friläge), slutar Ⓐ-indikatordisplayen att blinka och summern tystnar. Motorn startar inte om växelväljaren är i ett annat läge än "N" (Friläge).

OBSERVERA

- I följande fall kommer Ⓐ-indikatordisplayen att blinka för att informera föraren om att motorn inte kommer stängas av automatiskt.
  - Förarens säkerhetsbälte sitter inte fast.
  - Förardörren öppnas.
  - Motorhuven är öppen
- I följande fall släcks Ⓐ-indikatordisplayen och motorn stängs inte av automatiskt.
  - Efter att motorn startas om automatiskt har fordonshastigheten inte överskridit cirka 5 km/h.
  - Efter start av motorn har inte mer än ca 30 sekunder gått.
  - När motorn startar automatiskt och bilen stannar igen inom 10 sekunder.
  - Kylvätskans temperatur är låg.
  - Omgivningstemperaturen är låg.
  - När värmaren är igång är bilens temperatur ännu inte tillräckligt hög.
  - Luftkonditioneringen är igång och passagerarutrymmet har inte kylts ned tillräckligt.
  - Defrosterknappen trycks in.
    Se "Borttagning av imma från vindruta och sidofönster: Ta snabbt bort imma så här" på sid 7-16.
  - När luftkonditioneringen används i AUTO-läge och temperaturratten är inställd på max.värme eller max.kyla (för bilar med automatisk luftkonditionering).
  - När diselpartikelfiltret (DPF) automatiskt bränns samlas partikelmateria (PM).

OBSERVERA

  - Den elektriska strömförbrukningen är hög, t.ex. när bakrutans avimningsfunktion eller andra elektriska komponenter är igång eller när fläkthastigheten är inställd på hög fart.
  - Batteriets spänning eller prestanda är låg.
  - Kontrollera om motorvarningslampan lyser eller om Ⓐ OFF-indikatordisplayen blinkar.
  - Växelväljaren är i ett annat läge i "D" (KÖRLÄGE) (automatisk växellåda)
  - ASTC-funktionsindikatorn och ASTC OFF-indikatorn tänds (automatisk växellåda)
  - ABS-varningslampan tänds
  - Varningslampan för automatisk växellåda tänds/varningsdisplayen visas (automatisk växellåda).
  - På 4WD-fordon med körlägesväljaren i "4H" eller "4L" (Easy select 4WD), "4HLc" eller "4LLc" ("Super Select" 4WD II).
  - HDC är aktivt (i förekommande fall).
- I följande fall stängs motorn inte av automatiskt även om Ⓐ-indikatordisplayen tänds.
  - Trampa ned gaspedalen
  - Bromsförstärkarens tryck är lågt.
  - Bromspedalen är inte tillräckligt nedtryckt (automatisk växellåda)
  - När ratten vrids.
  - Parkeringsbromsen är aktiverad (automatisk växellåda)

OKTW20E4

OBSERVERA

- Parkering i backar

- Vila inte foten på kopplingspedalen under körning eftersom det kommer att identifieras som att kopplingskontakten inte fungerar. Indikatordisplayen Ⓐ OFF kommer inte att blinka och AS&G-systemet kommer inte att fungera.
- Om AS&G-systemet är igång samtidigt som luftkonditioneringen, stängs både motorn och luftkonditioneringens kompressor av. Därför kommer endast fläkten fungera, fönsterna kan imma igen. Om detta inträffar, tryck på defrosterknappen för att starta motorn.
  Se "Defrosterknapp" på sid 7-16.
- Om rutorna immar igen varje gång motorn stängs rekommenderas det att du avaktiverar AS&G-systemet genom att trycka på AS&G OFF-omkopplaren. Se "Att inaktivera" på sid 6-27.
- Om luftkonditioneringen är igång, ställer du in temperaturratten på ett högre värde för att förlänga tiden som motorn är avstängd.

Starta motorn automatiskt

På bilar med manuell växellåda, trampa ned kopplingspedalen när växelväljaren är i läge "N" (Friläge). Ⓐ -indikatorskärmen slocknar och motorn startar automatiskt.
På bilar med automatisk växellåda släpper du upp bromspedalen. Ⓐ -indikatorskärmen slocknar och motorn startar automatiskt.

OBSERVERA

- Flytta inte växelspaken till någon annan position annan än "N" (Neutral) på fordon med M/T, frigör inte heller kopplingen medan motorn startarom automatiskt. Startmotorn kommer stanna och motorn kommer inte starta om automatiskt.
- Om motorn inte startar automatiskt eller om den stannar, tänds varningslamporna för laddning och motorkontroll.
  In det hör sker,
  [Bilar med manuell växellåda]
  Startar inte motorn ens när kopplingen trampas ned igen. Håll bromspedalen nedtryckt, trampa ned kopplingen helt och vrid tändningslåset till läge "START" eller tryck på motorknappen för att starta motorn.
  [Bilar med automatisk växellåda]
  Startar inte motorn ens när bromsen släpps upp igen. Och, Ⓐ OFF -indikatordisplayen blinkar och summern låter.
  Håll bromspedalen nedtryckt, flytta växelväljaren till "P" (PARK) eller "N" (NEUTRAL) och vrid tändningslåset till läge "START" eller tryck på motorknappen för att starta motorn. Efter att motorn startar slutar summern ljuda.
  Men Ⓐ OFF-indikatordisplayen fortsätter att blinka tills dess tändlåset är i "LOCK" (LÅS) låge eller i driftläget "OFF" (AV).
  För information, se "Starta och stäng av motorn" på sid 6-17.

OBSERVERA

- I bilar med automatisk växellåda finns en funktion som förhindrar att fordonet startar oväntat om bilen rullar m.m. genom att temporärt bromsa när motorn startas automatiskt.
  Den här funktionen är avaktiverad om växelväljaren inte är inställd på "N" (NEUTRAL). Medan funktionen är aktiverad kan du höra driftsljud ifrån undersidan av fordonet eller att uppleva en ryckning i bromspedalen.
  Det indikerar att systemet inte fungerar på rätt sätt. Det indikerar inte något fel.

VIKTIGT

- I följande fall startar motorn automatiskt även om den stängdes av med AS&G-systemet. Var uppmärksam, i annat fall kan en olycka inträffa när motorn startar.
  - Fordonshastigheten är 3 km/h eller högre när fordonet rullar nedför en sluttning
  - Bromsservons vakuumtryck är lågt efter som bromspedalen trampats ned flera gånger eller hårdare än vanligt.
  - Kylvätskans temperatur är låg.
  - När luftkonditioneringen används via luftkonditioneringsknappen.
  - När luftkonditioneringens förinställda temperatur ändras markant.

⚠ VIKTIGT

- När luftkonditioneringen används i AUTO-läge och temperaturratten är inställd på max.värme eller max.kyla (för bilar med automatisk luftkonditionering).
- När luftkonditioneringen är påslagen stiger passagerarutrymmets temperatur och luftkonditioneringens kompressor kopplas in för att sänka temperaturen.
- Defrosterknappen trycks in.
  Se “Borttagning av imma från vindrutan och sidofönstren: För snabb avimning” på sid 7-16.
- Den elektriska strömförbrukningen är hög, t.ex. när bakrutans avimningsfunktion eller andra elektriska komponenter är igång eller när fläkthastigheten är inställd på hög fart.
- Batteriets spänning eller prestanda är låg.
- Flytta växelväljaren till “R” (back) (automatisk växellåda)
- Flytta växelväljaren från “N” (friläge) till “D” (körläge) (automatisk växellåda).
- Vrid på ratten.
- Förarens bälte lossas.
- Förardörren öppnas.
- Tryck på HDC-knappen. (i förekommande fall)

OBSERVERA

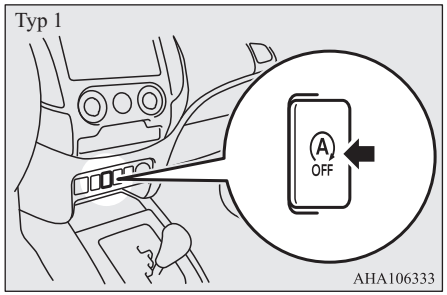
- I följande fall startar motorn inte igen.
  - När motorn stängs av automatiskt i en bil med manuell växellåda trycker du på knappen “AS&G OFF” för att avaktivera AS&G-systemet.
  - Motorhuven är öppen
- När motorn startar automatiskt, kan det hända att ljudvolymen sänks tillfälligt. Det är inget fel.
- När motorn har stängts av automatiskt, kan luftkonditioneringen tillfälligt ändra luftvolymen. Det är inget fel.
- När motorn stängs av automatiskt i en bil med automatisk växellåda, och växelväljaren snabbt flyttas till läge “P” (PARKERING) samtidigt som bromspedalen hålls nedtryckt, startas inte motorn automatiskt igen även om du släpper bromspedalen. Om detta sker kommer Ⓐ-indikeringslampan/displayen att blinka för att underrätta föraren.
  Om du vill starta motorn igen trampar du ned bromspedalen.
  Tryck på motorknappen utan att trycka ned bromspedalen om du vill stänga av funktionsläget. (Bilar med fjärrstyrt manöversystem)

Koppla bort så här

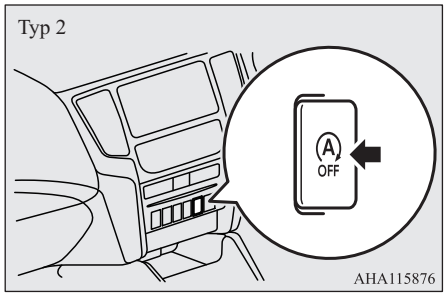
AS&G-systemet kopplas automatiskt in när du vrider startnyckeln till “ON” eller funktionsläget ställs på läget ON. Du kan avaktivera systemet genom att trycka på “AS&G OFF”-knappen.

När AS&G-systemet avaktiveras tänds Ⓐ OFF-indikatordisplayen.
Om du vill återaktivera AS&G-systemet trycker du på AS&G OFF-knappen och Ⓐ OFF-indikatordisplayen släcks.

Typ 1



Typ 2



AS&G OFF-indikatordisplayen

OBSERVERA

- Indikatordisplayen lyser även några sekunder när tändningslåset vrids till läge “ON” (på) eller funktionsläget ställs på ON (på).

Om OFF-lampan blinkar under körning

Om OFF-indikatordisplayen blinkar är det fel på AS&G-systemet och systemet inaktiveras.
Vi rekommenderar att du konsulterar en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad.

Manuell växellåda*

Växlingsschemat visas på växelspaksknoppen. Trampa alltid ned kopplingspedalen så långt det går vid växling. För att starta, tryck ner kopplingspedalen hela vägen ner och växla till 1:ans växel eller läge “R” (Back), och använd växelspaken långsamt. Släpp sedan kopplingspedalen gradvis medan du möter med gaspedalen.

VIKTIGT

- Lägg inte i backväxeln medan bilen rör sig framåt. Om du gör det kan växellådan skadas.
- Låt inte vänsterfoten vila på kopplingspedalen under körning - följden kan bli att kopplingen slits ut i förtid eller skadas.
- Rulla inte med växelspaken i läge “N” (friläge).
- Använd inte växelspaken som avlastnings för armen eftersom det kan slita ut växelgafflarna.
- För snabb eller för långsam inkoppling med kopplingspedalen när motorn går med högt varvtal kommer att skada kopplingen och drivsystemet genom att den dragande kraften blir mycket stor.

OBSERVERA

- I kallt väder kan växling vara litet svårt tills oljan i växellådan hunnit värmas upp. Detta är normalt och skadar inte växellådan.
- Om det är svårt att växla till 1:ans växel, tryck ner kopplingspedalen igen; växlingen kommer då att bli enklare att utföra.
- Vid varmt väder eller långa körsträckor med hög hastighet, kanske inte hastighetsbegränsningsfunktionen fungerar för att begränsa att oljetemperaturen ökar i den manuella transmissionen. Efter att oljetemperaturen minskar till en passande nivå kommer hastighetsbegränsningsfunktionen avbrytas.

OBSERVERA

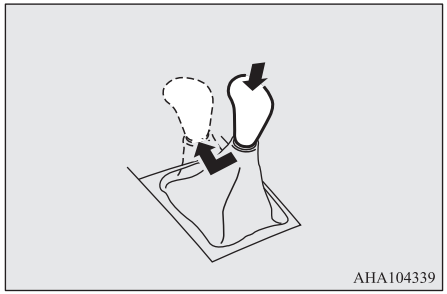
- Växelindikatorn visar de rekommenderade växlingspunkterna för bränsleekonomisk körning. Den visar ⬆ / SHIFT när en uppväxling rekommenderas.

Indikeringslampa

Indikatordisplay

Flytta växelspaken till “R” (Back)

Tryck in och håll växelspaken på “R” (Back)



OKTW20E4

⚠ VIKTIGT

- Tryck inte ner växelspaken när du byter position i annat fall än till "R" (back). Om du alltid trycker in växelspaken när du flyttad den kan du oavsiktligt lägga i backen, vilket kan orsaka en olycka och att växellådan går sönder.

Möjlig hastighet

Undvik att växla ned vid hög hastighet eftersom detta kan orsaka för högt motorvarvtal (visaren på varvräknaren når det röda fältet) med motorskador som följd.

Fordon med tvåhjulsdrift

Växlingspunkt	Max. hastighet
1:a växeln	30 km/h
2:a växeln	60 km/h
3:e växeln	95 km/h
4:e växeln	140 km/h
5:e växeln	170 km/h

Använd 6:e växeln när hastigheten så tillåter, för att få bästa möjliga bränsleekonomi.

Bilar med Easy Select 4WD

4N14

Växlingspunkt	Max. hastighet		
	2H	4H	4L
1:a växeln	30 km/h	30 km/h	10 km/h
2:a växeln	60 km/h	60 km/h	20 km/h
3:e växeln	95 km/h	95 km/h	35 km/h
4:e växeln	140 km/h	110 km/h	50 km/h
5:e växeln	170 km/h		

Använd 6:e växeln när hastigheten så tillåter, för att få bästa möjliga bränsleekonomi.

4N15

Växlingspunkt	Max. hastighet	
	2H, 4H	4L
1:a växeln	30 km/h	10 km/h
2:a växeln	60 km/h	20 km/h
3:e växeln	100 km/h	35 km/h
4:e växeln	140 km/h	55 km/h
5:e växeln	165 km/h	70 km/h

Använd 6:e växeln när hastigheten så tillåter, för att få bästa möjliga bränsleekonomi.

Bilar med Super Select 4WD II

4N14

Växlingspunkt	Max. hastighet		
	2H, 4H	4HLc	4LLc
1:a växeln	30 km/h	30 km/h	10 km/h
2:a växeln	60 km/h	60 km/h	20 km/h
3:e växeln	100 km/h	100 km/h	35 km/h
4:e växeln	140 km/h	110 km/h	50 km/h
5:e växeln	170 km/h		

Använd 6:e växeln när hastigheten så tillåter, för att få bästa möjliga bränsleekonomi.

4N15

Växlingspunkt	Max. hastighet	
	2H, 4H, 4HLc	4LLc
1:a växeln	35 km/h	10 km/h
2:a växeln	65 km/h	25 km/h
3:e växeln	105 km/h	40 km/h
4:e växeln	150 km/h	55 km/h

Växlings-punkt	Max. hastighet	
	2H, 4H, 4HLc	4LLc
5:e växeln	170 km/h	75 km/h

Använd 6:e växeln när hastigheten så tillåter, för att få bästa möjliga bränsleekonomi.

Automatisk växellåda med sportläge 6A/T*

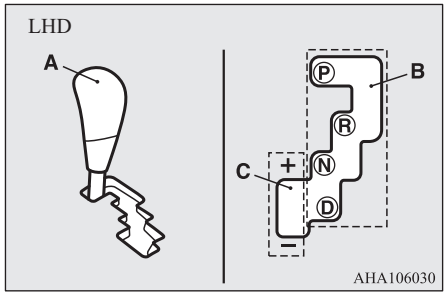
OBSERVERA

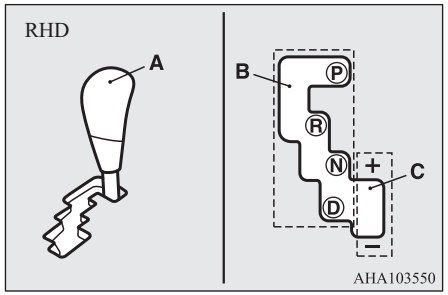
- Under inkörningsperioden eller omedelbart efter inkoppling av batterikablarna, kan det hända att växlingarna inte sker mjukt. Detta tyder dock inte på något fel i växellådan. Växlingarna blir mjukare efter att växellådan växlat ett antal gånger med hjälp av det elektroniska styrsystemet.

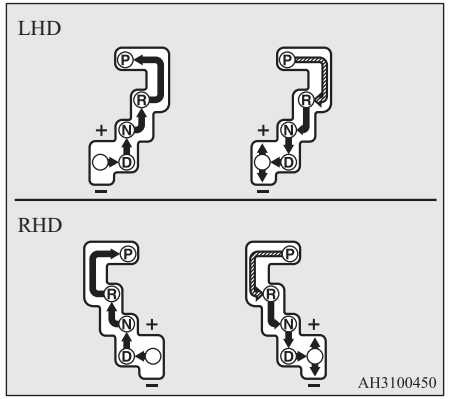
Växelväljarens olika lägen

Växellådan har sex framåtväxlar och en backväxel.
De individuella växlarna väljs automatiskt beroende på bilens hastighet och gaspedalens läge.

Det finns 2 spår för växelväljaren (A); automatspåret (B) och det manuella spåret (C).







	Tryck på bromspedalen och flytta växelväljaren genom spåret.
	Flytta växelväljaren i något av spåren.

VARNING

- **Trampa alltid ned bromspedalen vid växling till något körläge från "P" (PARKERING) eller "N" (FRILÄGE).**
  Sätt aldrig foten på gaspedalen när du flyttar växelväljaren från "P" (PARKERING) till "N" (FRILÄGE).

OBSERVERA

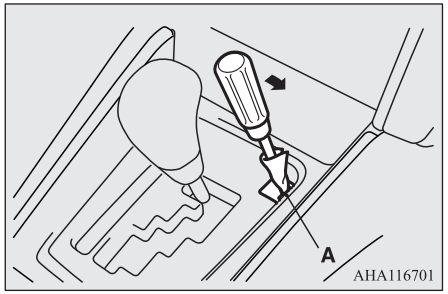
- För att undvika felaktiga växlingar skall du alltid flytta växelväljaren med en bestämd rörelse till varje växelläge och stanna där ett kort moment. Kontrollera alltid läget på växelväljardisplayen efter att ha flyttat väljarspaken.
- Om du inte håller ned bromspedalen gör ett växelväljarlås att växelväljaren inte kan flyttas från "P" (PARKERING).

När växelspaken inte kan flyttas från läge "P" (PARKERING)

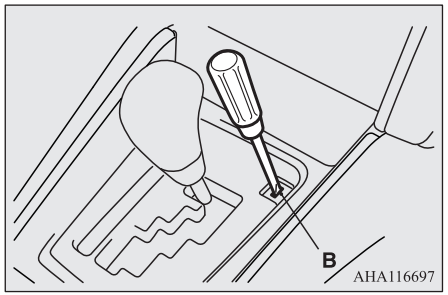
När växelspaken inte kan flyttas från läge "P" (PARKERING) till ett annat läge medan bromspedalen trampas ned och tändningslåset eller funktionsläget är i läge "ON", kan batteriet vara urladdat eller så kan det vara fel på växelspärrmekanismen. Låt genast en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad kontrollera bilen.
Om du behöver flytta bilen ställer du växelväljaren i följande läge.

För vänsterstyrda bilar

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. Stäng av motorn om den är igång.
3. Stick in en spårskruvmejsel med spetsen täckt av en tygbit i spåret (A) på kåpan. Bänd försiktigt för att ta bort kåpan.

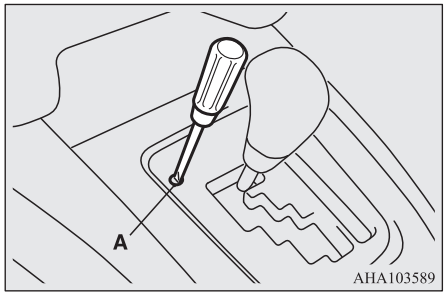


4. Trampa på bromspedalen med högra foten.
5. Stick in en spårskruvmejsel i växelspärrens frigöringshål (B). Ställ växelväljaren i läge "N" (FRILÄGE) och tryck mejseln nedåt.



För högerstyrda bilar

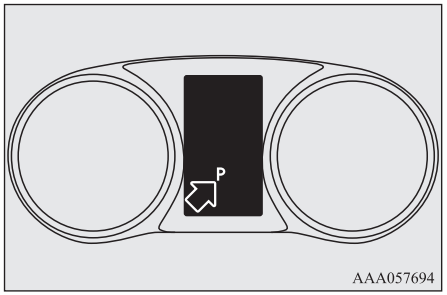
1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. Stäng av motorn om den är igång.
3. Trampa på bromspedalen med högra foten.
4. Stick in en spårskruvmejsel i växelspärrens frigöringshål (A). Ställ växelväljaren i läge "N" (FRILÄGE) och tryck mejseln nedåt.



OKTW20E4

Indikatordisplay för växelväljarens läge

När tändningslåset vrids till läge “ON” eller funktionsläget ställs i ON visas väljarspakens läge i multiinformationsdisplayen.



Växelväljarens lägen

“P” PARKERING

I detta läge är kraftöverföringen spärrad så att bilen inte kan röra sig. Motorn kan startas i detta läge.

“R” BACK

Detta läge är för back.

⚠ VIKTIGT

- Växla aldrig till läge “P” (PARKERING) eller “R” (BACK) när bilen är i rörelse för att undvika skador i växellådan.

“N” FRILÄGE

I detta läge är kraftöverföringen frikopplad. Det är samma som det neutrala läget på en manuell växellåda och bör endast användas när fordonet står stilla under en längre tid under körning, t.ex. i en trafikstockning.

⚠ VARNING

- **Flytta aldrig växelväljaren till läge “N” (FRILÄGE) under körning. En allvarlig olycka kan inträffa om du av misstag råkar flytta växelväljaren till “P” (PARKERING) eller “R” (BACK) eller också förlorar du möjligheten till motorbromsning.**
- **I en brant backe skall motorn startas med växelväljaren i läge “P” (PARKERING) och inte i läge “N” (FRILÄGE).**
- **Håll alltid en fot på bromsen för att förhindra att fordonet rullar när växelspaken är i läget “N” (FRILÄGE) eller när du växlar till eller från “N” (FRILÄGE).**

“D” KÖRLÄGE

Det här läget används för vanlig stads- och landsvägskörning. Växellådan ändrar automatiskt utväxlingen beroende på väg- och körförhållanden.

⚠ VIKTIGT

- Växla aldrig till läge “D” (KÖRLÄGE) eller från “R” (BACK) när bilen är i rörelse för att undvika skador i växellådan.

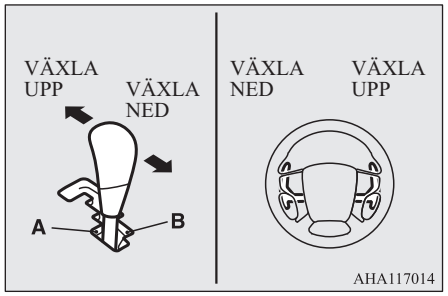
Sportläge

Oavsett om bilen är stilla eller i rörelse väljer du sportläget genom att försiktigt flytta växelväljaren från läge “D” (KÖRLÄGE) till det manuella spåret (A).
För att återgå till “D”-automatik, skall du mjukt trycka växelväljaren tillbaka till automatväxelspåret (B).

I Sportläge kan växlingarna göras mycket snabbt, tryck bara spaken bakåt eller framåt. För bilar utrustade med växelpaddlar kan även växelpaddlarna på ratten användas för att växla. Till skillnad mot en manuell växellåda, tillåter sportläget växling med gaspedalen helt nedtryckt.

OBSERVERA

- Om bilen är utrustad med växelpaddlar kan du växla till sportläge med växelpaddlarna även när växelväljaren är i automatväxelspåret. Du kan också återgå till "D" på något av följande sätt.
  När du återgår till "D" ändras väljarspakslägets display till läge "D" (KÖRLÄGE).
  - Dra + (VÄXLA UPP)-paddeln framåt (mot föraren) i minst 2 sekunder.
  - Stanna bilen.
  - Skjut väljarspaken från läge "D" (KÖRLÄGE) till den manuella grinden (A) och skjut tillbaka väljarspaken till huvudgrinden (B).



+ (VÄXLA UPP)

Växellådan växlar upp ett steg åt gången.

- (VÄXLA NED)

Växellådan växlar ned ett steg år gången.

VIKTIGT

- I sportläge måste föraren växla upp när det behövs och se till att hålla motorvarvtalet under den röda zonen.
- Upprepad kontinuerlig användning av växelväljaren eller växelpaddlarna växlar kontinuerligt växelläge.
- Om bilen är utrustad med växelpaddlar får du inte använda vänster och höger paddel samtidigt. Det kan leda till att en oönskad växel läggs i.

OBSERVERA

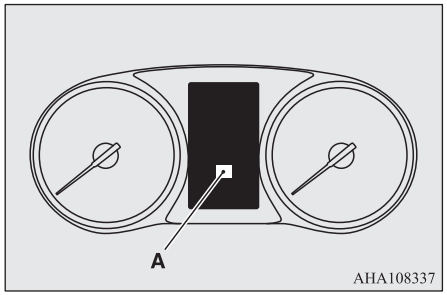
- Bara de 6 framåtväxlarna kan väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelväljaren föras till "R" (BACK) resp. "P" (PARKERING).
- För att bibehålla goda köregenskaper, kan växellådan vägra en uppväxling trots att du använder växelväljaren i "+ (VÄXLA UPP)" vid vissa hastigheter. Dessutom kan det hända att växellådan vägrar att växla ned när väljarspaken används i läge "— (växla ned)" i vissa hastigheter. När detta inträffar ljuder en summer som en indikation på att ingen nedväxling kommer att ske.
- Nedväxlingarna sker automatiskt varefter bilen saktar ned. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.

OBSERVERA

- Vid start på mycket hal vägbana skall du trycka växelväljaren framåt till "+ (VÄXLA UPP)". Detta gör att växellådan växlar upp till 2:an vilket är lämpligare för mjuk start på halt underlag. Tryck växelväljaren åt "- (VÄXLA NED)" för att växla tillbaka till 1:ans växel.

Indikeringslampa för sportläge

I sportläge anges det valda läget av indikatorn (A) på instrumentpanelen.



När det uppstår något fel i den automatiska växellådan (A/T)

Det kan ha uppstått ett systemfel om -varningsdisplayen eller -varningsdisplayen visas på informationsskärmen på multiinformationsdisplayen.

eller

OBSERVERA

- Summern kan eventuellt höras samtidigt som varningsdisplayen visas.
- Indikatorn för växelväljarens läge blinkar när -varningsdisplayen visas.
- "A"-indikatorn på växelväljarens positionsskärm kommer endast att blinka om det är problem med positionsväxlaren för automatisk växellåda.
  Det syns inte vid normal körning.

VIKTIGT

- Om en felfunktion inträffar i den automatiska växellådan under körning visas varningsdisplayen eller på informationsskärmen i multiinformationsdisplayen.
  Om så sker ska du omedelbart parkera bilen på en säker plats och göra följande:

  När -varningen visas
  A/T-vätskan har överhettats. Motorstyrningen kan aktiveras för att sänka vätskans temperatur i den automatiska växellådan, vilket gör att motorns varvtal och bilens hastighet minskar, eller att växlingstiden ändras genom att aktivera styrsystemet för den automatiska växellådan. I så fall gör du på något av följande sätt.
  - Sänk farten.
  - Stanna bilen på en säker plats, sätt väljarspaken i läge "P" (PARKERING) och öppna motorhuven med motorn igång för att tillåta att motorn svalnar.

  Efter en stund kontrollerar du att -varningen inte längre visas. Det är säkert att fortsätta köra när meddelandet inte längre visas. Om varningsdisplayen visas hela tiden eller visas ofta, rekommenderar vi att du låter kontrollera bilen.
  När -varningen visas
  Det är möjligt att det har inträffat något ovanligt i den automatiska växellådan, vilket har aktiverat en säkerhetsfunktion. Vi rekommenderar att du låter kontrollera din bil omgående.

Användning av A/T

VIKTIGT

- Innan du väljer en växel med motorn i gång och bilen stillastående, måste du trampa ned bromspedalen helt för att hindra bilen att röra sig.
  Bilen vill omedelbart börja röra sig så snart en växel ligger i, speciellt om motorvarvtalet är högt, vid snabbtomgång eller med luftkonditioneringen påkopplad; bromsen skall inte släppas förrän du är klar att köra i väg.
- Trampa alltid på bromspedalen med högra foten.
  Användning av den vänstra foten kan fördröja förarens rörelse i en nödsituation.
- För att förhindra en plötslig acceleration, skall du aldrig varva upp motorn under växling från "P" (PARKERING) eller "N" (FRILÄGE).
- Att trampa på gaspedalen samtidigt som den andra foten vilar på bromspedalen kommer att försämra bromsarnas effektivitet och kan leda till utslitning av bromsplattorna i förtid.
- Använd växelväljaren i rätt läge utifrån körförhållandena.
  Rulla aldrig baklänges nedför en backe med växelväljaren i läge "D" (KÖRLÄGE) eller i sportläge. Rulla aldrig framåt med växelväljaren i läge "R" (BACK).
  Motorn kan stanna och det gör det plötsligt svårare att trampa ned bromspedalen och vrida på ratten vilket kan leda till en olycka.

OKTW20E4

⚠ VIKTIGT

- Rusa inte motorn med bromspedalen nedtryckt när bilen står stilla.
  Det kan skada den automatiska växellådan.
  Om du trampar ned gaspedalen samtidigt som du håller ned bromspedalen med väljarspaken i läge "D" (KÖRLÄGE) kan det dessutom hända att motorvarvtalen inte stiger lika högt som när samma procedur utförs med väljarspaken i läge "N" (FRILÄGE).

Acceleration vid omkörning

För att få extra kraftig acceleration i läge "D" (KÖRLÄGE) skall du trampa ned gaspedalen ända till golvet. Den automatiska växellådan växlar då ned automatiskt.

OBSERVERA

- I "sportläge" sker ingen nedväxling när gaspedalen trycks ned ända till golvet.

Stillastående

Vid kortare stopp, t.ex. vid trafikljus, kan växeln ligga i och bilen hållas stilla med fotbromsen.
För längre vänteperioder med motorn igång, ställer du växelväljaren i läge "N" (FRILÄGE) och drar åt handbromsen, samtidigt som du håller bilen stilla med färdbromsen.

⚠ VIKTIGT

- Håll aldrig bilen stilla i en uppförsbacke med hjälp av gaspedalen (utan att använda bromspedalen). Använd alltid parkeringsbromsen och/eller färdbromsen.

Parkering

För att parkera bilen skall du först stanna bilen helt och dra till parkeringsbromsen hårt och sedan flytta växelväljaren till "P" (PARKERING).
Om du ska lämna bilen utan uppsyn ska du alltid stänga av motorn och ta med dig nyckeln.

OBSERVERA

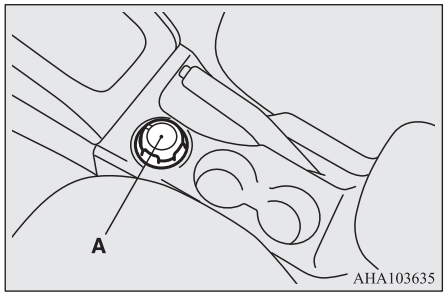
- I en backe skall du först dra till parkeringsbromsen innan du för väljarspaken till "P" (Parkering). Om du flyttar växelväljaren till "P" (Parkering) innan du drar till parkeringsbromsen, kan det bli svårt att flytta växelväljaren från "P" (Parkering) nästa gång du skall köra bilen, det kommer då att krävas stor kraft för att flytta växelväljaren från "P" (Parkering).

Om den automatiska växellådan inte gör några växlingar

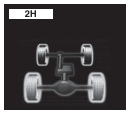
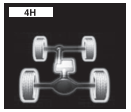
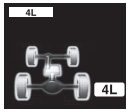
Om växellådan inte växlar under körning eller om bilen inte accelererar tillräckligt snabbt vid start i en uppförsbacke, kan det bero på att något ovanligt inträffat i växellådan som gjort att ett säkerhetssystem aktiverats. Vi rekommenderar att du låter kontrollera din bil omgående.

Easy select 4WD*

Växling till bakhjulsdrivning eller till 4-hjulsdrivning görs med körlägesväljaren (A). Ställ in körlägesväljaren till lämpligt läge med hänsyn på vägbanans beskaffenhet.
På indikatordisplayen för körläge och indikeringslampan/indikatordisplayen för 2WD/4WD-drift indikeras inställningen av körlägesväljaren. Se "Indikeringslampa/display" på sid 6-38.



Körlägesväljarens läge, indikatordisplay för körläge, indikeringslampa/display för 2WD/4WD och indikerings lampa för låg intervall

Körlägesväljarläge		Indikeringslampa/display		Kör förhållanden
		Svartvit LCD- display	LCD-färgdisplay	
2H	Bakhjulsdrivning			Vid körning på torr, hård vägbana.
4H	4-hjulsdrivning			Vid körning på dåliga, sandiga och snöiga vägar.
4L	Lågläge 4-hjulsdrivning	och		Vid körning uppför eller nedför branta backar, på dåliga eller leriga vägar (speciellt när det krävs ökat vridmoment).

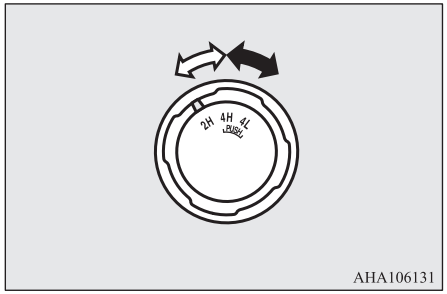
: Lyser
: Förblir släckt

⚠ VIKTIGT

- Läge “4L” ger maximalt vridmoment för körning med låg hastighet i branta backar och i snö, sand, lera och liknande svåra underlag.
  Bilar med 4N14-motor skall inte köras fortare än ca 50 km/h i “4L”.
- Bilar med 4N14-motor skall inte köras fortare än ca 110 km/h i “4H”.
- Kör inte i läge “4H” eller “4L” på torra, asfalterade vägar eller på motorvägar. Om du gör det blir följden mycket snabb förslitning av däcken, ökad bränsleförbrukning och vanligen ökad ljudnivå. Det kan också leda till ökad temperatur i differentialoljan, vilket kan skada drivsystemet. Dessutom kommer kraftöverföringen att utsättas för extrem belastning, vilket resulterar i oljeläckage, komponenter som skär eller andra allvarliga skador. På torra, asfalterade vägar och på motorvägar skall du bara köra i läge “2H”.

Körlägesväljar-funktion

Körläget visas på körlägesväljaren.



⇨: Vrid på körlägesväljaren
➡: Vrid på körlägesväljaren medan den hålls nere
Körlägesväljaren skall väljas med hänsyn till följande förhållanden:

Att växla från	Till	Procedur	
		Bilar med manuell växellåda	Bilar med automatisk växellåda
2H	4H	Körlägesväljaren kan flyttas antingen bilen är i rörelse eller står stilla. När bilen inte är i rörelse skall du sätta växelspaken i “N” (Friläge) innan du flyttar körlägesväljaren.	Körlägesväljaren kan flyttas antingen bilen är i rörelse eller står stilla. När bilen inte är i rörelse skall du flytta växelväljaren till “N” (FRILÄGE) innan du flyttar körlägesväljaren.

Att växla från	Till	Procedur	
		Bilar med manuell växellåda	Bilar med automatisk växellåda
4H	2H	När bilen är i rörelse, och bara när du kan styra rakt fram, skall du släppa upp gaspedalen innan du flyttar körlägesväljaren.	När bilen är i rörelse, och bara när du kan styra rakt fram, skall du flytta växelväljaren till "D" (KÖR-LÄGE) och släppa upp gaspedalen innan du flyttar körlägesväljaren.
4H	4L	Stanna bilen, trampa ned kopplingspedalen ända till golvet och flytta körlägesväljaren. Håll kopplingspedalen nedtryckt medan indikering-slamporna 2WD/4WD fortsätter att blinka.	Stanna bilen, sätt växelväljaren i "N" (FRILÄGE) och flytta körlägesväljaren. Om detta görs med växelväljaren i något annat läge än "N" (FRILÄGE), kan det höras skrapljud från växellådan och det kan bli svårt att växla till önskad växel.
4L	4H		

OBSERVERA

- Växling med körlägesväljaren mellan "2H" ↔ "4H" får bara göras vid hastigheter under 100 km/h.
- När du vill köra fortare än 110 km/h och bilen har en 4N14-motor ställer du körlägesväljaren i läget "2H".
- Under körning får du aldrig försöka växla från "4H" till "4L".
- Vid växling från "2H" till "4H" när det är kallt och bilen är i rörelse, kan växellådan orsaka ett visst oljud. När det är kallt bör du därför, om möjligt, växla när bilen står stilla.
- När man växlar mellan "4H" och "4L", kan växellådan orsaka oljud.

OBSERVERA

- När körlägesväljaren flyttas mellan "2H" ↔ "4H" och bilen står stilla blinkar indikering-slampan/displayen för 2WD/4WD-drift under växlingsprocessen.
  I detta läge skall du köra sakta och först efter att lampan/displayen lyser kan du köra normalt. Se "Indikeringslampa/display" på sid 6-38.
- När körlägesväljaren är inställd mellan "2H" och "4H", medan farthållaren är aktiverad kan växellådan föra visst oväsen.
- När körlägesväljaren är inställd mellan "4H" och "4L" i kallt väder kanske inte valet går slutföra. Sätt tillbaka körlägesväljaren i sin tidigare position. Gör intervallvalet igen när motorn har värmts upp.

VIKTIGT

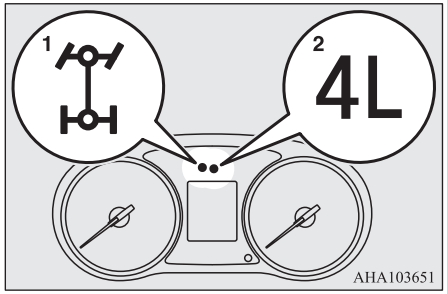
- Rör inte körlägesväljaren när bakhjulen spinner på snö eller is.

Indikeringslampa/display

Mer information för bilar som är utrustade med svartvit LCD-display finns i "Indikeringslampa för 2WD/4WD och lågintervalls-indikeringslampa" på sid 6-39.
Mer information för bilar som är utrustade med LCD-färgdisplay finns i "Indikatordisplay för körläge och 2WD/4WD-drift" på sid 6-40.

OKTW20E4

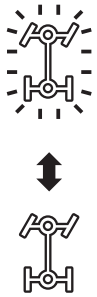
Indikeringslampa 2WD/4WD och lågintervalls-indikatorlampa



När tändningslåset är i läget “ON” visar indikeringslampan för 2WD/4WD-drift (1) och indikeringslampan för lågintervall (2) växelläget. Indikeringslamporna 2WD/4WD visar körlägesväljaren enligt följande:

“2H” ↔ “4H”

Körlägesväljarläge	Indikeringslampa
2H	

Körlägesväljarläge	Indikeringslampa
Omkoppling pågår	
4H	

: Blinkar
: Lyser
: Förblir släckt

OBSERVERA

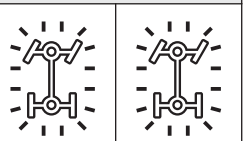
- När körlägesväljaren flyttas mellan “2H” ↔ “4H” blinkar indikeringslamporna 2WD/4WD under växlingsprocessen. Iakttag följande försiktighetsåtgärder när lampan blinkar.
  - Håll ratten i riktning rakt fram vid växling med transferspaken. Om du försöker att köra framåt med ratten vriden åt något håll kan det höras skrapande ljud från växellådan eller hjulupphängningen, bilen kan gå ryckigt i kurvor och den önskade växeln kanske inte läggs i.

OBSERVERA

- När körlägesväljaren flyttas mellan “2H” ↔ “4H” när bilen står stilla, blinkar indikeringslamporna 2WD/4WD under växlingsprocessen. I detta läge skall du köra sakta och först efter att lampan växlat läge kan du köra normalt.
- Om indikeringslampan för körning med 2WD/4WD fortsätter att blinka efter en spakrörelse “2H” ↔ “4H” med bilen i rörelse, skall du styra rakt fram och sakta trycka ned gaspedalen gång på gång.

“4H” ↔ “4L”

Körlägesväljarläge	Indikeringslampa	
4H		

Körlägesväljarläge	Indikeringslampa	
Omkoppling pågår		och
4L	och	och

: Blinkar
: Lyser
: Förblir släckt

OBSERVERA

- Indikeringslampan för körning med 2WD/4WD- slocknar momentant under växlingsprocessen från “4H” till “4L” eller omvänt när transferspaken passerar friläget.
  Håll fast transferspaken tills indikeringslamporna 2WD/4WD tänds igen.

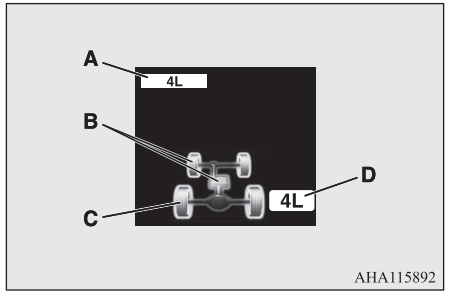
OBSERVERA

- Vid parkering ska du lägga i parkeringsbromsen innan du stänger av motorn och kontrollera att indikatorn för 2WD/4WD-drift inte blinkar medan du växlar mellan “4H” ↔ “4L”. I annat fall kan bilen rulla oavsiktligt.
- Om indikatorn för 2WD/4WD-drift fortsätter att blinka och du inte erhåller det önskade växelläget efter att du har växlat mellan “4H” ↔ “4L” ska du föra tillbaka körlägesväljaren till det föregående läget. Sätt ratten i läge rakt fram och släpp gaspedalen. Därefter skall du hålla ned kopplingspedalen och göra om växlingen med transferspaken.
- Om 2WD/4WD-lampan blinkar när du försöker växla mellan “4H” ↔ “4L” är det inte möjligt att växla. Stanna bilen och släpp gaspedalen. Därefter skall du hålla ned kopplingspedalen och göra om växlingen med transferspaken.
- Den aktiva stabilitetskontrollfunktionen är suspenderad medan “4L” är vald. Indikatorlampan lyser upp medan funktionerna är suspenderade. Det indikerar inte något problem. När “2H” eller “4H” väljs slocknar dessa lampor och fungerar igen. Se ,“indikeringslampan ASTC, indikeringslampan ASTC OFF” på sid 6-72.

⚠ VIKTIGT

- Om ett problem upptäcks i transfersystemet, aktiveras en säkerhetsanordning. 2WD/4WD-funktionsindkatorn blinkar (två gånger per sekund) och transferväxling kommer omöjliggöras. Parkera på en säker plats och stäng av motorn för ett kort moment.
  Starta motorn igen. Lampan skall återgå till normal funktion. Om lamporna fortsätter att blinka, låt en MITSUBISHI MOTORS-verkstad kontrollera bilen snarast.

Indikatordisplay för körläge och 2WD/4WD-drift



A- Indikatordisplay för körläge
B- Indikatordisplay för framhjul
C- Indikatordisplay för bakhjul
D- Indikatordisplay för lågintervall

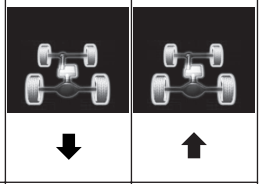
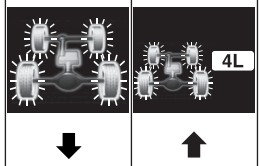
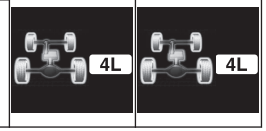
När tändningslåset är i läget "ON", eller funktionsläget är ställt på ON, visar indikatordisplayen för körläge (A) och indikatordisplayen för 2WD/4WD-drift (B, C, D) växelläget. Indikatordisplayen för körläge och indikatordisplayen för 2WD/4WD-drift tänds för respektive körlägesinställning enligt följande:

"2H" ↔ "4H"

Körlägesväljarläge	Indikatordisplay
2H	
Omkoppling pågår	
4H	

: Blinkar (även körlägesindikatordisplayen blinkar)
: Lyser
: Förblir släckt

"4H" ↔ "4L"

Körlägesväljarläge	Indikatordisplay
4H	
Omkoppling pågår	
4L	

: Blinkar (även körlägesindikatordisplayen blinkar)
: Lyser
: Förblir släckt

OBSERVERA

- När körlägesväljaren flyttas mellan "2H" ↔ "4H" blinkar indikatordisplayen för framhjulen under växlingsprocessen. Iaktta följande försiktighetsåtgärder medan indikatorn blinkar.
  - Håll ratten i riktning rakt fram vid växling med transferspaken. Om du avser att köra framåt med ratten vriden åt något håll, kan det höras skrapande ljud från växellådan eller chock, som kanske inte är mjukt, och den önskade växeln kanske inte läggs i.
  - När körlägesväljaren flyttas mellan "2H" ↔ "4H", och bilen står stilla, blinkar indikatordisplayen för framhjulen under växlingsprocessen. I detta läge skall du köra sakta och först efter att indikatorn har ändrats kan du köra normalt.
  - Om indikatordisplayen för framhjulen fortsätter att blinka efter att du växlat mellan "2H" ↔ "4H" med bilen i rörelse, skall du styra rakt fram och sakta trycka ned gaspedalen gång på gång.
- Fram- och bakhjulsdisplayerna blinkar när växelspaken passerar friläget medan du växlar från "4H" till "4L" eller omvänt. Var noga med att inte släppa körlägesväljaren innan fram- och bakhjulsdisplayerna lyser igen.
- Vid parkering ska du lägga i parkeringsbromsen innan du stänger av motorn och kontrollera att fram- och bakhjulsdisplayerna inte blinkar medan du växlar mellan "4H" och "4L". I annat fall kan bilen oväntat röra sig även om den automatiska växellådan är i "P"-läget (parkering).

OKTW20E4

OBSERVERA

- Om fram- och bakhjulsdisplayerna fortsätter att blinka och du inte erhåller det önskade växelläget efter att du har växlat mellan "4H" ↔ "4L" ska du föra tillbaka körlägesväljaren till det föregående läget. Sätt ratten i läge rakt fram och släpp gaspedalen. Därefter ska du trycka ned kopplingspedalen (manuell växellåda) eller sätta växelväljaren i läge "N" (friläge) (automatisk växellåda), hålla bromspedalen nedtryckt och göra om växlingen.
- Om displayerna för fram- och bakhjulen blinkar när du försöker växla mellan "4H" ↔ "4L" är det inte möjligt att växla. Stanna bilen och släpp gaspedalen. Därefter ska du trycka ned kopplingspedalen (manuell växellåda) eller sätta växelväljaren i läge "N" (friläge) (automatisk växellåda), hålla bromspedalen nedtryckt och göra om växlingen.
- Om växelväljaren flyttas från läge "N" (friläge) till något annat läge eller bromsen släpps medan växling mellan "4H ↔ 4L" pågår visas varningsdisplayen och växlingen avbryts (automatisk växellåda).

OBSERVERA

- Om kopplingspedalen släpps medan växling mellan "4H ↔ 4L" pågår visas varningsdisplayen och växlingen avbryts (manuell växellåda).

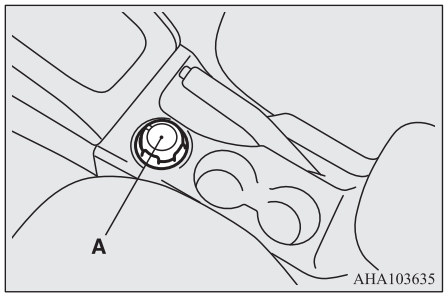
- Funktionen aktiv spinn- och spårkontroll (ASC) är suspenderad medan "4L" väljs. Indikeringslampan lyser medan funktionerna är suspenderade. Det indikerar inte något problem. När "2H" eller "4H" väljs slocknar dessa lampor och fungerar igen. Se "Indikeringslampan ASTC eller ASTC OFF" på sid 6-72.
- När bilens hastighet närmar sig 110 km/h för bilar med 4N14-motor och körlägesväljaren är inställd på "4H" visas varningsdisplayen. Om du vill köra fortare än 110 km/h ställer du körlägesväljaren i läget "2H".

⚠ VIKTIGT

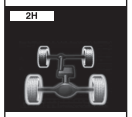
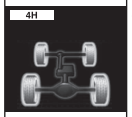
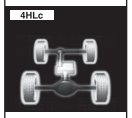
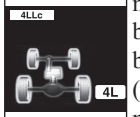
- Om varningsdisplayen visas på multiinformationsdisplayens informationsskärm har ett problem uppstått i Easy Select 4WD-systemet och säkerhetsenheten har aktiverats. Om det händer ska du kontakta närmaste auktoriserade MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad för en kontroll.

Super Select 4WD II*

Växling till bakhjulsdrivning eller till 4-hjulsdrivning görs med körlägesväljaren (A). Ställ in körlägesväljaren till lämpligt läge med hänsyn på vägbanans beskaffenhet. På indikatordisplayen för körläge och 2WD/4WD-drift indikeras inställningen av körlägesväljaren. Se “Indikatordisplay för körläge och 2WD/4WD-drift” på sid 6-46



Körlägesväljarläge, indikatordisplay för körläge och 2WD/4WD-drift

Körlägesväljarläge		Indikatordisplay för körläge och 2WD/4WD-drift	Körförhållanden
2H	Bakhjulsdrivning		Vid körning på torr, hård vägbana.
4H	Permanent 4-hjulsdrivning		Normalläget för Super Select 4WD II. Vid körning på torra och hårda eller hala vägar.
4HLc	Centerdifferentialen spärrad, 4-hjulsdrivning		Vid körning på dåliga, sandiga och snöiga vägar.
4LLc	Lågläge med centerdifferentialen spärrad, 4-hjulsdrivning		Vid körning uppför eller nedför branta backar (speciellt när det krävs ökat vridmoment).

: Lyser
: Förblir släckt

⚠ VIKTIGT

- Läge “4LLc” ger maximalt vridmoment för körning med låg hastighet i branta backar och i snö, sand, lera och liknande svåra underlag.
  Bilar med 4N14-motor skall inte köras fortare än ca 50 km/h i läge “4LLc”.
  Bilar med 4N15-motor och automatisk växellåda skall inte köras fortare än ca 70 km/h i läge “4LLc”.

OKTW20E4

⚠ VIKTIGT

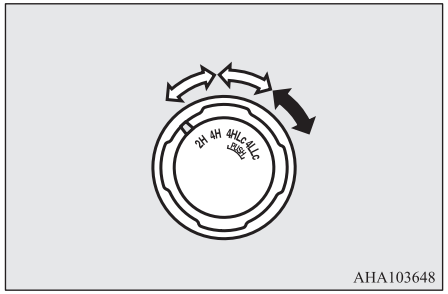
- Bilar med 4N14-motor skall inte köras fortare än ca 110 km/h i läge “4HLc”.

⚠ VIKTIGT

- Kör inte i läge “4HLc” eller “4LLc” på torra, asfalterade vägar eller på motorvägar. Om du gör det blir följden mycket snabb förslitning av däcken, ökad bränsleförbrukning och vanligen ökat oljud. Det kan också leda till ökad temperatur i differentialoljan, vilket kan skada drivsystemet. Dessutom kommer kraftöverföringen att utsättas för extrem belastning, vilket resulterar i oljeläckage, skärning av komponenter eller andra allvarliga skador. På torra, asfalterade vägar och på motorvägar skall du bara köra i läge “2H” eller “4H”.

Körlägesväljar-funktion

Körläget visas på körlägesväljaren.



AHA103648

⇨: Vrid på körlägesväljaren
➡: Vrid på körlägesväljaren medan den hålls nere
Körlägesväljaren skall väljas med hänsyn till följande förhållanden:

OKTW20E4

Att växla från	Till	Procedur	
		Bilar med manuell växellåda	Bilar med automatisk växellåda
2H	4H	Körlägesväljaren kan flyttas antingen bilen är i rörelse eller står stilla. När bilen inte är i rörelse skall du sätta växelspaken i "N" (Friläge) innan du flyttar körlägesväljaren. När bilen är i rörelse, och bara när du kan styra rakt fram, skall du släppa upp gaspedalen innan du flyttar körlägesväljaren.	Körlägesväljaren kan flyttas antingen bilen är i rörelse eller står stilla. När bilen inte är i rörelse skall du flytta växelväljaren till "N" (FRILÄGE) innan du flyttar körlägesväljaren. När bilen är i rörelse, och bara när du kan styra rakt fram, skall du flytta växelväljaren till "D" (KÖRLÄGE) och släppa upp gaspedalen innan du flyttar körlägesväljaren.
4H	2H eller 4HLc		
4HLc	4H		
4HLc	4LLc	Stanna bilen, trampa ned kopplingspedalen ända till golvet och flytta körlägesväljaren. Håll kopplingspedalen nedtryckt medan indikatordisplayen för 2WD/4WD-drift fortsätter att blinka.	Stanna bilen, sätt växelväljaren i "N" (FRILÄGE) och flytta körlägesväljaren. Om detta görs med växelväljaren i något annat läge än "N" (FRILÄGE), kan det höras skrapljud från växellådan och det kan bli svårt att växla till önskad växel.
4LLc	4HLc		

OBSERVERA

- Växling med körlägesväljaren mellan "2H" ↔ "4H" och "4HLc" får bara göras vid hastigheter under 100 km/h.
- När du vill köra fortare än 110 km/h och bilen har en 4N14-motor ställer du körlägesväljaren på läget "2H" eller "4H".
- Försök aldrig växla från "4HLc" till "4LLc".
- Vid växling från "2H" till "4H" och 4HLc när det är kallt och bilen är i rörelse, kan växellådan orsaka ett visst oljud. När det är kallt bör du därför, om möjligt, växla när bilen står stilla.
- När man växlar mellan "4LLc" och "4HLc", kan växellådan orsaka oljud.

OBSERVERA

- När körlägesväljaren flyttas mellan "2H", "4H" och "4HLc" och bilen står stilla blinkar indikatordisplayen för 2WD/4WD-drift medan du ändrar inställning. I detta läge skall du köra sakta och först efter att displayen lyser kan du köra normalt. (Se "Indikatordisplay för körläge och 2WD/4WD-drift" på sid 6-46.)
- När körlägesväljaren är inställd mellan "2H" och "4HLc", medan farthållaren är aktiverad kan växellådan föra visst oväsen.

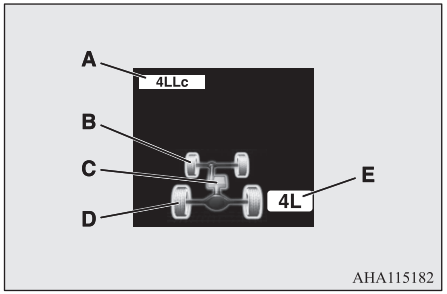
OBSERVERA

- När körlägesväljaren är inställd mellan "4HLc" och "4LLc" i kallt väder kanske inte valet går slutföra. Sätt tillbaka körlägesväljaren i sin tidigare position. Gör intervallvalet igen när motorn har värmts upp.

⚠ VIKTIGT

- Rör inte körlägesväljaren när bakhjulen spinner på snö eller is.

Indikatordisplay för körläge och 2WD/4WD-drift



A- Indikatordisplay för körläge
B- Indikatordisplay för framhjul
C- Indikatordisplay för centraldifferentialspärr
D- Indikatordisplay för bakhjul
E- Indikatordisplay för lågintervall

När tändningslåset är i läget "ON", eller funktionsläget är ställt på ON, visar indikatordisplayen för körläge (A) och indikatordisplayen för 2WD/4WD-drift (B, C, D, E) växelläget. Indikatordisplayen för körläge och indikatordisplayen för 2WD/4WD-drift tänds för respektive körlägesinställning enligt följande:

"2H" ↔ "4H"

Körlägesväljarläge	Indikatordisplay
2H	
Omkoppling pågår	
4H	

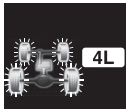
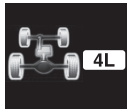
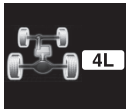
: Blinkar (även körlägesindikatordisplayen blinkar)
: Lyser
: Förblir släckt

"4H" ↔ "4HLc"

Körlägesväljarläge	Indikatordisplay
4H	
Omkoppling pågår	
4HLc	

: Blinkar (även körlägesindikatordisplayen blinkar)
: Lyser
: Förblir släckt

“4HLc” ↔ “4LLc”

Körlägesväljarläge	Indikatordisplay	
4HLc		
Omkoppling pågår		
4LLc		

: Blinkar (även körlägesindikatordisplayen blinkar)
: Lyser
: Förblir släckt

OBSERVERA

- När körlägesväljaren flyttas mellan “2H”, “4H” och “4HLc” blinkar framhjulens och/eller centraldifferentialspärrens display medan du växlar. Iaktta följande försiktighetsåtgärder medan indikatorn blinkar.
  - Håll ratten i riktning rakt fram vid växling med transferspaken. Om du avser att köra framåt med ratten vriden åt något håll, kan det höras skrapande ljud från växellådan eller chock, som kanske inte är mjukt, och den önskade växeln kanske inte läggs i.
  - När körlägesväljaren flyttas mellan “2H”, “4H” och “4HLc”, och fordonet står still, blinkar framhjulens och/eller centraldifferentialspärrens display medan du växlar. I detta läge skall du köra sakta och först efter att indikatorn har ändrats kan du köra normalt.
  - Om framhjulens och/eller centraldifferentialspärrens display fortsätter att blinka efter att du växlat mellan “2H” ↔ “4H” ↔ “4HLc” medan bilen är i rörelse skall du styra rakt fram och sakta trycka ned gaspedalen flera gånger.
- Fram- och bakhjulsdisplayerna blinkar när växelspaken passerar friläget medan du växlar från “4HLc” till “4LLc” eller omvänt. Var noga med att inte släppa körlägesväljaren innan fram- och bakhjulsdisplayerna lyser igen.

OBSERVERA

- Vid parkering ska du lägga i parkeringsbromsen innan du stänger av motorn och kontrollera att fram- och bakhjulsdisplayerna inte blinkar medan du växlar mellan “4HLc” och “4LLc”. I annat fall kan bilen oväntat röra sig även om den automatiska växellådan är i “P”-läget (parkering).
- Om fram- eller bakhjulens displayer fortsätter att blinka och du inte erhåller det önskade växelläget efter att du har växlat mellan “4HLc” ↔ “4LLc” ska du föra tillbaka körlägesväljaren till det föregående läget. Sätt ratten i läge rakt fram och släpp gaspedalen. Därefter ska du trycka ned kopplingspedalen (manuell växellåda) eller sätta växelväljaren i läge “N” (friläge) (automatisk växellåda), hålla bromspedalen nedtryckt och göra om växlingen.
- Om displayerna för fram- och bakhjulen blinkar när du försöker att växla mellan “4HLc” ↔ “4LLc” är det inte möjligt att växla. Stanna bilen och släpp gaspedalen. Därefter ska du trycka ned kopplingspedalen (manuell växellåda) eller sätta växelväljaren i läge “N” (friläge) (automatisk växellåda), hålla bromspedalen nedtryckt och göra om växlingen.

OBSERVERA

- Om växelväljaren flyttas från läge “N” (friläge) till något annat läge eller bromsen släpps medan växling mellan “4HLc ↔ 4LLc” pågår visas varningsdisplayen och växlingen avbryts (automatisk växellåda).

- Om kopplingspedalen släpps medan växling mellan “4HLc ↔ 4LLc” pågår visas varningsdisplayen och växlingen avbryts (manuell växellåda).

- Funktionen aktiv spinn- och spårkontroll (ASC) är suspenderad medan “4LLc” väljs. Indikeringslampan lyser medan funktionerna är suspenderade. Det indikerar inte något problem. När “2H” eller “4H” eller “4HLc” väljs slocknar dessa lampor och fungerar igen. Se “Indikeringslampan ASTC eller ASTC OFF” på sid 6-72.

OBSERVERA

- När bilens hastighet närmar sig 110 km/h för bilar med 4N14-motor och körlägesväljaren är inställd på “4HLc” visas varningsdisplayen. Om du vill köra fortare än 110 km/h ställer du körlägesväljaren i läget “2H” eller “4H”.

⚠ VIKTIGT

- Om varningsdisplayen visas på multiinformationsdisplayens informationsskärm har ett problem uppstått i Super Select 4WD II-systemet och säkerhetsenheten har aktiverats. Låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad göra en kontroll snarast möjligt.

Off Road-läge*

Off Road-läge är en funktion som underlättar mjuk körning i terräng genom att välja den mest lämpliga kontrollen av motor, växellåda och broms beroende på aktuellt underlag när körlägesväljaren står i läget “4HLc” eller “4LLc”. Se även “Super Select 4WD II” på sid 6-43.

OBSERVERA

- Om föraren inte kan välja ett lämpligt Off Road-läge blir det besvärligare att köra.
- Beroende på den aktuella inställningen kan du höra funktionsljud eller känna vibrationer eller stötar i karossen.

Kontrolläge

Det är möjligt att välja följande kontrolläge beroende på vägunder lag.

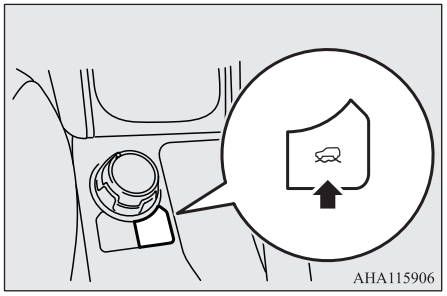
Kontrolläge	Funktioner	Inställning på körläges-väljare
GRAVEL (grus)	Lämpligt vid körning på obelagd väg och väg med grus eller jord.	4HLc eller 4LLc
MUD/SNOW (lera/ snö)	Lämpligt vid körning på lerigt underlag och djup snö.	4HLc eller 4LLc
SAND (sand)	Lämpligt vid körning på sand.	4HLc eller 4LLc
ROCK	Lämpligt vid körning på dålig väg, med större stenar där ett hjul kan bli hängande i luften.	4LLc

OBSERVERA

- Använd bakre differentialspärren (i förekommande fall) om du kör fast. (Se sidan 6-51.)

Använda Off Road-lägesväljaren

1. Stanna bilen helt.
2. Ändra körlägesväljaren från “2H” eller “4H” till “4HLc” eller “4LLc”. Då ändras Off Road-läget automatiskt till “GRAVEL”.
3. Kontrolläget växlar i ordningen GRAVEL → MUD/SNOW → SAND → ROCK* → GRAVEL när du trycker på Off Road-lägesväljaren.


AHA115906

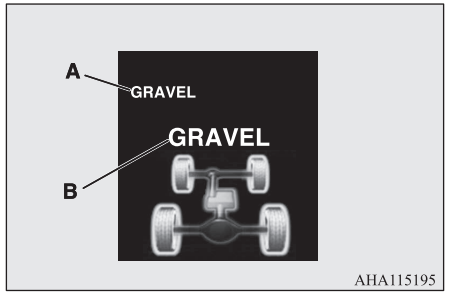
OBSERVERA

- Om bakre differentialspärren aktiveras när Off Road-läget är valt återgår Off Road-läget till “GRAVEL” automatiskt om bakre differentialspärren inaktiveras.

OBSERVERA

- Om körlägesväljaren ändras till “4HLc” när Off Road-läget är “ROCK” ändras Off Road-läget automatiskt till “GRAVEL”.
- Om Off Road-lägesväljaren hålls nedtryckt medan Off Road är aktiverat ändras läget till “GRAVEL”. När läget är inställt går det inte att ändra även om du trycker på Off Road-lägesväljaren. Starta om motorn och tryck på Off Road-lägesväljaren igen om du vill ändra läget.
- Off Road-läget aktiveras inte när körläget är “2H” eller “4H”. Om du trycker på Off Road -lägesväljaren när körläget är inställt på “2H” eller “4H” visas ett varningsmeddelande och funktionen avbryts.

Indikatordisplay för Off Road-läge



AHA115195

Exempel: När du väljer “GRAVEL”-läget visas det valda läget på indikatordisplayen för Off Road-läge (A).
Dessutom visas det valda läget som en avbrottsmeddelande på informationsskärmen på multiinformationsdisplayen (B) när du byter körläge. Kontrollägesdisplayen på informationsskärmen återgår till tidigare läge efter några sekunder.

OBSERVERA

- Off Road-läget fungerar inte ens om du trycker ned Off Road-lägesväljaren under följande omständigheter.
  - Bromssystem: bromstemperaturen är hög

*: Endast i 4LLc

OKTW20E4

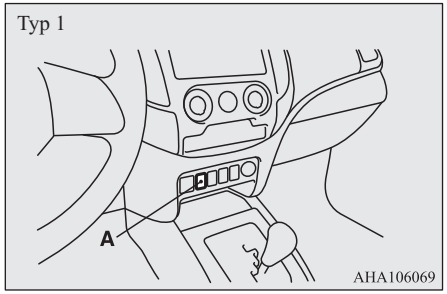
OBSERVERA

- Bakre differentialspärren (i förekommande fall): aktiverad
- ASTC-varningslampa: lyser eller blinkar
  Se "ASTC-varningslampa/display" på sid 6-73

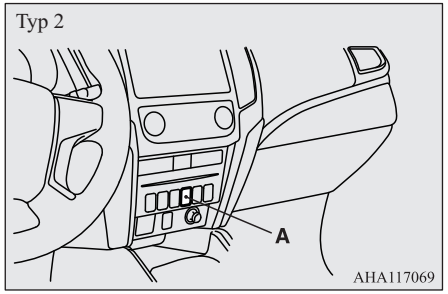
Differentialspärr bak*

Om ett hjul börjar spinna kraftigt så att bilen fastnar och inte kan komma loss, inte ens med 4-hjulsdrivning, kan strömställaren (A) för differentialspärren bak användas för inkoppling av differentialspärren bak för att få extra drivkraft.

Typ 1



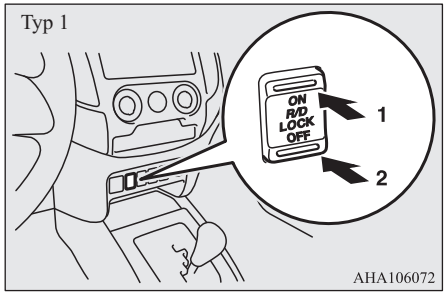
Typ 2



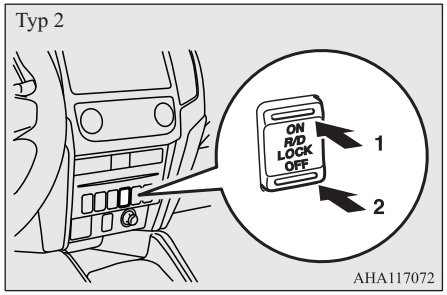
Användning av den differentialspärren bak

1. Stanna bilen helt.
2. Flytta transferspaken till läge "4L" eller "4H" (Easy select 4WD) eller "4LLc" eller "4HLc" ("Super Select" 4WD II).
3. Koppla in differentialspärren bak genom att trycka på strömställaren (1).
4. Koppla bort differentialspärren bak genom att trycka på strömställaren (2).

Typ 1



Typ 2



VIKTIGT

- Tryck på strömställaren för differentialspärren bak efter att hjulen stannat. Ett tryck på strömställaren när hjulen roterar kan göra att bilen plötsligt far iväg i någon oväntad riktning.

OBSERVERA

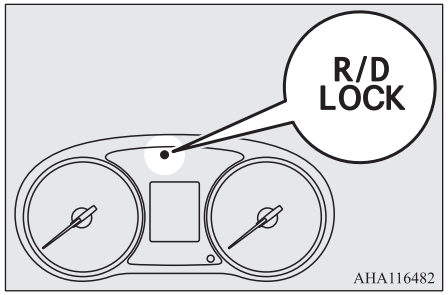
- Den bakre differentialspärren fungerar inte när transferspaken är i läge “2H” (Easy select 4WD), “2H” eller “4H” (Super Select 4WD II).
- Om den bakre differentialen är spärrad när transferspaken är i läge “4L” eller “4H” (Easy select 4WD), “4LLc” eller “4HLc” (Super Select 4WD II) kommer vid växling till “2H” (Easy select 4WD) eller “2H” eller “4H” (Super select 4WD II) differentialspärren bak att bortkopplas automatiskt.
- Om du försöker aktivera bakre differentialspärren medan du kör en bil med LCD-färgdisplay visas varningsdisplayen, en summer hörs och bakre differentialspärren aktiveras inte.

- Om du försöker aktivera bakre differentialspärren medan du kör en bil med svartvit LCD-display hörs en summer och bakre differentialspärren aktiveras inte.

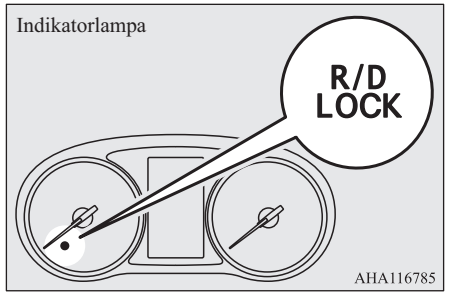
Indikeringslampa/display för differentialspärren bak

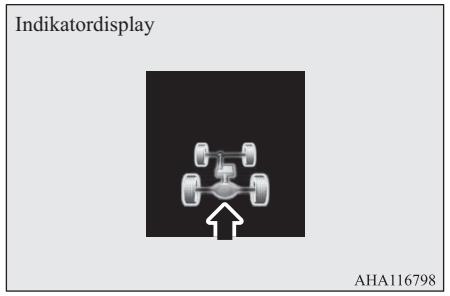
När du vrider startnyckeln till “ON” eller funktionsläget är ställt på ON, lyser indikeringslampan/displayen för bakre differentialspärren på instrumentpanelen under några få sekunder för att sedan visa den bakre differentialspärrens läge (inkopplad eller frikopplad).

[Bilar med LCD-display i svartvitt]



[Bilar med LCD-display i färg]





OBSERVERA

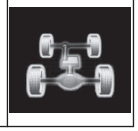
- Läget för differentialspärren bak (som följd av ett tryck på strömställaren för differentialspärren bak) visas genom blinkande eller fast sken på indikeringslampan/displayen för differentialspärren bak.

[Bilar med LCD-display i svartvitt]

Driftsläget för den bakre differentialspärren	Indikeringslampa för bakre differentialspärren
Differentialspärren bak bortkopplad	R/D LOCK
Växling pågår	R/D LOCK
Differentialen bak spärrad	R/D LOCK

: Blinkar
: Lyser (fast sken)
: Förblir släckt

[Bilar med LCD-display i färg]

Driftsläget för den bakre differentialspärren	Indikeringslampa/display för bakre differentialspärren	
	Indikeringslampa	Indikatordisplay
Differentialspärren bak bortkopplad	R/D LOCK	
Växling pågår	R/D LOCK	
Differentialen bak spärrad	R/D LOCK	

: Blinkar (även körlägesindikatordisplayen blinkar)

: Lyser (fast sken)
: Förblir släckt

OBSERVERA

- Indikeringslampan/displayen och körlägesindikatordisplayen blinkar (bilar utrustade med LCD-display i färg) medan bakre differentialspärren aktiveras eller inaktiveras. När växlingen är klar lyser indikeringslampan/displayen antingen med fast sken eller är släckt.
- ASTC- och ABS-funktionerna bortkopplade när den bakre differentialspärren är låst. ASTC-lampan, ASTC OFF-lampan och ABS-varningslampan/-displayen tänds när dessa funktioner kopplas ur.
  Det indikerar inte något problem. När differentialspärren bak är frikopplad, kommer dessa lampor att slockna och allt fungerar igen.
  Se “ABS-varningslampa/display” på sid 6-68, “ASTC-indikeringslampa eller ASTC OFF-indikeringslampa” på sid 6-72.
- Om indikeringslampan/displayen fortsätter att blinka efter att du tryckt på strömställaren för att frikoppla differentialspärren bak, skall du sätta ratten i läge rakt fram och sedan sakta trycka på och släppa gaspedalen många gånger.
- Om indikeringslampan/displayen fortsätter att blinka efter att du tryckt på strömställaren för att spärra differentialspärren bak skall du följa instruktionerna nedan:

OKTW20E4

OBSERVERA

- Om bilens hastighet är 12 km/h eller högre skall du minska hastigheten till 2,5 km/h eller lägre. Indikeringslampan/displayen lyser med fast sken och den bakre differentialen är spärrad.
- Om bilens hastighet är 12 km/h eller lägre skall du vrida ratten från sida till sida tills indikeringslampan/displayen lyser med fast sken. Om bilen fastnat i mjuk mark eller snö, skall du kontrollera att området runt bilen är fritt; gör sedan upprepade försök att köra framåt/bakåt. Indikeringslampan/displayen lyser med fast sken och den bakre differentialen är spärrad.

VIKTIGT

- Om ett problem upptäcks i det bakre differentiallåssystemet, aktiveras en säkerhetsanordning. Den bakre differentialspärrens indikeringslampa kommer att blinka snabbt (två gånger i sekunden), varningsdisplayen visas och den bakre differentialspärren avaktiveras. Parkera på en säker plats och stäng av motorn för ett kort moment. Starta motorn igen. Det är säkert att fortsätta köra om lamporna/displayen återgår till normal funktion. Om indikeringslampan för bakre differentialspärren blinkar och varningsdisplayen visas när bakre differentialspärren återaktiveras är det lämpligt att du lämnar in bilen på en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad för kontroll så snart som möjligt.

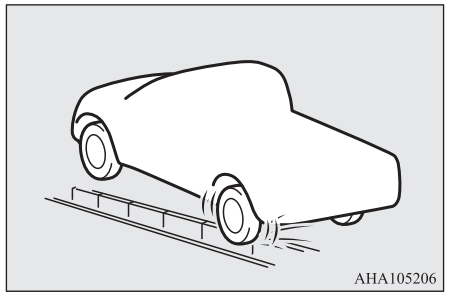
Varningsdisplay (LCD-färgdisplay)

Exempel på effektiv användning differentialspärren bak

VIKTIGT

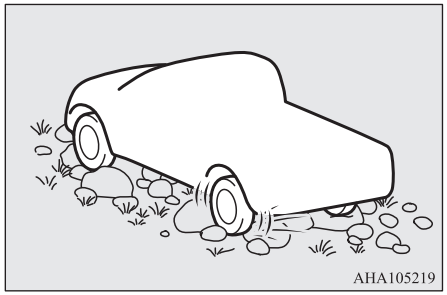
- Använd den bakre differentialspärren bara som en nödåtgärd när bilen fastnat och inte kan komma loss med körlägesväljaren i läge “4L” eller “4H” (Easy Select 4WD) eller “4LLc” eller “4HLc” (“Super Select” 4WD II). Frikoppla differentialspärren bak omedelbart efter användning.

När ett av hjulen glidit ned i ett dike



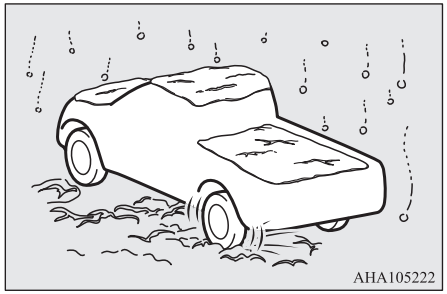
Vid körning på steniga vägar

När bilen inte rör sig för att ett av hjulen hänger i luften.



När du skall komma loss ur snö

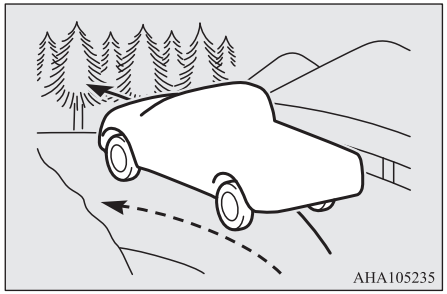
Om bilen inte kan komma loss för att ett av hjulen spinner i snö och det andra står på fast vägbana.



Exempel på felaktig användning av den bakre differentialspärren

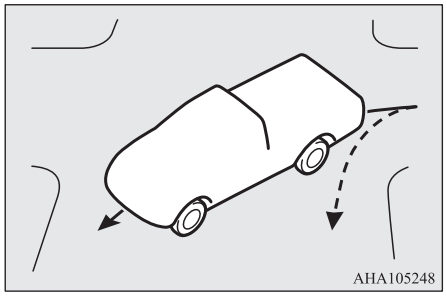
⚠ VARNING

- **Om läge "4L" eller "4H" (Easy select 4WD), "4LLc" eller "4HLc" (super select 4WD II) är inkopplat i kombination med att differentialen bak är spärrad, uppträder följande fenomen och det är mycket farligt.**
  Var noga med att alltid koppla bort differentialspärren bak vid körning på vanliga vägar.
  - **Om differentialspärren bak används av misstag vid körning på en asfalterad väg händer följande: Med differentialen bak spärrad, blir kraften att driva bilen rakt fram mycket stor, vilket kan göra det svårt att vrida ratten.**



⚠ VARNING

- **Om differentialen bak av misstag är spärrad vid körning in i en kurva eller mot en höger- eller vänstersväng i en korsning eller liknande, händer följande: Bilen kommer inte att svänga och går då vanligen rakt fram.**

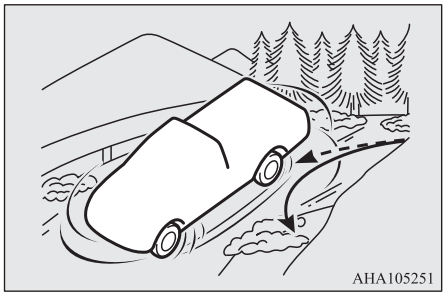


⚠ VARNING

- **Om differentialspärren bak av misstag är inkopplad utom vid start då bilen fastnat i snö eller på is, händer följande: Det blir svårt att göra en tvär sväng.**

⚠ VARNING

- **I det fal då det är olika förhållanden för de högra och de vänstra hjulen (t.ex. då ett hjul går på barmark och det andra på is) kan bilen plötsligt ändra riktning vid motorbromsning eller acceleration.**
  Använd inte den bakre differentialspären utom i nödfall för att komma loss ur djupsnö eller från is på hal vägbana, i övrigt använd 4WD.



4-hjulsdrivning*

Vid val av 4-hjulsdrivning är bilens båda axlar fast hopkopplade med varandra. Detta förbättrar dragkraften. Vid tvära svängar eller vid körning framåt/bakåt upprepade gånger, ökar emellertid belastningen på drivlinan, vilket känns som en bromsande verkan. En 4-hjulsdriven bil kan accelerera snabbare och jämnare.

Men kom ihåg att bromssträckan inte blir kortare än med en bakhjulsdriven bil.
Vid användning av 4-hjuldrivning på dålig väg (i snö, lera, sand, etc.), är det mycket viktigt att köra bilen på rätt sätt.

⚠ VARNING

- **Manövrera gaspedal, broms och ratt efter omgivande terräng och aktuellt underlag. Föraren måste alltid bedöma omgivningarna och ta hänsyn till aktuella förhållanden. I synnerhet vid terrängkörning kan föraren förlora kontrollen och bilen kan volta och landa på sidan eller taket. En sådan olycka medför livsfara eller risk för svåra personskador.**

OBSERVERA

- Du skall sitta mer upprätt och närmare ratten än vanligt; justera förarstolen till ett lämpligt läge så att du bekvämt når ratt och pedaler. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Efter körning på dåliga vägar skall du kontrollera alla delar av bilen och tvätta noggrant med vatten. Se avsnittet “Bilvård” och “Kontroll och underhåll efter körning på dåliga vägar” på sid 6-61.

Även bilar som inte är utrustade med Off Road-läge och bakre differentialspärr (i förekommande fall) ska framföras efter aktuella vägförhållanden. Bilar med olika utrustning ställs in enligt följande lista för att kunna köra mjukt beroende på aktuella vägförhållanden.

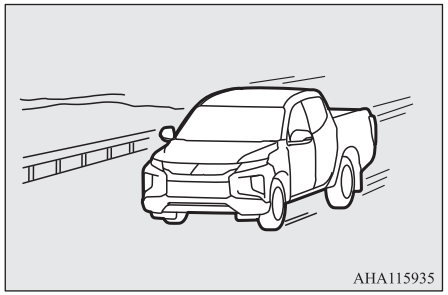
Körläge	Vägförhållanden					
	Torr, asfalterad väg och motorväg	Hårt packad snö	Grusväg	Djup snö eller lera	Sand	Sten
Easy Select 4WD → sid. 6-35	2H	4H	4H eller 4L	4H eller 4L	4H eller 4L	4H eller 4L
Super Select 4WD II → sid. 6-43	2H eller 4H	4H	4HLc eller 4LLc	4HLc eller 4LLc	4HLc eller 4LLc	4HLc eller 4LLc
Off Road-lägesväljare → sid. 6-50	–	–	GRAVEL (grus)	MUD/SNOW (lera/snö)	SAND (sand)	ROCK (sten)
Differentialspärr bak → sid. 6-51	–	–	–	Aktiv*	Aktiv*	Aktiv*

*: Off Road-läget och bakre differentialspärren kan inte vara aktiverade samtidigt. När bakre differentialspärren ställs på läget ON inaktiveras Off Road-läget. Off Road-läget inaktiveras även i det fall Off Road-lägesväljaren används när bakre differentialspärren står på ON.

⚠ VIKTIGT

- Vid offroad-körning är det viktigt att kontrollera underlaget och landskapet, och även att hjulupphängningen och stötfångarna fram och bak inte kommer i kontakt med underlaget. (Se “Bilens dimensioner” på sid 11-04.)

Körning på torr, hård vägbana och motorväg

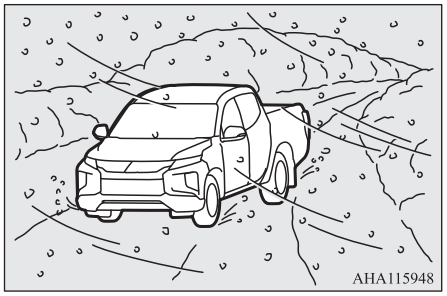


Ställ körlägesväljaren i läget “2H” (Easy Select 4WD), “2H” eller “4H” (Super Select” 4WD II) vid körning på torr, hård vägbana. Speciellt på torr motorväg skall du aldrig använda läget “4H” eller “4L” (Easy Select 4WD), “4HLc” eller “4LLc” (Super Select 4WD II).

⚠ VIKTIGT

- Om du väljer “4H” eller “4L” (Easy Select 4WD), “4HLc” eller “4LLc” (“Super Select” 4WD II) vid körning på torr, hård vägbana ökar bränsleförbrukningen, eventuellt ökar också ljudnivån och däckförslitningen.
  Dessutom kommer temperaturen på oljan i differentialen att öka med risk för skador på drivsystemet som följd.
  Dessutom kommer kraftöverföringen att utsättas för extrem belastning, som kan leda till oljeläckage, skärning av komponenter eller andra allvarliga skador.

Körning på hårt packad snö



Ställ in körlägesväljaren på läge “4H” beroende på vägförhållanden och öka sedan gaspådraget stegvis för en mjuk start.

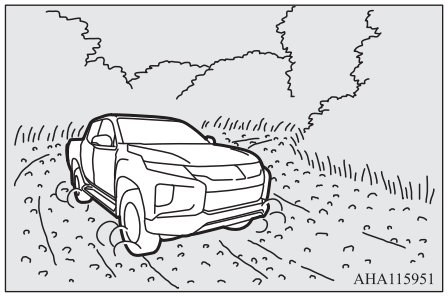
OBSERVERA

- Användning av snödäck rekommenderas.
- Håll säkert avstånd mellan bilarna, undvik plötsliga bromsningar och bromsa med motorn (växla ned).

⚠ VIKTIGT

- Undvik plötsliga bromsningar, snabba accelerationer och tvära svängar; detta kan göra att bilen sladdar och hjulen spinner.

Körning på obelagd väg



Kontrollera konditionen på den obelagda vägbanan och ställ körlägesväljaren i läge “4H” eller “4L” (Easy Select 4WD) eller “4HLc” eller “4LLc” (Super Select 4WD II). Det kan bli lättare att köra mjukt om du ställer in Off Road-lägesväljaren (i förekommande fall) på “GRAVEL”.

Köra i djup snö eller på lerigt underlag

Sätt körlägesväljaren i läge “4H” eller “4L” (Easy Select 4WD), “4HLc” eller “4LLc” (“Super Select” 4WD II) och tryck sakta ned gaspedalen för att få en mjuk start. Håll trycket på gaspedalen så konstant som möjligt och kör sakta.
Ställ Off Road-lägesväljaren (i förekommande fall) på “MUD/SNOW” eller ställ bakre differentialspärren (i förekommande fall) på ON om det finns risk för att köra fast. Det gör det enklare att köra mjukt.

⚠ VARNING

- **När du försöker att “gunga” loss en bil som har fastnat, skall du kontrollera att ingen står nära och att området runt bilen är fritt. Den gungande rörelsen kan göra att bilen plötsligt rycker framåt eller bakåt, och orsakar personskador eller andra skador.**

⚠ VIKTIGT

- Om något av följande inträffar under körning, skall du omedelbart parkera bilen på en säker plats och göra följande:
  - Stapeln som visar kylvätsketemperatur närmar sig överhettningszonen.
    Se “Överhettad motor” på sid 8-09.

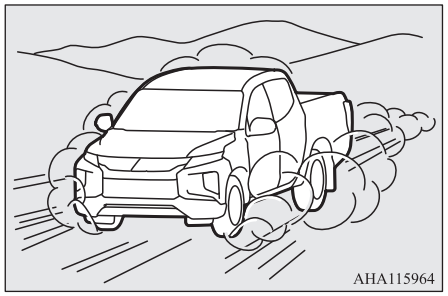
⚠ VIKTIGT

- Varningslampan för vätskans temperatur i automatiska växellådan tänds.
  Se “När det uppstår något fel i den automatiska växellådan (A/T)” på sid 6-34.

OBSERVERA

- Undvik hårda bromsningar, accelerationer och svängar; följden kan annars bli att bilen fastnar.
- Om bilen fastnat i djup snö eller på en lerig väg kan den ofta “gungas” loss. För växelväljaren rytmiskt mellan “D” (KÖRLÄGE) och “R” (BACK), (med manuell växellåda mellan 1:an och Back), samtidigt som du trycker lätt på gaspedalen.
- Vi rekommenderar att du startar med parkeringsbromsen lätt ansatt, inte för hårt; drag bara litet lätt i spaken.
  Glöm inte att lossa parkeringsbromsen när bilen kommit loss.
- Vid körning i kustområden eller på saltade vintervägar kan det snabbt bildas rost på bilen; tvätta bilen noga så snart som möjligt efter sådan körning.

Körning på sandiga vägar

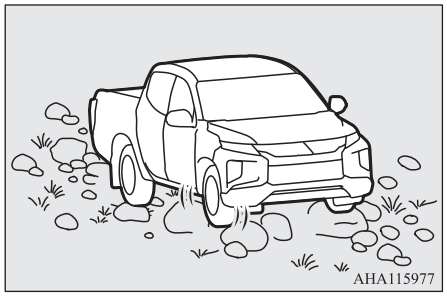


Kontrollera konditionen på den sandiga vägbanan och ställ körlägesväljaren i läge “4H” eller “4L” (Easy Select 4WD) eller “4HLc” eller “4LLc” (Super Select 4WD II). Tryck försiktigt ned gaspedalen för att starta bilen och kör sedan om möjligt i konstant långsam hastighet. Ställ Off Road-lägesväljaren (i förekommande fall) på “SAND” eller bakre differentialspärren (i förekommande fall) på ON om det finns risk för att köra fast. Det gör det enklare att köra mjukt.

⚠ VIKTIGT

- Pressa inte bilen hårt och kör inte vårdslöst i lös sand. Jämfört med körning på normal vägbana blir belastningen på motor och drivsystem mycket stor, vilket kan leda till olyckor.

Körning på stenigt underlag



Sätt körlägesväljaren i läge “4H” eller “4L” (Easy Select 4WD), “4HLc” eller “4LLc” (Super Select 4WD II) och kör långsamt. Ställ Off Road-lägesväljaren (i förekommande fall) på “ROCK” eller bakre differentialspärren (i förekommande fall) på ON beroende på underlag om det finns risk för att köra fast. Det gör det enklare att köra mjukt.

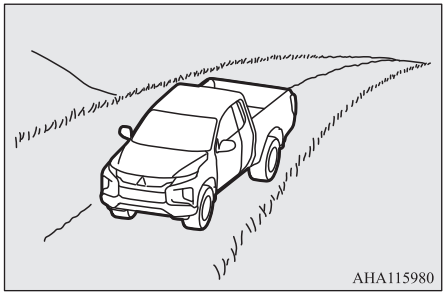
⚠ VIKTIGT

- Undvik att köra på steniga vägar om du är ensam i bilen. När du kör på steniga vägar ska du ta hjälp av en erfaren förare för säker körning.

OBSERVERA

- Kör på den delen av vägbanan där däcken i största möjliga mån är i kontakt med sten.

Körning nedför branta backar



Sätt körlägesväljaren på “4H” eller “4L” (Easy Select 4WD), “4HLc” eller “4LLc” (Super Select 4WD II), motorbromsa (växla ned) och kör sakta nedför.
Om bilen inte kan köras långsamt med motorbroms. HDC (i förekommande fall) kan underlätta en mjuk körning.
Mer information finns i “Hjälp i utförslut (HDC)*” på sid 6-65.

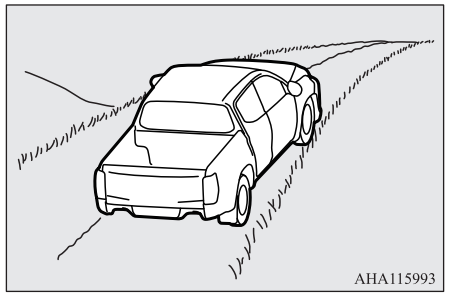
VARNING

- **Undvik att köra “slalom” nedför en brant sluttning. Kör nedför sluttningen så rakt som möjligt.**

OBSERVERA

- Om du bromsar plötsligt för något hinder vid körning nedför en brant sluttning, kan du förlora kontrollen över bilen. Innan du kör nedför sluttningen skall du gå nedför och bestämma vägvalet.
- Innan du börjar köra nedför sluttningen måste du välja lämplig växel. Undvik att växla vid körning nedför en brant sluttning.
- MITSUBISHI MOTORS ansvarar inte för eventuella skador orsakade av felaktig och försumlig användning av bilen. Alla beskrivningar av körteknik i denna instruktionsbok är beroende av förarens skicklighet och erfarenhet samt eventuellt andra inblandade; alla avvikelser från rekommendationerna ovan sker helt på egen risk.

Körning uppför branta backar



Sätt körlägesväljaren på “4L” (Easy Select 4WD) eller “4LLc” (“Super Select” 4WD II) för att utnyttja motorns vridmoment maximalt.

VARNING

- **Kör rakt uppför. Försök aldrig köra snett över en brant sluttning.**
- **Om du börjar förlora dragkraften skall du lätta på gaspedalen och vrida ratten sakta fram och tillbaka för att försöka återfå tillräckligt grepp igen.**

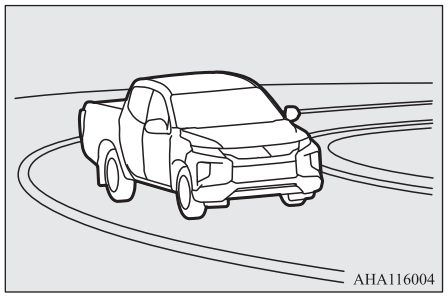
OBSERVERA

- Välj en sluttning som är så jämn som möjligt och med få stenar och andra hinder.

OBSERVERA

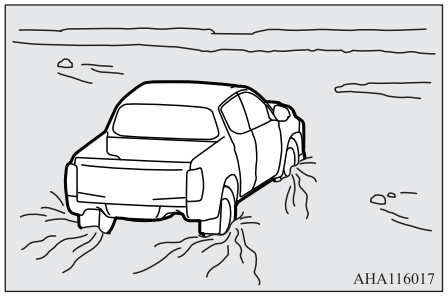
- Innan du börjar köra uppför sluttningen skall du gå uppför för att bedöma om bilen verkligen kan klara stigningen.

Körning i tvära svängar



När du gör en tvär sväng i läge “4H” eller “4L” (Easy Select 4WD), eller “4HLc” eller “4LLc” (Super Select 4WD II) i låg hastighet, kan styrningen kännas litet annorlunda, ungefär som om bromsarna vore ansatta. Detta kallas indirekt bromsning i tvära kurvor och beror på att alla fyra hjulen har olika avstånd från kurvans centrum.
Detta fenomen är typiskt för 4-hjulsdrivna bilar. Om detta händer rätar du antingen upp ratten eller byter till läget “2H” (Easy Select 4WD), “2H” eller “4H” (Super Select 4WD II).

Körning i vatten



4-hjulsdrivna bilar är inte alltid vattensäkra. Om el-systemet blir vått kan det bli omöjligt att köra vidare; undvik därför att köra i vatten om det inte är absolut nödvändigt. Om det är omöjligt att undvika körning i vatten skall du göra så här:

1. Kontrollera vattendjup och bottenbeskaffenhet innan du kör ut i vattnet och kör där vattnet är grundast om så är lämpligt.
2. Sätt transferspaken i läge “4L” (Easy Select 4WD) eller “4LLc” (“Super Select” 4WD II).
3. Kör sakta med en hastighet av ca 5 km/h för att inte stänka upp för mycket vatten.

⚠ VIKTIGT

- Kör aldrig över en bäck där vattnet är djupt. Växla inte när du är ute i vattnet.
  Ofta återkommande körning i vatten kan allvarligt inverka på bilens livslängd; vi rekommenderar att du vidtar erforderliga åtgärder för att preparera, inspektera och reparera bilen.
- Efter att du kört i vatten skall du bromsa för att kontrollera att bromsarna fungerar riktigt. Om bromsarna är våta och inte fungerar riktigt, skall du torka dem genom att köra sakta med bromspedalen lätt nedtryckt.

Kontroll och underhåll efter körning på dåliga vägar

Efter att bilen körts under svåra vägförhållanden skall du genomföra följande kontroll och underhållsarbeten:

- Kontrollera att bilen inte skadats av sten, grus, etc.
- Tvätta bilen noga med vatten.
  Kör bilen sakta med bromspedalen lätt nedtryckt för att torka bromsarna. Om bromsarna därefter inte fungerar riktigt, rekommenderar vi att du låter kontrollera bromsarna så snart som möjligt.
- Tag bort insekter, torrt gräs, etc. som täpper till kylaren och A/T-oljekylare.
- När du har korsat en flod måste du kontrollera följande komponenter på en auk-

toriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad och vidta nödvändiga åtgärder.
- Kontrollera bromssystemet och, om nödvändigt, lämna in bilen för service av bromssystemet.
- Kontrollera olja och fett i motorn, växellådan, transferväxeln och differentialen med avseende på nivå och föroreningar. Om oljan och fetterna är mjölkaktiga, tyder det på inblandning av vatten. Byt olja eller fett.
- Fetta in kardanaxeln.
- Kontrollera bilen invändigt. Om vatten trängt in måste mattor, etc. torkas.
- Kontrollera strålkastarna. Om strålkastarna blivit vattenfyllda, dränera lamporna.

Försiktighet vid körning av 4-hjulsdrivna bilar*

Däck och fälgar

Eftersom drivkraften kan fördelas på de 4 hjulen, kommer bilens prestanda vid körning med 4-hjulsdrivning i hög grad att påverkas av däckens kondition.
Håll noggrann kontroll på däckens kondition.
- Montera specificerade däck på alla hjulen. Se “Däck och fälgar” på sid 11-15.
- Kontrollera att däcktrycket är i enlighet med belastningen, last eller utan last.
  Se “Lufttryck i däcken” på sid 10-14.
- Alla fyra däcken och alla fyra fälgarna måste vara av samma dimension och av samma typ.
  Vid byte av ett däck måste därför alla däck bytas samtidigt.
- Alla hjulen skall omplaceras så snart det syns någon skillnad i förslitning mellan fram- och bakdäck.

Du kan inte förvänta dig goda prestanda om det är skillnad i förslitningen mellan däcken.
Se “Omflyttning av däcken” på sid 10-15.
- Kontrollera lufttrycket i däcken regelbundet.

⚠ VIKTIGT

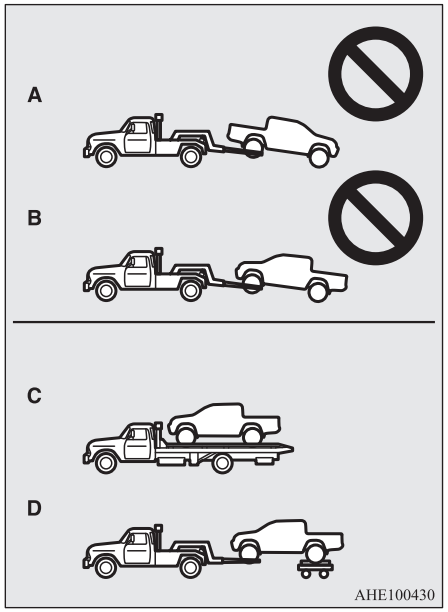
- Alla däcken skall vara av samma dimension, av samma typ och från samma tillverkare, och de får inte vara olika mycket slitna. Användning av däck med olika dimension, av olika fabrikat eller med olika förslitning kommer att öka differentialoljans temperatur med eventuella skador på drivsystemet som följd. Dessutom kommer kraftöverföringen att utsättas för extrem belastning, som kan leda till oljeläckage, skärning av komponenter eller andra allvarliga skador.

Bogsering

Om det är nödvändigt med bogsering, rekommenderar vi att du låter en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad eller en professionell bilbärgare göra det.
I följande fall skall bilen transporteras med en bärgningsbil.
- Om motorn går men bilen ändå inte rör sig eller om du hör onormala ljud.
- Om inspektion av bilens undersida tyder på att olja eller andra vätskor läcker ut.

OKTW20E4

Bara om du inte kan få hjälp från en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad eller en professionell bilbärgare, får du försiktigt bogsera bilen enligt instruktionerna i “Bogsering” på sid 8-22.



⚠ VIKTIGT

- Transportera bilen med drivhjulen på en vagn (Typ C eller D) som bilderna visar.
  Bogsera inte med fram- eller bakhjulen på marken (Typ A eller B) som bilderna visar.
  Detta kan resultera i skador i drivsystemet eller instabil bogsering.

Lyft med domkraft av en 4-hjulsdriven bil

⚠ VARNING

- **Kör inte motorn när bilen är upplyft med en domkraft.**
  Hjul som vilar på marken kan rotera med följden att bilen faller av domkraften.

Bromsning

Alla delar i bromssystemet är viktiga för säkerheten. Vi rekommenderar att du låter kontrollera bilen med regelbundna intervaller enligt serviceboken.

⚠ VIKTIGT

- Kör inte så att du ofta måste göra häftiga inbromsningar och låt aldrig foten vila på bromspedalen under körning.
  Det leder till överhettning av bromsarna med sämre bromsverkan som följd.

Bromssystemet

Färdbromsen är uppdelad på två separata bromskretsar. Och din bil har servobromsar. Om en bromskrets skulle skadas, kan bilen stannas med den andra bromskretsen. Även om du av någon anledning skulle förlora servohjälpen, fungerar alltid bromsarna. Om detta händer, även om bromspedalen går hela vägen ned eller inte kan trampas ned, fortsätt trampa hårdare än vanligt; avbryt körningen så snart som möjligt och låt reparera bromssystemet.

⚠ VARNING

- **Stäng inte av motorn medan bilen rör sig. Om du stänger av motorn under körning, slutar bromsservon att fungera och bromsarna fungerar inte lika effektivt.**
- **Om bromsservon inte fungerar eller om någon av de två bromskretsarna inte fungerar riktigt, skall du omedelbart låta kontrollera din bil.**

Varningslampa/display

Bromsvarningslampan tänds om det är något fel i bromssystemet. Ett varningsmeddelande visas även på multiinformationsdisplayen. Se “Varningslampa för bromssystemet” på sid 5-50 och “Bromsvarningsdisplay” på sid 5-53.

När bromsarna blivit våta

Kontrollera vid låg hastighet omedelbart efter start att bromsarna fungerar, speciellt om det finns risk att de blivit våta.
Ett tunt skikt av vatten kan samlas på bromsskivorna eller i bromstrummorna med försämrad bromsverkan som följd efter körning i kraftigt regn, efter körning genom vattensamlingar eller efter att bilen tvättats. Om detta inträffar, skall du torka bromsarna genom att köra sakta samtidigt som du trycker lätt tryck på bromspedalen.

Körning i nedförsbackar

Det är viktigt att utnyttja motorns bromsförmåga genom att växla till en lägre växel vid körning utför branta backar för att skydda bromsarna mot överhettning.

⚠ VARNING

- **Låt inte något ligga på golvet nära bromspedalen och låt inte en tjock matta glida in under pedalen; detta kan begränsa pedalens slaglängd vilken kan behövs i en nödsituation. Kontrollera att bromspedalen alltid kan röra sig fritt. Kontrollera att golvmattan ligger säkert fast.**

Bromsklossar och bromsbackar

- Undvik hårda bromsningar.
  Nya bromsar måste slitas in genom försiktig användning under de första 200 km.
- Skivbromsarna är försedda med en varningsdetalj som avger ett gnisslande metalliskt ljud vid bromsning om bromsklossarna är nedslitna till förslitningsgränsen. Om du hör detta ljud skall du byta bromsklossarna.

⚠ VARNING

- **Körning med slitna bromsplattor gör det svårare att stanna och kan leda till en olycka.**

Hjälp för start i backe

Den här funktionen gör det lätt att starta i branta uppfartsbackar då den förhindrar att bilen rullar bakåt. Den håller bromsen ansatt i ca 2 sekunder när du flyttar foten från bromspedalen till gaspedalen.

⚠ VIKTIGT

- Du bär inte förlita dig för mycket på den här funktionen utan vara beredd på att bilen kan börja röra sig baklänges. Under vissa förhållanden, även när funktionen är aktiverad, kan det hända att bilen kan börja röra sig bakåt om bromspedalen inte är tillräckligt nedtrampad, om bilen är tungt lastad eller om vägen är väldigt brant eller hal eller om fordonet drar en trailer m.m.
- Den här funktionen är inte avsedd att hålla bilen stilla i branta uppfartsbackar under mer än 2 sekunder.
- När bilen står i en uppförsbacke får du inte använda den här funktionen istället för att trampa på bromspedalen.
  Det kan leda till en olycka.
- Vrid inte tändningslåset till “LOCK” eller “ACC” eller lägesväljaren till ACC eller OFF när funktionen är igång. Bromsen kan släppa vilket kan leda till en olycka.

Användning

1. Stanna bilen helt med bromspedalen.
2. I bilar med manuell växellåda skall du sätta växelspaken i ett[ans] växel.
   I bilar med automatisk växellåda ställer du växelväljaren i läge “D”.

OBSERVERA

- Om du backar uppför en backe lägger du i backväxeln.

3. Släpp upp bromspedalen så bibehåller backstarthjälpen bromsen anlagd i ca. 2 sekunder.
4. Tryck ned gaspedalen så släpper backstarthjälpen bromsen gradvis när bilen börjar röra på sig.

OBSERVERA

- Backstarthjälpen aktiveras när alla följande villkor uppfylls.
  - Motorn är igång.
    (Backstarthjälpen aktiveras inte när motorn startar eller omedelbart efter att motorn startat.)
  - I bilar med manuell växellåda skall du sätta växelspaken i följande läge.
    [Om du startar i en uppförsbacke framåt.]
    Växelväljaren i vilket läge som helst utom "R".
    (Backstarthjälpen aktiveras, även om växelspaken är i läge "N".)
    [Om du startar i en uppförsbacke bakåt.]
    Växelväljaren är i läge "R".
    (Backstarthjälpen aktiveras inte när växelspaken är i läge "N".)
  - I bilar med automatisk växellåda är växelväljaren i ett annat läge än "P" eller "N".
  - Bilen står helt stilla medan du trampar på bromspedalen.
  - Parkeringsbromsen släpps.
- Backstarthjälpen aktiveras inte om gaspedalen trycks ned innan bromspedalen släpps.
- Backstarthjälpen aktiveras även när du backar uppför en backe.

OBSERVERA

- Medan backassistansen är aktiverad kan du känna driftsljudet.
  Det är normalt och utgör inget fel.

Varningslampa/display

Om ett onormalt tillstånd uppstår i systemet tänds indikeringslampan/displayen.

Varningslampa

Varningsdisplay

VIKTIGT

- Om varningen visas kan det hända att backstarthjälpen inte kan användas. Starta försiktigt.

VIKTIGT

- Parkera bilen på en säker plats och stäng av motorn.
  Starta om motorn och kontrollera om varningen slocknar, i så fall fungerar backstarthjälpen som den ska. Om varningen fortsätter att visas eller dyker upp ofta, är det inte nödvändigt att stanna bilen genast, men vi rekommenderar att du låter kontrollera bilen hos en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

Hjälp i utförslut (HDC)*

HDC är ett förarassistanssystem för stadig körning med konstant hastighet i branta utförslut när det inte går att minska bilens hastighet enbart med motorbromsen på dålig väg.

VARNING

- **Det är alltid förarens ansvar att köra säkert. Var noga med att köra säkert vid aktuella vägförhållanden utan att förlita dig helt på HDC.**
- **När du kör på vägar där det finns risk för att slira, t.ex. leriga, isiga eller obelagda vägar, går det inte att krypköra bilen, vilket kan behövas för att undvika allvarliga olyckor.**

OKTW20E4

⚠ VARNING

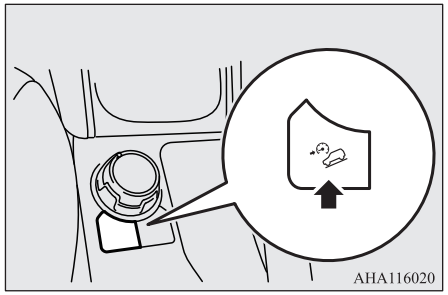
- **Ställ körlägesväljaren i läget “4LLc” på bilar med manuell växellåda. Om du använder HDC när du kör i något annat läge än “4LLc” kan du få motorstopp. Det kan orsaka att bromskraften reduceras eller hjulen låser sig, vilket kan leda till allvarliga olyckor.**

⚠ VIKTIGT

- Om det är fel på HDC-systemet tänds ASTC-varningslampan. När ASTC-varningslampan tänds ska du låta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad kontrollera bilen. (Se “ASTC-varningslampa/-display” på sid 6-73.)
  När varningslampan tänds kan även varningsdisplayen visas.

Användning

1. Stanna bilen helt.
2. Om bilen har manuell växellåda lägger du i 1:ans växel eller “R” (back).
   Om bilen har automatisk växellåda ställer du växelväljaren på läge “D” (KÖR) eller “R” (BACK).
3. Tryck på HDC-knappen.



4. Kontrollera att HDC-indikeringslampan tänds.
   När indikeringslampan för HDC lyser är HDC i läget ON (standby).

Indikeringslampa

OBSERVERA

- Indikeringslampan ska tändas när funktionsläget ställs på ON och sedan slockna efter några få sekunder.

OBSERVERA

- Om du trycker på HDC-knappen flera gånger efter att du har ställt HDC på ON (standby) stängs HDC av som en skyddsåtgärd. Efter att ha återgått till OFF-läge (av) kommer HDC inte att växla över till ON (standby) även om du trycker på knappen för HDC. Om du vill aktivera HDC igen startar du om motorn och trycker på knappen för HDC.
- Det går inte att ställa HDC på ON (standby) i följande fall.
  - Bilens hastighet: Över ca 20 km/h
  - Bakre differentialspärren (i förekommande fall): aktiverad
  - Bromssystem: bromstemperaturen är hög
  - ASTC-varningslampa: lyser eller blinkar
    Se “ASTC-varningslampa/display” på sid 6-73

I följande fall fungerar HDC-bromskontrollen.

- Bilens hastighet: under 20 km/h
- Varken gaspedalen eller bromspedalen används.

Medan HDC-kontrollen är i funktion blinkar indikeringslampan och bromslamporna och det högt monterade bromsljuset lyser. Det är möjligt att ändra hastigheten genom att använda gas- eller bromspedalen.
När du släpper pedalen kommer HDC-kontrollen att bibehålla den aktuella hastigheten.

OBSERVERA

- HDC är inte i funktion även om HDC är i läget ON (standby) och den aktiva kontrollen avbryts temporärt i följande fall.
  - Bilens hastighet: Över ca 20 km/h
  - Om växelspaken i en bil med manuell växellåda står på någon annan framåtväxel än 1:an.
- Medan HDC är aktiverat kan du känna vibrationer i karossen, ratten och bromspedalen och det kan höras funktionsljud. Trycker du på bromspedalen kan den även kännas fast eller mjuk. Det betyder inte att det är något fel, utan HDC fungerar på avsett sätt.
- HDC-indikeringslampan blinkar på plan mark, men det innebär inte att något är fel.

Koppla bort så här

1. Tryck på HDC-knappen. HDC kopplas ur gradvis.
2. Kontrollera att HDC-indikeringslampan är släckt.

OBSERVERA

- HDC stängs av automatiskt om HDC-indikeringslampan på mätaren släcks utan att HDC-knappen tryckts in under följande omständigheter.
  - Bilens hastighet: Över ca 80 km/h
  - Bakre differentialspärren (i förekommande fall): aktiverad

OBSERVERA

  - ASTC-varningslampa: ON
  - Bromssystem: bromstemperaturen är hög

Bromsassistanssystem

Bromsassistanssystemet är en enhet som hjälper förare som inte kan trycka ned bromspedalen ordentligt när det behövs, t.ex. i nödbromssituationer, och ger större bromskraft.

Om bromspedalen trampas ned plötsligt ansätts bromsarna med mer kraft än vanligt.

⚠ VIKTIGT

- Bromsassistanssystemet är inte avsedd att ge mer bromskraft än bromssystemets kapacitet. Ha alltid tillräckligt avstånd mellan din bil och bilen framför dig och förlita dig inte för mycket på bromsassistanssystemet.

OBSERVERA

- När bromsassistanssystemet är i drift, behålls bromskraften även när bromspedalen släpps upp något.
  För att avbryta dess funktion släpper du upp pedalen helt.

OBSERVERA

- När bromsassistanssystemet är aktivt under körning kan det upplevas som att den nedtrampade bromspedalen stretar emot, att pedalen rör sig i små rörelser och att ABS-systemets funktion hörs eller att karossen eller ratten vibrerar. Detta inträffar när bromsassistanssystemet fungerar på vanligt sätt och är inte ett tecken på fel. Fortsätt trampa ned bromspedalen hårt.
- När ASTC-indikatorlampan (Active Stability & Traction Control) tänds, kan det hända att bromsassistanssystemet inte fungerar.

Nödstoppsignalsystem*

Det här är en funktions som minskar risken för kollisioner bakifrån genom att varningslamporna automatiskt blinkar snabbt för att varna ankommande bilar för din plötsliga inbromsning. När systemet aktiveras blinkar varningsblinkerslampan i instrumentpanelen snabbt samtidigt.

⚠ VIKTIGT

- Om ABS-varningslampan eller ASTC-lampan tänds, kan det hända att nödstoppsignalsystemet inte fungerar. Se “ABS-varningslampa/display” på sid 6-68.
  Se “ASTC-varningslampa/display” på sid 6-73.

OKTW20E4

OBSERVERA

- [Aktiveringsförhållande för nödstoppsignalsystemet]
  Det aktiveras när alla följande villkor uppfylls.
  - Fordonets hastighet är cirka 55 km/h eller högre.
  - Bromspedalen har trampats ned och systemet upptäcker en plötslig inbromsning baserat på bilens fartminskning och funktionsförhållanden för ABS-systemet.

  [Avaktiveringsförhållande för nödstoppsignalsystemet]
  Det avaktiveras när något av följande villkor uppfylls.
  - Bromspedalen släpps.
  - Varningsblinkersomkopplaren trycks in.
  - Systemet känner av att detta inte var någon plötslig inbromsning baserat på bilens fartminskning och funktionsförhållanden för ABS-systemet.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

ABS-bromsarna bidrar till att förhindra att hjulen låses vid bromsning. Detta bidrar till bilens körbarhet och styrhjulens väggrepp.

Tips för körning

- Håll alltid ett säkert avstånd till bilen framför dig. Även om bilen är utrustad med ABS bör du ha ett längre bromsavstånd när:
  - Vid körning grus eller snötäckta vägar.
  - Vid körning på vägbana med mycket hål och stora ojämnheter.
  - Du kör på vägar med ojämn vägbana.
- ABS-funktionen är inte bara begränsad till plötslig och hård bromsning. Det här systemet kan även förhindra att hjulen låses när du kör över brunnar, körplåtar, vägmarkeringar eller andra ojämnheter i vägbanan.
- När ABS-bromsarna aktiveras kan det hända att du känner att bromspedalen pulserar och att karossen och ratten vibrerar. Det kan också kännas som ett motstånd i pedalen.
  I den här situationen trycker du bara ned bromspedalen hårt. Pumpbromsa inte. Det leder till sämre bromsprestanda.
- Ett ljud avges från motorrummet eller så kan du känna en stöt från bromspedalen när du börjar köra omedelbart efter att du startat motorn. Detta är normala ljud och funktioner för ABS-systemet som utför ett självtest. Det indikerar inte något fel.
- ABS-systemet kan användas när bilen nått en hastighet om ca. 10 km/h. Det slutar fungera när bilen går långsammare än ca. 7 km/h.

VIKTIGT

- ABS-systemet kan inte förhindra olyckor. Det är ditt ansvar att vidta säkerhetsåtgärder och köra försiktigt.
- För att förhindra fel i ABS-systemet måste du se till att alla 4 hjul och däck är av samma storlek och samma typ.
- Montera inte differentialbroms (LSD) på bilen som eftermarknadsutrustning. ABS-systemet kan sluta fungera på rätt sätt.

ABS-varningslampa/display

Varningslampa

Varningsdisplay

Om det uppstår ett fel i systemet, tänds ABS-varningslampan och varningsdisplayen visas på informationsskärmen på multiinformationsdisplayen.
Under normala omständigheter tänds ABS-varningslampan när tändningslåset vrids till läge “ON” eller funktionsläget ställs i ON och slocknar igen efter några sekunder.

⚠ VIKTIGT

- Nedanstående varningslampor/-displayer indikerar att ABS-systemet inte fungerar och att endast det vanliga bromssystemet fungerar. (Standardbromssystemet fungerar normalt.) Om någon av situationerna inträffar bör du vända dig till en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.
  - När tändningslåset vrids till läge “ON” eller funktionsläget ställs i ON, tänds inte varningslampan, eller den förblir tänd och släcks inte.
  - Varningslampan tänds under körning
  - Varningsdisplayen visas under körning

OBSERVERA

- I bilar med differentialspärr bak är funktionerna för det aktiva stabilitets- & antispinnsystemet (ASTC), är ASTC och det låsningsfria bromssystemet (ABS) bortkopplade när differentialspärren bak är aktiverad.
  ASTC-lampan, ASTC OFF-lampan och ABS-varningslampan tänds när dessa funktioner kopplas ur.
  Det indikerar inte något problem. När differentialspärren bak är frikopplad, kommer dessa lampor att slockna och allt fungerar igen.
  Se “Indikeringslampan ASTC eller ASTC OFF” på sid 6-72.

Om varningslampan/displayen tänds under körning

Om bara ABS varningslampa lyser

Undvik hårda bromsningar och körning med hög hastighet.
Parkera på en lämplig plats.
Starta sedan åter motorn och kontrollera om lampan slocknar efter några minuters körning; om lampan då slocknar är det inget fel.
Om varningslampan/-displayen däremot inte slocknar, eller om de tänds igen när bilen körs, rekommenderar vi att du låter kontrollera bilen så snart som möjligt.

Om ABS-varningslampan/displayen och varningslampan/displayen för bromssystemet tänds på samma gång

ABS och bromskraftsfördelningen kanske då inte fungerar, varvid bilen kan bli instabil vid en hård bromsning.
Undvik hårda bromsningar och körning med hög hastighet.
Stanna bilen på en säker plats. Vi rekommenderar att du lämnar in bilen på kontroll.

Varningslampa

OKTW20E4

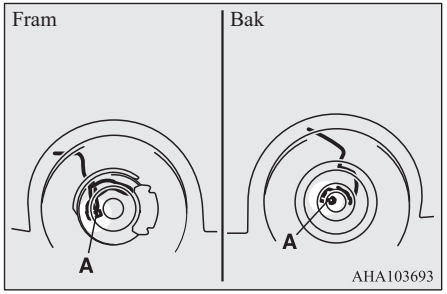
Varningsdisplay

OBSERVERA

- ABS-varningslampan och varningslampan för bromssystemet tänds samtidigt och varningstexterna visas på multiinformationsdisplayen.

Efter körning på isiga vägar

När du har kört på snöiga eller isiga vägar tar du bort ev. snö och is som ansamlats runt hjulen. På bilar med ABS gör du detta försiktigt, så att varvtalsgivarna (A) och kablarna vid hjulen inte skadas.



Servostyrning

Servostyrningssystemet fungerar när motorn är igång. Det bidrar till att minska den kraft som åtgår för att vrida på ratten.
Servostyrningssystemet kan fortfarande styras mekaniskt om servostyrningsverkan går förlorad. Om servofunktionen går förlorad av någon anledning, kan du fortfarande styra bilen, men det blir trögare. Om någon av situationerna inträffar bör du vända dig till en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

⚠ VARNING

- **Stäng inte av motorn medan bilen rör sig. Om du stänger av motorn blir styrningen väldigt tung att hantera vilket kan leda till en olycka.**

⚠ VIKTIGT

- Håll aldrig ratten vriden hela vägen i en riktning. Detta kan orsaka skador i systemet för servostyrning.

Aktivt stabilitets- och antispinnkontrollsystem (ASTC)

Den aktiva stabilitetskontrollen & antispinnsystemet (ASTC) tar över kontrollen av det låsningsfria bromssystemet (ABS), det aktiva stabilitetskontrollsystemet, antispinnsystemet för att hjälpa till att behålla bilens stabilitet och dragkraft. Läs det här avsnittet tillsammans med sidorna om ABS-systemet, det aktiva stabilitetssystemet och det aktiva antispinnsystemet.

Låsningsfritt bromssystem (ABS) → sid. 6-68
Aktiv stabilitetskontrollsystems funktion → sid. 6-71
Aktivt antispinnsystems funktion → sid. 6-72

⚠ VIKTIGT

- Lita inte för mycket på ASTC. Inte ens ASTC kan förhindra att fysikens lagar påverkar fordonet.
  Detta system, liksom alla andra system, har sina begränsningar och kan inte hjälpa dig att bibehåll dragkraft och kontroll över bilen under alla förhållanden. Oförsiktig körning kan leda till olyckor. Det är förarens ansvar att köra försiktigt. Det innebär att tänka på trafikens, vägens och omgivningens förhållanden.
- Använd alltid samma däck av specificerad typ och dimension på alla 4 hjulen. I annat fall kanske inte ASTC fungerar korrekt.
- Montera inte differentialbroms (LSD) på bilen som eftermarknadsutrustning. ASC-funktionen kan sluta fungera ordentligt.

OBSERVERA

- Ett driftsljud kan avges från motorrummet i följande situationer. Det här ljudet är associerat med kontrollen av ASTC-systemets funktion. Det kan hända att du känner en stöt från bromspedalen om du trycker på den då. Detta är inte tecken på något fel.
  - När tändningslåset ställts i läge “ON” eller funktionsläget ställts i ON.
  - När bilen körs en stund efter att motorn startats.

OBSERVERA

- När ASTC-systemet aktiveras kan du känna en vibration i karossen eller höra ett vinande ljud från motorrummet.
  Det indikerar att systemet inte fungerar på rätt sätt. Det indikerar inte något fel.
- När ABS-varningslampan tänds är ASTC-systemet inte aktivt.
- I bilar med differentialspärr bak, är ASTC- och ABS-funktionerna bortkopplade när den bakre differentialspärren är låst. ASTC-lampan, ASTC OFF-lampan och ABS-varningslampan tänds när dessa funktioner kopplas ur. Det indikerar inte något problem. När differentialspärren bak är frikopplad, kommer dessa lampor att slockna och allt fungerar igen.
  Se "ABS-varningslampa/display" på sid 6-68, "Indikeringslampan ASTC eller ASTC OFF" på sid 6-72.

Aktiv stabilitetskontrollsystems funktion

ASC-funktionen är utformad för att hjälpa föraren att behålla kontrollen över bilen på hala vägar och under snabba undanmanövrer. Den fungerar genom att kontrollera motoreffekten och separat bromsa varje hjul.

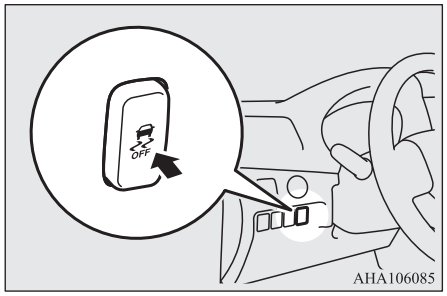
OBSERVERA

- ASC-funktionen fungerar inte när körlägesväljaren är i läge "4L" (Easy select 4WD), "4LLc" (Super Select 4WD II). Om ASC_funktionen är igång när körlägesväljaren är i läge "2H" eller "4H" (Easy select 4WD), "2H", "4H" eller "4HLc" (Super Select 4WD II) kommer vid växling till "4L" (Easy select 4WD) "4LLc"-läge (super select 4WD II) ASC-funktionen att bortkopplas automatiskt.
- ASC-funktionen fungerar vid 15 km/h eller högre hastighet.
- I bilar med differentialspärr bak fungerar inte det aktiva stabilitetssystemet när differentialen bak är låst.

"ASC OFF"-knapp

ASC (Active Stability Control) kopplas automatiskt in när du vrider startnyckeln till "ON" eller funktionsläget är i läge ON. Du kan avaktivera systemet genom att trycka ner knappen "ASC OFF" i 3 sekunder eller längre.

När ASC (Active Stability Control) är avaktiverat tänds -displayen/indikatorn. Om du vill aktivera den aktiva stabilitetskontrollen igen trycker du snabbt på knappen "ASC OFF" (aktiv stabilitetskontroll av) igen. -indikatorn släcks.



VIKTIGT

- Av säkerhetsskäl bör du bara trycka på "ASC OFF"-knappen när bilen står stilla.
- Se till att ha ASC (Active Stability Control) aktiverat när du kör i normala förhållanden.

Tips för körning

När du kör loss bilen från lera, sand eller snö med körlägesväljaren i läge “2H”, “4H” (Easy Select 4WD) eller “2H”, “4H”, eller “4HLc” (Super Select 4WD II), kan du märka att ASTC-systemet förhindrar att varvtalet ökar när du trycker på gaspedalen. Om detta händer och bilen sitter fast, skall du sätta körlägesväljaren i läge “4L” (Easy Select 4WD), “4LLc”-läge (Super Select 4WD II) eller stänga av det aktiva stabilitetssystemet med strömställaren till “OFF”. Det blir då lättare att få loss bilen. (Bromsstyrningen för det aktiva antispinnsystemet fungerar fortfarande för att förhindra hjulspinn när strömställaren ASC OFF är ställd i läge “OFF”, eller “4L”-läge (Easy Select 4WD) eller 4LLc-läge (Super Select 4WD II) valt.

OBSERVERA

- Om du fortsätter trycka på “ASC OFF”-knappen när ASC har stängts av utlöses funktionen för skydd mot av misstag aktiverad funktion, och ASC slås på igen.
- Även om ASC-funktionen är avstängd kan den aktiveras beroende på fordonets rörelse.

Aktivt antispinnsystems funktion

På halt underlag förhindrar väggreppskontrollfunktionen att drivhjulen spinner onödigt mycket, vilket underlättar när bilen ska köras iväg från stillastående läge. Funktionen bidrar även med tillräcklig drivkraft och styrfunktion när du svänger samtidigt som du trycker på gaspedalen.

VIKTIGT

- Vid körning på snö eller istäckta vägar skall du använda vinterdäck och köra med måttlig hastighet.

ASTC-indikeringslampa eller ASTC OFF-indikeringslampa

Denna indikeringslampa ska tändas när du vrider tändningslåset till “ON” eller ställer funktionsläget på ON och därefter slockna efter några få sekunder. Om indikeringslamporna fortsätter att lysa eller inte tänds när du vrider startnyckeln till “ON” eller ställer funktionsläget på “ON” rekommenderar vi att du låter kontrollera bilen.

- Indikeringslampan ASTC
  Indikeringslampan blinkar när ASTC är i funktion.

- Indikeringslampan ASTC OFF
  Indikeringslampan tänds när det aktiva stabilitetssystemet kopplas bort genom någon av följande åtgärder:

- Om du trycker på strömställaren ASC OFF för att koppla bort systemet.
- Sätt körlägesväljaren i “4L” (“Easy Select” 4WD) eller “4LLc” (“Super Select” 4WD II).

VIKTIGT

- När -indikeringslampan blinkar är ASTC i funktion, vilket innebär att vägbanan är hal eller att bilens hjul börjar slira. Om detta inträffar skall du köra långsammare och med mindre gaspådrag.
- Om temperaturen i bromssystemet fortsätter att öka på grund av kontinuerlig bromsning på hal vägbana kan en varningsdisplay visas och en summer kan eventuellt ge intermittenta signaler för att varna föraren.

⚠ VIKTIGT

Om föraren härefter fortsätter att köra och temperaturen fortsätter att stiga blinkar -indikeringslampan långsamt eller lyser kontinuerligt. Varningsdisplayen kan visas igen och summern kan signalera kontinuerligt under flera sekunder. För att förhindra att bromssystemet överhettas stängs det aktiva antispinnsystemets eller det aktiva stabilitetssystemets bromsfunktion av och det aktiva antispinnsystemet blir tillfälligt inaktiverat.

Samtidigt blinkar -indikeringslampan långsamt eller lyser kontinuerligt. Därefter kan -indikeringslampan tändas.

Den vanliga bromsfunktionen påverkas inte. Motorstyrningen i det aktiva antispinnsystemet kanske inte fungerar. Parkera på en säker plats. När temperaturen i bromssystemet har sjunkit släcks -indikeringslampan och -indikeringslampan samtidigt som det aktiva antispinnsystemets eller det aktiva stabilitetssystemets bromsfunktion och det aktiva antispinnsystemet börjar fungera igen.

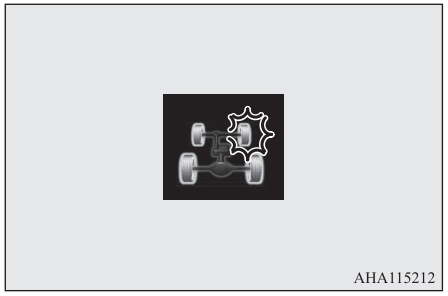
OBSERVERA

- -indikeringslampan kan tändas när du startar motorn. Det betyder att batterispänningen föll tillfälligt när motorn startades. Det betyder inte att det är något fel, förutsatt att den slocknar genast.

Indikatordisplay för ASTC-funktionen

När ASTC är aktiverat blinkar indikatordisplayen för de hjul som kontrolleras med ASTC.

Indikatorn för hjulet som antispinnfunktionen kontrollerar blinkar.



Exempel på indikationer: ASTC-funktionen kontrollerar höger framhjul

OBSERVERA

- Indikatordisplayen för ASTC-funktionen tänds endast när indikatordisplayen för 2WD/4WD-drift har valts. (Endast bilar med LCD-display i färg)

ASTC-varningslampa/display

Om ett onormalt tillstånd uppstår i systemet tänds följande varningslampor/varningsdisplayer.

Varningslampa

- Indikeringslampan ASTC
- Indikeringslampan ASTC OFF

Varningsdisplay

6

⚠ VIKTIGT

- Det kan vara fel på systemet.
  Parkera bilen på en säker plats och stäng av motorn.
  Starta om motorn och kontrollera om displayen/indikeringslampan slocknar. Om de slocknar finns det inget onormalt tillstånd. Om de inte försvinner eller om de visas ofta är det inte nödvändigt att stanna bilen genast, men vi rekommenderar att du låter kontrollera bilen.

Bogsering

⚠ VIKTIGT

- Om en bil bogseras med tändningslåset i läge “ON” eller med funktionsläget i ON och bara framhjulen, eller bara bakhjulen, är upplyfta från marken kan antispinnsystemet (ASTC) aktiveras, vilket kan leda till en olycka.
  Se “Bogsering” på sid 8-22.

TSA (Trailer Stability Assist)

TSA-systemet är en säkerhetsfunktion vid körning med släpvagn. Systemet kontrollerar bromskraften på respektive hjul samt motoreffekten för att stabilisera körningen när det avläser bilens kontinuerliga svängningar som orsakas av släpvagnen.
När TSA-systemet kontrollerar bromsarna lyser bromslampan.
Om att dra trailer, se sidan 6-131.

⚠ VIKTIGT

- Förlita dig inte för mycket på TSA-systemet. På grund av hala vägytor, kraftig sidovind, olämplig vikt och placering av bagaget, och/eller köra på hög hastighet kan orsaka att TSA-systemet inte kan säkra stabiliteten.
  Kör alltid efter de trafikvillkor som finns, vägbanans förhållande, vädret, samt vikt och placering på bagaget.
- TSA-systemet fungerar inte under följande förhållanden:
  - Vid hastig inbromsning i nedförsbacke riskerar släpet att plötsligt vika sig.
  - När en sidorörelse sker vid snabba rattrörelser.

OBSERVERA

- När TSA-systemet är igång kan fordonskarossen vibrera och driftljuden i från motorn kan höras.
  Dessa rörelser indikerar normal drift av systemet, inte något onormalt.
- TSA-systemet är aktiverat när fordonets hastighet är ca 55 km/h eller högre.
- När TSA-systemet är aktivt blinkar ASTC-indikatorn.
- När ASTC inte fungerar är inte heller TSA-systemet aktivt.

Farthållare*

Farthållaren är en funktion som håller bilen i en inställd hastighet. Den kan aktiveras när hastigheten är 40 km/h eller mer.

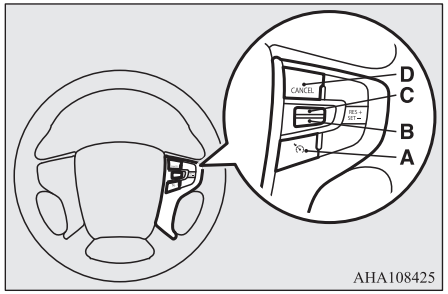
⚠ VIKTIGT

- När du inte vill köra i den inställda hastigheten bör du stänga av farthållaren av säkerhets skäl.
- På bilar med manuell växellåda får du inte flytta växelväljaren till läge “N” (Friläge) medan du kör i en inställd hastighet utan att trycka ned kopplingen. Motorn kan övervarva och skadas.
- Använd inte farthållaren när förhållandena inte medger att du kan hålla samma hastighet, t.ex. i tät trafik eller på vägar där det blåser mycket, är halt eller i branta backar.

OBSERVERA

- Farthållaren kanske inte kan hålla din hastighet i uppförs- och nedförsbackar.
- Din hastighet kan minska i branta uppförsbackar. Du kan använda gaspedalen om du vill behålla den inställda hastigheten.
- Bilens hastighet kan öka över den inställda hastigheten i en brant nedförsbacke. Du måste använd bromspedalen för att kontrollera hastigheten. Det kan leda till att den inställda hastigheten avaktiveras.

Strömställare för farthållaren



A- CRUISE CONTROL PÅ/AV-omkopplare
Används för att aktivera och avaktivera farthållaren.

B- Knapp "SET -"
Används för att minska den inställda hastigheten och ställa in önskad hastighet.

C- Knapp "RES +"
Används för att öka den inställda hastigheten och återgå till den ursprungliga inställda hastigheten.

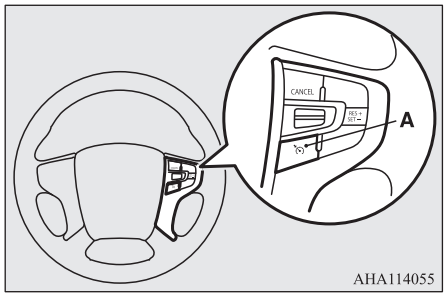
D- "CANCEL"-strömställare
Används för att avaktivera den inställda hastigheten.

OBSERVERA

- Vid användning av farthållarens strömställare måste du trycka på dem på rätt sätt. Den inställda hastigheten kan avaktiveras automatisk om två eller flera av farthållarens strömställare trycks in samtidigt.

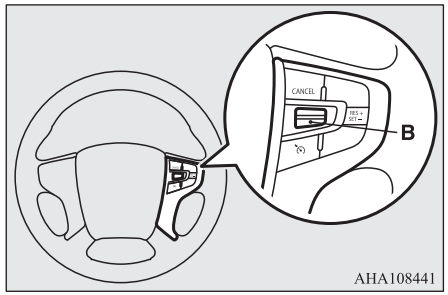
Aktivera

1. När tändningslåset eller funktionsläget är i läge "ON" trycker du på CRUISE CONTROL ON/OFF (A) för att aktivera farthållaren. Indikatordisplayen i mätarklustret tänds.



Indikatordisplay

2. Kör i önskad hastighet. Tryck knappen “SET -” (B) nedåt och släpp den när indikatordisplayen tänds. Bilen behåller nu den önskade hastigheten. “SET”-indikatorn visas på informationsdisplayen.



OBSERVERA

- När du släpper "SET -" (B) ställs bilens hastighet in.

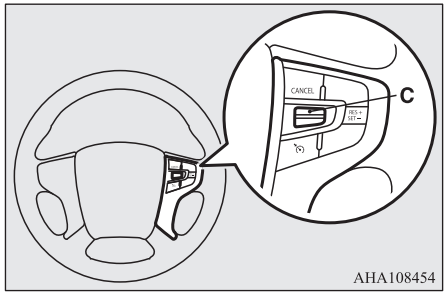
Öka inställd hastighet så här

Det finns 2 sätt att öka den inställda hastigheten.

RES + Knappen

Håll knappen “RES +” (C) tryckt uppåt medan du kör i den inställda hastigheten för att gradvis öka hastigheten.

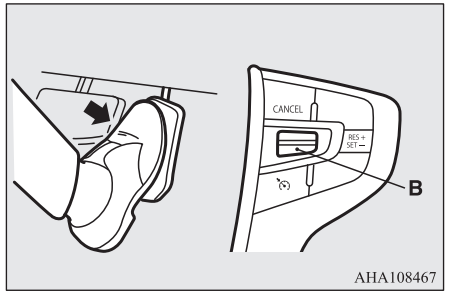
Släpp spaken när bilen kommit till önskad hastighet. Den nya hastigheten ställs nu in.



Om du vill öka hastigheten i små steg trycker du knappen “RES +” (C) uppåt i mindre än 1 sekund och släpper den sedan.
Varje gång du trycker “RES +” (C) uppåt kommer bilen att gå ca 1,6 km/h fortare.

Gaspedal

När du kör i inställd hastighet och vill öka den inställda hastigheten trycker du ned gaspedalen. Tryck sedan knappen "SET - " (B) nedåt och släpp den för att ställa in den nya hastigheten.



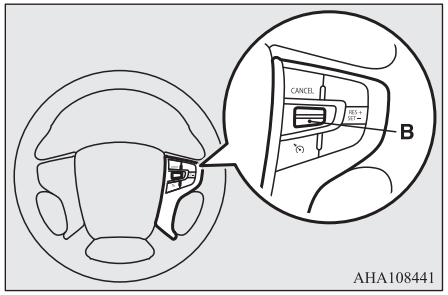
Minska inställd hastighet så här

Du kan sänka den inställda hastigheten på 2 sätt.

SET - knappen

Håll knappen "SET -" (B) nedtryckt när du kör vid inställd hastighet för att gradvis sänka hastigheten.

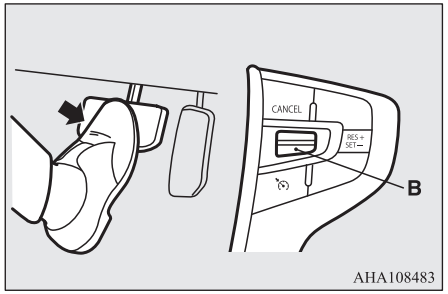
Släpp spaken när bilen kommit till önskad hastighet. Den nya hastigheten ställs nu in.



Om du vill sänka hastigheten i små steg trycker du in "SET -" (B) i mindre än 1 sekund och släpper den sedan. Varje gång du trycker knappen "SET -" (B) nedåt minskas hastigheten med ca 1,6 km/h.

Bromspedal

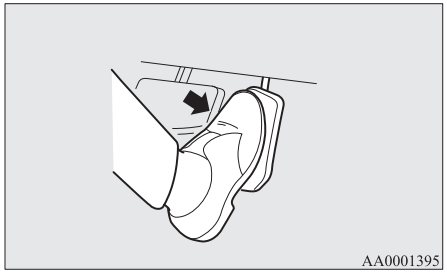
När du kör med den inställda hastigheten använder du bromspedalen för att koppla ur farthållaren, trycker sedan knappen "SET -" (B) nedåt och släpper den när du vill ställa in en ny hastighet.



Öka eller minska hastigheten tillfälligt

Så här ökar du hastigheten tillfälligt

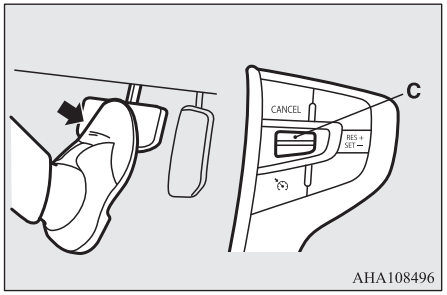
Trampa på gaspedalen så som du skulle göra normalt. När du släpper gaspedalen, återgår bilen till den inställda hastigheten.



Så här minskar du hastigheten tillfälligt

Trampa på bromspedalen för att ta ned farten. Om du vill återgå till den föregående inställda hastigheten trycker du knappen "RES +" (C) uppåt.

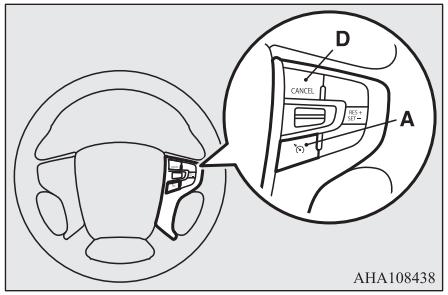
Se “Återgå till inställd hastighet så här” på sid 6-79.



Koppla bort så här

Du kan avaktivera körning i den inställda hastigheten på följande sätt:

- Tryck på knappen CRUISE CONTROL ON/OFF (A) (farthållaren stängs av).
- Tryck på “CANCEL” (D).
- Trampa på bromspedalen.



Körning i den inställda hastigheten avaktiveras automatiskt på något av följande sätt.

- När du trampar ned kopplingen (på bilar med manuell växellåda).
- När hastigheten minskar 15 km/h eller mer under inställd hastighet på grund av en uppförsbacke, m.m.
- När bilens hastighet minskat till ca. 40 km/h eller lägre.
- När det aktiva stabilitets- och antispinnsystemet (ASTC) griper in.
  Se “Aktiv stabilitets- och antispinnkontroll (ASTC)” på sid 6-70.

⚠ VARNING

- **På bilar med automatisk växellåda avaktiveras farthållaren om du skulle flytta växelväljaren till läge “N” (FRILÄGE), men du bör ändå aldrig göra det under körning.**
  Du kan inte få någon motorbromsning vilket kan orsaka en allvarlig olycka.

Du kan även avaktivera körning i den inställda hastigheten på följande sätt:

- När motorvarvtalet ökar och närmar sig varvräknarens röda område (den röda zonen i varvräknaren).

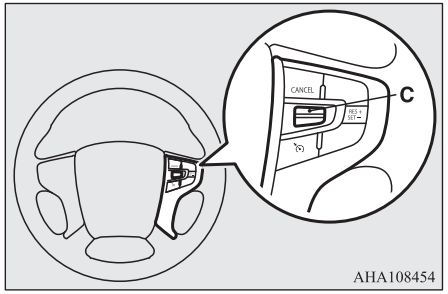
⚠ VIKTIGT

- När den inställda hastigheten avaktiveras automatiskt i andra situationer än de som anges ovan kan det bero på fel i systemet.
  Tryck på knappen CRUISE CONTROL ON/OFF för att stänga av farthållaren och låt kontrollera bilen hos en auktoriserad MITSUBISHI-återförsäljare.

OKTW20E4

Återgå till inställd hastighet så här

Om den inställda hastigheten avaktiveras i den situation som beskrivs i “Koppla bort så här” på sid 6-78 kan du återta den tidigare inställda hastigheten genom att trycka på knappen “RES +" (C) när du kör i ca 40 km/h eller mer. "SET”-indikatorn visas på informationsdisplayen.



Under något av följande förhållanden går det emellertid inte att använda knappen för att återgå till tidigare inställd hastighet. I dessa situationer måste du repetera hela proceduren för inställning av hastigheten:

- Du har tryckt på knappen CRUISE CONTROL ON/OFF.
- Tändningslåset stängs av eller funktionsläget ställs i OFF.
- Indikatorlampan släcks.

Fartbegränsare*

Fartbegränsaren är en funktion som förhindrar att den inställda hastigheten överskrids genom att sänka motoreffekten.

⚠ VIKTIGT

- Eftersom systemet inte använda sig av färdbromsen (hydraulisk broms), kan det hända att hastigheten överskrider den inställda hastigheten vid körning i nedförsbacke.
  Om föraren vill behålla hastigheten i en sådan situation måste han/hon trampa på bromsen eller växla ned.

OBSERVERA

- Om kopplingspedalen trampas ned (M/T), aktiveras inte fartbegränsaren.

Om bilens hastighet överskrider den inställda hastigheten (ca. 3 km/h) blinkar indikatorn i kombinationsinstrumentet.
Om bilens hastighet överskrider den inställda hastigheten med ca +3 km/h under mer än ca 5 sekunder efter att varningsmeddelandet visats hörs en ljudsignal i högst 10 sekunder.
Om du minskar den inställda hastigheten utan att varningsmeddelandet visas och bilens hastighet överskrider den inställda med ca +3 km/h, visas ett varningsmeddelande, men ljudsignalen fördröjs.

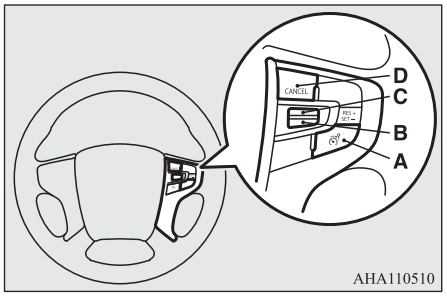
I det här fallet, när bilens hastighet fortsätter att överskrida den inställda hastigheten med ca +3 km/h under mer än 30 sekunder efter att varningsmeddelandet visats hörs en ljudsignal i högst 10 sekunder.
Om bilens hastighet sjunker under den inställda hastigheten efter att meddelandet har visats, försvinner meddelandet. När pipsignalen ljuder tystnar den också.

OBSERVERA

- Detta ger dock prioritet åt ljudsignalen och den visuella signalen av säkerhetsskäl eller efter förarens önskemål.
- Om den inställda hastigheten är för låg för den valda växeln, kan det hända att fartbegränsaren låter bli att ta ned farten för att undvika att motorn stannar.

Fartbegränsarens strömställare

Det finns fyra strömställare som gäller fartbegränsaren på ratten.



A-SPEED LIMITER ON/OFF-strömställare
Slå på/av fartbegränsaren.
B- Knapp "SET -"
Ställ in bilens aktuella hastighet till en inställd hastighet eller minska hastigheten.
C- Knapp "RES +"
Återuppta fartbegränsaren med den inställda hastigheten eller öka hastigheten.
D- "CANCEL"-strömställare
Avbryta fartbegränsaren.

OBSERVERA

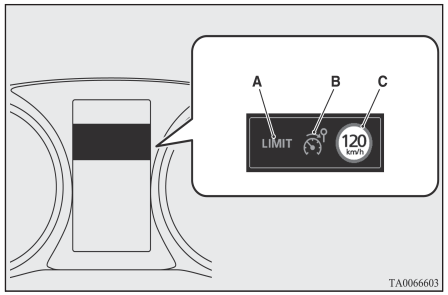
- Tryck på en strömställare åt gången.

OBSERVERA

- Fartbegränsaren kan avbrytas automatiskt, om två eller flera strömställare trycks in samtidigt.

Fartbegränsarinformation i multiinformationsdisplayen

Fartbegränsarens information visas på multiinformationsområdet i kombinationsinstrumentet.



A-Control-läge
Det finns tre kontrollägen, se nedan.

BEGRÄNSNING, AV
När fartbegränsaren är i standbyläge kan fordonets hastighet överskrida den inställda hastigheten
BEGRÄNSNING
När fartbegränsaren är i funktion. Fartbegränsaren tar över och ser till att du inte överskrider den inställda hastigheten.
ÖVER GRÄNSEN
När bilens hastighet överstiger den inställda hastigheten mer än ca 3 km/h.

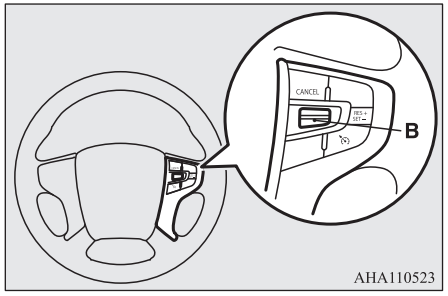
B-SPEED LIMITER ON-indikering
När fartbegränsaren är igång, visas fartbegränsarens symbol.
C-Inställd hastighet
Set speed visas om den inställda hastigheten har lagrats.

Att starta

Börja med att trycka på ON/OFF-knappen för slå på fartbegränsaren när tändningslåset är i läget "ON" eller funktionsläget i ON.
Fartbegränsarens indikering visas i kombinationsinstrumentet.

Aktivera

Öka eller minska hastigheten till den önskade hastigheten och tryck knappen “SET -” (B). Hastighetsbegränsaren memorerar den aktuella fordonshastigheten när du släpper knappen “SET -” (B). Nu tar fartbegränsaren över och ser till att du inte överskrider den inställda hastigheten.



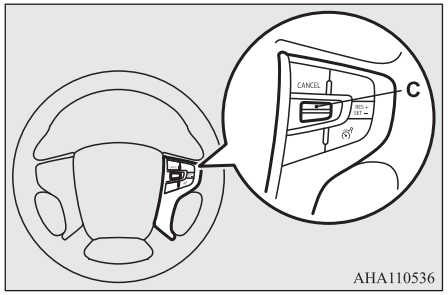
Om bilens hastighet är lägre än cirka 30 km/h (inställbar lägsta hastighet), ställs hastigheten in på ca 30 km/h.
Den inställda hastigheten visas i kombinationsinstrumentet.
“LIMIT” visas i kombinationsinstrumentet.

Öka inställd hastighet så här

Genom att använda knappen "RES +"

Tryck flera gånger på knappen “RES +”.

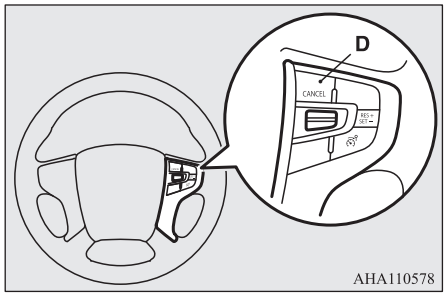
Då ökar den inställda hastigheten som visas i kombinationsinstrumentet gradvis.
När den förinställda hastigheten når din önskade hastighet släpper du knappen "RES +" (C).



Ange hastighetsökningen med cirka 5 km/h per cirka 0,5 sekund.
Om du bara vill öka hastigheten lite håller du upp “RES +” i mindre än en halv sekunder och släpper sedan knappen.
Den inställda hastigheten ökar med ca 1 km/h för varje tryck.

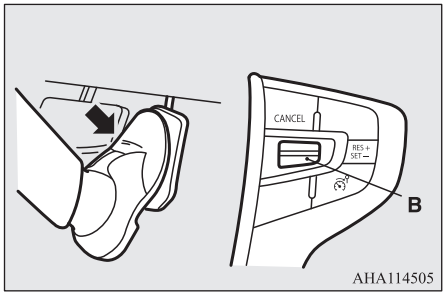
Genom att använda “CANCEL”-knappen, gaspedalen och knappen "SET-"

Tryck på “CANCEL”-knappen (D) för att avaktivera fartbegränsaren.



Styrläget “LIMIT” har försvunnit och läget “LIMIT OFF” visas i kombinationsinstrumentet.

Öka hastigheten till förarens önskade hastighet och tryck på "SET-" (B) och släpp den.



"LIMIT" visas igen och den inställda hastigheten uppdateras.

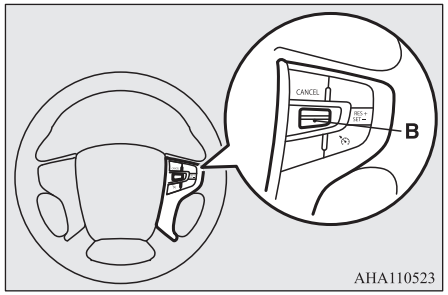
Minska inställd hastighet så här

Med knappen "SET-"

Tryck ned "SET -" (B).

Då sänks den inställda hastigheten som visas i kombinationsinstrumentet gradvis.

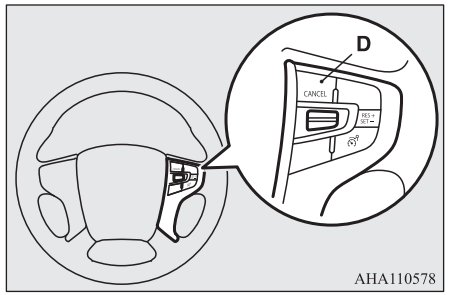
När du når önskad hastighet släpper du knappen "SET -" (B).



Ange hastighetsminskningen till cirka 5 km/h per cirka 0,5 sekund.
Om du bara vill sänka hastigheten lite trycker du ned "SET -" (B) i mindre än cirka en halv sekund och släpper sedan knappen.
Den inställda hastigheten sänks med 1 km/h för varje tryck.

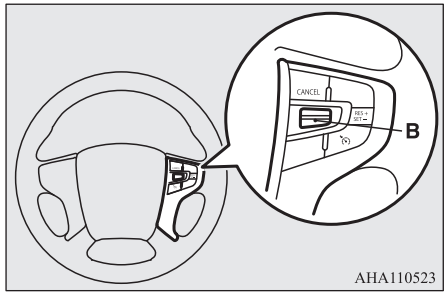
Genom att använda" CANCEL"-knappen, färdbromsen och "SET"-knappen

Tryck på "CANCEL"-knappen (D) för att avaktivera fartbegränsaren.



Styrläget "LIMIT" har försvunnit och läget "LIMIT OFF" visas i kombinationsinstrumentet.

Sänk hastigheten till förarens önskade hastighet och tryck på “SET”-knappen (B) och släpp den.



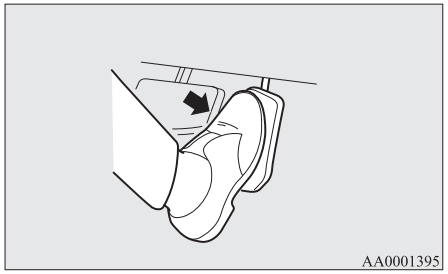
Fartbegränsarens indikering visas igen och den inställda hastigheten uppdateras.

Så här ökar du bilens hastighet tillfälligt

Föraren kan tillfälligt accelerera i nödsituationer.

Fartbegränsaren avaktiveras tillfälligt och bilens hastighet kan ökas.

Fartbegränsaren återupptas när bilens hastighet sjunker under den inställda hastigheten.



Fäst en gaspedal när pedalen är i botten (över en spärr som gör pedalens motstånd större innan den går i botten)

⚠ VIKTIGT

- Det finns en risk att fartbegränsaren tillåter plötslig acceleration motsvarande gaspedalens läge. Så var beredd på en plötslig acceleration.

Om bilens hastighet överskrider den inställda hastigheten (ca +3 km/h) visas varningsmeddelanden i kombinationsinstrumentet.

OKTW20E4

⚠ VIKTIGT

- Var försiktig med hastigheten.

OBSERVERA

- Föraren kan ändra hastigheten under i nödsituationer.

Koppla bort så här

Använda valfritt sätt för att avaktivera.

- Tryck på “CANCEL”-knappen
- Tryck på fartbegränsarens ON/OFF-knapp

⚠ VIKTIGT

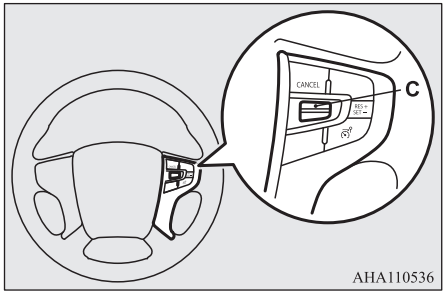
- Det finns en risk att fartbegränsaren tillåter plötslig acceleration motsvarande gaspedalens läge när fartbegränsaren är avaktiverad. Var försiktig.

OBSERVERA

- Om fartbegränsaren avbryts av andra lägen, kan det bero på systemfel.
  Sluta använda fartbegränsaren och stäng av fartbegränsaren. Låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad kontrollera bilen.

För att återuppta

Fartbegränsaren memorerar den inställda hastigheten när systemet är avstängt, fartbegränsaren kan återupptas med att trycka på RES + (C).



Men fartbegränsaren tar omedelbart över och minskar farten som om gaspedalen släppts helt när bilens hastighet är högre än den inställda hastigheten.

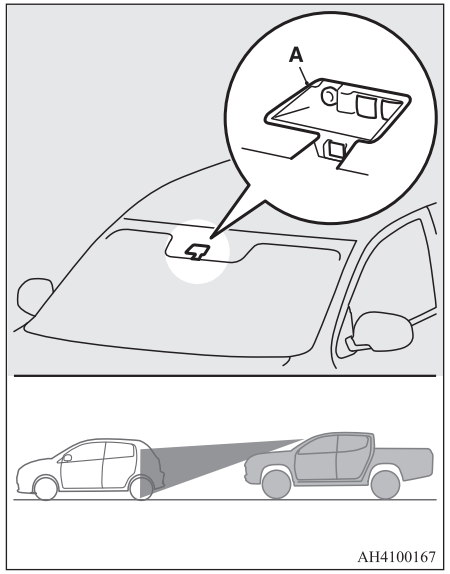
⚠ VIKTIGT

- Det finns en risk för att ryck uppstår, beroende på ett löpande motstånd. Var försiktig.

FCM-system (Forward Collision Mitigation)*

FCM (Forward Colliision Mitigation) använder en givare (A) för att avgöra avståndet och den relativa hastigheten, till ett framförvarande fordon, eller en gående När ditt fordon möter ett fordon eller en gående i ditt körfält och FCM avgör att det finns en krockrisk kommer systemet att avge synliga och hörbara larm (FCM-varningsfunktion), öka bromsvätskans tryck (FCM-bromsförfyllningsfunktion) och hjälper dig trampa ned bromspedalen hårdare (FCM-bromsassistansfunktion) för att undvika en krock.
När risken för kollision ökar ytterligare ansätter systemet bromsarna lätt för att uppmuntra dig att bromsa. Om systemet avgör att en kollision är nära förestående inleds nödbromsning för att mildra skador orsakade av kollision eller för att undvika kollisionen helt (FCM-bromsfunktion).
Bromslamporna tänds under automatisk bromsning.

Om du växlar FCM mellan ON och OFF växlar du samtidigt UMS-systemet mellan ON och OFF. (Fordon utrustade med UMS)



⚠ VARNING

- **Föraren är ansvarig för att köra säkert. FCM-systemet mildrar kollisionsorsakade skador eller undviker kollision så mycket som möjligt.**
  Systemet är inte avsett för att kompensera för förarens tappade uppmärksamhet framåt under körning på grund av distraktion eller slarv eller komplettera sämre sikt på grund av regn och dimma.
  Det är aldrig en ersättning för en säker och försiktig körning. Var alltid beredd att bromsa manuellt.
- **FCM försöker undvika frontalkrockar så mycket som möjligt. Dock är effekten av dess funktion varierande beroende på situationer och förhållanden, såsom körförhållanden, vägförhållanden och styrning, accelerationer och inbromsningar, så funktionen presterar inte alltid på samma sätt.**
  Om din bil riskerar att krocka måste du vidta alla nödvändiga åtgärder för att undvika den, t.ex. trampa hårt på bromspedalen oavsett om systemet är aktiverat eller ej.
- **Försök inte att bekräfta FCM-drift. I vissa situationer kan det här orsaka en olycka som kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.**

Varningsfunktion för framåtriktad kollision

Om systemet bedömer att det finns en risk att din bil krockar med en bil eller gående framför dig varnar den här funktionen dig för den potentiella faran med visuella och akustiska larm.
När denna funktion aktiveras ljuder en summer och ett “BRAKE”-meddelande visas på informationsskärmen i multiinformationsdisplayen.

Varningsfunktionen för frontalkrockar används i följande fordonshastighet:

- Mot ett fordon: Ca 15 till 140 km/h.
- Mot en fotgängare: Ca 7 till 65 km/h.

⚠ VIKTIGT

- Under vissa förhållanden kan det hända att ljudlarmet inte fungerar eller att det knappt hörs. Förlita dig alltför mycket på systemet. Om din bil riskerar att krocka måste du vidta alla nödvändiga åtgärder för att undvika den, t.ex. trampa hårt på bromspedalen oavsett om systemet är aktiverat eller ej.

FCM-bromsförfyllningsfunktion

Om systemet bedömer att det finns en risk att din bil krockar med en bil eller gående framför dig förfyller den här funktionen bromsledningar med extra bromsvätska för att göra bromsar mer responsiva på bromspedalen.
FCM-bromförstärkningen används i följande fordonshastighet:

- Mot ett fordon: Cirka 5 till 80 km/h.
- Mot en gående: Cirka 5 till 65 km/h.

FCM-bromsassistansfunktion

Om systemet bedömer att det finns en risk att din bil krockar med en bil, eller en gående framför dig aktiverar den här funktionen bromsassistansen tidigare än vanligt. FCM-bromshjälpen används i följande fordonshastighet:

- Mot ett fordon: Ca 15 till 80 km/h.
- Mot en fotgängare: Ca 15 till 65 km/h.

OKTW20E4

⚠ VIKTIGT

- Bromsassistansfunktionen aktiveras kanske inte när bromspedalen används på vissa sätt. Förlita dig alltför mycket på systemet. Om din bil riskerar att krocka måste du vidta alla nödvändiga åtgärder för att undvika den, t.ex. trampa hårt på bromspedalen oavsett om systemet är aktiverat eller ej.

6

FCM-bromsfunktion

Om systemet bedömer att det finns en risk att din bil krockar med ett fordon eller en gående, framför dig aktiverar systemet bromsarna lätt så att du ska uppmuntras att bromsa hårdare.

Om systemet avgör att en kollision inte kan undvikas, aktiveras nödbromsfunktionen för att mildra kollisionsrelaterade skador eller om omständigheterna tillåter, för att undvika en kollision.

När FCM-bromsningsfunktionen aktiveras varnas du för faran genom ett “BROMS”-meddelande och hörbara larm, likt FCM-larmfunktionen.

Ett varningsmeddelande kommer visas på informationsskärmen i multiinformationsskärmen.

FCM-bromsfunktionen används i följande fordonshastighet:

- Mot en bil: Cirka 5 till 80 km/h (3 till 50 brittiska mil/timme).
- Mot en gående: Cirka 5 till 65 km/h (3 till 40 brittiska mil per timme).

⚠ VIKTIGT

- Använd inte FCM-funktionen för normal bromsning.
- När bilen har stannat efter aktivering av FCM, frisläpps den automatiska bromsningen. När bilen börjar krypa framåt, trampa ned bromspedalen för att hålla bilen stilla.
- Vid bromsning under automatisk bromsning känns pedalen stum.
  Detta beteende är inget fel.
  Du kan trampa hårdare på pedalen för att bistå vid bromsningen.
- I följande situationer ger systemet varken kontroll eller larm.
  - När ett fordon, eller en gående plötsligt hamnar framför din bil.
  - När avståndet till fordonet, eller en gående framför dig är mycket kort.
  - Mot en mötande bil.

⚠ VIKTIGT

  - Om växelväljaren står i läge ”P” (PARKERING) eller “R” (BACK). (Automatisk växellåda)
    Växelväljaren är i läget “R” (back). (Manuell växellåda)
  - När FCM har upptäckt ett problem i systemet.
- Om ASC är avaktiverat kommer funktionen FCM-broms inte att fungera. Se“Aktiv stabilitetskontroll (ASC)” på sid 6-70.
- FCM-systemet kanske inte upptäcker en motorcykel, cykel eller vägg, beroende på situationen. FCM-systemet är inte utformat för att upptäcka dessa föremål.
- Varningsfunktionen för frontkollision och/eller FCM-bromsfunktionen aktiveras kanske inte i följande situationer.
  - När ett fordon plötsligt dyker upp framför din bil.
  - När ett fordon plötsligt skär in nära framför din bil.
  - När den framförvarande bilen är förskjuten åt vänster eller höger.
  - När den framförvarande bilen drar en släpvagn.
  - Ett lastbilssläp utan container.
  - Bilen har utskjutande last.
  - Bilen är extremt låg.
  - Bilen har extremt hög markfrigång.
  - När ett fordon är extremt smutsigt.
  - När fordonet framför är täckt av snö.
  - När fordonet framför har en stor glasyta.

OKTW20E4

⚠ VIKTIGT

- När ett fordon inte har reflektorer (lampflexer) eller positionen för reflektorn är för låg.
- När ett fordon framför är en bil eller har en liknande form.
- När det finns ett annat föremål nära fordonet.
- Vid körning på allmän väg med många kurvor i följd, inklusive när du passerar deras ingångar och utgångar.
- Vid snabb fartökning eller fartminskning.
- När systemet identifierar förarens styrning, accelerationer, inbromsningar eller växlingar som åtgärder avsedda att undvika kollision.
- När du kör på en väg med branta och omväxlande uppförs- och nedförssluttningar.
- Vid körning på hala vägar täckta av regn vatten, snö, is etc.
- När vägytan böljar och är ojämn.
- Vid körning i mörka områden, så som tunnlar eller nattetid.
- När din bil byter fil och bilen omedelbart hamnat bakom den framförvarande bilen.
- Om vindrutespolarna inte är oiginaldelar ifrån MITSUBISHI MOTORS eller motsvarande.
- När du har extremt tung last i baksätet eller bagaget.
- När motorn har varit igång under en längre tid.
- Vid användning av en vindrutespolare.

⚠ VIKTIGT

- När vindrutetorkarna byts ut till andra än MITSUBISHI MOTORS ORIGINAL-delar.
- När motorsensorn blir extremt varm eller kall.
- Om batteriet blir svagt eller laddas ur.
- När sensorn påverkas av starkt ljus, så om direkt solljus eller strålkastarna ifrån ett mötande fordon.
- Vid dåliga väderförhållanden (regn, snö, sandstorm etc.)
- När vindrutan för sensordelen är täckt med smuts, vattendroppar, snö och ism m.m.
- När vatten, snö eller sand på vägen stänker upp från fordonet framför eller ett mötande fordon.

● FCM-systemet kanske inte upptäcker en gående i vissa situationer. Några av dessa inkluderar:
- Om fotgängaren är kortare än cirka 1 meter eller längre än cirka 2 meter.
- Om den gående använder löst åtsittande kläder.
- Om delar av den gåendes kropp är dold, så som när man håller i ett paraply eller en stor väska m.m.
- Om en gående böjer sig framåt, sitter eller ligger på vägen.
- När en gående skjuter något framför sig, drar något bakom sig, så som en barnvagn, cykel eller rullstol.
- När gående samlas i grupp.

⚠ VIKTIGT

- När gåendes kläder upplevs som nästan samma färg eller skärpa som omgivningen.
- När en gående är mycket nära ett föremål, så som ett fordon.
- När en gående är i ett mörkt område, så som nattetid eller i en tunnel.
- När den gående går fort eller springer.
- När en gående plötsligt rusar framför fordonet.
- När den gående är nära kanten av fordonet.

● Faktorer såsom lägesförhållandet mellan din bil, fordonet framför dig, förarens sätt att hantera ratten och oregelbundet rörlig trafik på grund av olyckor eller bilproblem kan göra att FCM-kontrollen och larm inte fungerar som det ska.

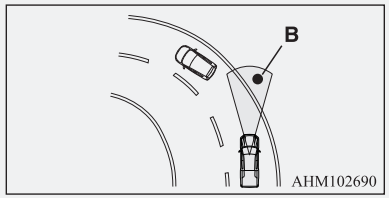
● När systemet registrerar förarens styrning eller acceleration, t.ex. vid en åtgärd för att undvika en kollision kan det hända att FCM-styrningen och larmfunktioner avbryts.

● FCM-kontrollen och larmfunktioner fungerar kanske inte i följande situationer.

OKTW20E4

⚠ VIKTIGT

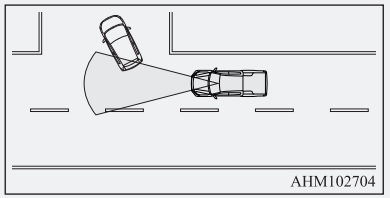
- När det finns en struktur (B) vid sidan av ingången till en kurva eller korsning.



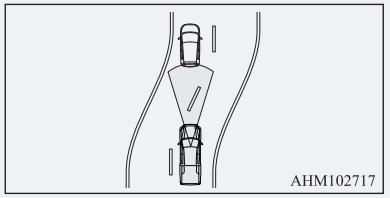
- När du kör på en smal järnbro.
- När du passerar genom en grind med litet utrymme uppåt eller åt sidan.
- När det finns metallföremål, steg eller utskjutande delar på vägbanan.
- När du snabbt närmar dig en bil för att köra om den.
- När du passerar en elektronisk betalstation.
- Vid körning under en bro eller i en mindre tunnel.
- Vid körning i parkeringshus.
- När vägen höjd plötsligt förändras under körning.
- När du stannar mycket nära en vägg eller en framförvarande bil.

⚠ VIKTIGT

- När du passerar nära en bil, en gående eller ett föremål.



- Vid körning på vägen där den framförvarande bilen ligger förskjuten i förhållanden till din bil.



- När man passerar genom ett område där föremål kan komma emot fordonet, så som tjockt gräs, trädgrenar eller en skylt.
- När det finns mönster på vägen som kan misstas för att vara ett fordon eller en gående.
- När ett fordon kör in i sensorns avläsningsområde.
- När ett mötande fordon är rakt framför ditt fordon i en sväng.
- När man passerar genom en plastgardin m.m.

⚠ VIKTIGT

- När FCM-systemet upptäcker långa föremål som medförs på ditt fordon, så som skidor eller takbox.
- När man kör i dimma, ånga, rök eller damm.
- När vindrutan för sensordelen är täckt med smuts, vattendroppar, snö och ism m.m.

● Stäng av systemet i förväg när fordonet placeras i någon av följande situationer där systemet kan uppträda oväntat.

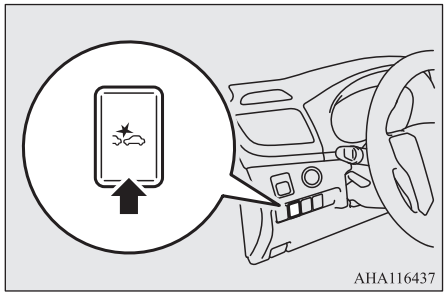
- Vid användning av en automatisk biltvätt.
- När bilens hjul drivs av motorn på en lyft.
- När bilen bogseras eller din bil bogserar en annan bil.
- När bilen transporteras på lastbil.
- Vid sportig körning på en bana.
- När din bil står på en chassidynamometer eller frilöpande rullar.
- När däcktrycket inte är korrekt.
- Om vindrutespolaren på, eller omgivande sensorer är sprucken eller skrapad.

OBSERVERA

● Ett ljud hörs under aktivering av automatisk bromsning. Detta är en normal funktion och är inte något fel.

FCM och UMS ON/OFF-strömställare (PÅ/AV)

Den här strömställaren används för att slå på och stänga av FCM och UMS, samt för att välja önskad kollisionslarmtiming.
När den hålls intryckt, ändras FCM- och UMS-funktionens på-/avläge från på till av och vice versa. Om du trycker kort på strömställaren med FCM-funktionen aktiverad, kan du ändra kollisionslarmtimingen.



OBSERVERA

- Om du håller ON/OFF-knappen för FCM och UMS intryckt för att ändra ON/OFF-läget för FCM ändrar du samtidigt ON/OFF-läget för UMS.

Slå på/stänga av systemet

Du kan växla systemet från OFF till ON eller ON till OFF genom att hålla FCM- och UMS ON/OFF-knapp intryckt när funktionsläget är i läge “ON”.
När systemet slås på visar informationsskärmen på multiinformationsdisplayen kollisionslarmets timing och -indikatorn på skärmen släcks.

När du slår på systemet och följande meddelande visas på skärmen och -indikatorn tänds.

Om du rullar funktionsläget aktiveras FCM-systemet igen.

OBSERVERA

- Indikatorn kombineras med “UMS OFF” indikatorn (UMS AV).

VIKTIGT

- I följande fall ställs FCM automatiskt på OFF även om det är inställt på ON. I detta fall kan varningsdisplayen visas om du trycker på FCM- och UMS ON/OFF-knappen.
  - När körlägesväljaren för Super Select 4WD II är i läget “4LLc” (i förekommande fall).
  - Den bakre differentialen är spärrad (i förekommande fall).
  - HDC är aktivt (i förekommande fall).
  - ASTC är inaktiverat.

Exempel: När körlägesväljaren för Super Select 4WD II är i läget “4LLc”.

Ändra larmtiming

Tryck kort på FCM och UMS ON/OFF-knapp för att ändra hur tidigt kollisionslarmet utlöses. Varje gång du trycker på knappen ändras inställningen växlande mellan tre lägen, “FAR” (tidigare larm) och “MIDDLE” (normalt larm), eller “NEAR” (senare larm).
När du gör ditt val visas den valda inställningen på informationsskärmen på multiinformationsdisplayen. Även när du har stängt av FCM eller ställt funktionsläget i “OFF”, behåller systemet den senast valda inställningen i minnet.

När “FAR” har valts

När “MIDDLE” har valts

När “NEAR” har valts

⚠ VIKTIGT

- För FCM-bromsförfyllning, FCM-bromsassistans och FCM-bromsfunktioner, kan inställningarna för tidsgränser inte ändras.

När ett problem upptäcks

När FCM-systemet avgör att dess prestanda har minskat kommer det att sluta fungera.
Det kan ske när:

- Främmande föremål så som smuts, snö eller is, fastnar på vindrutan där sensorn sitter.
- Det förekommer dåliga väderförhållanden så som regn, snö- och sandstorm m.m.
- Ett fordon framför eller mötande fordon skvätter vatten, snö eller smuts.

Meddelandet “DRIVER ASSISTANCE CAMERA BLOCKED” (förarassistanskameran är blockerad) kommer att visas och -indikatorn kommer att visas på informationsskärmen för multiinformationsskärmen.
När sensorn återgår till att fungera kommer FCM-funktionerna att återgå i drift.
Om skärmen fortsätter att visa meddelandet så finns möjligheten att sensorn har ett fel. Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad för inspektion av sensorn.

OKTW20E4

OBSERVERA

- Meddelandet “DRIVER ASSISTANCE CAMERA BLOCKED” (förarassistanskameran är blockerad) kan visas temporärt på informationsskärmen när sensorn inte kan avläsa något fordon, en gående, eller ett föremål som är inom avläsningsområdet. Detta är inte en felfunktion. När ett fordon eller föremål kommer inom avläsningsområdet kommer FCM-funktionen att återgå och meddelandet kommer att slockna.
- Meddelandet “DRIVER ASSISTANCE CAMERA BLOCKED” (förarassistanskameran är blockerad) kan visas på skärmen när man kör på en mindre trafikerad väg, med några fordon och hinder framför.

Om systemet temporärt inte är tillgängligt av någon anledning, kan följande meddelande visas.

-indikatorn visas på multiinformationsdisplayens informationsskärm och FCM-systemet stängs automatiskt av. Om skärmen fortsätter att visa meddelandet så finns möjligheten att FCM-systemet har ett fel. Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad för inspektion av systemet.

Om systemet tillfälligt blir inaktiverat på grund av hög eller låg temperatur för sensorn, då visas följande meddelande.

-indikatorn visas på multiinformationsdisplayens informationsskärm och FCM-systemet stängs automatiskt av. När sensorns temperatur är rätt kommer systemet automatiskt att återtas i drift.

Om skärmen fortsätter att visa meddelandet så finns möjligheten att FCM-systemet har ett fel. Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad för inspektion av systemet.

Om det är fel i FCM-systemet visas något av följande meddelanden, -indikatorn visas på multiinformationsdisplayens informationsskärm och FCM-systemet stängs automatiskt av.

Om meddelandet kvarstår även efter att driftsläget är satt till OFF (av) och sedan startat till ON (på) igen, kontakta då en godkänd MITSUBISHI MOTORS-serviceverkstad.

OKTW20E4

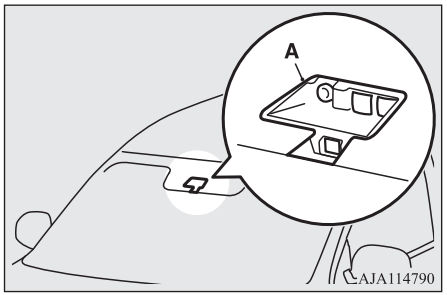
OBSERVERA

- Om sensorn, eller dess omgivning når extremt höga temperaturer när fordonet parkeras i stekande sol, visas meddelandet "FCM SERVICE REQUIRED" (FCM service krävs).
  Efter att sensorns temperatur eller dess omgivande område har normal temperatur, om meddelandet fortfarande finns kvar när motorn startas om, ska en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad kontaktas.

Hantering av sensorn

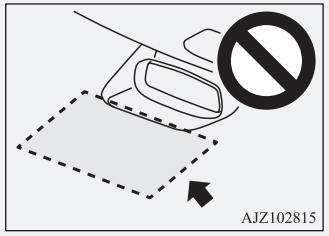
Sensorn (A) är placerad inne i vindrutan så som visas på bilden.
Sensorn delas i följande system:

- FCM
- LDW-system
- Automatiskt helljus (AHB)



VIKTIGT

- För att upprätthålla ordentlig prestanda för FCM, LDW och AHB;
  - Håll alltid vindrutan ren.
    Om insidan av vindrutan där sensorn sitter installerad, blir smutsig eller immig ska du kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.
  - Lägg inte till tryck eller belastning på sensorn eller dess omgivande område.
  - Placera inte något, inklusive klistermärken eller film framför sensorns lins på yttersidan av vindrutan eller det omgivande området.
    Placera inre heller någonting, inklusive klistermärken eller plastfilm på inre sidan av vindrutan, under sensorn.



  - Försök inte ta loss eller demontera sensorn.
  - Om vindrutan är immig ska du ta bort imman ifrån vindrutan med hjälp av avimmningsknappen.

VIKTIGT

  - Ha alltid bra torkarblad.
    Se "Torkarblad" på sid 9-05.
    När du byter torkarblad ska du endast använda MITSUBISHI MOTORS-originaldelar.
  - Smutsa inte ner eller skada sensorn.
  - Spraya inte fönsterputs på sensorn. Spill inte vätska så som dricka, på sensorn.
  - Installera inte någon elektronisk enhet så som en antenn eller en enhet som avger elektriska vågor i närheten av sensorn.
  - Använd alltid däck med samma dimension, samma typ och varumärke och i princip samma förslitningsgrad.
  - Modifiera inte bilens hjulupphängningar.
- Sensorn kanske inte kan upptäcka ett föremål ordentligt om vindrutan där sensorn är, eller i närliggande område där sensorn är, har spruckit eller skrapats. Det kan leda till allvarliga olyckor. Stäng av FCM och låt snarast möjligt kontrollera bilen hos en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.
  Om du behöver byta eller reparera vindrutan kontaktar du en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.
- Sensorn avger infraröda strålar när tändningen är i läget ON (på). Titta inte in i sensorn med optiska verktyg så som förstoringsglas. De infraröda strålarna kan skada dina ögon.

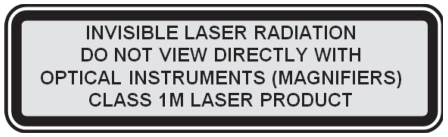
Specifikationer för laserradar

Laserklassifikation

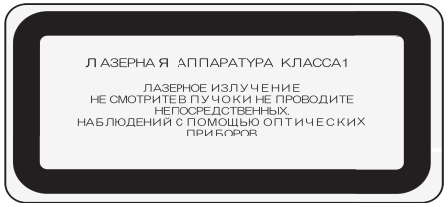
Maximal medelström	45 mW
Pulsintervall	33 ns
Våglängd	905 nm
Avvikande vinkel (horisontell x vertikal)	28 ° x 12 °

Laserklassifikationsetikett

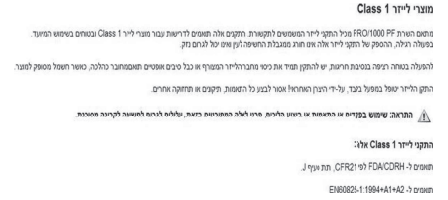
För Europa



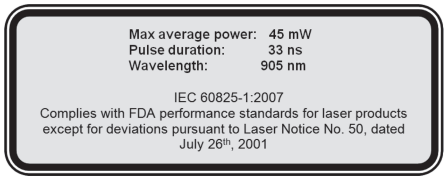
Gäller för Ryssland och Vitryssland



För Israel



Förklaringsetikett för laser

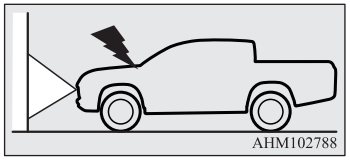
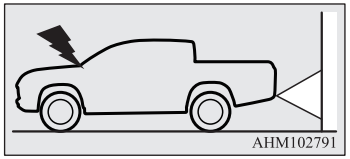


Laservarningsetikett

6

Automatiskt inbromsningssystem (UMS) *

Det automatiska inbromsningssystemet (UMS) är avsett att förhindra snabba starter och förebygga skador från kollisioner genom att dämpa motorns effekt. Motoreffekten dämpas i upp till 5 sekunder när systemet identifierar ett fordon eller hinder inom ca 4 m framför eller bakom fordonet och bedömer att gaspedalen har tryckts ned för hastigt och för kraftigt, d.v.s. inte använts korrekt. Systemet är aktivt när bilen står stilla eller rör sig framåt eller bakåt i hastighet under 10 km/h.
När UMS (automatiska inbromsningssystemet) används visas en varning på informationsskärmen på multiinformationsdisplayen och en summer hörs i intervaller.
UMS ON/OFF-läget (PÅ/AV) ändras samtidigt som ON/OFF-läget (PÅ/AV) för FCM. (Bilar som har utrustats med FCM-system)

Situation	Funktionsdisplay	Summer
Om ett hinder upptäcks framför bilen när "D"-läget (körläge) eller sportläget är valt och gaspedalen trycks ned hårt och snabbt minskas motorns effekt i upp till 5 sekunder.  AHM102788 Om ett hinder upptäcks bakom bilen när "R"-läget (back) är valt och gaspedalen trycks ned hårt och för kraftigt minskas motorns effekt i upp till 5 sekunder.  AHM102791		Pipljud i intervall

⚠ VARNING

- **Förlita dig inte för mycket på UMS-systemet. Det är aldrig en ersättning för en säker och försiktig körning. Hantera alltid gaspedalen försiktigt med hänsyn till miljön. Felanvändning kan leda till allvarliga olyckor.**
- **Eftersom UMS-systemet inte kan stanna bilen ska bromspedalen användas om situationen kräver det.**
- **I vissa situationer kan systemet vara inaktivt även om ett fordon eller hinder finns framför eller bakom bilen. I dessa fall kan bilen plötsligt starta och orsaka en allvarlig olycka.**
- **Om bilen t.ex. har fastnat på en järnvägsövergång på grund av att systemet har aktiverats efter att bommen har identifierats som ett hinder kan du använda någon av följande metoder för att inaktivera systemet.**
  - **Släpp gaspedalen och tryck därefter ned den igen.**
  - **Stäng av systemet. (Tryck samtidigt på FCM- och UMS- ON/OFF-knapp i mer än 3 sekunder.)**
  - **Tryck ned gaspedalen i mer än 5 sekunder.**
  - **Tryck ned gaspedalen snabbt och helt mer än 3 gånger.**
- **Gör inga kontroller av systemet på egen hand. Beroende på situationen kan det få systemet att fungera felaktigt och leda till en allvarlig olycka.**

⚠ VIKTIGT

- UMS-systemet fungerar inte under följande förhållanden:
  - Tändningslåset eller funktionsläget inte är i läge ON (på).
  - UMS-systemet är stängs AV genom att använda ON/OFF-knappen för FCAM och UMS.
  - FCM- och UMS OFF-indikatorerna tänds.
  - Om växelväljaren står i läget “P” (parkering) eller “N” (friläge).
- Ibland kan en motorcykel, cykel eller fotgängare identifieras som hinder, men detta är inte syftet med UMS-systemet.
- UMS-systemet kanske inte fungerar under följande förhållanden:
  - Sensorerna eller omgivningen har torkats av för hand.
  - Det finns klisterlappar eller tillbehör på sensorerna eller området runt omkring dem.
  - När utomhustemperaturen ändras snabbt.
  - I dåligt väder (regn, stark vind, snö, sandstorm m.m.)
  - Om du kör för nära ett hinder.
  - När ett fordon plötsligt skär in i färdriktningen precis framför eller bakom din bil.
  - Om endast en del av hindret är inom sensorns avkänningsområde.
  - När det finns regn, snö, vatten eller smuts på sensorn.
  - När sensorerna är extremt varma eller extremt kalla (efter att bilen stått parkerad en längre stund i stekande sol eller bitande köld).
  - Direkt efter att motorn startat.
  - Vid körning på allmän väg med många kurvor i följd, inklusive när du passerar deras ingångar och utgångar.
  - När du kör på en väg med branta och omväxlande uppförs- och nedförssluttningar.
  - När vägytan böljar och är ojämn.
  - När systemet bedömer förarens styrning eller växlingar som åtgärder avsedda att undvika kollision.
  - En kort stund efter att systemet bedömer upprepad nedtryckning av gaspedalen under några sekunder som att pedalen släpps.
  - När bilens kaross lutar extremt mycket till följd av tung last eller fel däcktryck.
  - Om körningen är instabil på grund av en olycka eller problem.
  - Systemet störs av ultraljud från andra ljudkällor (signalhorn i andra bilar, motorcykelmotorer, bromsar, radioapparater, kraftigt regn, stänkande vatten, snökedjor, etc.).
  - När hindret inte är horisontellt mot marken eller vinkelrätt mot bilens färdriktning.

⚠ VIKTIGT

- UMS kan stängas av när systemet bedömer att manövreringen gjordes för att undvika kollision eller om hindret förflyttas ur avkänningsområdet.
- UMS kan startas i följande situationer.
  - När andra fordon skvätter vatten, snö eller sand på vägen.
  - När det finns regn, snö, vatten eller smuts på sensorn.
  - När det finns föremål, steg eller utskjutande delar på vägbanan.
  - Om garageporten eller järnvägsbommen inte höjs ordentligt.
  - Om vägens lutning ändras plötsligt.
  - Om du kör genom tjock dimma eller dis.
  - Om du kör för nära framförvarande fordon eller stannar för nära ett framförvarande/bakomvarande fordon eller en vägg.
  - Om det finns ett hinder på en trottoarkant eller korsning.
  - Om man passerar genom vinyldraperier m.m.
  - Om omgivande miljö är bevuxen med högt gräs.
  - När du lämnar en fickparkering.
  - Om det finns ultraljudsstörningar nära bilen från en annan bils signalhorn, motorljud från en motorcykel, ljud från luftbromsar på stora fordon, en fordonsdetektor och ultraljud från en bil osv.
  - Om elektronisk utrustning från tredje part (radioantenn m.m.) installeras nära sensorn.
  - Vid körning på grusväg.
- Stäng av systemet i förväg när fordonet placeras i någon av följande situationer eftersom systemet kan uppträda oväntat.
  - Vid användning av en automatisk biltvätt.
  - Om du kör upp ur ett dike eller tar dig loss från lera.
  - Om du använder en billyft eller kör i ett flervånings parkeringshus.
  - Modifiera inte bilens hjulupphängningar.
  - När bilens hjul drivs av motorn på en lyft.
  - När bilen bogseras eller din bil bogserar en annan bil.
  - När bilen transporteras på lastbil.
  - Vid sportig körning på en bana.
  - När din bil står på en chassidynamometer eller frilöpande rullar.
  - När däcktrycket inte är korrekt.

⚠ VIKTIGT

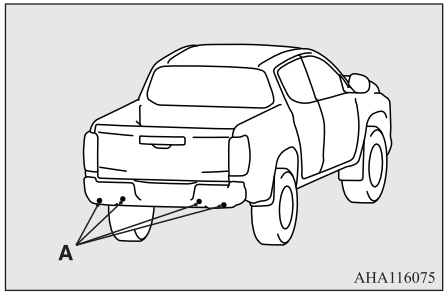
- Felaktig hantering av systemets komponenter kan resultera i problem som försämrade givarprestanda och slutligen i olyckor.
  Följande försiktighetsåtgärder håller systemet i gott skick.
  - Undvik att utsätta sensorn för starka stötar.
  - Sensorn ska hållas ren.
  - Täck inte sensorn med klisterlappar eller annat.
  - Modifiera inte bilens hjulupphängningar.
- Om stötfångaren blivit utsatt för en stöt kanske sensorerna inte fungerar med följden att systemet inte fungerar riktigt. Låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad kontrollera bilen.

Kontrollerat område

Det område som kontrolleras av sensorerna i hörnen och mitt bak är begränsat till det som visas i bilden. Dessutom kan inte sensorerna upptäcka låga eller smala föremål och föremål mycket nära bakre stötfångaren. Därför måste du alltid kontrollera området runt bilen så att du kan köra på ett säkert sätt.

Placering av sensorerna i hörnen och mitt bak

Det finns fyra sensorer (A) på den bakre stötfångaren.

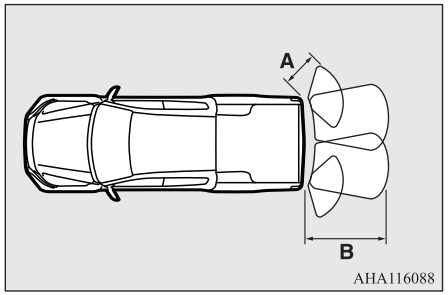


Av sensorerna kontrollerat område.

Om bilen är utrustad med dragkrok kan du växla backsensorerna mellan standardläge och dragkroksläge. Placeringen för dragkrok ändrar systemet så att området där dragkroken sitter inte ingår i det kontrollerade området.

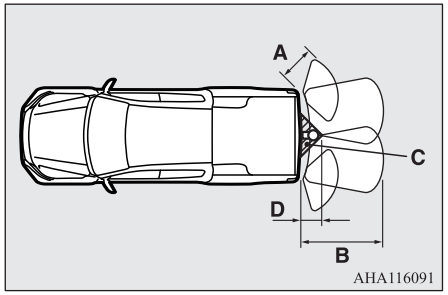
Bilar utan dragkrok

De kontrollerade områdena ligger inom ca 60 cm (A) från hörnsensorerna och 125 cm (B) från backsensorerna.



Bilar med dragkrok

De kontrollerade områdena ligger inom ca 60 cm (A) från hörnsensorerna och 125 cm (B) från backsensorerna. Det område som inte kontrolleras (C) ligger inom ca 20 cm (D) från stötfångaren.



OBSERVERA

- Sensorerna upptäcker inte föremål som ligger rakt under eller nära stötfångaren. Om höjden på ett föremål är lägre än monteringshöjden på hörn- eller mittsensorerna, kanske sensorerna inte fortsätter att följa föremålet även om det upptäckts tidigare.

Mer information om hur du ändrar avkänningsområdena finns i “Ändring av det kontrollerade området” på sid 6-113.

⚠ VIKTIGT

- Backsensorsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande fall:
  - Sensorerna eller omgivningen har torkats av för hand.
  - Sensorerna eller området runt om har torkats av för hand, eller så har dekaler eller tillbehör monterats.
  - Sensorerna eller angränsande paneler är täckta med regndroppar, is, snö eller lera.
  - När utomhustemperaturen ändras snabbt.
  - Sensorerna är frusna.
  - Systemet störs av ultraljud från andra ljudkällor (signalhorn i andra bilar, motorcykelmotorer, bromsar, radioapparater, kraftigt regn, stänkande vatten, snökedjor, etc.).
  - Sensorerna är extremt varma eller extremt kalla (efter att bilen stått parkerad en längre stund i stekande sol eller bitande köld).
  - Bilen lutar mycket.
  - Bilen körs på en dålig väg (vägbana med gropar, grus, gupp eller gräs).
  - Bilen är för nära föremålet.
  - Direkt efter att motorn startat.
- Backsensorerna kanske inte upptäcker ett hinder i följande fall:
  - Hinder som är tunna, såsom ståltrådsnät eller rep.
  - Hinder som absorberar ljudvågor, t.ex. snö.
  - Föremål som står i skarp vinkel.
  - Föremål som har mycket slät yta, t.ex. glas.

⚠ VIKTIGT

- Hinder som är låga, t.ex. trottoarkanter.

● Om den bakre stötfångaren blivit utsatt för en stöt, kanske inte hörn- eller mittsensorerna fungerar med följden att systemet inte fungerar riktigt. Låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad kontrollera bilen.

OBSERVERA

● Summern kan låta svagare än den normala varningstonen när backsensorerna fångar upp ultraljud från andra ljudkällor men detta är inte något fel. Summern tystnar och systemet kommer att återgå till normal funktion när störningen inte längre inte längre uppfångas.

Slå på/stänga av UMS

UMS (det automatiska inbromsningssystemet) startar automatiskt när tändningslåset ställs i läget “ON” eller funktionsläget ställs på ON. Dessutom ändras UMS ON/OFF, samtidigt som ON/OFF-läget för FCM.
Se “FCM och UMS ON/OFF-strömställare (PÅ/AV)” på sid 6-89.

Varningsdisplay

Om sensorn för närvarande inte är tillgänglig

Exempel: Om front-/backsensorerna för närvarande inte är tillgängliga

Om varningsskärmen visas är för närvarande sensorerna ur funktion t.ex. på grund av miljöförhållande eller ökad sensortemperatur. Om varningsmeddelandet inte försvinner efter en stund ska du kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

När det uppstår något fel på sensorn eller systemet

Exempel: När det uppstår något fel på båda sensorerna

När varningsskärmen visas om att UMS inte fungerar normalt på grund av fel på sensorn eller systemet. Låt kontrollera bilen hos en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad snarast möjligt.

När UMS inte är tillgängligt

Exempel: Om du försöker att ställa in UMS på ON genom att trycka på FCM och UMS ON/OFF-knappen när bakre differentialen är låst.

I följande fall ställs UMS automatiskt på OFF även om det är inställt på ON. Dessutom ändras UMS inte till ON från OFF även du trycker på FCM och UMS ON/OFF-knappen.

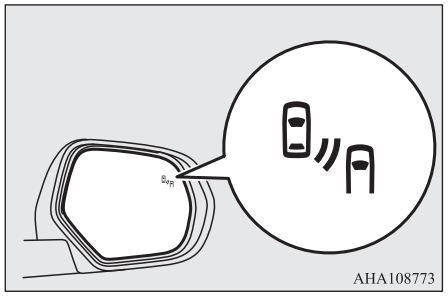
- Körlägesväljaren för Super Select 4WD II är i läget “4LLc” (i förekommande fall).
- Den bakre differentialen är spärrad (i förekommande fall).
- HDC är aktivt (i förekommande fall).
- ASTC är inaktiverat.

OKTW20E4

BSW (Blind Spot Warning) (med assistans vid körfilsbyte)*

BSW (Varning för döda vinkeln) är ett hjälpsystem vid körning, det underrättar föraren om när andra fordon, som kanske inte syns så bra i de yttre backspeglarna, kommer körandes i körfältet jämte ditt fordon.
Varningslampan för döda vinkeln kommer att lysa på motsvarande yttre backspegel när ett fordon i nästa körfält kör i samma hastighet eller snabbare, inom detektionsområdet. Om blinkersspaken används på sidan där varningslampan för döda-vinkeln är, så kommer varningslampan för döda-vinkeln att blinka och systemet kommer att pipa tre gånger för att göra föraren uppmärksam på detta.

Beroende på ditt fordons hastighet i förhållande till fordonet i nästa fil, kommer varningssystemet för döda vinkeln att avläsa cirka 70 meter ifrån ditt fordon. (Filbytesassistans)

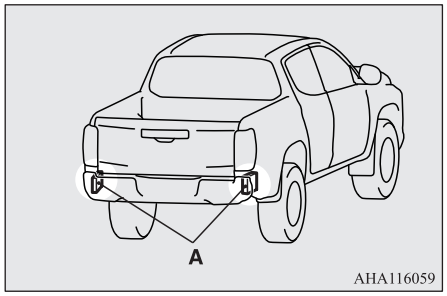


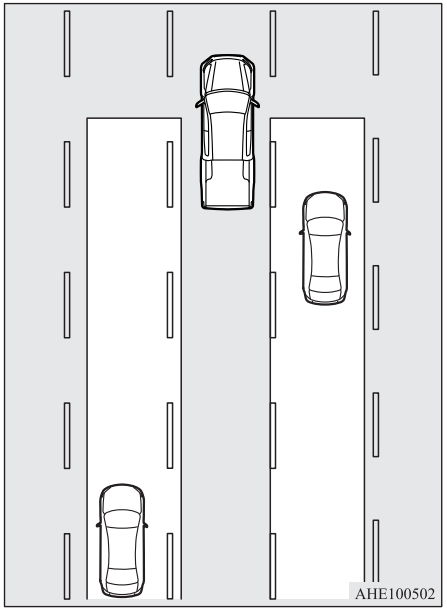
⚠ VARNING

- **Innan du använder BSW ska du läsa den här sektionen i sin helhet för att förstå systemets begränsningar. Underlåtenhet att följa instruktionerna kan leda till en olycka.**
- **Lita aldrig enbart på BSW-systemet när du kör mellan filer. BSW är endast ett hjälpmedel. Det är inte en ersättning för en säker och försiktig körning. Sök alltid visuellt bakom och runt ditt fordon eter andra fordon.**
  Prestandan på BSW-systemet kan variera beroende på körningen, trafiken och/eller vägbanans tillstånd.

Kontrollerade områden

BSW använder två sensorer (A) som är placerade inne i stötfångaren.
Avläsningsområdena visas i bilden.





⚠ VARNING

- **I vissa situationer kanske inte BSW kan avläsa fordon i avläsningsområdet, eller avläsningen kan bli försenad. Några av dessa inkluderar:**
  - **När en liten motorcykel, eller en cykel är bakom ditt fordon.**
  - **När ett fordon kör jämte ditt fordon i nästan samma hastighet under en längre tid.**

⚠ VARNING

- **När det är en höjdskillnad mellan de två körfälten.**
- **Direkt efter att BSW har startats.**
- **Omedelbart efter att strömmen slagits på.**
- **I dåligt väder, så som regn, stark vind, eller sandstormar.**
- **När ditt fordon kommer för nära ett annat fordon.**
- **När flera fordon kör om ditt fordon.**
- **När du kör i närheten av en väggrop och räls.**
- **När ett omgivande fordon eller mötande fordon skvätter vatten, snö eller smuts.**
- **När du kör i en kurva, inklusive början och slutet av kurvan.**
- **Vid körning på en väg med omväxlande uppförs- och branta sluttningar.**
- **Vid körning på gropig eller ojämn väg.**
- **När bakdelen av ditt fordon vägs ned, eller ditt fordon lutar åt vänster eller höger på grund av passagerarnas vikt och bagage eller felaktigt justerat däcktryck.**
- **När området kring sensorn på stötfångaren är täckt med smuts, snö, is etc.**
- **När sensorerna är extremt varma eller extremt kalla (efter att bilen stått parkerad en längre stund i stekande sol eller bitande köld).**
- **När ett cykelställ eller tillbehör är installerade längst bak på fordonet.**

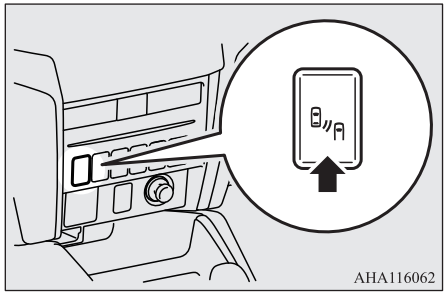
⚠ VIKTIGT

- Följ instruktionerna nedan för att upprätthålla BSW-prestandan.
  - Håll alltid stötfångaren runt sensorn.
  - Undvik att komma emot sensorn eller dess närliggande yta.
  - Placera inte något märke på stötfångaren eller den närliggande ytan.
  - Måla inte på sensorn eller den närliggande ytan.
  - Förändra inte sensorn eller dess närliggande yta.
- Om stötfångaren har fått en stöt kan sensorn ha skadats och BSW-systemet kan vara defekt. Låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad kontrollera bilen.

Användning

Om du trycker på BSW-knappen medan tändningslåset står i läget “ON” eller om funktionsläget är ON lyser indikeringslampan för BSW på instrumentpanelen och BSW ställs i standby. När BSW-knappen trycks in igen kommer indikatorlampan för BSW på instrumentpanelen att slockna och BSW kommer att stängas av.

Indikeringslampa



In du stänger av/startar BSW, kommer det samma ske för Rear Cross Traffic Alert (RCTA).

OBSERVERA

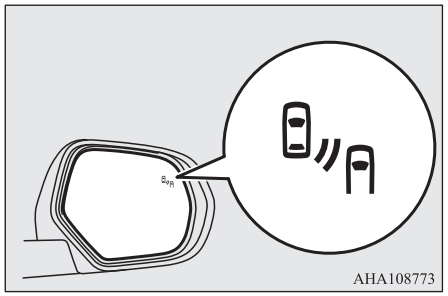
- När tändningen är i läget "LOCK" eller driftläget är OFF (av) kommer den inställnings om var precis innan avstängningen sker, att gälla.
- BSW aktiveras när alla följande villkor uppfylls.
  - Tändningslåset ställs i läge "ON" (på) eller funktionsläget ställts i ON (på).
  - På fordon med manuell växellåda, med växelspaken i ett annat läge än "R" (back).

OBSERVERA

- I bilar med automatisk växellåda är växelväljaren i ett läge annat än "P" (parkering) eller "R" (back).
- Fordonets hastighet är cirka 10 km/h eller högre.

När sensorn upptäcker ett mötande fordon

När BSW-indikatorlampan på instrumentpanelen lyser, om ett fordon är inom detektionsområdet, varningslampan för dödavinkeln på den yttre backspegeln lyser.
Om blinkersspaken används på sidan där varningslampan för döda-vinkeln är, så kommer varningslampan för döda-vinkeln att blinka och systemet kommer att pipa tre gånger för att göra föraren uppmärksam på detta.



OBSERVERA

- Varningslampan för döda vinkeln på den yttre backspegeln kan lysa eller blinka i följande situationer.
  - När föraren är mycket nära ett räcke eller en vägg.
  - När föraren kör i in- och utfart av en tunnel, eller mycket nära en vägg, eller nära evakueringsområdet i en tunnel.
  - Vid sväng i en korsning inne i stadsmiljö.
  - Vid dåliga väderförhållanden (regn, snö, sandstorm etc.)
  - När ditt fordon körs och vatten, snö eller sand blåser upp på vägen.
  - När du kör i närheten av en väggrop och räls.
- Ställ in BSW på OFF (av) när du bogserar.
- Vaningslampan för döda-vinkeln på den yttre backspegeln kanske inte är på, på grund av starkt solljus eller om bakomvarande bils strålkastare lyser direkt på den vid körning nattetid.
- Stäng bakluckan innan du kör bilen. Om bakluckan är öppen när bilen körs fungerar inte BSW på avsett sätt.

Varning för systemproblem

Om det uppstår problem med systemet avges en visuell varning för den aktuella typen av problem tillsammans med ett hörbart larm.
Varningarna är kombinerade med RCTA-systemet (Rear Cross Traffic Alert)

När det uppstår något fel på sensorn eller systemet

När varningsskärmen visas om att BSW (Blind Spot Warning) inte fungerar normalt eftersom det är något fel på sensorn eller systemet. Låt kontrollera bilen hos en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad snarast möjligt.

OBSERVERA

- När varningsskärmen visas kommer BSW att avaktiveras.

Om sensorn för närvarande inte är tillgänglig

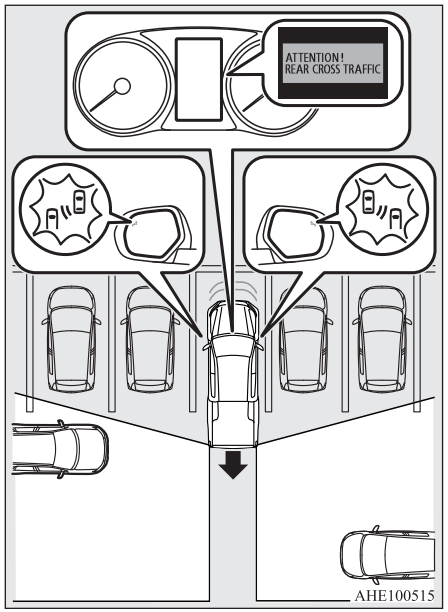
Om varningsskärmen visas är för närvarande sensorn ur funktion t.ex. på grund av miljöförhållande eller ökad sensortemperatur. Om varningsmeddelandet inte försvinner efter en stund ska du kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

När det finns smuts på sensorn

När varningsskärmen visas kan sensorn inte avläsa ett fordon som körs sida vid sida, eller mötande fordon, eftersom något, så som smuts, snö eller is har fastnat på stötfångaren runt sensorn.
Ta bort smuts, frost eller saker som fastnat på stötfångarens yta runt sensorn.
Om varningsmeddelandet inte försvinner efter att du rengjort sensorn, ska du kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

RTCA (Rear Cross Traffic Alert)*

RCTA (Rear Cross Traffic Alert) är ett hjälpmedel. När RCTA-systemet upptäcker fordon som närmar sig ifrån sidorna på ditt fordon medan du backar blinkar varningslamporna på de yttre backspeglarna och en summer ljuder för att uppmärksamma dig. Ett varningsmeddelande visas på multiinformationsdisplayens informationsskärm.



⚠ VARNING

- **Innan du använder RCTA ska du läsa den här sektionen i sin helhet för att förstå systemets begränsningar. Underlåtenhet att följa instruktionerna kan leda till en olycka.**

⚠ VARNING

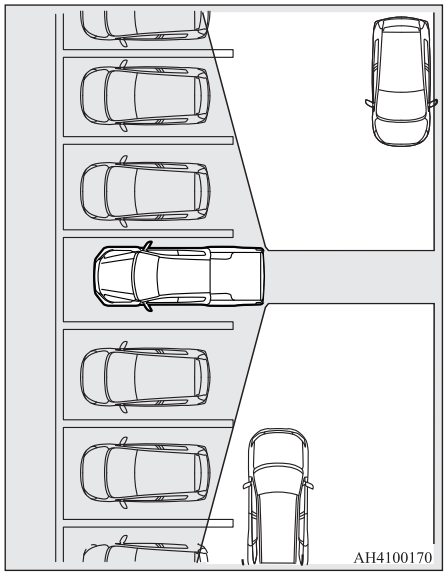
- **Lita aldrig helt på RCTA systemet vid backning. RCTA är ett hjälpsystem. Det är inte en ersättning för en säker och försiktig körning. Sök alltid visuellt bakom och runt ditt fordon efter andra fordon, personer, djur eller hinder.**
  Prestandan på RCTA-systemet kan variera beroende på körningen, trafiken och/eller omgivningens tillstånd.

OBSERVERA

- Varningslamporna för den döda vinkeln på de yttre backspeglarna kommer att blink, på båda sidorna, när ett fordon närmar sig från ett håll.

Kontrollerade områden

Avläsningsområdet visas i bilden.

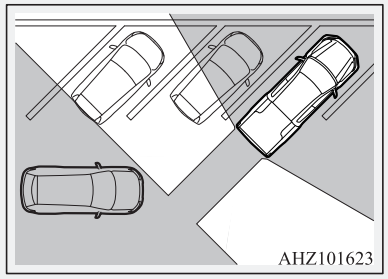


⚠ VIKTIGT

- I vissa situationer kanske inte RCTA kan avläsa fordon i avläsningsområdet. Några av dessa situationer inkluderar:
  - När hastigheten för backningen är cirka 18 km/h eller högre.

⚠ VIKTIGT

- När ett närmande fordons hastighet är cirka 7 km/h eller mindre.
- Om sensorns avläsningsområde är blockerat av ett närliggande föremål, så som en vägg eller ett parkerat fordon.
- När ett fordon närmar sig rakt bakom ditt fordon.
- När ditt fordon kör ut ifrån en vinklad parkeringsruta.



- Direkt efter att RCTA har startats.
- Direkt efter att tändningen har placerats i läget ON (på).
- När området kring sensorn på stötfångaren är täckt med smuts, snö, is etc.
- När sensorn blir extremt varm eller kall, så som när fordonet har parkerats under en längre tid i stekande sol eller i kall väderlek.

⚠ VIKTIGT

- Om stötfångaren har fått en stöt kan sensorn ha skadats och RCTA-systemet kan vara defekt. Låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad kontrollera bilen.

Användning

1. Tryck på BSW-knappen medan tändningen är i läget ON (på).
   (Se “Varning för döda vinkeln (BSW): För att använda” på sid 6-102.)
2. När växelspaken eller växelväljaren är i läget “R” (BACK) kommer RCTA att fungera.

OBSERVERA

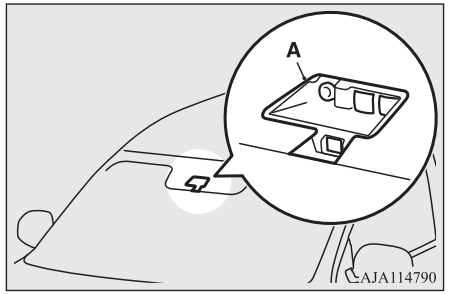
- Ställ in RCTA på OFF (av) när du bogserar.
- Vaningslampan för döda-vinkeln på den yttre backspegeln kanske inte är på, på grund av starkt solljus eller om bakomvarande bils strålkastare lyser direkt på den vid körning nattetid.
- Stäng bakluckan innan du kör bilen. Om bakluckan är öppen när bilen körs fungerar inte RCTA på avsett sätt.

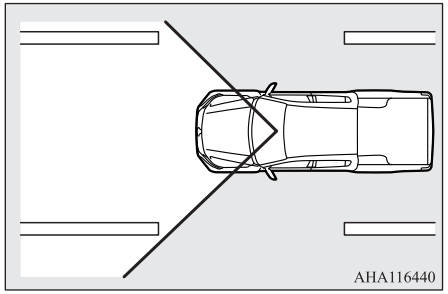
När ett problem har upptäckts i systemet.

Om systemet avläser ett problem visas följande varning på multiinformationsdisplayens informationsskärm.
Se “BSW (Blind Spot Warning): Varning om systemproblem” på sid 6-103.

LDW-system*

Genom att känna av den fil bilen befinner sig i genom en sensor (A) ger LDW dig en varning när bilen håller på att driva iväg, via ett ljudlarm och ett visuellt larm på multiinformationsdisplayen.





Användning av LDW

Indikeringen på multiinformationsdisplayen visar ändringar enligt följande beroende på systemets status.

OBSERVERA

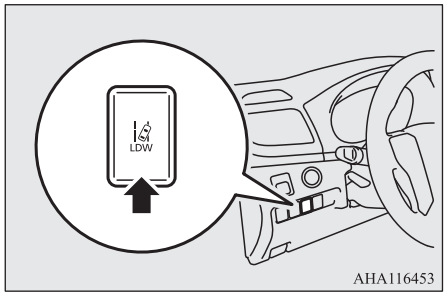
- LDW-funktionen är inte på när bilen levereras från fabriken.
- Den för närvarande LDW-inställningen, (på eller av) lagras även när tändningslåset ställts i läge "LOCK" (lås) eller funktionsläget ställts i OFF (av).

Slå på systemet

När du ställer tändningslåset eller funktionsläget i "ON", visas "LDW"-indikatorn på multiinformationsdisplayen som ett tecken på att systemet är aktiverat.

Stänga av systemet

När du trycker på LDW-knappen slocknar "LDW"-indikatorn på multiinformationsdisplayen som ett tecken på att systemet är avaktiverat. Tryck på omkopplaren igen så återgår systemet till "ON" (på).

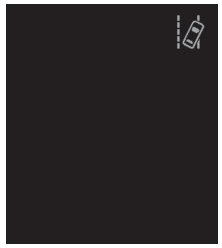


Standbyläge

I standbyläge kan systemet känna av det körfält som bilen ligger i och avge ljudvarningar när du lämnar körfältet.

Systemet växlar automatiskt från läge "PÅ" till "standbyläge" om alla följande villkor uppfylls samtidigt. "LDW"-indikatorn i informationsdisplayen ändras till -indikatorn (grön).

- Fordonets hastighet är cirka 65 km/h eller högre.
- Blinkersspaken används inte.
- Varningsblinkers har inte aktiverats.
- Omgivningsförhållandena är tillräcklig bra för att systemet ska känna av körfältsmarkeringarna på båda sidorna.
- Systemet har placerats i läge "ON".



OBSERVERA

- Systemet förblir i läge "ON" (på) i ca 7 sekunder efter att varningsblinkerserna har slutat blinka eller blinkersspaken återgått till utgångsläget.

OKTW20E4

Lane Departure Warning

En summer ljuder i intervaller och “LANE DEPATURE”-indikatorn visas i informationsdisplayen och -indikatorn blinkar gult när bilen är på väg att lämna eller har lämnat körfältet i standbyläge.

OBSERVERA

- Om varningen kvarstår i minst 3 sekunder växlar systemet till standbyläge innan varningen upphör.
- Om körfältet endast är markerat på en sida av vägen kommer LDW att endast användas den sidan där markeringen finns.

Varning för systemproblem

Om det uppstår problem med systemet avges en visuell varning för den aktuella typen av problem tillsammans med ett hörbart larm.

Sensor för värme och kyla

Nedanstående larm visas om systemet blir tillfälligt inaktiverat på grund av för hög eller för låg temperatur för sensorn.
Om sensorn når det förutbestämda värdet, återgår systemet automatiskt till normalläge.
Om skärmen fortsätter att visa larmet så finns möjligheten att LDW-funktionen har ett fel.
Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad för inspektion av systemet.

Vindrutan är smutsig

Nedanstående larm visas om systemet blir tillfälligt inaktiverat på grund av smuts på vindrutan på sensorn.
Systemet återgår automatiskt i drift efter att vindrutan har rengjorts.
Om skärmen fortsätter att visa larmet så finns möjligheten att sensor-funktionen har ett fel.
Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad för inspektion av sensorn.

LDW-avstängning på grund av fel

Larmet visas nedan visas om LDW-funktionen stängs av på grund av ett fel.
Om detta inträffar, kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad för inspektion av systemet.

OBSERVERA

● Om sensorn, eller dess omgivning når extremt höga temperaturer när fordonet parkeras i stekande sol, visas meddelandet “LDW SERVICE REQUIRED” (LDW service krävs).
Om meddelandet kvarstår även efter att sensorns temperatur eller dess omgivande område har normal temperatur ska en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad kontaktas.

⚠ VIKTIGT

● LDW-systemet har sina funktionsbegränsningar. Förlita dig inte för mycket på systemet.
● LDW är inte utformat för att minska riskerna med underlåtenhet att se framåt (uppmärksamheten vid sidan av vägen, okoncentration etc.) eller dålig sikt som orsakas av dåligt väder osv. Fortsätt styra bilen ordentligt och kör säkert.
● Systemet kan kanske inte identifiera körfältet korrekt i följande förhållanden. Om det behövs ställer du in LDW-knappen på “OFF”.
  • När du kör på en väg vars filmarkeringar (vita eller gula) är så slitna eller nedsmutsade att de inte kan upptäckas av systemet.
  • När filmarkeringarna är svaga, t.ex. vid körning i regn, snö eller dimma eller när du kör i motljus.

⚠ VIKTIGT

  • När bilen är i rörelse på en plats där filmarkeringarna avbryts, t.ex. vid vägtullar och motorvägskorsningar.
  • När du kör på en vägdel med ofullständigt borttagna gamla filmarkeringar, skuggor, snösträngar, pölar som kan misstas för filmarkeringar (t.ex. efter regn när vägbanan reflekterar ljus) eller liknande förvirrande faktorer.
  • När du kör i en annan fil än den anvisade eller omkörningsfilen.
  • När du kör bredvid en stängd filsektion eller i en provisorisk fil vid ett vägarbete.
  • När du kör i en extremt smal fil.
  • När följavståndet mellan din bil och det framförvarande fordonet blir mycket mindre (särskilt när en markering döljs av ett framförvarande fordon som kör för nära markeringen).
  • När du kör in i en korsning eller på en annan väg där filerna ligger komplicerat.
  • När du passerar en vägsträcka där antalet filer ökar/minskar eller där flera filer korsar varandra.
  • När filen är märkt med dubbla eller andra speciallinjer.
  • Vid körning på kurvig eller ojämn väg.
  • Vid körning på hala vägar täckta av regn vatten, snö, is etc.
  • När du passerar genom en plats där ljusstyrkan plötsligt förändras, t.ex. in- eller utfarten på en tunnel.
  • Vid körning i tvära kurvor.

⚠ VIKTIGT

  • När vägbanan reflekterar ljuset i motsatt riktning mot körriktningen.
  • Fordon som kan skakar till när de körs över gupp eller andra ojämnheter i vägbanan.
  • När strålkastarbelysningen är otillräcklig på grund av smutsiga eller defekta linser eller felaktigt riktade strålkastare.
  • När bilen lutar mycket åt sidan på grund av tungt bagage eller felaktigt justerat ringtryck.
  • När mötande fordons strålkastare lyser rakt på sensorn
  • När bilen är utrustad med icke-standarddäck (inklusive väldigt slitna däck) eller har icke-specificerade komponenter såsom en modifierad fjädring.
  • När vindrutan är täckt av regn vatten, snö, damm etc.
● Följ instruktionerna nedan för att behålla ditt LDW-system i gott skick.
  • Håll alltid vindrutan ren.
  • Utsätt inte sensorn för kraftiga stötar eller tryck. Försök inte ta loss eller demontera den.
  • Placera inte klistermärken eller liknande framför sensorns lins på vindrutan.
  • Använd endast MITSUBISHI MOTORS-originaldelar vid byte av vindrutetorkare.

OKTW20E4

Backsensorsystemet*

Detta system fungerar när du backar bilen. Det utnyttjar sensorer i hörnen och mitt bak för att upptäcka eventuella hinder varvid en informationsskärm i multiinformationsdisplayen och summern informerar föraren om det ungefärliga avståndet till hindret.

⚠ VIKTIGT

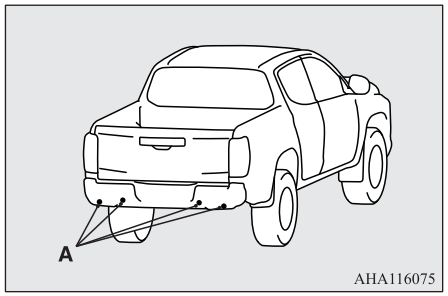
- Backsensorerna hjälper dig att bedöma det ungefärliga avståndet mellan bilen och ett hinder bakom bilen. Det har begränsningar i fråga om kontrollerat område och typ av föremål, och kanske inte riktigt upptäcker vissa föremål. Därför skall du inte lita alltför mycket på detta backsensorsystem utan köra lika försiktigt som du skulle göra med en bil utan detta system.
- Du måste alltid kontrollera området runt bilen med dina egna ögon för att vara helt säker. Lita inte enbart på sensorsystemet när du backar bilen.

Kontrollerat område

Det område som kontrolleras av sensorerna i hörnen och mitt bak är begränsat till det som visas i bilden. Dessutom kan inte sensorerna upptäcka låga eller smala föremål och föremål mycket nära bakre stötfångaren. Därför måste du alltid kontrollera området runt bilen så att du kan köra på ett säkert sätt.

Placering av sensorerna i hörnen och mitt bak

Det finns fyra sensorer (A) på den bakre stötfångaren.

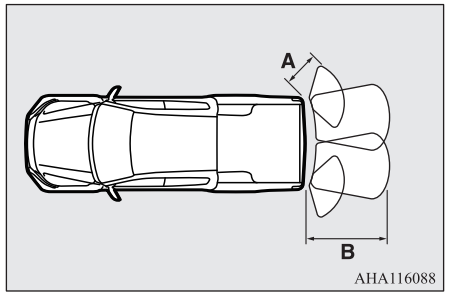


Av sensorerna kontrollerat område.

Om bilen är utrustad med dragkrok kan du växla backsensorerna mellan standardläge och dragkroksläge. Placeringen för dragkrok ändrar systemet så att området där dragkroken sitter inte ingår i det kontrollerade området.

Bilar utan dragkrok

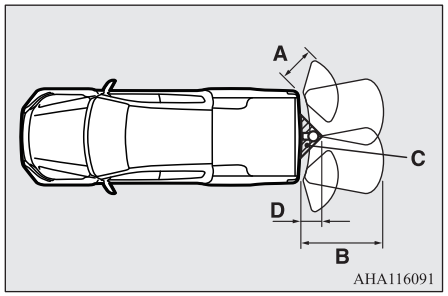
De kontrollerade områdena ligger inom ca 60 cm (A) från hörnsensorerna och 125 cm (B) från backsensorerna.



OKTW20E4

Bilar med dragkrok

De kontrollerade områdena ligger inom ca 60 cm (A) från hörnsensorerna och 125 cm (B) från backsensorerna. Det område som inte kontrolleras (C) ligger inom ca 20 cm (D) från stötfångaren.



OBSERVERA

- Sensorerna upptäcker inte föremål som ligger rakt under eller nära stötfångaren. Om höjden på ett föremål är lägre än monteringshöjden på hörn- eller mittsensorerna, kanske sensorerna inte fortsätter att följa föremålet även om det upptäckts tidigare.

Mer information om hur du ändrar avkänningsområdena finns i “Ändring av det kontrollerade området” på sid 6-113.

⚠ VIKTIGT

- Backsensorsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande fall:
  - Sensorerna eller omgivningen har torkats av för hand.
  - Sensorerna eller området runt om har torkats av för hand, eller så har dekaler eller tillbehör monterats.
  - Sensorerna eller angränsande paneler är täckta med regndroppar, is, snö eller lera.
  - När utomhustemperaturen ändras snabbt.
  - Sensorerna är frusna.
  - Systemet tar emot ultraljudsstörningar från andra källor (andra bilars signalhorn, mc-motorer, bromsar, radioapparater, rinnande vatten, stänkande vatten osv.).
  - Sensorerna är extremt varma eller extremt kalla (efter att bilen stått parkerad en längre stund i stekande sol eller bitande köld).
  - Bilen lutar mycket.
  - Bilen körs på en dålig väg (vägbana med gropar, grus, gupp eller gräs).
  - Bilen är för nära föremålet.
  - Direkt efter att motorn startat.
- Backsensorerna kanske inte upptäcker ett hinder i följande fall:
  - Hinder som är tunna, såsom ståltrådsnät eller rep.
  - Hinder som absorberar ljudvågor, t.ex. snö.
  - Föremål som står i skarp vinkel.
  - Föremål som har mycket slät yta, t.ex. glas.
  - Hinder som är låga, t.ex. trottoarkanter.

⚠ VIKTIGT

- Om den bakre stötfångaren blivit utsatt för en stöt, kanske inte hörn- eller mittsensorerna fungerar med följden att systemet inte fungerar riktigt. Låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad kontrollera bilen.

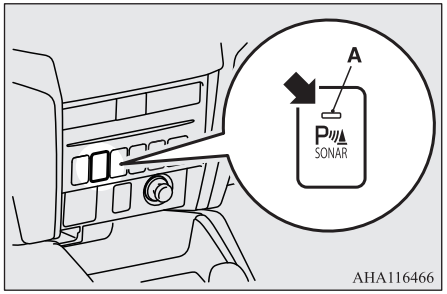
OBSERVERA

- Summern kan låta svagare än den normala varningstonen när backsensorerna fångar upp ultraljud från andra ljudkällor men detta är inte något fel. Summern tystnar och systemet kommer att återgå till normal funktion när störningen inte längre inte längre uppfångas.

OKTW20E4

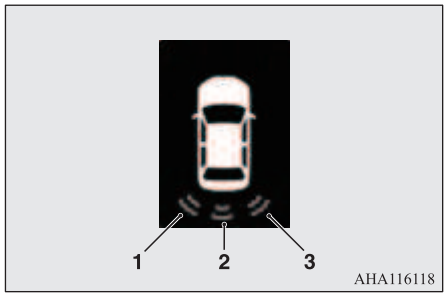
Användning

Systemet kan användas när tändningslåset ställts i läge “ON” eller funktionsläget ställts i ON. När backsensorsystemet är igång tänds motsvarande indikeringslampa (A). Om du vill stänga av funktionen trycker du på “SONAR”-knappen så släcks backsensorlampan (A).



Varning för hinder

Om det finns ett hinder bakom bilen visas en varning på informationsskärmen på multiinformationsdisplayen och en summer ljuder.



1. Hörnsensor (vänster)
2. Backsensor
3. Hörnsensor (höger)

Hörnsensor

Avstånd från bilen till hindret	Varningsdisplay/ ljudcykel
Ungefär 60 till 40 cm	Intermittent
Ungefär 40 till 30 cm	Snabbt intermittent
Inom ca 30 cm	Kontinuerligt

Mittsensor (bilar utan dragkrok)

Avstånd från bilen till hindret	Varningsdisplay/ ljudcykel
Ungefär 125 till 80 cm	Intermittent
Ungefär 80 till 40 cm	Snabbt intermittent
Inom ca. 40 cm	Kontinuerligt

Mittsensor (bilar med dragkrok)

Avstånd från bilen till hindret	Varningsdisplay/ ljudcykel
Ungefär 125 till 100 cm	Intermittent
Ungefär 100 till 60 cm	Snabbt intermittent
Inom ca. 60 cm	Kontinuerligt

⚠ VIKTIGT

- De avstånd som anges här är endast ungefärliga, eftersom variationer kan orsakas av många olika faktorer, såsom temperatur och fuktighet eller formen på hindret.

OKTW20E4

OBSERVERA

- När sensorerna känner av olika hinder samtidigt, anger informationsskärmen på multiinformationsdisplayen riktningen för de hinder resp. sensor känner av. Däremot får närmare hinder prioritet före andra upptäckta hinder och summern ljud för att uppmärksamma dig på de närmare hindren.
- Varningssummerns volym kan ändras. Mer information kan lämnas av auktoriserade MITSUBISHI MOTORS-återförsäljare.

Ändring av det kontrollerade området

Det kontrollerade området kan ändras på följande sätt:

Bilar med dragkrok

När systemet är avstängt med knappen "SONAR" ska du hålla in knappen "SONAR" under ca 3 sekunder eller längre, och sedan släppa den. Summern ger två signaler för att indikera att det kontrollerade området har ändrats.

Bilar utan dragkrok

När systemet är avstängt med knappen "SONAR" ska du hålla in knappen "SONAR" under ca 3 sekunder eller längre, och sedan släppa den. Summern ger en signal för att indikera att det kontrollerade området har ändrats.

OBSERVERA

- Läget för det kontrollerade området kan enbart bytas då växelväljaren står på "R"-läget (BACK).
- Det kontrollerade området kommer inte att ändras om du trycker på knappen "SONAR" under ca 10 sekunder eller längre.

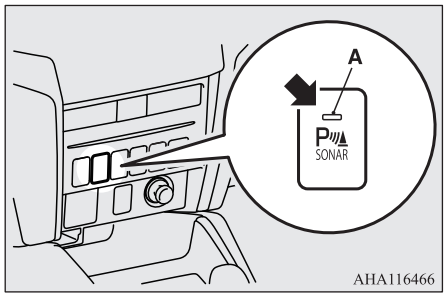
Backsensorsystemets varningsdisplay

Om det skulle uppstå ett fel i backsensorsystemet blinkar displayen för den trasiga sensorn och varningssummern ljuder i ca 5 sekunder.

Exempel: sensor bak (vänster) fungerar inte

AHA116668

Indikeringslampan (A) på "SONAR"-knappen (parkeringshjälpen) fortsätter att blinka tills systemet återställts till normalt läge, även efter att summern tystnat och någon varning inte längre visas. Låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad kontrollera bilen.



AHA116466

Sensorsystem*

Vid parkering i garage eller vid fickparkering hjälper sensorerna föraren att upptäcka föremål nära bilen och anger på vilket avstånd de finns genom en summer och visning på multiinformationsdisplayen.

⚠ VIKTIGT

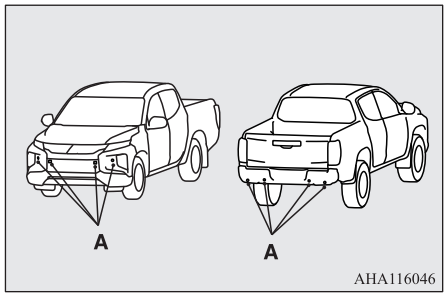
- Sensorerna hjälper dig att bedöma det ungefärliga avståndet mellan bilen och hindret. Det har begränsningar i fråga om kontrollerat område och typ av föremål, och kanske inte riktigt upptäcker vissa föremål. Därför skall du inte lita alltför mycket på dessa sensorer utan köra lika försiktigt som du skulle göra med en bil utan denna parkeringshjälp.
- Du måste alltid kontrollera området runt bilen med dina egna ögon för att vara helt säker. Lita inte enbart på parkeringshjälpen när du styr bilen.

Kontrollerat område

Det område som kontrolleras av sensorerna i hörnen och mitt bak är begränsat till det som visas i bilden. Dessutom kan inte sensorerna upptäcka låga eller smala föremål och föremål mycket nära den främre eller bakre stötfångaren. Därför måste du alltid kontrollera området runt bilen så att du kan köra på ett säkert sätt.

Placering av front-, hörn- och backsensorer

Det finns 8 sensorer (A) på den främre och bakre stötfångaren.

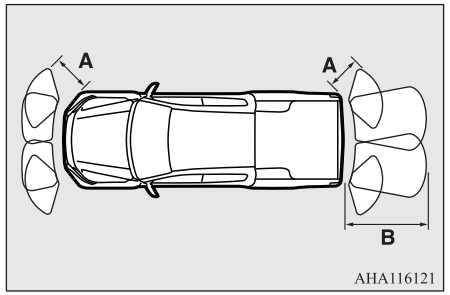


Kontrollerade områden

Om bilen är utrustad med dragkrok kan du växla mellan standardplacering av sensorerna och placering anpassad för dragkrok. Placeringen för dragkrok ändrar systemet så att området där dragkroken sitter inte ingår i det kontrollerade området.

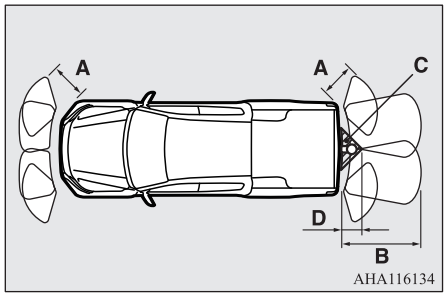
Bilar utan dragkrok

De kontrollerade områdena ligger inom ca 60 cm (A) från front- och hörnsensorerna och 125 cm (B) från backsensorerna.



Bilar med dragkrok

De kontrollerade områdena ligger inom ca 60 cm (A) från front- och hörnsensorerna och 125 cm (B) från backsensorerna. Det område som inte kontrolleras (C) ligger inom ca 20 cm (D) från stötfångaren.



OBSERVERA

- Sensorerna upptäcker inte föremål som ligger rakt under eller nära stötfångaren. Om höjden på ett föremål är lägre än monteringshöjden på sensorerna kanske sensorerna inte fortsätter att följa föremålet även om det upptäckts tidigare.

Mer information om hur du ändrar avkänningsområdena finns i “Ändring av det kontrollerade området” på sid 6-117.

⚠ VIKTIGT

- Sensorerna kanske inte fungerar korrekt i följande fall:
  - Sensorerna eller omgivningen har torkats av för hand.
  - Sensorerna eller området runt om har torkats av för hand, eller så har dekaler eller tillbehör monterats.
  - Sensorerna eller angränsande paneler är täckta med regndroppar, is, snö eller lera.
  - När utomhustemperaturen ändras snabbt.
  - Sensorerna är frusna.
  - Systemet störs av ultraljud från andra ljudkällor (signalhorn i andra bilar, motorcykelmotorer, bromsar, radioapparater, kraftigt regn, stänkande vatten, snökedjor, etc.).
  - Sensorerna är extremt varma eller extremt kalla (efter att bilen stått parkerad en längre stund i stekande sol eller bitande köld).
  - Bilen lutar mycket.
  - Bilen körs på en dålig väg (vägbana med gropar, grus, gupp eller gräs).
  - Bilen är för nära föremålet.
  - Direkt efter att motorn startat.
- Sensorerna kanske inte upptäcker ett hinder i följande fall:
  - Hinder som är tunna, såsom ståltrådsnät eller rep.
  - Hinder som absorberar ljudvågor, t.ex. snö.
  - Föremål som står i skarp vinkel.
  - Föremål som har mycket slät yta, t.ex. glas.

⚠ VIKTIGT

  - Hinder som är låga, t.ex. trottoarkanter.
- Om stötfångaren blivit utsatt för en stöt kanske sensorerna inte fungerar med följden att systemet inte fungerar riktigt. Låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad kontrollera bilen.

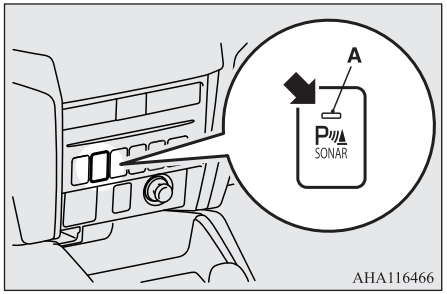
OBSERVERA

- Summern kan låta svagare än den normala varningstonen när sensorerna fångar upp ultraljud från andra ljudkällor men detta är inte något fel. Summern tystnar och systemet kommer att återgå till normal funktion när störningen inte längre inte längre uppfångas.

OKTW20E4

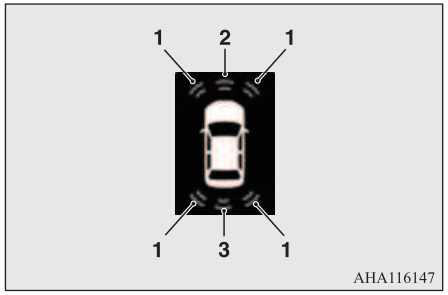
Användning

Systemet kan användas när tändningslåset ställts i läge “ON” eller funktionsläget ställts i ON. När sensorsystemet är igång tänds motsvarande indikeringslampa (A). Om du vill stänga av funktionen trycker du på “SONAR”-knappen så släcks lampan (A).



Varning för hinder

Om det finns ett hinder i bilens närhet visas en varning på informationsskärmen på multiinformationsdisplayen och en summer ljuder.



1. Sensorer i hörnen
2. Sensorer framtill
3. Sensorer i mitten

Sensor framtill och i hörn

Avstånd från bilen till hindret	Varningsdisplay/ ljudcykel
Ungefär 60 till 40 cm	Intermittent
Ungefär 40 till 30 cm	Snabbt intermittent
Inom ca 30 cm	Kontinuerligt

Mittsensor (bilar utan dragkrok)

Avstånd från bilen till hindret	Varningsdisplay/ ljudcykel
Ungefär 125 till 80 cm	Intermittent
Ungefär 80 till 40 cm	Snabbt intermittent
Inom ca. 40 cm	Kontinuerligt

Mittsensor (bilar med dragkrok)

Avstånd från bilen till hindret	Varningsdisplay/ ljudcykel
Ungefär 125 till 100 cm	Intermittent
Ungefär 100 till 60 cm	Snabbt intermittent
Inom ca. 60 cm	Kontinuerligt

⚠ VIKTIGT

- De avstånd som anges här är endast ungefärliga, eftersom variationer kan orsakas av många olika faktorer, såsom temperatur och fuktighet eller formen på hindret.

OKTW20E4

OBSERVERA

- När sensorerna känner av olika hinder samtidigt, anger informationsskärmen på multiinformationsdisplayen riktningen för de hinder resp. sensor känner av. Däremot får närmare hinder prioritet före andra upptäckta hinder och summern ljud för att uppmärksamma dig på de närmare hindren.
- Varningssummerns volym kan ändras. Mer information kan lämnas av auktoriserade MITSUBISHI MOTORS-återförsäljare.

Ändring av det kontrollerade området

Det kontrollerade området kan ändras på följande sätt:

Bilar med dragkrok

När systemet är avstängt med knappen "SONAR" ska du hålla in knappen "SONAR" under ca 3 sekunder eller längre, och sedan släppa den. Summern ger två signaler för att indikera att det kontrollerade området har ändrats.

Bilar utan dragkrok

När systemet är avstängt med knappen "SONAR" ska du hålla in knappen "SONAR" under ca 3 sekunder eller längre, och sedan släppa den. Summern ger en signal för att indikera att det kontrollerade området har ändrats.

OBSERVERA

- Läget för det kontrollerade området kan enbart bytas då växelväljaren står på "R"-läget (BACK).
- Det kontrollerade området kommer inte att ändras om du trycker på knappen "SONAR" under ca 10 sekunder eller längre.

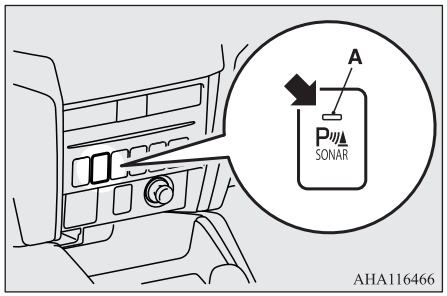
Varningsdisplay

Om det skulle uppstå ett fel i sensorsystemet blinkar displayen för den trasiga sensorn och varningssummern ljuder i ca 5 sekunder.

Exempel: sensor bak (vänster) fungerar inte

AHA116668

Indikeringslampan (A) på "SONAR"-knappen (parkeringshjälpen) fortsätter att blinka tills systemet återställts till normalt läge, även efter att summern tystnat och någon varning inte längre visas. Låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad kontrollera bilen.



AHA116466

Bakåtriktad kamera*

Backkameran är ett system som visar vyn bakom bilen på skärmen MMCS (MITSUBISHI Multi Communication System), DISPLAY AUDIO eller Smartphone Link Display Audio.

⚠ VARNING

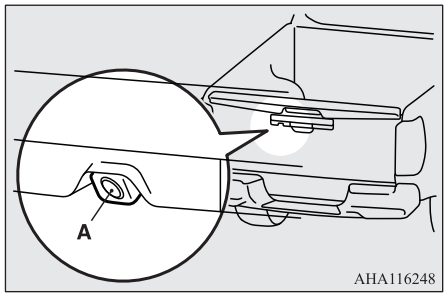
- **Den bakåtriktade TV-kameran är ett hjälpmedel, som gör att föraren kan kontrollera om det finns några hinder bakom bilen. Kamerans siktfält är emellertid begränsat, så du skall inte lita för mycket på den. Kör precis så försiktigt som du skulle göra om bilen inte hade backkamera.**
- **Kom ihåg att alltid kontrollera säkerheten runt bilen med dina egna ögon. Lita inte enbart på den bakåtriktade TV-kameran.**

Den bakåtriktade TV-kamerans synfält

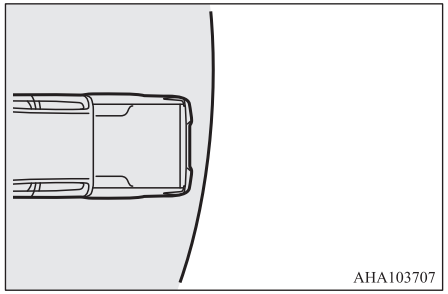
Den bakåtriktade TV-kamerans synfält är begränsat till det område som visa i bilden. Den kan inte visa bägge sidor eller nedre delen av bakre stötfångaren etc.
När du backar, kom då ihåg att visuellt kontrollera säkerheten runt bilen.

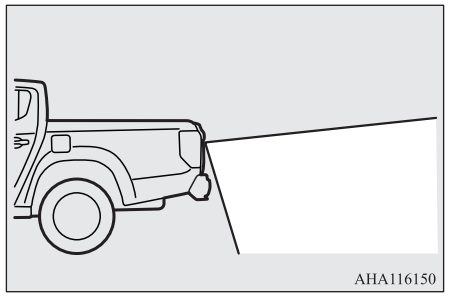
Placering av den bakåtriktade TV-kameran

Backkameran (A) är integrerad i delen nära baklämmens handtag.



Den bakåtriktade TV-kamerans synfält





Användning av den bakåtriktade TV-kameran

När du flyttar växelspaken eller väljarspaken till läge “R” och tändningslåset eller funktionsläget är i läge “ON” visas vyn bakom bilen automatiskt på DISPLAY AUDIO, Smartphone Link Display Audio eller MMCS-skärmen (MITSUBISHI Multi Communication System). När du för växelspaken eller väljarspaken till ett annat läge återgår skärmen till sin ursprungliga visning.

⚠ VIKTIGT

- Den bakåtriktade TV-kameran har en speciell lins som kan göra att föremål som visas på bildskärmen verkar vara närmare eller längre bort än de verkligen är.

OBSERVERA

- På grund av att TV-kameran har en speciell lins, kanske inte linjerna på marken kring parkeringsrutorna ser parallella ut på bildskärmen.
- I följande fall kan det vara svårt att se bilden på bildskärmen. Ingen felvisning.
  - För svagt ljus (nattetid).
  - När solen eller ljuset från en bilstrålkastare lyser direkt in i kameralinsen.
  - Om ett florucerande ljus lyser direkt på linsen kan skärmindikatorn blinka.
    Ingen felvisning.
- Om kameran är varm och sedan blir avkyld av regn eller i en biltvätt, kan det bli imma på linsen. Detta tyder inte på något fel.
- Om den atmosfäriska temperaturen är extremt varm eller extremt kall kan backkamerabilden kanske inte visas tydligt.
  Ingen felvisning.
- Om en radio är inställd nära makera kan backkamerans bilder orsaka störningar i det elektriska systemet och systemet kan sluta fungera ordentligt.
- Det är inte möjligt att se alla hinder när linsen är smutsig. Om linsen blir förorenad av vattendroppar, snö, lera eller olja, skall du torka av linsen; men var noga med att inte repa linsen.
- Observera följande försiktighetsåtgärder. Om du inte följer dem kan det leda till att kameran inte fungerar.
  - Utsätt inte kameran för fysisk chock så som att slå på den hårt eller kasta saker på den.

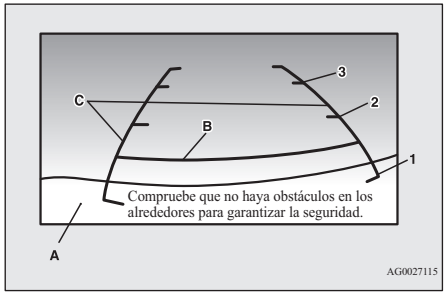
OBSERVERA

- Lägg inte på organiska ämnen, vax eller avfettningsmedel, samt glasrengöring på kameran.
  Om det lagts på, ta genas bort det.
- Spola inte kameran med hett vatten.
- Spraya aldrig, eller skvätt vatten på kameran eller runt den.
- Kameran får inte kopplas bord, monteras isär eller konstrueras om.
- Skrapa inte kamerane eftersom det orsakar skador på backkamerans bilder.

Referenslinjer på skärmen

Referenslinjer och den övre ytan på den bakre stötfångaren (A) visas på skärmen.

- Röd linje (B) anger ungefär 50 cm bakom den bakre stötfångaren.
- Två gröna linjer (C) anger ungefär 20 cm utanför bilens kaross.
- Korta tvårgående linjer (1 till 3) anger avståndet från den bakre stötfångaren.



1- Ungefär vid den bakre kanten av den bakre stötfångaren (i förekommande fall)
2- Ungefär 100 cm
3- Ungefär 200 cm

⚠ VIKTIGT

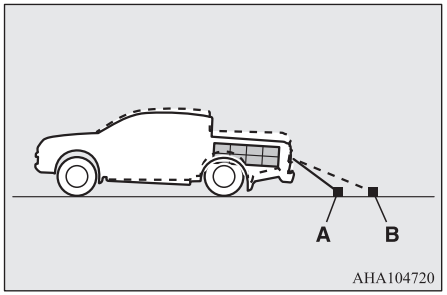
- På grund av antalet personer i bilen, vikt och placering av bagage, och/eller konditionen på vägbanan, kanske linjerna i bilden från TV-kameran inte är korrekt placerade i förhållande till den verkliga vägen.
  Använd referenslinjerna endast som just referenslinjer och kontrollera alltid bakom fordonet och omgivningen, medan du kör.

Fel mellan skärmen och den faktiska vägbanan

Referenslinjerna för avstånd och bilbredd baseras på en plan och platt vägyta.
I följande fall kan fel uppkomma mellan skärmens referenslinjer och det faktiska avståndet till vägytan.

- **När bilens bakände tyngs ned av passagerare och bagage i bilen.**

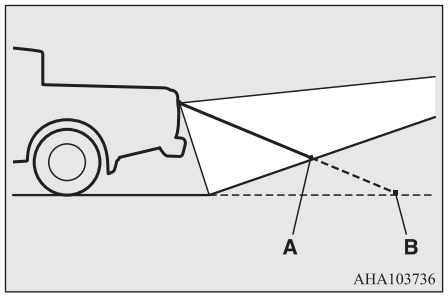
Referenslinjerna visas närmare än det faktiska avståndet.
Därför, när det är ett hinder i uppförsbacke, ser det ut att vara längre bort än vad det faktiskt är.



A- Faktiska föremål
B- Föremål som visas på skärmen

- **När det finns en uppförsbacke bakom fordonet.**

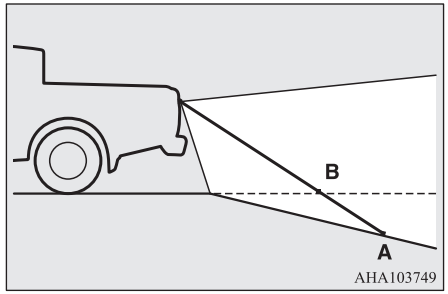
Referenslinjerna visas närmare än det faktiska avståndet.
Därför, när det är ett hinder i uppförsbacke, ser det ut att vara längre bort än vad det faktiskt är.



A- Faktiska föremål
B- Föremål som visas på skärmen

- **När det finns en nedförsbacke bakom fordonet.**

Referenslinjerna visas längre bort än det faktiska avståndet.
Därför, när det är ett hinder i nedförsbacke, ser det ut att vara närmre bort än vad det faktiskt är.

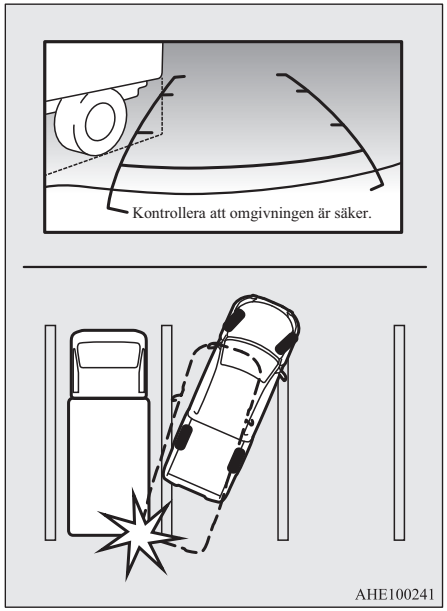


A- Faktiska föremål
B- Föremål som visas på skärmen

- **När fasta föremål är placerade nära fordonet.**

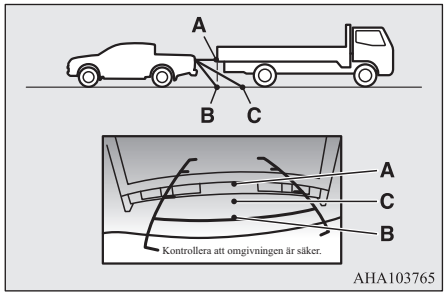
När fasta föremål är placerade nära fordonet, kan avståndet på skärmen skilja sig ifrån verkligheten.
Eftersom referenslinjerna inte är i kontakt med karossen på lastbilen ser det ut som om de inte skulle träffa fordonet i följande bild.

Men, fordonet kan stöta i lastbilen eftersom karossen på lastbilen är i samma riktning.



● **När man närmar sig fasta objekt**

Referenslinjerna för avstånd och bilens bredd avser att ange avståndet till ett platt föremål, t.ex. en plan vägyta. Detta kan göra att avståndet till ett utstickande föremål på skärmen skiljer sig från det faktiska avståndet till föremålet. Använd dem inte för att bedöma avståndet till fasta föremål.
Exempel: på skärmen verkar punkt B vara närmast följt av punkt C och A. Punkterna A och B är egentligen lika långt från bilen och punkt C är längre bort än punkterna A och B.



Multi Around Monitor*

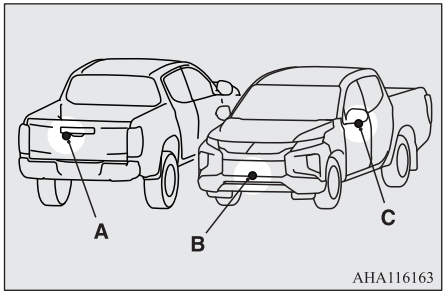
Multi Around Monitor är ett system som visar en kombinerad vy från de fyra kamerorna, dvs. “Framåtriktad kamera”, “Sidokameror (höger och vänster)” och “Bakåtriktad kamera” på en skärm i MITSUBISHI Multi Communication System (MMCS), Smartphone Link Display Audio eller DISPLAY AUDIO. Det hjälper föraren att parkera i parkeringsrutor och fickparkera.

⚠ VIKTIGT

- Multi Around Monitor är ett hjälpmedel som gör att föraren kan kontrollera säkerheten runt bilen.
- Kom ihåg att alltid kontrollera säkerheten runt bilen med dina egna ögon. Bilens fyra hörn blir döda vinklar eftersom de inte visas på Multi Around Monitor. Lita inte enbart på Multi Around Monitor.
- Använd inte Multi Around Monitor när ytterbackspeglarna är infällda eller när någon dörr eller bakluckan är öppen. Det hindrar Multi Around Monitor från att visa rätt område.

Kamerornas platser

Kamerorna är integrerade på de platser som visas nedan.



A- Bakåtriktad kamera
B- Framåtriktad kamera
C- Sidokamera

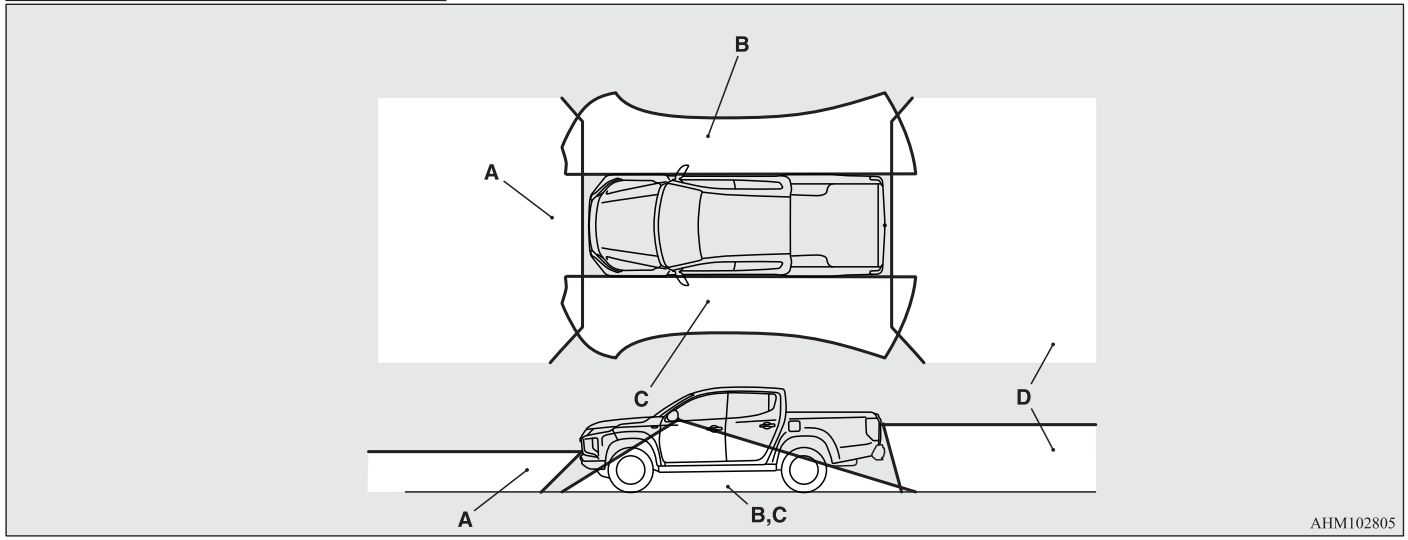
⚠ VARNING

- **Installera inget runt kamerorna som kan störa deras funktion.**

Synfält för Multi Around Monitor

Multi Around Monitor-kamerans synfält är begränsat till det område som visas i bilden. Den kan inte visa runt bägge sidor eller nedre delen av fronten och bakre stötfångaren m.m. När du kör, kom då ihåg att visuellt kontrollera säkerheten runt bilen.

Synfält för Multi Around Monitor-kameror



A: Framåtriktad kamera

B: Sidokamera (höger)

C: Sidokamera (vänster)

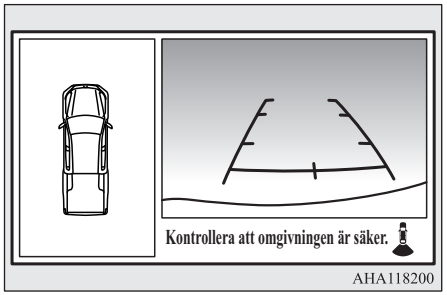
D: Bakåtriktad kamera

Vytyper för Multi Around Monitor

Två olika vyer visas på vänster respektive höger sida.

Översiktsvy/Bakåtvy

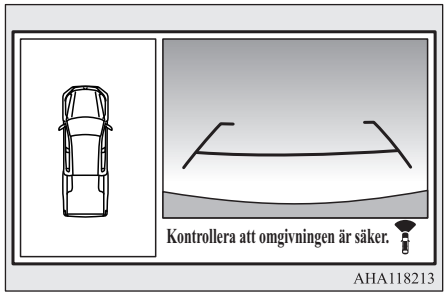
Vyer visas runt bilen och bakom bilen.



AHA118200

Översiktsvy/Framåtvy

Vyer visas runt bilen och framför bilen.



AHA118213

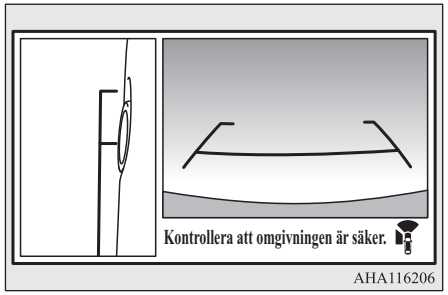
Sidovy/Bakåtvy

Vyer visas över passagerarsidan och bakom bilen.

AHA116189

Sidovy/Framåtvy

Vyer visas över passagerarsidan och framför bilen.



AHA116206

⚠ VIKTIGT

- Kamerorna har speciella linser som kan göra att föremål som visas på bildskärmen verkar vara närmare eller längre bort än de verkligen är.

OBSERVERA

- På grund av att kamerorna har speciella linser kanske inte linjerna på marken kring parkeringsrutorna ser parallella ut på bildskärmen.
- I följande fall kan det vara svårt att se bilden på bildskärmen. Ingen felvisning.
  - För svagt ljus (nattetid)
  - När solen eller ljuset från en bilstrålkastare lyser direkt in i kameralinsen.
  - Om ett florucerande ljus lyser direkt på linsen kan skärmindikatorn blinka. Ingen felvisning.
- Om kameran är varm och sedan blir avkyld av regn eller i en biltvätt, kan det bli imma på linsen. Detta tyder inte på något fel.
- Om lufttemperaturen är extremt hög eller extremt låg kan kamerabilden vara otydlig. Ingen felvisning.
- Om det finns en radio nära kameran kan kamerabilderna orsaka störningar i det elektriska systemet och systemet kan sluta fungera ordentligt.

OBSERVERA

- Det är inte möjligt att se alla hinder när linsen är smutsig. Om linsen blir förorenad av vattendroppar, snö, lera eller olja, skall du torka av linsen; men var noga med att inte repa linsen.
- Observera följande försiktighetsåtgärder. Om du inte följer dem kan det leda till att kameran inte fungerar.
  - Utsätt inte kameran för fysisk chock så som att slå på den hårt eller kasta saker på den.
  - Lägg inte på organiska ämnen, vax eller avfettningsmedel, samt glasrengöring på kameran.
    Om det lagts på, ta genas bort det.
  - Spola inte kameran med hett vatten.
  - Spraya aldrig, eller skvätt vatten på kameran eller runt den.
  - Kameran får inte kopplas bord, monteras isär eller konstrueras om.
  - Skrapa inte kameran eftersom det ger fel på kamerans bilder.

Så här använder du Multi Around Monitor

Multivyskärmen kan endast användas när tändningslåset ställts i läge “ON” eller funktionsläget i ON (på).

Användning med växelspak eller växelväljare

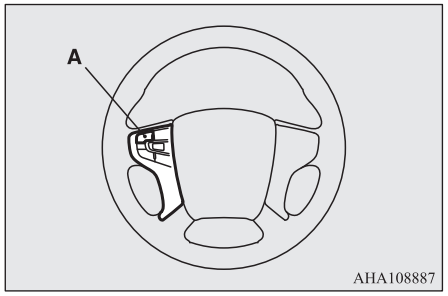
Om du ställer växelspaken eller växelväljaren på "R”-läget (back) visas översiktsvyn/bakåtvyn på skärmen på MITSUBISHI Multi Communication System-skärmen (MMCS), Smartphone Link Display Audio eller DISPLAY AUDIO. Skärmen försvinner när du flyttar växelspaken eller växelväljaren till något annat läge.

OBSERVERA

- Skärmen för passagerarsidan kan bytas till sidovy genom att trycka på knappen.

Använda knappen

Om du trycker på knappen (A) visas översiktsvyn/framåtvyn.



OKTW20E4

OBSERVERA

- Skärmen försvinner om inget händer inom 3 minuter efter att Multi Around Monitor har visats genom att trycka på knappen, och växelspaken, eller växelväljaren, är i något annat läge än "R” (back).

Stänga av skärmen

Varje gång du trycker på knappen ändras läget för Multi Around Monitor på följande sätt. Översiktsvy/Framåtvy → Sidovy/Framåtvy → Multi Around Monitor stängs av.

OBSERVERA

- När du väljer "R”-läget (back) med växelspaken eller växelväljaren och har valt framåtvy på skärmen på förarsidan visar förarsidans skärm bakåtvyn. När du flyttar växelspaken eller växelväljaren till ett annat läge visar förarsidans skärm framåtvyn.
- Om du trycker på knappen när bilen körs i ungefär 10 km/h eller mer kan enbart sidovyn visas på passagerarsidans skärm.
- Framåtvyn visas inte om bilen körs i högre hastighet än ungefär 10 km/h.
- Visning på skärmen kan bli fördröjd när skärmen växlar vy.

Hur skärmen fungerar

I andra lägen än översiktsläget ger linjerna på skärmen följande information. Använd dem enbart som hjälpmedel.

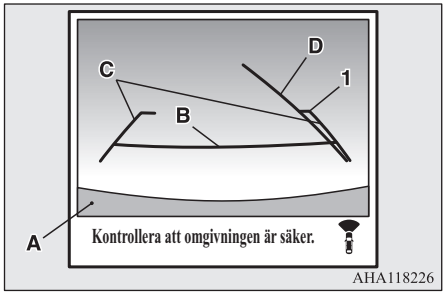
⚠ VIKTIGT

- Om kameran eller dess omgivning utsätts för stötar kanske inte vyn och linjerna stämmer längre. Låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad kontrollera systemet.

Framåtvy

Referenslinjer för avstånd och bilens bredd och den övre ytan på den främre stötfångaren (A) visas på skärmen.

- Den röda linjen (B) visar ungefär 50 cm från den främre stötfångarens framkant.
- De två gröna linjerna (C) visar den ungefärliga bredden på bilen.
- Den orange linjen (D) visar förväntad kurs om bilen körs framåt med ratten i nuvarande läge. Den visas inte när ratten hålls i neutralt läge.
- Ungefärligt avstånd till bilens kaross är följande:

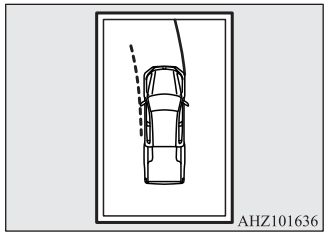


AHA118226

1- Ungefär 100 cm från den främre stötfångarens framkant.

OBSERVERA

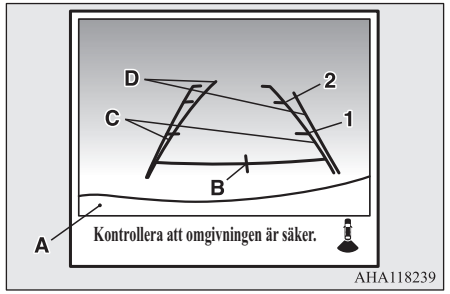
- Om linjer för förväntad kurs visas i framåtvyn visas de även i översiktsvyn (fram: heldragen linje, bak: streckad linje).


AHZ101636

Bakåtvy

Referenslinjer för avstånd och bilens bredd och den övre ytan på den bakre stötfångaren (A) visas på skärmen.

- Den röda linjen (B) visar ungefär 50 cm bakom den bakre stötfångarens bakkant.
- De två gröna linjerna (C) visar den ungefärliga bredden på bilen.
- Den orange linjen (D) visar förväntad kurs om bilen backas med ratten i nuvarande läge. Den visas inte när ratten hålls i neutralt läge.
- Ungefärligt avstånd till bilens kaross är följande:



AHA118239

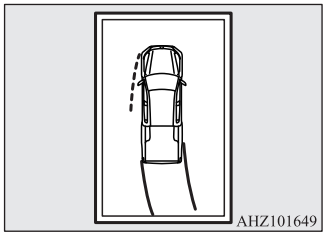
1- Ungefär 100 cm från den bakre stötfångarens bakkant.
2- Ungefär 200 cm från den bakre stötfångarens bakkant.

⚠ VIKTIGT

- På grund av antalet personer i bilen, vikt och placering av bagage, och/eller konditionen på vägbanan, kanske linjerna i bilden från TV-kameran inte är korrekt placerade i förhållande till den verkliga vägen.
  Använd referenslinjerna endast som just referenslinjer och kontrollera alltid bakom fordonet och omgivningen, medan du kör.

OBSERVERA

- Om linjerna för förväntad kurs visas i bakåtvyn visas de även i översiktsvyn (fram: streckad linje, bak: heldragen linje).



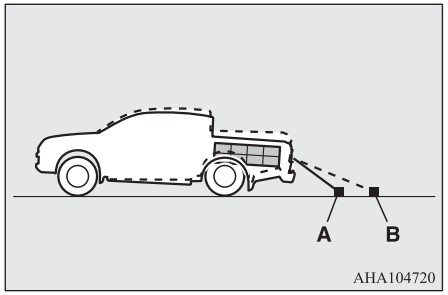
Fel mellan skärmen och den faktiska vägbanan

Referenslinjerna för avstånd och bilbredd baseras på en plan och platt vägyta.
I följande fall kan fel uppkomma mellan skärmens referenslinjer och det faktiska avståndet till vägytan.

När bilens bakände tyngs ned av passagerare och bagage i bilen.

Referenslinjerna visas närmare än det faktiska avståndet.

Därför, när det är ett hinder i uppförsbacke, ser det ut att vara längre bort än vad det faktiskt är.

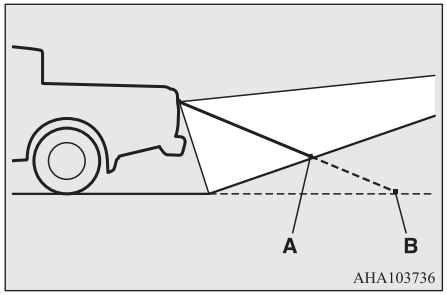


A- Faktiska föremål
B- Föremål som visas på skärmen

När det finns en uppförsbacke bakom fordonet.

Referenslinjerna visas närmare än det faktiska avståndet.

Därför, när det är ett hinder i uppförsbacke, ser det ut att vara längre bort än vad det faktiskt är.

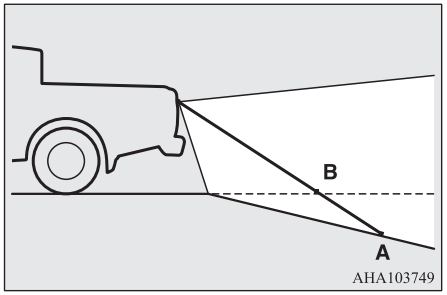


A- Faktiska föremål
B- Föremål som visas på skärmen

När det finns en nedförsbacke bakom fordonet.

Referenslinjerna visas längre bort än det faktiska avståndet.

Därför, när det är ett hinder i nedförsbacke, ser det ut att vara närmre bort än vad det faktiskt är.

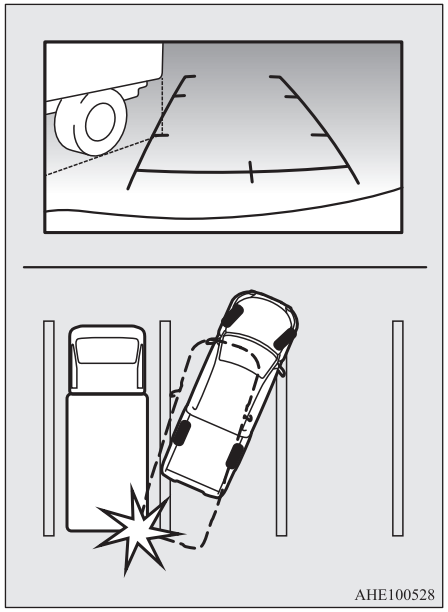


A- Faktiska föremål
B- Föremål som visas på skärmen

När fasta föremål är placerade nära fordonet.

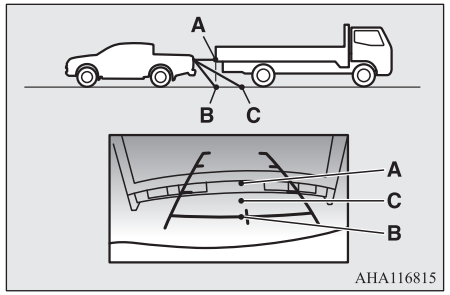
När fasta föremål är placerade nära fordonet, kan avståndet på skärmen skilja sig ifrån verkligheten.
Eftersom referenslinjerna inte är i kontakt med karossen på lastbilen ser det ut som om de inte skulle träffa fordonet i följande bild.

Men, fordonet kan stöta i lastbilen eftersom karossen på lastbilen är i samma riktning.



När man närmar sig fasta objekt.

Referenslinjerna för avstånd och bilens bredd avser att ange avståndet till ett platt föremål, t.ex. en plan vägyta. Detta kan göra att avståndet till ett utstickande föremål på skärmen skiljer sig från det faktiska avståndet till föremålet. Använd dem inte för att bedöma avståndet till fasta föremål.
Exempel: på skärmen verkar punkt B vara närmast följt av punkt C och A. Punkterna A och B är egentligen lika långt från bilen och punkt C är längre bort än punkterna A och B.

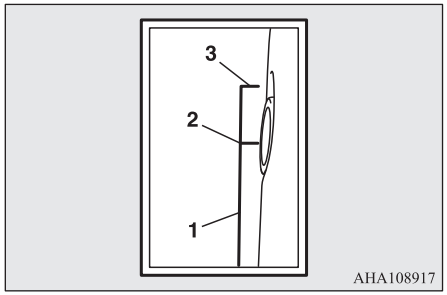


Sidovy

Referenslinjer för bilens bredd och främre delen av bilen visas på skärmen.

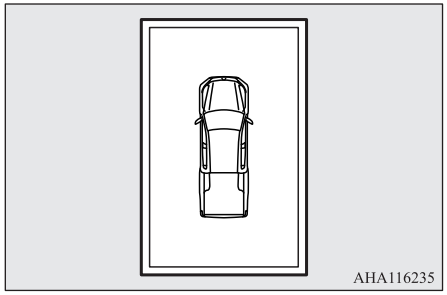
1- Ungefärlig bredd för bilen inklusive ytterbackspeglarna.
2- Ungefärlig plats för framhjulets hjulaxel.

3- Ungefär 50 cm från den främre stötfångarens framkant.



Översiktsvy

En vy ovanifrån bilen visas så att du lätt kan identifiera var bilen är och hur du ska köra in på parkeringsplatsen.



⚠ VIKTIGT

- Översiktsvyn är en simulering av kombinationen av "Framåtriktad kamera", "Sidokameror (höger och vänster)" och "Bakåtriktad kamera". På grund av det här visas föremålen längre bort på skärmen än de egentligen är. Dessutom finns det döda vinklar i närheten av bilen som inte visas på skärmen. Du kan kollidera med bilen även om det verkar finnas lite utrymme mellan bilen och föremålet, och det kan finnas föremål i området även om inget visas. Kom ihåg att alltid kontrollera säkerheten runt bilen med egna ögon.
- Bilikonen som visas på översiktsvyn har annan form och färg än den verkliga bilen. På grund av det här kan ett föremål nära bilen se ut att vara i kontakt med bilen och förhållandet mellan bilens och föremålets placering kan skilja sig från verkligheten.
- De områden som måste extrapoleras sitter i de fyra hörnen i översiktsvyn och är i allmänhet gränsområden mellan kamerorna. Av den här anledningen kan skärpan i vyn försämras i dessa områden och föremål kan försvinna för att sedan visas igen på skärmen.

OBSERVERA

- Eftersom vyn i översiktsläget byggs upp av de fyra kamerorna är "Framåtriktad kamera", "Sidokameror (höger och vänster)" och "Bakåtriktad kamera" kalibrerade för plan mark och bilden kan visas på följande sätt:

OBSERVERA

- Ett föremål kan se ut som det har fallit ner och ser längre eller större ut.
- Ett förmål i höjd med vägen kan verka uppstå i de extrapolerade delarna av bilden.

- Ljusstyrkan i de olika kameravyerna kan variera beroende på rådande ljusförhållanden.
- Ett föremål över kameran visas inte.
- Föremålet som visas i framåtvyn eller bakåtvyn kanske inte visas i översiktsvyn.
- Bilden i översiktsvyn kan förskjutas från rätt läge om monteringsplatsen och vinkeln för någon kamera ändras.
- Vägmarkeringarna kan verka felplacerade eller böjda där vyerna möts.

För att ändra fordonsikonens färg i fågelvyn

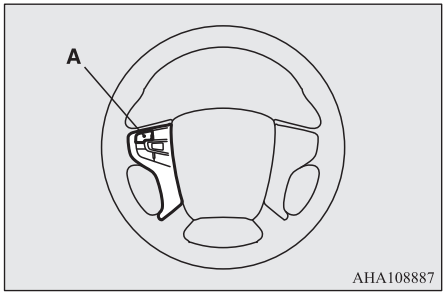
Det är möjligt att ändra fordonsikonens färg i fågelvyn

1. Parkera på en lämplig plats.

⚠ VIKTIGT

- Av säkerhetsskäl ska du inte använda knappen medan du kör.

2. Tryck på knappen (A) för att visa översiktsvyn/framåtvyn.



3. Tryck och håll nere knappen (A), tills fordonsikonen blinkar för att ange valet för färgen på fordonsikonen i fågelvyn.
4. Håll ned omkopplaren tills önskad färg visas i displayen.
   Varje gång du trycker på knappen kommer fordonsikonens färg i fågelvyn att ändras till nästa.
5. När den förändras till din önskade färg trycker du och håller inne knappen (A) i några sekunder. Detta slutför inställningen.

OBSERVERA

- När valläget är i följande situationer förändras inte fordonsikonens färg.

OBSERVERA

- Om du backar uppför en backe lägger du i "R" (BACK).
- När du inte gör något under 30 sekunder.
- Tändningslåset vrids till läget "OFF" (AV) eller funktionsläget ställs på OFF (AV).

Lastning

Försiktighetsåtgärder vid lastning

VIKTIGT

- Lägg varken last eller bagage högre än överkant på ryggstödet. Se till att last eller bagage inte kan röra sig när du börjar köra. Om bakåtsikten är hindrad och lasten kastas runt i kupén om du tvingas bromsa, kan en allvarlig olycka inträffa.
- Lägg stor och/eller tung last långt fram i bilen. Om lasten långt bak i bilen är mycket tung, kan styrningen bli försämrad.

Lastning på taket

VIKTIGT

- Använd en lasthållare som exakt passar din bil. Lägg ingen last direkt på taket.
  Beträffande montering, se den monteringsanvisning som medföljer lastbäraren.

OBSERVERA

- Vi rekommenderar att du använder MITSUBISHI MOTORS GENUINE-takräcke, eftersom de fästen som skall användas har en speciell utformning. Mer information kan du få av en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad.

Varning vid användning av lastbärare

VIKTIGT

- Kontrollera att vikten av taklasten inte överstiger tillåten belastning på taket.
  Om tillåten taklast överskrids, kan det orsaka skador på bilen.
  Taklast är den totalt tillåtna belastningen på taket (dvs. vikten av lastbäraren plus vikten av lasten på lastbäraren).
  För specifika värden, se "Max taklast" på sid 11-08 .

⚠ VIKTIGT

- När det ligger last på biltaket bör du köra sakta och undvika häftiga manövrer såsom hårda bromsningar och snabba svängar.
  Dessutom - placera lasten på lastbäraren så att belastningen fördelas jämnt och med de tyngsta sakerna underst. Lasta inte något på taket som är bredare än lastbäraren.
  Den extra vikten på taket kan göra att bilens tyngdpunkt höjs och därmed påverkas bilens köregenskaper.
  Det kan leda till att förarfel eller manövrer i nödsituationer leder till förlorad kontroll och kanske olyckor.
- Både före körningen och efter att du bara kört ett kort stycke måste du kontrollera att lasten ligger säkert fast på lastbäraren.
  Kontrollera regelbundet under körningen att lasten fortfarande ligger säkert fast.

OBSERVERA

- För att minska vindbruset och minska bränsleförbrukningen skall du ta av lastbäraren när den inte används.
- Ta av takräcket om du ska tvätta bilen i en automatisk biltvätt.
- Kontrollera att det finns tillräcklig plats för att tippa upp takluckan vid montering av ett takräcke.
- Kontrollera att det finns tillräcklig plats för att öppna bakluckan när du lastar på takräcket.

Körning med släp

Om du avser att köra med släp måste bilen ha ett släpvagnsdrag, som uppfyller gällande lagar och förordningar; låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad göra monteringen.
Kontrollera att din dragkrok inte sitter i vägen för fordonets nummerskylt när släpet eller husvagnen är bortkopplad. Om den sitter i vägen för nummerskylten bör du ta bort dragkroken. Och om dragkroken är låsbar genom att använda en nyckel eller något annat verktyg, bär du ta bort dragkroken och använd en som kan tas bort eller omplaceras utan hjälp av nyckel eller något verktyg.
Lagar och förordningar för körning med släp varierar mellan olika länder. Kontrollera noga före en eventuell utlandsresa.

⚠ VIKTIGT

- Risk för olyckor!
  En dragkrok skall monteras enligt MITSUBISHI MOTORS:s anvisningar.

OBSERVERA

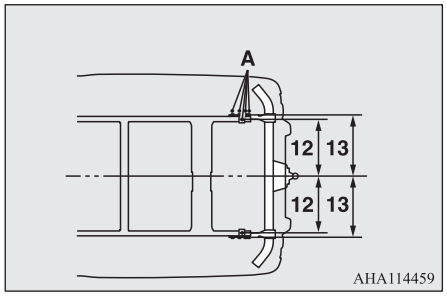
- Tänk på följande om du avser att köra med en hus- eller släpvagn.

Max. vikt för släpvagn med bromsar och max. kultryck

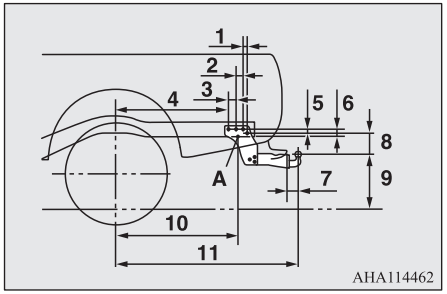
Kör aldrig med högre släpvagnsvikt än max tillåten vikt för släpvagn med bromsar och aldrig med högre kultryck än tillåtet. (Se “Bilens vikt” på sid 11-08.)
Om du kör med släpvagn på en höjd av över 1.000 m över havet måste den högsta sammanlagda bruttovikten minskas med 10% för var 1.000:e meter över havsnivån. Det beror på att motoreffekten sjunker då atmosfärtrycket minskar.

Specifikation för montering av släpvagnsdrag

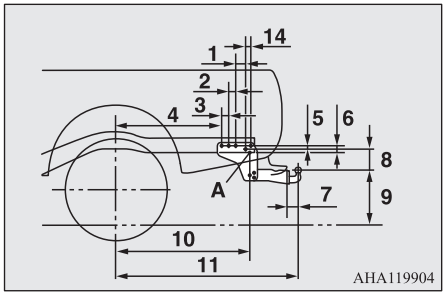
Se följande tabell över fästpunkter (A) för montering av släpvagnsdrag.



Bilar med 4N15-motor



Bilar med 4N14-motor



1	30 mm*1, 85 mm*2
2	55 mm*1, 60 mm*2
3	60 mm*1, 55 mm*2
4	925 mm
5	19,5 mm
6	47,5 mm
7	83 mm
8	148 mm*3 163 mm*4
9	499 - 522 mm
10	1010 mm*1, 1090 mm*2
11	1.482 mm
12	502,5 mm
13	541 mm
14	–*1, 37 mm*2

*1: Bilar med 4N15-motor
*2: Bilar med 4N14-motor
*3: Bilar utan HD-fjädring
*4: Bilar med HD-fjädring

Punkt 9: vid körklar vikt

OBSERVERA

- Värdena under punkt 9 avser olastade bilar. Dessa värden kan variera beroende på däckdimension, tillvalsutrustning och fjädringssystemets kondition.

Tips för körning med släp

- Serva ditt fordon innan du drar en tung trailer, var särskilt noga med motorljuden och bromsarnas tillstånd, styrningen och hjulen.
  Justera lufttrycket i däcken till de som anges för vad som krävs för att dra trailern.
  (Se “Ringtryck” på sid 10-14.)
  Kontrollera däcken, kablarna och bromsarna (om det finns) på trailern.
- Lämna mycket utrymme mellan dig och framförvarande fordon.
  Om trailern börjar svaja eller blir svårhanterlig, sakta försiktigt in eller använd trailerns egna bromsar (om det finns) INTE fordonets bromsar. Parkera fordonet och trailern på en lämplig plats.
  En orsak till att det svajar är dålig balans i trailern och om det inte åtgärdas kommer det fortsätta. Placera om lasten i trailern och se om problemet återkommer.

- Kör inte fortare än 100 km/h (62 mph) med släp- eller husvagn.
  Du måste naturligtvis alltid följa de lokala hastighetsbegränsningarna som gäller för körning med hus- eller släpvagn om de är lägre än 100 km/h.
- Slira inte på kopplingen (endast med manuell växellåda) och öka inte motorns varvtal mer än nödvändigt vid start.
- Börja med att trampa ned bromspedalen lätt och sedan allt hårdare för att undvika stötar från påskjutsbromsen vid bromsning.
- Utnyttja motorbromsen så mycket som möjligt genom att alltid växla ned före en nedförsbacke.
- Karossen, bromsarna, kopplingen och chassit utsätts för ökade påkänningar vid körning med släp.
- Den större vikten, det ökade rullmotståndet och det större luftmotståndet gör att bränsleförbrukningen ökar.

Ytterligare försiktighetsåtgärder för bilar med automatisk växellåda.

Det rekommenderas at man använder en lägre växel när man använder sportläge i backar eller vid låga hastigheter, samt vara noga med att motorhastigheten är inom den röda zonen.

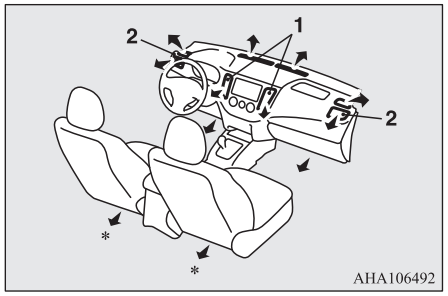
För bekväm körning

Luftmunstycken ... 7-03
Värmesystem/Manuell luftkonditionering* ... 7-05
Automatisk luftkonditionering* ... 7-10
Viktiga tips för luftkonditioneringens användning ... 7-17
Luftrenare* ... 7-18
AM/FM-radio/CD-speöare med AUX* ... 7-18
Hantering av skivor ... 7-19
Ljudfiler (MP3/WMA/AAC) ... 7-21
Viktigt om kundernas säkerhet ... 7-24
Funktionsknappar ... 7-25
Lyssna på radion ... 7-28
Lyssna på CD-skivor ... 7-29
Lyssna på MP3s/WMAs/AACs ... 7-30
Lyssna på iPod* ... 7-31
Lyssna på ljudfiler på en USB-enhet* ... 7-33
Använda AUX ... 7-35
Displayindikator ... 7-35
Inställning av ljudkvalitet och högtalarbalans ... 7-36
Tidsinställning ... 7-37
Felsökning ... 7-38
LW/MW/FM-radio/CD-spelare* ... 7-39
Hantering av skivor ... 7-42
Ljudfiler (MP3/WMA/AAC) ... 7-43
Viktigt om kundernas säkerhet ... 7-47
Funktionsknappar ... 7-47
Lyssna på radion ... 7-50
Lyssna på DAB* ... 7-51
Lyssna på trafikmeddelanden ... 7-53
Lyssna på CD-skivor ... 7-53
Lyssna på MP3 ... 7-54
Lyssna på iPod ... 7-55
Lyssna på ljudfiler på en USB-enhet ... 7-57
Spela upp USB-minnesenhetens spår via röststyrning (bilar med Bluetooth® 2.0-gränssnitt) ... 7-60
Lyssna på Bluetooth® Audio* ... 7-63
Displayindikator ... 7-65
Inställning av ljudkvalitet och högtalarbalans ... 7-66
Systeminställningar ... 7-67
Felsökning ... 7-71
Antenn ... 7-73
Link System* ... 7-73
Bluetooth® 2.0-gränssnitt* ... 7-74
USB-ingång* ... 7-94
HDMI-ingång* ... 7-97
Solskydd ... 7-98
Makeup-spegel ... 7-98
Askkopp ... 7-98
Cigarettändare ... 7-99
Extra el-uttag ... 7-100
USB-port (för laddning)* ... 7-100
Digital klocka* ... 7-101
Invändiga lampor ... 7-101
Förvaringsutrymmen ... 7-103
Mugghållare ... 7-106
Mugghållare ... 7-106
Praktisk krok ... 7-107
Kurvhandtag ... 7-107
Klädkrok* ... 7-108

Spännband för förbandsväska och varningstriangel..... 7-108

7

Luftmunstycken



*: Tillvalsutrustning

1- Mittluftmunstycken
2- Sidoluftmunstycken

OBSERVERA

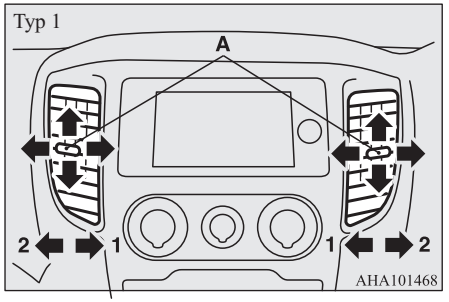
- Ställ inga dryckesbägare uppe på instrumentbrädan. Om något spills in i munstyckena för luftkonditioneringen, kan det skada systemet.

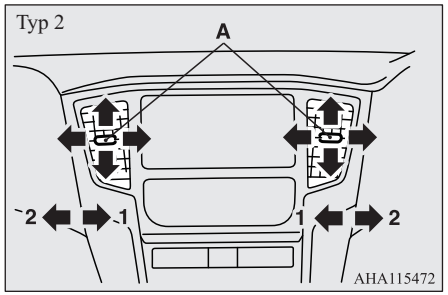
Knopp för justering av luftflöde och riktning

Mittluftmunstycken

Flytta reglaget (A) för att ändra riktningen på luftflödet.

Om du vill stänga ventilatorn flyttar du knapp (A) så långt mot insidan som möjligt.



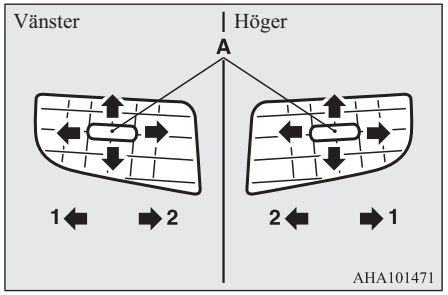


1- Stängd
2- Öppen

Sidoluftmunstycken

Flytta reglaget (A) för att ändra riktningen på luftflödet.

Om du vill stänga ventilatorn flyttar du knapp (A) så långt mot utsidan som möjligt.



1- Stängd
2- Öppen

OBSERVERA

- I bilar med luftkonditionering kan kyld luft som strömmar ut genom munstyckena ibland se ut som dimma.
  Detta beror på att fuktig luft snabbt kyls av i luftkonditioneringen Luften blir emellertid klar efter några få minuter.
- Var noga med att inte spilla drycker eller annat i luftintagen.
  Om du gör det kan luftkonditioneringen sluta att fungera som den ska.

Inställning

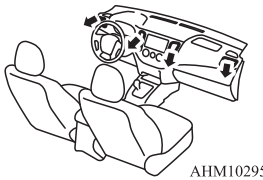
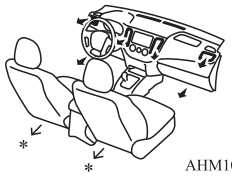
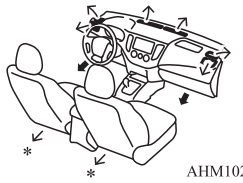
För att ändra riktning och luftmängd som strömmar ut ur ventilerna skall du vrida funktionsväljaren. (Se “Strömställare för luftintag” på sid 7-06.)
På bilar med automatisk luftkonditionering trycker du på MODE-knappen eller defrosterknappen. (Se “Strömställare för MODE (funktion)” på sid 7-15, “Strömställaren för defroster” på sid 7-16.
Dessa symboler används i de följande bilderna för att visa mängden luft som strömmar ut ur ventilerna.

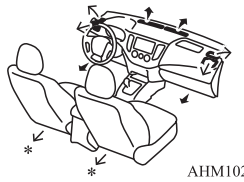
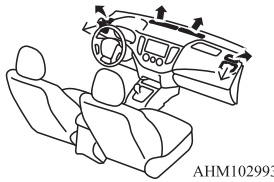
→ : Svag luftström ut ur ventilerna

➔ : Medelstark luftström ut ur ventilerna

➡ : Stark luftström ut ur ventilerna

För lägesval och luftflöde ifrån ventilatorerna

Huvudhöjd	Golv/Huvudhöjd	Golv
 AHM102951	 AHM102964	 AHM102977

Golv/Defroster	/ Defrosterläge
 AHM102980	 AHM102993

*: Tillvalsutrustning

OBSERVERA

- För bilar med AS&G-system (Auto Stop & Go) kan det hända att rutorna immar igen medan AS&G-systemet är igång. Om detta inträffar, tryck på defrosterknappen för att ta bort dimma från rutorna.

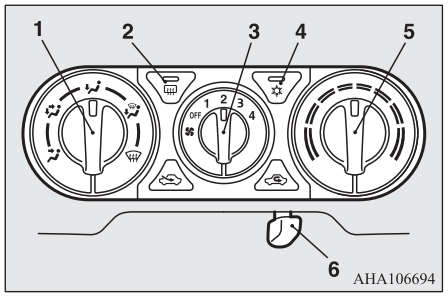
Värmesystem/Manuell luftkonditionering*

Värmesystemet/luftkonditioneringen kan bara användas när motorn är i gång.

⚠ VIKTIGT

- Motorhastigheten kan öka när AC:n är igång.
  Med ökad motorhastighet kommer ett A/T-fordon att krypa mer än med lägre motorhastighet. Håll ned bromspedalen för att hindra att bilen kryper framåt.

Kontrollpanel



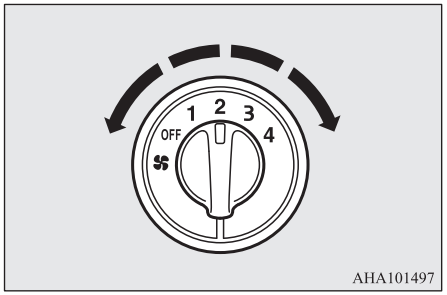
1- Strömställare för luftintag
2- Strömställare för bakrutedefroster → sid. 5-66
3- Fläktratt
4- Strömställare för luftkonditioneringen*
5- Temperaturratt
6- Reglage för friskluft/återcirkulation

Fläktratt

Välj hastighet på fläkten genom att vrida fläktratten medurs eller moturs.

OKTW20E4

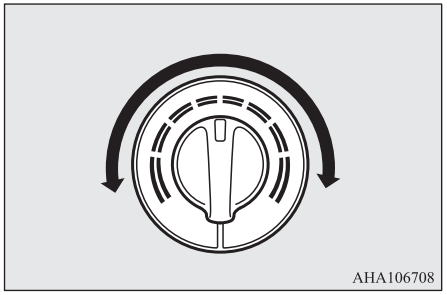
Fläktens hastighet ökar gradvis varefter du vrider ratten åt höger.



AHA101497

Temperaturratt

Vrid temperaturratten medurs för att få varmare luft. Vrid den moturs för att få kallare luft.

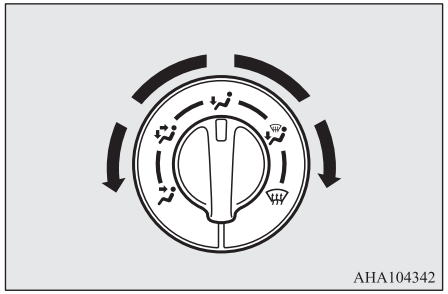

AHA106708

OBSERVERA

- När temperaturen på motorns kylarvätska är låg, kommer luften från värmesystemet att vara kall tills motorn börjar bli varm, även om du ställt in temperaturratten mot varm luft.

Strömställare för luftintag

För att ändra luftmängden som strömmar ut ur ventilerna skall du vrida funktionsväljaren. (Se “Inställning” på sid 7-04.)


AHA104342

VIKTIGT

- Sätt funktionsväljaren mellan “” och “” och motverka immbildning genom att flytta på strömställaren för luftintag för att välja friskluft.
  (Se “Reglage för friskluft/återcirkulation” på sid 7-06.)

OBSERVERA

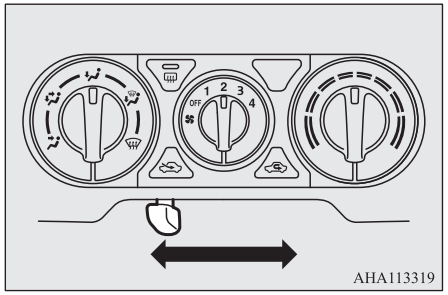
- Om du ställer funktionsväljaren mellan lägena " " och " " strömmar luften främst mot den övre delen av passagerarutrymmet. Med funktionsväljaren pekande mellan “” och “” strömmar luften huvudsakligen mot golvet.
- Med funktionsväljaren pekande mellan “” och “” strömmar luften huvudsakligen mot golvet. Med funktionsväljaren pekande mellan “” och “” strömmar luften huvudsakligen mot vindrutan och de främre sidofönstren.

Reglage för friskluft/återcirkulation

Ändra luftintaget med reglaget friskluft/återcirkulation.

- “” friskluft
  Friskluft utifrån förs in i kupén.
- “” återcirkulation

Luften återcirkuleras inne i passagerarutrymmet.



⚠ VIKTIGT

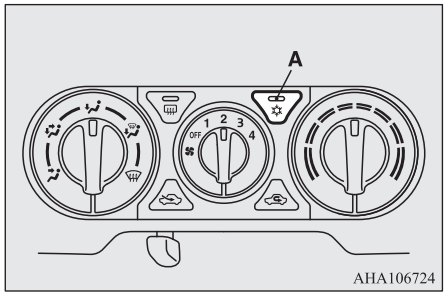
- Om du använder läge "⟲" (återcirkulation) någon längre stund kommer vindrutan och sidofönstren att bli immiga.

OBSERVERA

- Använd normalt friskluftsläget ⟲ (ute) för att hålla vindrutan och sidorutorna rena och för att snabbt få bort frost och imma från vindrutan.
  Använd ⟲ (recirkulering) av luften, om luften behöver kylas ned, om det dammar utanför bilen eller om luften på annat sätt är förorenad.
  Men sätt med jämna mellanrum luftintagsväljaren i läge "⟲" "friskluft" för att öka ventilationen och motverka immbildning.

Strömställare för luftkonditioneringen*

Tryck för att slå på luftkonditioneringen. Indikeringslampan (A) tänds.

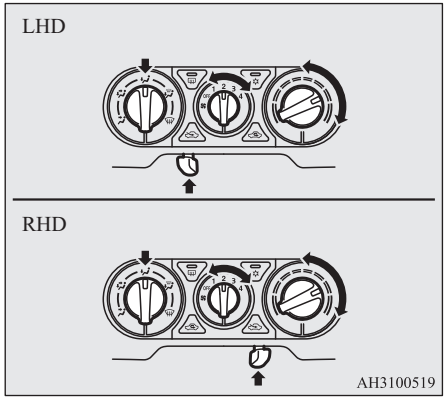


Tryck på strömställaren en gång till för att stänga av.

Använd luftkonditioneringen så här

Välj rattar och spakar som på bilden enligt dina ändamål.

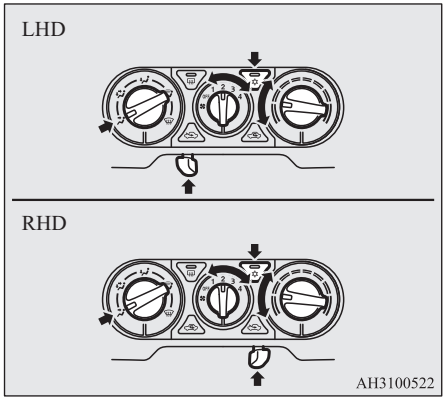
Uppvärmning



OBSERVERA

- För maximal värme, sätt fläkthastigheten i läge 3.

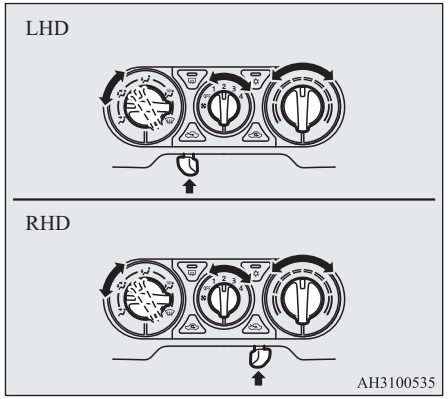
Kylning (manuell luftkonditionering)



⚠ VIKTIGT

- Om ytterluften är mycket dammig eller förorenad, eller om du vill ha snabbast möjliga kylning skall du reglaget friskluft/återcirkulation i läge "⟲" (återcirkulation) och vrida temperaturratten så långt till vänster det går.
  Men sätt med jämna mellanrum luftintagsväljaren i läge "⟲" "friskluft" för att öka ventilationen och motverka immbildning.

Både kall och varm luft

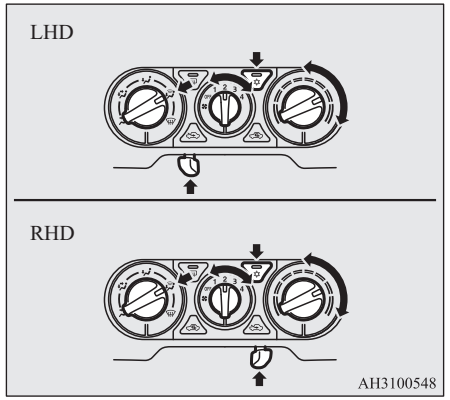


Borttagning av imma från vindruta och sidofönster

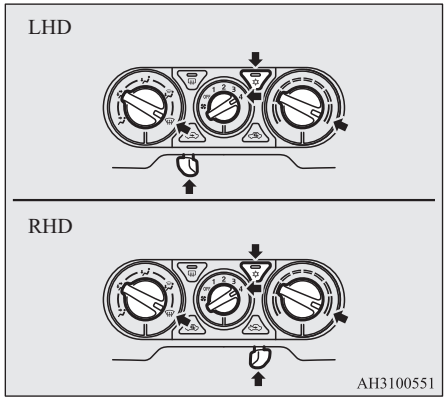
⚠ VIKTIGT

- Det är viktigt för säkerheten att du alltid har god sikt genom alla fönster.

Håll imman borta



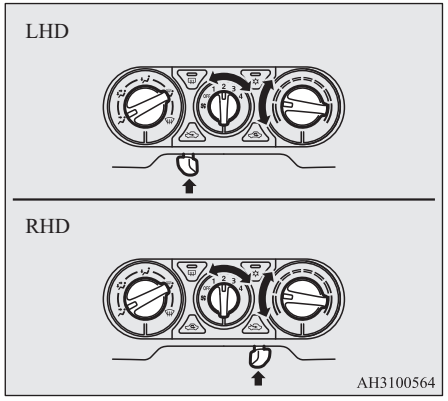
Tag snabbt bort imma så här



OBSERVERA

- Rikta sidoventilerna mot sidofönstren för att snabbt få bort imma.
- Sätt inte temperaturreglaget på maximal kyla. Kall luft kommer då att blåsa mot glasytorna och förhindra imbildning.

Friskluft utifrån kommer in



Automatisk luftkonditionering*

Luftkonditionering kan bara användas när motorn är i gång.

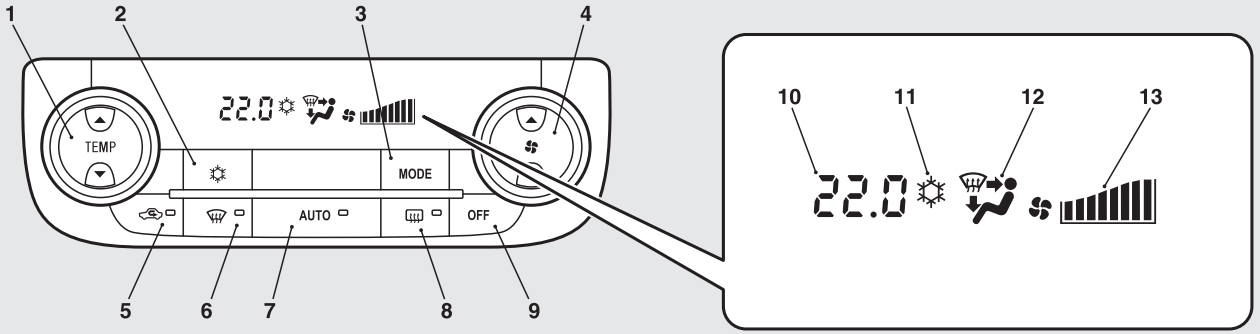
⚠ VIKTIGT

- Motorhastigheten kan öka när AC:n är igång. Med ökad motorhastighet kommer ett A/T-fordon att krypa mer än med lägre motorhastighet. Håll ned bromspedalen för att hindra att bilen kryper framåt.

7

Kontrollpanel

Automatisk luftkonditionering - typ 1

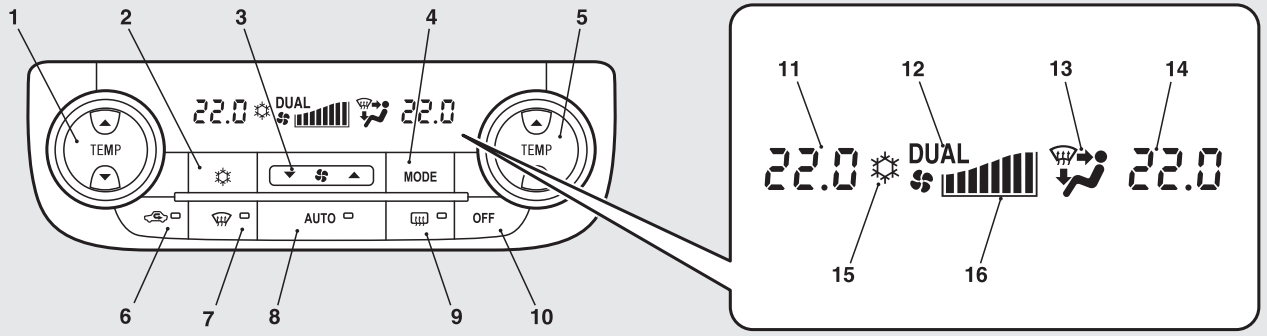


AH1100863

1- Strömställare för temperatur
2- Strömställare för luftkonditioneringen
3- Strömställare för MODE (funktion)
4- Strömställare för fläkthastighet
5- Luftintagsväljare
6- Strömställaren för defroster
7- AUTO-omkopplare
8- Strömställare för bakrutedefroster → sid. 5-66
9- Strömställare OFF (av)
10- Temperatur → sid. 7-12
11- Indikator för luftkonditioneringen
12- Display för funktionsval
13- Visning av fläkthastighet

OKTW20E4

Automatisk luftkonditionering, tvåzons - typ 2

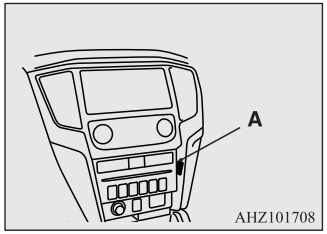


AH1100775

1- Förarsidans temperaturreglage (vänsterstyrda bilar)
Passagerarsidans temperaturreglage (högerstyrda bilar)
2- Strömställare för luftkonditioneringen
3- Strömställare för fläkthastighet
4- Strömställare för MODE (funktion)
5- Passagerarsidans temperaturreglage (vänsterstyrda bilar)
Förarsidans temperaturreglage (högerstyrda bilar)
6- Luftintagsväljare
7- Strömställaren för defroster
8- AUTO-omkopplare
9- Strömställare för bakrutedefroster → sid. 5-66
10- Strömställare OFF (av)
11- Förarsidans temperaturvisning (vänsterstyrda bilar) → sid. 7-12
Passagerarsidans temperaturvisning (högerstyrda bilar) → sid. 7-12
12- DUAL-indikator
13- Display för funktionsval
14- Passagerarsidans temperaturvisning (vänsterstyrda bilar) → sid. 7-12
Förarsidans temperaturvisning (högerstyrda bilar) → sid. 7-12
15- Indikator för luftkonditioneringen
16- Visning av fläkthastighet

OBSERVERA

● Det sitter en temperaturgivare för kupéluften (A) på den visade platsen.
Ställ aldrig något på givaren eftersom det förhindrar att det fungerar på rätt sätt.



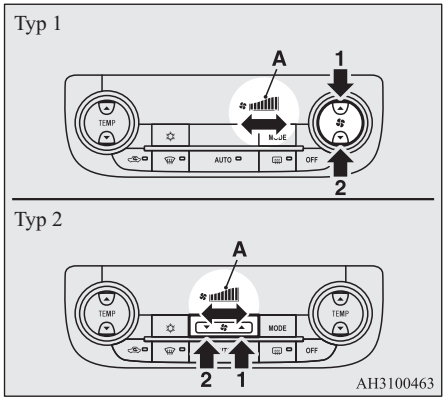
AHZ101708

OBSERVERA

- Vid extrem kyla kan det hända att klimatanläggningens manöverpanel reagerar långsamt. Det är inget fel.
  Det försvinner när bilens inre temperatur stiger till normal temperatur.

Strömställare för fläkthastighet

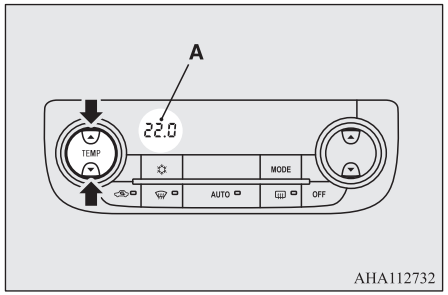
Tryck på ▲ på fläkthastighetens väljarknapp för att öka fläkthastigheten.
Tryck på ▼ på fläkthastighetens väljarknapp för att sänka fläkthastigheten.
Den valda fläkthastigheten fläkten visas vid (A).



1- Öka
2- Minska

Strömställare för temperatur

Tryck på ▲ eller ▼ för temperaturströmställaren till önskad temperatur.
Den valda temperaturen visas i displayen vid (A).



OBSERVERA

- Temperaturen på klimatanläggningens panel ändras samtidigt som enheten för utomhustemperatur på multiinformationsdisplayen.
  Se "Ändra temperaturenheten" på sid 5-15.

OBSERVERA

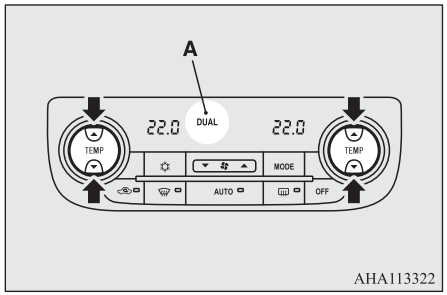
- När temperaturen på motorns kylarvätska är låg, kommer luften från värmesystemet att vara kall tills motorn börjar bli varm, även om du ställt in temperaturreglaget mot varm luft.
  För att förhindra att vindrutan och sidofönstren blir immiga kommer ventilationsläget att ändras till "" och fläkthastigheten att minskas när systemet körs i AUTO-läge.
- När temperaturen är inställd på högsta eller lägsta, kommer luftintagsväljaren och luftkonditioneringen att automatiskt ändras på följande sätt:
  Om luftfördelningen väljs manuellt vid automatisk funktion, kommer det manuella valet att gälla.
  - Snabb uppvärmning (När temperaturen är inställd på maximum)
    Friskluft utifrån går in i systemet och luftkonditioneringen stängs av.
  - Snabb kylning (När temperaturen är inställd på lägsta värde)
    Luften i kupén återcirkuleras och luftkonditioneringen kopplas på.

Inställningarna som beskrivs ovan är fabriksinställningarna.
Luftväljar- och luftkonditioneringsknapparna kan anpassas (ändrad funktionsinställning krävs) och den automatiska växlingen mellan friskluft och luftkonditionering kan ändras efter önskemål enligt aktuella förhållanden.
Mer information kan du få av en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad.

Se “Anpassa luftkonditioneringsknappen” på sid 7-14.
Se “Anpassa luftvalet” på sid 7-13.

Synkroniserat läge och dualläge*

Förarsidans och passagerarsidans temperatur kan regleras separat.
Här visas ”DUAL”-indikatorn på displayen (A).

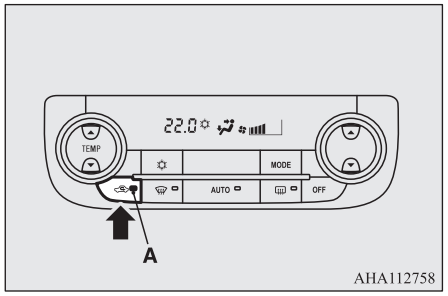


- Synkroniserat läge
  Om förarsidans temperaturreglage är intryckt, styrs passagerarsidans temperatur till samma temperatur som för förarsidan.
- Dualläge
  Om passagerarsidans temperaturreglage trycks in under synkroniserat läge växlar systemet till dualläge. I dualläget kan förarsidans och passagerarsidans temperaturer ställas in separat med resp. temperaturreglage.
  Tryck på AUTO-strömställaren för att återgå till synkroniserat läge.

Luftintagsväljare

Ändra luftintaget genom att bara trycka på tangenten återcirkulation.

- Friskluft: Indikeringslampan (A) lyser ej
  Friskluft utifrån förs in i kupén.
- Luften i kupén återcirkuleras: Indikeringslampan (A) är på
  Luften återcirkuleras inne i passagerarutrymmet.



⚠ VIKTIGT

- Om du använder läge återcirkulation någon längre stund kommer vindrutan och sidofönstren att bli mycket immiga.

OBSERVERA

- Normalt skall läge “friskluft” användas för att hålla vindruta och sidofönster fria från imma och snabbt få bort imma eller frost från vindrutan.
  Om du vill ha snabbast möjliga avkylning, eller om ytterluften är mycket dammig eller förorenad, kan du tillfälligt använda läge återcirkulation. Men sätt med jämna mellanrum luftintagsväljaren i läge “friskluft” för att öka ventilationen och motverka imbildning.
- Om motorns kylvätsketemperatur stiger till en viss nivå växlar luftintagsströmställaren automatiskt till recirkulationsläge och kontrollampan (A) tänds. Då kommer systemet inte att växla till friskluftsläget även om du trycker på luftintagsströmställaren.

Anpassa luftvalet

Funktionerna kan ändras enligt nedanstående.

- Aktivera automatisk luftreglering
  När AUTO-knappen trycks in styrs luftflödet automatiskt.

- Inaktivera automatisk luftreglering
  Även om AUTO-knappen trycks in, styrs inte luftflödet automatiskt.

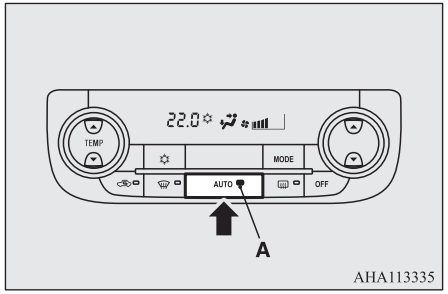
- Ställa in ändringsmetod
  Håll luftvalsströmställaren intryckt i minst 10 sekunder.
  - När inställningen ändras från aktiverad till inaktiverad
    3 signaler hörs och kontrollampan blinkar 3 gånger.
  - När inställningen ändras från inaktiverad till aktiverad
    2 signaler hörs och kontrollampan blinkar 3 gånger.

OBSERVERA

- Fabriksinställningen är “Enable automatic air control”.
- När defrosterknappen trycks in slår luftintaget automatiskt om till utvändig luft för att undvika imma på rutorna även om den är inställd på “Inaktivera automatisk luftstyrning”.

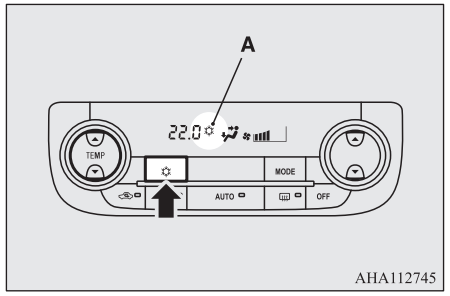
AUTO-omkopplare

När du trycker på strömställaren AUTO tänds indikeringslampan (A) och funktionsval, fläkthastighetsinställning, val av återcirkulation/friskluft, temperaturinställning och luftkonditionering ON/OFF (PÅ/AV) regleras automatiskt.



Strömställare för luftkonditioneringen

Tryck på knappen för att slå på luftkonditioneringen, “☼”-indikatorn visas på displayen (A).



Tryck på strömställaren en gång till för att stänga av.

Anpassa luftkonditioneringsknappen

Funktionerna kan ändras enligt nedanstående.

- Aktivera automatisk luftkonditioneringsreglering
  När AUTO-knappen är intryckt eller temperaturreglaget inställt på lägsta temperatur, styrs luftkonditioneringsknappen automatiskt.

- Inaktivera automatisk luftkonditioneringsreglering
  Luftkonditioneringsströmställaren styrs inte automatiskt så länge luftkonditioneringsströmställaren inte används.

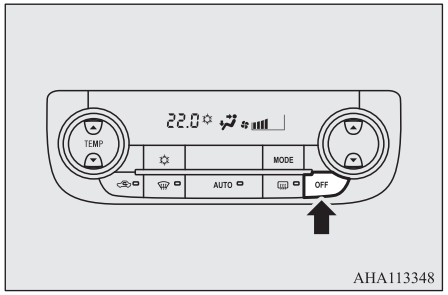
- Ställa in ändringsmetod
  Håll luftkonditioneringsströmställaren intryckt i minst 10 sekunder.
  - När inställningen ändras från aktiverad till inaktiverad
    3 signaler hörs och "☼"-indikatorn blinkar 3 gånger.
  - När inställningen ändras från inaktiverad till aktiverad
    2 signaler hörs och "☼"-indikatorn blinkar 3 gånger.

OBSERVERA

- Fabriksinställningen är "Enable automatic air conditioning control".
- När du trycker på defrosterströmställaren aktiveras luftkonditioneringen automatiskt för att undvika imma på rutorna även om den är inställd på "Inaktivera automatisk luftkonditioneringsstyrning".

Strömställare OFF (av)

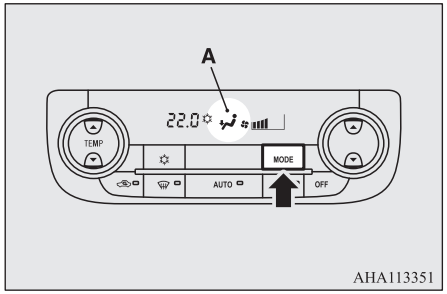
Tryck på strömställaren för att stänga av luftkonditioneringen.



AHA113348

Strömställare för MODE (funktion)

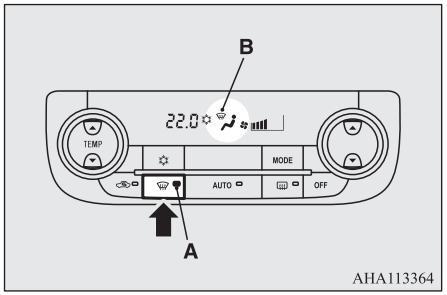
För varje gång du trycker på strömställaren MODE, ändras funktionen i följande ordning: " " → " " → " " → " " → " ". Det valda läget visas i displayen (A). (Se "Inställning" på sid 7-04.)



AHA113351

Strömställaren för defroster

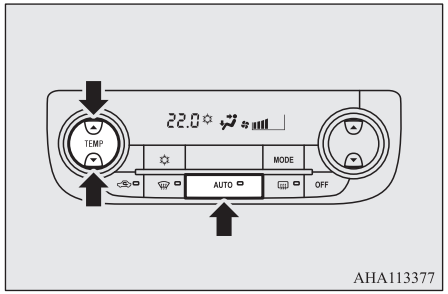
När du trycker på denna knapp ändras funktionen till "". Indikeringslampan (A) tänds. Det valda läget visas i displayen (B). (Se "Inställning" på sid 7-04.)



OBSERVERA

- När du trycker på strömställaren defrost kommer luftkonditioneringssystemet att fungera automatiskt och läget friskluft väljs (till skillnad mot återcirkulerad luft). Denna automatiska växlingsstyrning utförs för att förhindra imma på fönstren även om den automatiska luftkonditioneringen eller den automatiska luftstyrningen har avaktiverats. (Se "Anpassa luftkonditioneringsknappen" på sid 7-14, "Anpassa luftvalet" på sid 7-13.)

Användning av systemet i automatläge



Under normala förhållanden skall systemet användas i läge AUTO och på följande sätt:

1. Tryck på AUTO-knappen.
2. Ställ in temperaturväljaren på önskad temperatur.

Funktionsväljaren, fläkthastighet, val av återcirkulation/friskluft, temperatur och luftkonditionering PÅ/AV kontrolleras alla automatiskt.

OBSERVERA

- Om du rör fläkthastighetsratten, strömställaren för luftkonditioneringen, funktionsväljarratten eller strömställaren för luftintag när systemet är i AUTO-läge, kommer inställningen du själv valt, att ta över motsvarande funktion från den automatiska kontrollen. Alla övriga funktioner kvarstår under automatisk kontroll.

Användning av systemet i manuellt läge

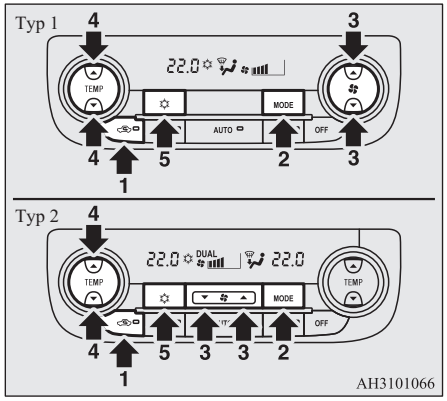
Fläkthastighet och luftfördelning kan kontrolleras manuellt genom att sätta fläkthastighetsknappen och MODE-knappen i önskade lägen.
För att återgå till automatisk funktion, välj AUTO.

Borttagning av imma från vindruta och sidofönster

VIKTIGT

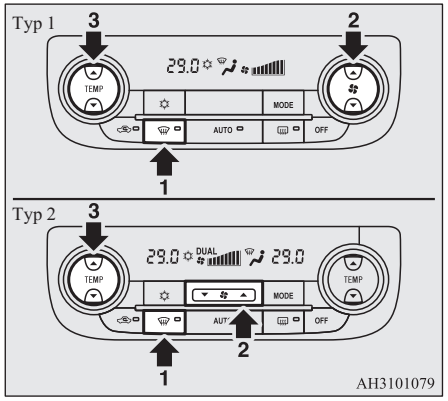
- Det är viktigt för säkerheten att du alltid har god sikt genom alla fönster.

Håll imman borta



1. Sätt luftväljaren i läge friskluft.
2. Sätt lägesväljaren i läge "".
3. Välj önskad hastighet på fläkten genom att trycka på fläkthastighetsknappen.
4. Välj önskad temperatur genom att trycka på temperaturknappen.
5. Tryck på knappen för luftkonditionering

Tag snabbt bort imma så här



1. Tryck på defrosterströmställaren för att växla till läge "".
2. Sätt fläkten på maximal hastighet.
3. Sätt temperaturen på högsta värme.

OBSERVERA

- Rikta sidoventilerna mot sidofönstren för att snabbt få bort imma.
- Ställ in temperaturen på maximal kyla. Kall luft kommer då att blåsa mot glasytorna och förhindra imbildning.

OBSERVERA

- I bilar med Auto Stop & Go-system (AS&G), om avimningsknappen trycks ned, kommer Auto Stop & Go-systemet (AS&G) inte att aktiveras och motorn stängs inte av automatiskt även om bilen stannas. Detta för att tillse att god synbarhet bibehålls.

Viktiga tips för luftkonditioneringens användning

- Parkera om möjligt i skugga.
  Vid parkering i starkt solsken kan det bli extremt varmt inne i bilen och då krävs det naturligtvis längre tid för att kyla ned interiören.
  När du börjar köra bör du då köra med alla fönster öppna några minuter samtidigt med luftkonditioneringen för att vädra ut den värsta varmluften.
- Stäng fönstren när luftkonditioneringen är i gång. Om ytterluft tränger in genom ett öppet fönster minskar kyleffekten.
- Alltför kraftig avkylning är inte bra för hälsan. Lufttemperaturen inne i kupén bör inte vara mer än 5 till 6 °C under utomhustemperaturen.

- När du använder systemet skall du kontrollera att luftintaget, som sitter framför vindrutan, är fritt från löv, snö och liknande. Löv som samlats i luftintaget kan minska luftflödet och täppa till dräneringshålen för regnvatten.

Rekommenderat kylmedium och smörjmedel för luftkonditioneringssystemet

Om luftkonditioneringssystemet verkar mindre effektivt än vanligt, kan det bero på att kylmediet läcker ut. Vi rekommenderar att du låter inspektera systemet.

[Utom för fordon utrustade med luftkonditioneringskylmedium (HFO-1234yf)- etikett]
Luftkonditioneringssystemet i din bil får bara fyllas med kylmediet HFC- 134a och smörjas med DH-PR.

[För fordon utrustade med luftkonditioneringskylmedium (HFO-1234yf)- etikett]
Klimatanläggningen i ditt fordon måste fyllas på med kylmedlet HFO-1234yf och smörjmedlet YR20. Se “Kapacitet” på sid 11-17.
Mer information kan du få av en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad.

Användning av annat kylmedium eller andra smörjmedel kommer att orsaka så allvarliga skador att hela systemet måste bytas ut. Att släppa ut kylmediet direkt i luften skall undvikas.
Vi rekommenderar att kylmediet samlas upp för senare återvinning.

Om systemet inte används under en längre period

Luftkonditioneringen skall köras minst fem minuter varje vecka även under den kalla årstiden. Detta för att förhindra dålig smörjning av de inre komponenterna i kompressorn och hålla luftkonditioneringssystemet i bästa skick.

Luftrenare*

Ett luftfilter har monterats i denna luftkonditionering så att smuts och damm filtreras bort ur luften.
Byt luftfiltret regelbundet eftersom förmågan att rena luften försämras varefter det samlar upp polen och smuts. Serviceintervallen finns angivna i bilens “SERVICEBOK”.

OBSERVERA

- Körning under speciella förhållanden såsom på dammiga vägar och frekvent användning av luftkonditioneringen kan leda till kortare livslängd på luftfiltret. Om du känner att luftflödet är lägre än normalt, eller om vindrutan eller sidorutorna börjar imma igen alltför lätt, bör du byta ut luftfiltret.
  Vi rekommenderar att du låter kontrollera den.

AM/FM-radio/CD-speöare med AUX*

Ljudanläggningen kan bara användas när startnyckeln är i läget ON eller ACC.

OBSERVERA

- Vid användning av en mobiltelefon inne i bilen kan det höras störningar från audiosystemet. Detta tyder inte på något fel i audiosystemet. Håll då telefonen så långt från ljudanläggningen som möjligt.
- Om något främmande föremål eller vatten kommer in i audiosystemet, eller om rök eller ovanlig lukt tränger ut, skall du omedelbart stänga av audiosystemet. Vi rekommenderar att du låter kontrollera den. Försök inte själv reparera systemet. Fortsätt inte att använda audiosystemet utan att först låta en kvalificerad person kontrollera det.

Viktigt om användning

Funktionen för iPod/iPhone-uppspelning*

- Den här produkten stöder ljuduppspelning från iPod/iPhone-enheter men olika versioner innebär att uppspelning inte kan garanteras.
- Tänk också på att funktioner kan variera mellan olika modeller och versioner av iPod/iPhone.

Rengöring

- Torka av produkten med en mjuk trasa om den blir smutsig.
- Om smutsen sitter hårt kan du använda en diskmedelslösning och en väl urvriden trasa. Använd inte bensin, thinner eller andra kemikalier. Det kan skada ytan.

Varumärken

- Produktnamn och andra egennamn är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör sina respektive ägare.
- Även om det saknas särskilda beteckningar för varumärken eller registrerade varumärken ska dessa iakttas till fullo.

Made for iPod iPhone

"Made for iPod", "Made for iPhone" betecknar ett elektroniskt tillbehör som har konstruerats för att kunna anslutas till iPod respektive iPhone och har certifierats av konstruktören för att uppfylla Apples standarder.
"iPod", "iPod classic", "iPod nano" och "iPod touch" är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc. och är registrerade i USA och andra länder.
Apple ansvarar inte för enhetens funktion eller för att den uppfyller säkerhetsstandarder eller lagar och föreskrifter.

OBSERVERA

- iPod- och iTunes-licenser tillåter enskilda användare att för eget bruk reproducera och spela material som inte är upphovsrättsskyddat samt material som enligt lag får kopieras och reproduceras.
  Överträdelser mot upphovsrätten är förbjudna.

Modeller som stöds
- iPhone5S
- iPhone5c
- iPhone5
- iPhone4S
- iPhone4
- iPhone3GS
- iPhone3G
- iPhone
- iPod Nano (3:e Generation ~ 7:e Generation)
- iPod Nano (1:e Generation ~ 5:e Generation)
- iPod Klassik

Hantering av skivor

Följande beskriver hur skivor ska hanteras med omsorg.

Viktigt om hantering

- Fingeravtryck eller andra märken på skivans läsyta kan resultera i inläsningsproblem. Vidrör inte läsytan när du hanterar skivan utan håll i skivans kanter eller kanten och mitthålet.
- Fäst inte klisterpapper eller etiketter på skivan och håll skivan i gott skick.
- Försök inte sätta i en skiva när det redan finns en skiva i enheten. Det kan skada skivorna eller leda till funktionsfel.

Rengöring

- Rengör läsytan på skivan regelbundet. Gör inte cirkelrörelser när du rengör. Torka istället försiktigt från mitten av skivan och utåt kanten.
- Nya skivor kan ha grader runt ytterkant och mitthål. Kontrollera om detta förekommer på din skiva. Ta bort eventuella grader eftersom dessa kan orsaka funktionsfel.

Viktigt om förvaring

- Förvara skivorna i sina fodral när de inte används och låt dem inte ligga i direkt solsken.
- Förvara inte skivor i produkten. Ta ut skivor som du inte tänker spela under en längre tid.

Uppspelningsmiljö

I kallt klimat som t.ex. mitt i vintern kan fordonskupén vara kall. Om du då slår på värmen och samtidigt försöker använda produkten kan det bildas kondens (vattendroppar) på skivan och de inre komponenterna, vilket kan leda till felfunktioner.
Ta i så fall ut skivan och vänta en kort stund.

Kopieringsrätt

Åtgärder andra än för personligt bruk som t.ex. obehörig kopiering, utsändning, uppträdanden inför publik eller uthyrning av skivor är inte tillåtet enligt upphovsrättslagen.

Spelbara skivtyper

Följande märkning finns på skivetiketter, förpackningar eller fodral.

Typ	Dimension	Maximal uppspelningstid	Kommentar
CD-DA	12 cm	74 minuter	—
CD-TEXT	12 cm	74 minuter	—
CD-R/RW	12 cm	—	•Skiva med MP3/WMA/AAC-filer

Ospelbara skivor

- Det kan inte garanteras att andra skivor än de som beskrivs i “Spelbara skivtyper” kan spelas.
- 8 cm skivor kan inte användas.
- Försök inte spela oregelbundet formade skivor (t.ex. hjärtformade) eftersom det kan orsaka fel. Inte heller skivor som har genomskinliga partier kan spelas.
- Skivor som inte har avslutats kan inte spelas upp.
- Även om inspelningen har gjorts med rätt format på en inspelare eller dator kan programinställningar och -miljö, defekter, skador eller märken på skivan eller smuts och kondens på linsen i produkten göra skivan ospelbar.

- Det kan också hända att en skiva inte kan spelas alls eller att vissa funktioner inte går att använda för skivan.
- Använd inte spruckna eller skeva skivor.
- Använd inte en skiva med klisteretiketter eller rester från borttagna etiketter.
- Skivor med dekorationer får inte användas.

CD-skivor av ej standardtyp

När du spelar ljud-CD-skivor på produkten ska du beakta följande CD-standarder.

- Kontrollera att du använder skivor som är märkta med .
- Det kan inte garanteras att CD-skivor av ej standardtyp kan spelas. Även om ljud kan höras finns det inga garantier för ljudkvaliteten.
- Följande kan inträffa när en CD-skiva av ej standardtyp spelas.
  - Brus kan höras under uppspelning.
  - Det kan förekomma hack i uppspelningen.
  - Skivan kan inte identifieras.
  - Det första spåret spelas inte upp.
  - Det kan ta längre tid än vanligt innan uppspelningen börjar.
  - Uppspelningen startar mitt i ett spår.
  - Vissa partier spelas inte upp.
  - Det blir oväntade stopp i uppspelningen.
  - Fel spår visas.

Ljudfiler (MP3/WMA/AAC)

Du kan spela upp ljudfiler i MP3/WMA/AAC-format inspelade på CD-ROM, CD-R/RW och USB-enheter på den här produkten.

Det finns begränsningar för vilka filer och media som kan användas. Läs därför följande information innan du spelar in ljudfiler i MP3/WMA/AAC-format på skivor eller USB-enheter.
Läs även användarhandboken till CD-R/RW-enheten och brännarprogrammet för att vara säker på att du använder dem rätt.
Om ljudfiler i MP3/WMA/AAC-format innehåller information om titel och andra data kan dessa data visas.

⚠ VIKTIGT

- Åtgärder som t.ex. att kopiera ljud-CD eller filer och distribuera dessa gratis eller mot en avgift, eller ladda upp filer via Internet eller via servrar, innebär brott mot upphovsrättslagen.
- Använd inte filnamnstillägget ".mp3", ".wma" eller ".m4a" för andra format än MP3/WMA/AAC. Om du spelar skivor med sådana typer av filer kan filerna felaktigt identifieras som uppspelningsbara filer, vilket kan orsaka kraftiga störningar som kan skada både högtalare och hörsel.

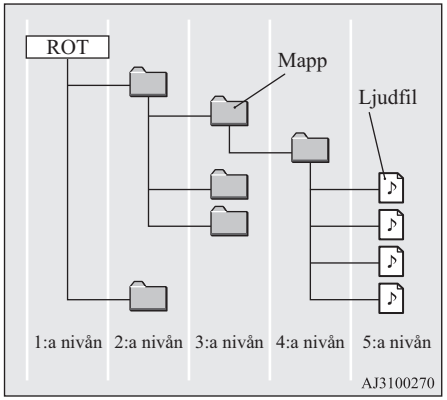
OBSERVERA

- Korrekt uppspelning kan vara omöjligt beroende på tillståndet för skivinspelaren eller programmet som används. Mer information finns i bruksanvisningen till produkten eller programmet.
- Filnamnstillägg kan eventuellt saknas beroende på datorns operativsystem, version, program eller inställningar. Lägg i så till filnamnstillägget ".mp3", ".wma" eller ".m4a" när du kopierar filerna.

Mappstruktur

Upp till 8 mappnivåer kan identifieras.

Du kan skapa en mappstruktur som t.ex. Genre - Artist - Album - Spår (ljudfiler i MP3/WMA/AAC-format) för att hantera spår.



Namn	Tekniska specifikationer	Förklaring	
Formatspecifikationer	ISO9660	Nivå 1	Filnamn med maximalt 8 tecken och filnamnstillägg med 3 tecken. (versala tecken, siffror och "_" i enkelbyte kan användas)
	ISO9660-tillägg	Joliet	Filnamn på maximalt 64-tecken kan användas.
Multisession	Stöds inte (endast första sessionen stöds)		
Maxantalet nivåer	8 nivåer (med roten som 1:a nivån)		
Maximalt antal mappar (inklusive rot)	CD	255 mappar	
	USB	100 mappar	
Maximalt filnummer (totala numret på	CD	509 filer	

Namn	Tekniska specifikationer	Förklaring
antal media)	USB	10 000 filer (Upp till 100 poster kan lagras i en mapp.)
Begränsningar för fil- och mappnamn	Maximalt 64 byte (för Unicode, 32 tecken), filer/mappar med längre fil-/mappnamn lägre än så visas inte och kan inte spelas upp.	
USB-format som stöds	Lämpligt filsystem är FAT32. Endast partition 1	

OBSERVERA

- Mappar och ljudfiler kan visas i en annan ordning på den här produkten än på en dator.

Vad är MP3?

MP3 är en förkortning av "MPEG-1 Audio Layer 3". MPEG är en förkortning av "Motion Picture Experts Group" och det är en komprimeringsstandard som används för video-CD osv.

OKTW20E4

MP3 är en av ljudkomprimeringsmetoderna i MPEG-ljudstandarden. Den sänker den del av ljudkvaliteten som ligger utanför det hörbara området eller som döljs av kraftigare ljud och skapar på så vis hög kvalitet med en mindre datastorlek.
En ljud-CD kan på detta sätt komprimeras till ca 1/10 av den ursprungliga datastorleken utan att några förluster upplevs. Ungefär 10 CD-skivor får plats på en enda CD-R/RW-skiva.

⚠ VIKTIGT

- MP3-filer som inte uppfyller standarderna till höger kanske inte spelas upp på rätt sätt. Det kan också hända att fil-/mappnamn inte visas på rätt sätt.

Standarder för uppspelningsbara MP3-filer

Specifikationer för de MP3-filer som kan spelas upp visas nedan.

Punkt	Detaljer
Tekniska specifikationer	MPEG-1 AUDIO LAYER3
	MPEG-2 AUDIO LAYER3
Samplingsfrekvens [kHz]	MPEG-1: 32/44,1/48
	MPEG-2: 16/22,05/24
Bithastighet [kbps]	MPEG-1: 32 - 320
	MPEG-2: 8-180
VBR (variabel bithastighet)	Stöds
Kanalläge	Stereo/sammanslagen stereo/två kanaler/mono
Filnamnstillägg	mp3
Etikettinformation som stöds	ID3-etikett Ver. 1.0, Ver. 1.1, Ver. 2.2, Ver. 2.3, Ver. 2.4 (ISO-8859-1, UTF-16 (Unicode)), titlar, artistnamn, albumnamn
Maxantalet tecken som kan visas på displayen	64 tecken

Vad är WMA?

WMA är en förkortning av Windows Media Audio och det är ett ljudkomprimeringsformat från Microsoft. Det här komprimeringsformatet har en högre komprimeringsgrad än MP3.

OBSERVERA

- Microsoft, Windows Media och Windows är registrerade varumärken som tillhör Microsoft Corporation (USA) och andra länder.

⚠ VIKTIGT

- WMA stöder DRM (Digital Rights Management). Den här produkten kan inte spela upp WMA-filer som har detta skydd.
- WMA-filer som inte uppfyller standarderna till höger kanske inte spelas upp på rätt sätt. Det kan också hända att fil-/mappnamn inte visas på rätt sätt.
- "Pro", "Lossless" och "Voice" stöds inte.

Standarder för uppspelningsbara WMA-filer

Specifikationer för de WMA-filer som kan spelas upp visas nedan.

Punkt	Detaljer
Tekniska specifikationer	Windows Media Audio Version7.0/8.0/9.0
Samplingsfrekvens [kHz]	32/44.1/48
Bithastighet [kbps]	32 till 192

Punkt	Detaljer
VBR (variabel bithastighet)	Stöds
Kanalläge	Stereo/mono
Filnamnstillägg	wma
Etikettinformation som stöds	WMA-etiketter Titel, artistnamn, albumnamn
Maxantalet tecken som kan visas på displayen	64 tecken

Vad är AAC?

AAC är en förkortning för Advanced Audio Coding och det är en ljudkomprimeringsstandard som används i "MPEG-2" och "MPEG-4". Den ger 1,4x komprimeringen i MP3 med jämförbar ljudkvalitet.

⚠ VIKTIGT

- AAC stöder DRM (Digital Rights Management). Den här produkten kan inte spela upp AAC-filer som har detta kopieringsskydd.

⚠ VIKTIGT

- AAC-filer som inte uppfyller standarderna till höger kanske inte spelas upp på rätt sätt. Det kan också hända att fil-/mappnamn inte visas på rätt sätt.

Standarder för uppspelningsbara AAC-filer

Specifikationer för de AAC-filer som kan spelas upp visas nedan.

Punkt		Detaljer
Tekniska specifikationer		Advanced Audio Coding MPEG4/AAC-LC MPEG2/AAC-LC
Samplingsfrekvens [kHz]	MPEG4	8/11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48
	MPEG2	8/11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48
Bithastighet [kbps]	MPEG4	16 till 320
	MPEG2	16 till 320
VBR (variabel bithastighet)		Stöds
Kanalläge		Stereo/mono
Filnamnstillägg		m4a

Punkt	Detaljer
Etikettinformation som stöds	AAC eller ID3-etiketter Titel, artistnamn, albumnamn
Maxantalet tecken som kan visas på displayen	64 tecken

Viktigt om kundernas säkerhet

Den här produkten är utrustad med en rad ikoner samt punkter om handhavandet för att du ska kunna använda produkten rätt och säkert och undvika person- eller materialskador.

⚠ VARNING

- **Föraren får aldrig vara koncentrerad på displayen under körning.**
  Sämre uppmärksamhet på vägen kan det leda till en olycka.
- **Föraren ska inte utföra komplicerade åtgärder under körning.**
  Komplicerade åtgärder under körning kan medföra sämre uppmärksamhet på vägen och leda till en olycka.
  Stanna därför fordonet på en säker plats innan sådana åtgärder utförs.

OKTW20E4

⚠ VARNING

- **Stäng av om det uppstår fel på produkten, t.ex. om ljudet inte hörs.**
  Fel kan orsaka olyckor, bränder eller elektriska stötar.
- **Skydda produkten så att vatten eller främmande föremål inte tränger in i produkten.**
  I annat fall kan rökutveckling, brand, elektriska stötar eller felfunktioner uppkomma.
- **För inte in främmande föremål i skivfacket.**
  Det kan orsaka brand, elektriska stötar eller felfunktioner.
- **Om främmande föremål eller vatten tränger in i produkten och du uppmärksammar något onormalt ska du genast stänga av produkten och kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.**
  Fortsatt användning av produkten kan leda till olycka, brand eller elektriska stötar.
- **Produkten får inte monteras isär eller konstrueras om.**
  Det kan det orsaka felfunktioner, brand eller elektriska stötar.
- **Vidrör inte antennen eller instrumentpanelen under åska.**
  Blixtarna kan ge elektriska stötar.

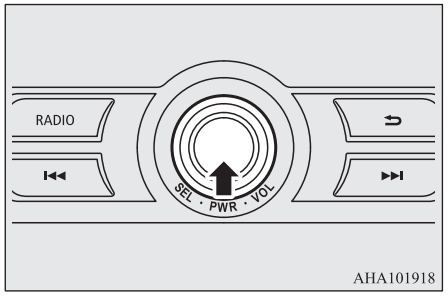
⚠ VIKTIGT

- Blockera inte ventilationshål eller kylflänsar på produkten.
  Om ventilationshål eller kylflänsar på produkten blockeras kan det förhindra att värme leds bort från produkten, vilket kan medföra brand eller felfunktioner.
- Vrid inte upp volymen mer än att du kan höra ljudet från trafikmiljön medan du kör.
  I annat fall riskerar du att en olycka uppkommer.
- Stick inte in handen eller fingrarna i skivfacket.
  Det kan orsaka en olycka.

Funktionsknappar

Slå på och stänga av strömmen

1. Tryck på SEL•PWR•VOL-knappen.



AHA101918

Slå på strömmen och fortsätta uppspelningen från den tidigare positionen.

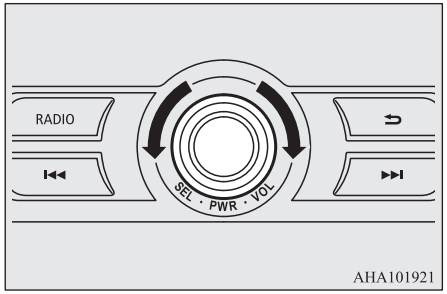
2. Håll nere SEL•PWR•VOL-knappen.
   Stänga av strömmen.

OBSERVERA

- Du kan också hålla SOURCE-knappen på ratten nedtryckt för att slå på/stänga av ljudfunktionen.

Justera ljudvolymen

1. Vrid på SEL•PWR•VOL-knappen för att ställa in volymen.



AHA101921

Vrid SEL•PWR•VOL-ratten medurs för att höja och moturs för att sänka volymen.

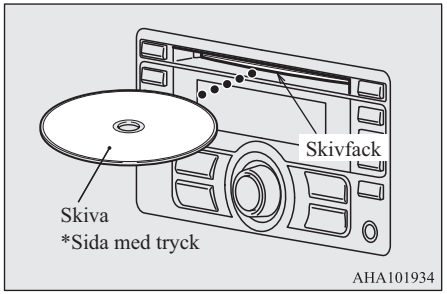
OKTW20E4

OBSERVERA

- Det högsta värdet för volymen är “49” och det lägsta “0”.
- Initial volyminställning är “17”.

Sätta in/ta ut skivor

1. Sätt i skivor i skivfacket med den tryckta sidan uppåt.



Skjut in skivan något tills den dras in automatiskt och uppspelningen startar.

2. Tryck på knappen ⏏.
Skivan matas ut. Ta ut skivan.

VIKTIGT

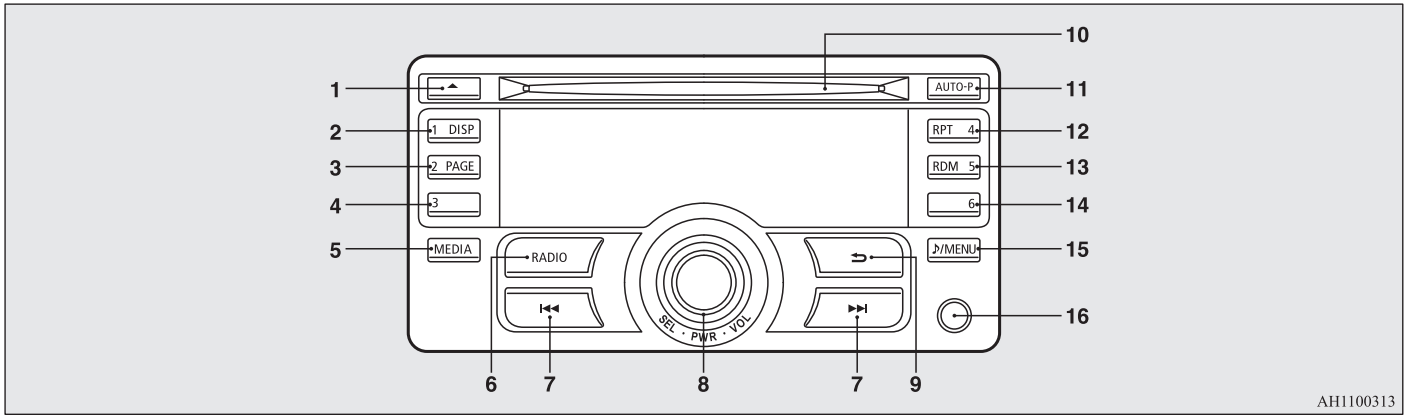
- Stanna fordonet på lämplig plats innan du byter skiva.

VIKTIGT

- Stick inte in handen, fingrarna eller något främmande föremål i skivfacket. Du kan bli skadad eller rökutveckling eller brand kan uppstå.
- 8 cm CD-skivor kan inte användas.

Förklaring till knapparna

Följande anger namn och funktioner för de olika delarna.



1- ⏏ knapp
Används för att ta ut en CD-skiva.

2- Knappen 1DISP
Byta visning på displayen.
För radio: används som snabbvalsknapp 1.

3- Knappen 2PAGE
VIsar innehållssidan framåt.
För radio: används som snabbvalsknapp 2.

4- 3 knapp
För radio: används som snabbvalsknapp 3.

5- MEDIA-knapp
Varje gång den trycks in växlar ljudkällan i ordningen “CD”, “USB/iPod”, och “AUX”.

6- RADIO-knapp
Växla mellan radions olika frekvensband.

7- ◀◀ knapp/▶▶-knapp
För ljud, tryck på valet ljudspår/fil och håll nere för att spela bakåt/spela framåt; för radio, välj radiostation.

8- SEL•PWR•VOL-knapp
Ställa in volymen och slå på och av strömmen. Ställa in ljudkvalitet och välja inställningar.

9- Knappen ⮌
Återgår till föregående funktion.

10- Skivfack

11- AUTO-P-knapp
Automatiskt förinställning på radion.

12- 4RPT-knapp
För ljudmedia: upprepad uppspelning; för radio: används som snabbvalsknapp 4.

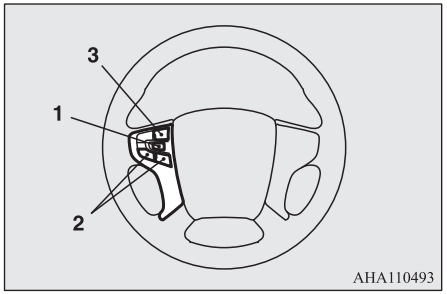
13- 5RMD-knapp
För ljudmedia: slumpmässig uppspelning; för radio: används som snabbvalsknapp 5.

14- 6 knapp
För radio: används som snabbvalsknapp 6.

15- ♪/MENU-knapp
Växla till Meny-läge.

16- AUX-ljudanslutning (mini-uttag) Anslut en ljudenhet köpt i kommersiell butik.

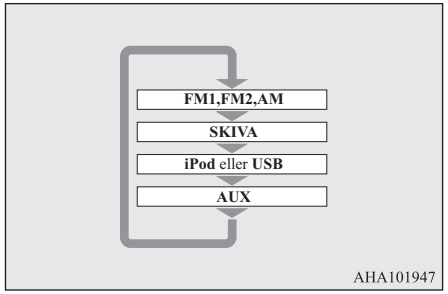
Fjärrkontrollreglage för ljudanläggningen på ratten*



1- Knapp för att höja/sänka ljudnivån
Justera ljudfunktionsvolymen.

2- ‹ knapp, › knapp
Välja spår på CD-skivor och andra ljudkällor samt radiostationer.
Håll nedtryckt för snabbspolning framåt eller bakåt.

3- SOURCE-knapp
Håll nedtryckt för att stänga av och slå på ljudfunktionen. Dessutom byter du ljudkälla varje gång du trycker på knappen.
Ordningen visas nedan.



Lyssna på radion

Följande beskriver hur du lyssnar på radioutsändningar på AM och FM.

Lyssna på radio

Tryck på knappen RADIO när du vill byta frekvensband.
Växla mellan AM- och FM-band Det valda bandet visas på displayen.

OBSERVERA

- Varje gång RADIO-knappen trycks in växlar den i ordningen “FM1”; “FM2”, och AM.

Manuell inställning/stationssökning

Vrid på ⏮-knappen eller ⏭-knappen till frekvensen du vill lyssna på.

⏭ knapp	Ökar frekvensen som mottas.
⏮ knapp	Minskar frekvensen som mottas.
⏭ knapp (håll nedtryckt)	Släpp knappen för att starta en stationssökning. Sökningen avbryts när en station hittas.

⏮ knapp (håll nedtryckt)	

Snabbvalsminne

Registrera radiostationen i förväg och välj den längre fram.

1. Ställ in frekvensen för att registrera den.
2. Tryck ned någon av knapparna ifrån 1DISP-knappen till den 6:e knappen.
   Ett "pip" hörs när snabbvalsknappen har registrerats.

OBSERVERA

- Snabbvalsminnet kan registrera upp till 6 stationer på respektive band.
- Om det redan finns en station registrerad på snabbvalsknappen skrivs den över med det nya snabbvalet.
- När du trycker på snabbvalsknappen väljs den nyss registrerade frekvensen.

Autosnabbval

De 6 radiostationerna med de starkaste signalerna kan automatiskt registreras i följd för AUTO-P-läge.
Håll AUTO-P-knappen nedtryckt.
Växla till läget AUTO-P och starta automatiskt stationsval.
Efter att den automatiska stationslagringen är avslutad tas stationen för snabbvalsknapp [1] emot.

⚠ VIKTIGT

- Tänk på att tidigare registrerade frekvenser i minnet skrivs över.

OBSERVERA

- När du trycker på snabbvalsknappen väljs den nyss registrerade frekvensen.
- Varje gång AUTO-P-knappen trycks in växlar den mellan normal mottagning och AUTO-P-läge.
- I AUTO-P-läge, mauell stationssökningsval, så väl som skanningsfunktion finns.
- Om en stark signal tas emot från färre än 6 stationer registreras stationer med svagare signaler på de återstående snabbvalsknapparna.

Lyssna på CD-skivor

Följande beskriver hur du lyssnar på ljud-CD (CD-DA/CD-TEXT).

Spela CD-skivor

Sätt i skivan.

Lägg i en skiva för att starta uppspelningen automatiskt.
→ "Sätta in/ta ut skivor" (S.7-26)
Om det redan finns en skiva i produkten kan du trycka på MEDIA-knappen för att välja CD som källa.

OKTW20E4

Välja spår

Tryck på knappen ⏮ eller ⏭ för att välja spår.

På så vis kan föregående eller nästa spår väljas.

Snabbspolning framåt eller bakåt

Håll knappen ⏮ eller ⏭ nedtryckt.

Det är möjligt att snabbspola framåt/bakåt.

Byta uppspelningsläge

Du kan använda upprepad och slumpmässig uppspelning.

Upprepad uppspelning (RPT)

Tryck på 4RPT-knappen.

Upprepa uppspelningen av det aktuella spåret.

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.
- Du avbryter även då du matar ut skivan.

Slumpmässig uppspelning (RDM)

Tryck på 5RDM-knappen.

Spåren på skivan spelas i slumpmässig ordning.

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.
- Du avbryter även då du matar ut skivan.

Söka efter spår

Det här möjliggör sökning av ett spår medan man spelar musik.

1. Tryck på SEL-knappen•PWR•VOL.-knapp.
2. Vrid SEL•PWR•VOL-knappen för att välja spår.
3. Tryck på SEL-knappen•PWR•VOL.-knapp.
   Det valda spåret spelas upp.

Lyssna på MP3s/WMAs/AACs

Följande beskriver hur du lyssnar på ljudfiler på en skiva.

Lyssna på MP3s/WMAs/AACs

Sätt i skivan.

Lägg i en skiva för att starta uppspelningen automatiskt.
→ “Sätta in/ta ut skivor” (S.7-26)
Om det redan finns en skiva i produkten kan du trycka på MEDIA-knappen för att välja CD som källa.

OBSERVERA

- Beroende på filstrukturen kan det ta en stund att läsa innehållet på skivan.

Välja spår (fil)

Tryck på knappen ⏮ eller ⏭ för att välja spår.

På så vis kan föregående eller nästa spår väljas.

Snabbspolning framåt eller bakåt

Håll knappen ⏮ eller ⏭ nedtryckt.
Det är möjligt att snabbspola framåt/bakåt.

Byta uppspelningsläge

Du kan använda upprepad och slumpmässig uppspelning.

Upprepad uppspelning (RPT)

Tryck på 4RPT-knappen.

Upprepa uppspelningen av det aktuella spåret.

OBSERVERA

- Genom att trycka på 4RPT-knappen två gånger stängs,
- Du avbryter även då du matar ut skivan.

Upprepad uppspelning av mapp

Tryck på 4RPT-knappen vid repeterad uppspelning av en låt.

Upprepa uppspelningen av spåren i den aktuella mappen.

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.
- Du avbryter även då du matar ut skivan.
- Även om du väljer en fil avbryts inte den upprepade uppspelningen av mappen.

Slumpmässig uppspelning (RDM)

Tryck på 5RDM-knappen.
Spåren i mappen spelas i slumpmässig ordning.

OBSERVERA

- Genom att trycka på 5RDM-knappen två gånger stängs,
- Du avbryter även då du matar ut skivan.

Slumpmässig mappuppspelning

Tryck på 5RDM-knappen under uppspelning av album i slumpvis ordning.

Alla spår i mapparna på skivan spelas upp i slumpmässig ordning.

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.

Söka efter spår

Sök mappar och filer och välj ett spår.

1. Tryck på SEL-knappen•PWR•VOL.-knapp.
2. Vrid SEL•PWR•VOL.-knappen för att välja mapp.
3. Tryck på SEL-knappen•PWR•VOL.-knapp.

   Filerna i den valda mappen visas.
4. Vrid SEL•PWR•VOL.-knappen för att välja fil.
5. Tryck på SEL-knappen•PWR•VOL.-knapp.

   Den valda filen (spåret) spelas upp.

OBSERVERA

- Tryck på knappen ⮌ när du har valt mapp och vill avbryta läget för spårsökning.
- Om ingen funktion används inom 10 sekunder efter att du har valt mapp avbryts läget för spårsökning.
- Medan filen är markerad trycker du på knappen ⮌ om du vill återgå till föregående funktion.
- Medan filen markeras håller du knappen ⮌ nedtryckt om du vill avbryta läget för spårsökning.
- Skivfunktioner som t.ex. välja spår avbryter spårsökläget.

Lyssna på iPod*

Du kan ansluta iPod/iPhone-enheter (säljs separat) och spela spår från dem på den här produkten.

⚠ VIKTIGT

- Lämna inte iPod/iPhone-enheten obevakad i fordonet.
- Det är farligt att använda sådana enheter under körning.

⚠ VIKTIGT

- Inga garantier gäller för eventuella dataförluster när din iPod/iPhone är ansluten till den här produkten.
- Hanteringen av enheterna kan medföra att ljudfiler skadas eller förloras och de bör därför säkerhetskopieras.

OBSERVERA

- Det går eventuellt inte att spela upp spår på den här produkten beroende på generation, modell eller programversion för din iPod/iPhone. (→P.7-19) Dessutom kanske inte uppspelning, så som anges i det här dokumentet, är möjlig.
- Det är lämpligt att använda den senaste programversionen för iPod/iPhone.
- Information om hur du ansluter iPod/iPhone-enheter finns på “Ansluta en iPod” på sid 7-95.
- Använd en särskild iPod-anslutningskabel som säljs separat, när du ansluter din iPod/iPhone.
- Förbered användningen av enheten så att inga riskfyllda åtgärder behöver göras som t.ex. att sätta i kontakten under körning.
- Av säkerhetsskäl ska du stanna fordonet innan du kopplar i och ur en iPod/iPhone.
- Beroende på iPod/iPhone-enhetens status kan det ta en stund innan enheten identifieras och uppspelningen startar.

OKTW20E4

OBSERVERA

- Beroende på din iPod/iPhone kan det hända att knappfunktionerna på produkten inte fungerar medan din iPod/iPhone är ansluten.
- iPod/iPhone-enhetens specifikationer eller inställningar kan medföra att det inte går att ansluta den eller orsaka slumpmässig funktion eller textvisning.
- Ljuddata på iPod/iPhone-enheten kan medföra att spårinformation inte visas på rätt sätt.
- Fordonets eller enhetens status kan medföra att iPod/iPhone inte kan spelas efter att motorn har startats.
- Det är inte säkert att det går att spela upp data som innehåller upphovsrättsskyddat material.
- Det är lämpligt att låta equalizerinställningarna i iPod/iPhone vara helt lika.
- Använd funktionerna på iPod/iPhone när den är ansluten till den här produkten.
- Om en iPod/iPhone inte fungerar rätt kopplar du loss den från produkten och ansluter den sedan på nytt.

Spela iPod

Tryck på MEDIA-knappen och ställ in USB (iPod) som källa.

Den valda källan visas på displayen.

Välja spår (fil)

Tryck på knappen ⏮ eller ⏭ för att välja spår.

På så vis kan föregående eller nästa spår väljas.

Snabbspolning framåt eller bakåt

Håll knappen ⏮ eller ⏭ nedtryckt.

Det är möjligt att snabbspola framåt/bakåt.

Byta uppspelningsläge

Du kan använda upprepad och slumpmässig uppspelning.

Upprepad uppspelning (RPT)

Tryck på 4RPT-knappen.

Upprepa uppspelningen av det aktuella spåret.

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.

Slumpmässig uppspelning (RDM)

Tryck på 5RDM-knappen.

Spela upp spåren i den aktuella kategorin i slumpmässig ordning.

OBSERVERA

- Genom att trycka på 5RDM-knappen två gånger stängs,

Slumpmässig uppspelning av album

Tryck på 5RDM-knappen under uppspelning av album i slumpvis ordning.

Spela upp ett album i slumpmässig ordning (spåren på albumet i slumpmässig ordning).

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.

Söka efter spår

Sök efter kategorier eller spårnamn och välj ett spår.

1. Tryck på SEL-knappen•PWR•VOL.-knapp.
2. Vrid SEL•PWR•VOL.-knappen för att välja kategori.

OKTW20E4

3. Tryck på SEL-knappen•PWR•VOL.-knapp. Kategorier eller spår inom den valda kategorin visas.
4. Vrid SEL•PWR•VOL-knappen för att välja kategori eller spår.
5. Tryck på SEL-knappen•PWR•VOL.-knapp.
   Upprepa steg 1 - 4 och sök efter spår.
   Välj ett spår och tryck på SEL•PWR•VOL-knapp för att spela.

OBSERVERA

- Tryck på ⮌-knappen när du har valt kategori (1:a nivån) och vill avbryta läget för spårsökning.
- Om ingen funktion används inom 10 sekunder efter att du har valt kategori avbryts läget för spårsökning.
- Medan spåret är markerat trycker du på knappen ⮌ om du vill återgå till föregående funktion.
- Medan spåret är markerat håller du knappen ⮌ nedtryckt om du vill avbryta läget för spårsökning.
- iPod-funktioner som t.ex. välja spår avbryter spårsökläget.

Lyssna på ljudfiler på en USB-enhet*

Du kan ansluta en vanlig USB-enhet, t.ex. ett USB-minne, till den här produkten för att spela upp ljudfiler.

⚠ VIKTIGT

- Lämna inte USB-enheten obevakad i fordonet.
- Det är farligt att använda sådana enheter under körning.
- Använd inte hårddiskar, kortläsare eller minnesläsare eftersom dessa kan skadas eller data på dem förloras. Om dessa är anslutna på fel sätt vrider du tändningslåset till läget "LOCK" och tar sedan bort dem.
- På grund av risken för dataförluster är det lämpligt att säkerhetskopiera data.
- Ingen garanti gäller för förlorade data eller skador på USB-enheter.
- Hanteringen av enheterna kan medföra att ljudfiler skadas eller förloras och de bör därför säkerhetskopieras.

OBSERVERA

- Digital ljudspelare som hanterar specifikationer för masslagringsklass kan anslutas.
- Information om hur du ansluter USB-enheter finns på "Ansluta en USB-minnesenhet" på sid 7-95.

OBSERVERA

- Använd en anslutningskabel för att ansluta USB-enheten. Om du inte använder en anslutningskabel kan USB-kontakten belastas på ett ogynnsamt sätt och skadas.
- Förbered användningen av enheten så att inga riskfyllda åtgärder behöver göras som t.ex. att sätta i kontakten under körning.
- Av säkerhetsskäl ska du stanna fordonet innan du kopplar i och ur en USB-enhet.
- Anslut inte någon annan utrustning än ljudenheter till USB-porten. Det kan i annat fall uppstå skador på enheten eller utrustningen.
- Beroende på USB-enhetens status kan det ta en stund innan enheten identifieras och uppspelningen startar.
- Beroende på USB-enhet kan det hända att knappfunktionerna på produkten inte fungerar medan USB-enheten är ansluten.
- USB-enhetens specifikationer eller inställningar kan medföra att det inte går att ansluta den eller orsaka slumpmässig funktion eller textvisning.
- Ljuddata på USB-enheten kan medföra att spårinformation inte visas på rätt sätt.
- Fordonets eller enhetens status kan medföra att iPod/iPhone inte kan spelas efter att motorn har startats.
- Det är inte säkert att det går att spela upp data som innehåller upphovsrättsskyddat material.
- Det går att spela upp ljudfiler i MP3-, WMA- och AAC-format på den här produkten.

OBSERVERA

- Det är inte säkert att alla funktioner i USB-enheten kan användas och vissa typer kanske inte går att använda alls.
- Rekommenderat filsystem för en USB-minnesenhet är FAT32.
- USB-minnesenheter på högst 32 GB kan användas.
- Använd funktionerna på USB-enheten med inspelade ljudfiler när den är ansluten till den här produkten.

Uppspelning av ljudfiler på en USB-enhet

Tryck på MEDIA-knappen för att ange

USB som källa. Den valda källan visas på displayen.

Välja spår (fil)

Tryck på knappen ⏮ eller ⏭ för att välja spår.

På så vis kan föregående eller nästa spår väljas.

Snabbspolning framåt eller bakåt

Håll knappen ⏮ eller ⏭ nedtryckt.

Det är möjligt att snabbspola framåt/bakåt.

Byta uppspelningsläge

Du kan använda upprepad och slumpmässig uppspelning.

Upprepad uppspelning (RPT)

Tryck på 4RPT-knappen.

Upprepa uppspelningen av det aktuella spåret.

OBSERVERA

- Genom att trycka på 4RPT-knappen två gånger stängs,

Upprepad uppspelning av mapp

Tryck på 4RPT-knappen vid repeterad uppspelning av en låt.

Upprepa uppspelningen av spåren i den aktuella mappen.

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.

OBSERVERA

- Även om du väljer en fil avbryts inte den upprepade uppspelningen av mappen.

Slumpmässig uppspelning av mapp (RDM)

Tryck på 5RDM-knappen.

Spela spåren i den aktuella mappen i slumpmässig ordning.

OBSERVERA

- Genom att trycka på 5RDM-knappen två gånger stängs,

Slumpmässig uppspelning av alla mappar

Tryck på 5RDM-knappen under uppspelning av album i slumpvis ordning.

Spår från alla mappar spelas i slumpmässig ordning.

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.
- Även om du väljer en fil avbryts inte den slumpmässiga uppspelningen av mapparna.

Söka efter spår

Sök mappar och filer och välj ett spår.

1. Tryck på SEL-knappen•PWR•VOL.-knapp.
2. Vrid SEL•PWR•VOL.-knappen för att välja mapp.
3. Tryck på SEL-knappen•PWR•VOL.-knapp.
   Filerna i den valda mappen visas.
4. Vrid SEL•PWR•VOL.-knappen för att välja fil.
5. Tryck på SEL-knappen•PWR•VOL.-knapp.
   Den valda filen (spåret) spelas upp.

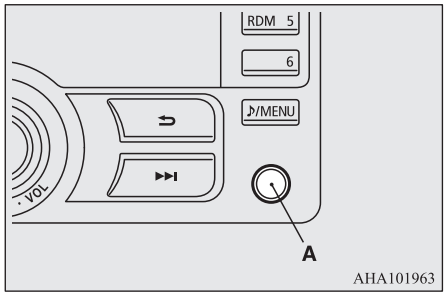
OBSERVERA

- Tryck på knappen ⮌ när du har valt mapp och vill avbryta läget för spårsökning.
- Om ingen funktion används inom 10 sekunder efter att du har valt mapp avbryts läget för spårsökning.
- Medan filen är markerad trycker du på knappen ⮌ om du vill återgå till föregående funktion.
- Medan filen är markerad håller du knappen ⮌ nedtryckt om du vill avbryta läget för spårsökning.
- Funktioner som t.ex. välja spår avbryter spårsökläget.

Använda AUX

Du kan spela upp spår från externa AUX-enheter på den här produkten genom att ansluta dem med ingångskablar.

Tryck på MEDIA-knappen för att byta till AUX-läge.



A- AUX-ljudingång (minijack)

VIKTIGT

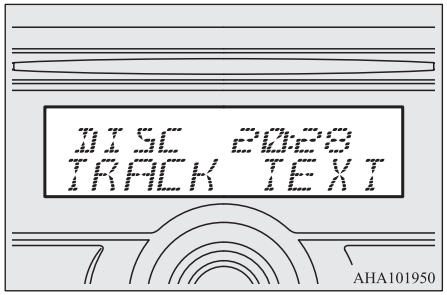
- Anslut en ljudenhet med ljudet avstängt eller sänkt.
- Även om den inte är ansluten växlar produkten till AUX och var därför försiktig med ljudnivån.

OBSERVERA

- Eventuellt kan ljudenheten som ska anslutas förorsaka störningar.
- Använd batteriet i den anslutna ljudenheten som strömkälla. Om den anslutna ljudenheten används samtidigt som den laddas upp genom cigarettändaruttaget kan störningar höras i högtalarna.
- Välj inte externt ljudläge om ingen extern ljudenhet ansluts. Om läget för extern ljudingång är valt utan att någon ljudenhet är ansluten kan ljud höras i högtalarna.

Displayindikator

Följande beskriver innehållet i displayindikatorn.



Ändra visningsläge

Du kan ändra innehållet på displayen.

Tryck på knappen 1DISP när du vill byta innehåll.

Varje gång du trycker på 1DISP-knappen växlar innehållet.

⚠ VIKTIGT

- Att ändra innehållet på displayen kan försvåra en säker körning. Prioritera alltid säker körning.

OBSERVERA

- Upp till 10 tecken kan visas samtidigt. Tryck på PAGE-knappen för att visa 11 eller fler tecken, tryck på knappen 2PAGE så visas tecknen sedan.

Under CD-DA-uppspelning

Det växlar i ordningen "Track No. + Playtime", "Disc text" och "Track text".

OBSERVERA

- Om det inte finns någon artisttextinformation visas "Track No. + Playtime".
- Om det inte finns någon albumtextinformation visas "DISC TEXT".
- Om det inte finns någon låttextinformation visas "TRACK TEXT".

Under MP3/WMA/AAC-uppspelning

Det växlar i ordningen "Track No. + Playtime", "Folder no/File no", "Folder text", "File text", "Artist text", "Album text" och "Song text".

OBSERVERA

- Om det inte finns någon textinformation visas "ARTIST".
- Om det inte finns någon textinformation visas "ALBUM".
- Om det inte finns någon textinformation visas "SONG".

Under iPod-uppspelning

Under annat än podcast-uppspelning växlar den i ordningen "Track No. + speltid", "Artist text", "Album text" och "Song text".
Under podcast-uppspelning växlar den i ordningen "Track No. + playtime", "Podcast name", "Episode name" och "Release date".

OBSERVERA

- Om det inte finns någon textinformation visas "ARTIST".
- Om det inte finns någon textinformation visas "ALBUM".
- Om det inte finns någon textinformation visas "SONG".

Inställning av ljudkvalitet och högtalarbalans

Ändra inställningen av ljudkvaliteten.

Ställa in ljudkvalitet och högtalarbalans

1. Tryck på ♪/MENU-knappen.
2. Vrid SEL•PWR•VOL-ratten för att justera objekt och tryck in SEL-knappen.•PWR•VOL.-knapp.
   Vrid SEL•PWR•VOL-ratten moturs, justera enligt nedan.
   BAS↔DISKANT↔DIMMER↔BALANS
3. Vrid SEL•PWR•VOL-knappen för att justera det valda objektet.

Justeringsobjekt	Vrid moturs	Vrid medurs
BASS (BAS)	-5-0 (Minska lågfrekvensvolymen)	0-+5 (Öka lågfrekvensvolymen)
TREBLE (DISKANT)	-5-0 (Minska högfrekvensvolymen)	0-+5 (Öka högfrekvensvolymen)

Justerings-objekt	Vrid moturs	Vrid medurs
DIM-MER	R11~0 (Högre ljud bak)	0~F11 (Högre ljud fram)
BA-LANCE (BA-LANS)	L11~0 (Högre ljud till vänster)	0~R11 (Högre ljud till höger)

Tidsinställning

Det här förklarar hur man ställer in tiden.

1. Håll knappen ♪/MENY intryckt.
2. Vrid SEL•PWR•VOL-ratten för att välja "KLOCKLÄGE" eller "KLOCK JUSTERINGSLÄGE".
3. Tryck på SEL-knappen•PWR•VOL.-knapp för att genomföra.
   Det valda föremålet visas på displayen.

KLOCKLÄGE

Det här möjliggör val av 12-timmarsklocka eller 24-timmars klocka.

1. Vrid SEL•PWR•VOL-ratten för att välja 12-timmars- eller 24-timmarsklocka.
2. Tryck på SEL-knappen•PWR•VOL för att utföra det och klockskärmen ändras.

KLOCKJUSTERINGSLÄGE

Ställ in tiden manuellt.

1. Vrid SEL•PWR•VOL-knappen för att ställa in tiden.
2. Tryck på SEL•PWR•VOL-knappen för att ställa in tiden och skifta sedan till att justera minuterna.
3. Vrid SEL•PWR•Använd VOL-ratten för att ställa in minuter.
4. Tryck på ♪/MENU-knappen.
   Inställningen är klar.

Felsökning

Kontrollera följande om ett meddelande visas på displayen eller om du misstänker att något är fel.

Om det här meddelandet visas...

Ett meddelande visas på produkten beroende på aktuell situation.

Funktion	Meddelande	Orsak	Svar
CD	DISC_ERROR	Skivan är skadad och/eller smutsig.	Rengör läsytan på skivan.
	EJECT_E	Skivan kan inte matas ut.	Vänta en stund innan du matar ut igen. Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad om problemet kvarstår.
	STÖD INTE	Ljudfiler som inte stöds har spelats.	Kontrollera att ljudfilerna går att spela. → “Ljudfiler (MP3/WMA/AAC)” (P.7-21)
	SKYDDA	Ljudfiler skyddas av DRM (Digital Rights Management) har spelats.	Använd ljudfiler utan DRM (Digital Rights Management).
	COM_ERROR	Läser innehållet på CD:n som inte fungerar av någon anledning.	Stäng av strömmen och vänta en kort stund. Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad om problemet kvarstår.
USB	NO _ FILE	Det finns inga ljudfiler som kan spelas upp.	Kontrollera att ljudfilerna går att spela. → “Ljudfiler (MP3/WMA/AAC)” (P.7-21)
	DEVICE _ ERR	En USB-enhet som inte stöds har anslutits.	Anslut USB-enheten igen.
	BUS_POWER	Det finns ström i enheten.	Anslut USB-enheten igen.
	STÖD INTE	Ljudfiler som inte stöds har spelats.	Välj ljudfiler som kan spelar. → “Ljudfiler (MP3/WMA/AAC)” (P.7-21)
	SKYDDA	Ljudfiler skyddas av DRM (Digital Rights Management) har spelats.	Välj ljudfiler som kan spelar. → “Ljudfiler (MP3/WMA/AAC)” (P.7-21)

Funktion	Meddelande	Orsak	Svar
	COM_ERROR	Läser innehållet på USB:n som inte fungerar av någon anledning.	Stäng av strömmen och vänta en kort stund. Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad om problemet kvarstår.
iPod	NO _ SONG	En iPod/iPhone som inte innehåller något spår har anslutits.	Anslut en iPod/iPhone som innehåller spår.
	DEVICE _ ERR	Ljudinformationen i iPod/iPhone kan inte läsas.	Bekräfta att iPod/iPhonen kan användas.→ “Varumärken” (P.7-19)
	BUS_POWER	Det finns ström i enheten.	Anslut USB-enheten igen.
	AUT-ERROR	iPod/iPhone känns inte igen ordentligt.	Bekräfta iPod/iPhone.
	COM_ERROR	Läsningen av ljudinnehållet på iPod/iPhone fungerar inte av någon anledning.	Stäng av strömmen och vänta en kort stund. Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad om problemet kvarstår.
	VER_ERROR	Programversionen i din iPod/iPhone stöds inte.	Byt till en programversion som stöds.

LW/MW/FM-radio/CD-spelare*

Ljudanläggningen kan bara användas när tändningslåset eller funktionsläget startnyckeln är i läge ON eller ACC.

OBSERVERA

- För fordon utrustade med fjärrkontrollsystem och om tändningslåset eller funktionsläget lämnas i läge ACC, stängs strömmen av automatiskt efter en viss tid och du kan inte längre använda ljudanläggningen. Strömmen slås på igen om du trycker på motorknappen i läge “ACC”. Se “Funktion för automatisk avstängning av ACC-ström” på sid 6-15.
- Vid användning av en mobiltelefon inne i bilen kan det höras störningar från audiosystemet. Detta tyder inte på något fel i audiosystemet. Håll då telefonen så långt från ljudanläggningen som möjligt.

OBSERVERA

- Om något främmande föremål eller vatten kommer in i audiosystemet, eller om rök eller ovanlig lukt tränger ut, skall du omedelbart stänga av audiosystemet. Vi rekommenderar att du låter kontrollera den. Försök inte själv reparera systemet. Fortsätt inte att använda audiosystemet utan att först låta en kvalificerad person kontrollera det.

Viktigt om användning

Funktionen för iPod/iPhone-uppspelning*

- Den här produkten stöder ljuduppspelning från iPod/iPhone-enheter men olika versioner innebär att uppspelning inte kan garanteras.
- Tänk också på att funktioner kan variera mellan olika modeller och versioner av iPod/iPhone.

Rengöring

- Torka av produkten med en mjuk trasa om den blir smutsig.
- Om smutsen sitter hårt kan du använda en diskmedelslösning och en väl urvriden trasa. Använd inte bensin, thinner eller andra kemikalier. Det kan skada ytan.

Varumärken

- Produktnamn och andra egennamn är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör sina respektive ägare.
- Även om det saknas särskilda beteckningar för varumärken eller registrerade varumärken ska dessa iakttas till fullo.

"Made for iPod", "Made for iPhone" betecknar ett elektroniskt tillbehör som har konstruerats för att kunna anslutas till iPod respektive iPhone och har certifierats av konstruktören för att uppfylla Apples standarder.
"iPod", "iPod classic", "iPod nano" och "iPod touch" är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc. och är registrerade i USA och andra länder.
Apple ansvarar inte för enhetens funktion eller för att den uppfyller säkerhetsstandarder eller lagar och föreskrifter.

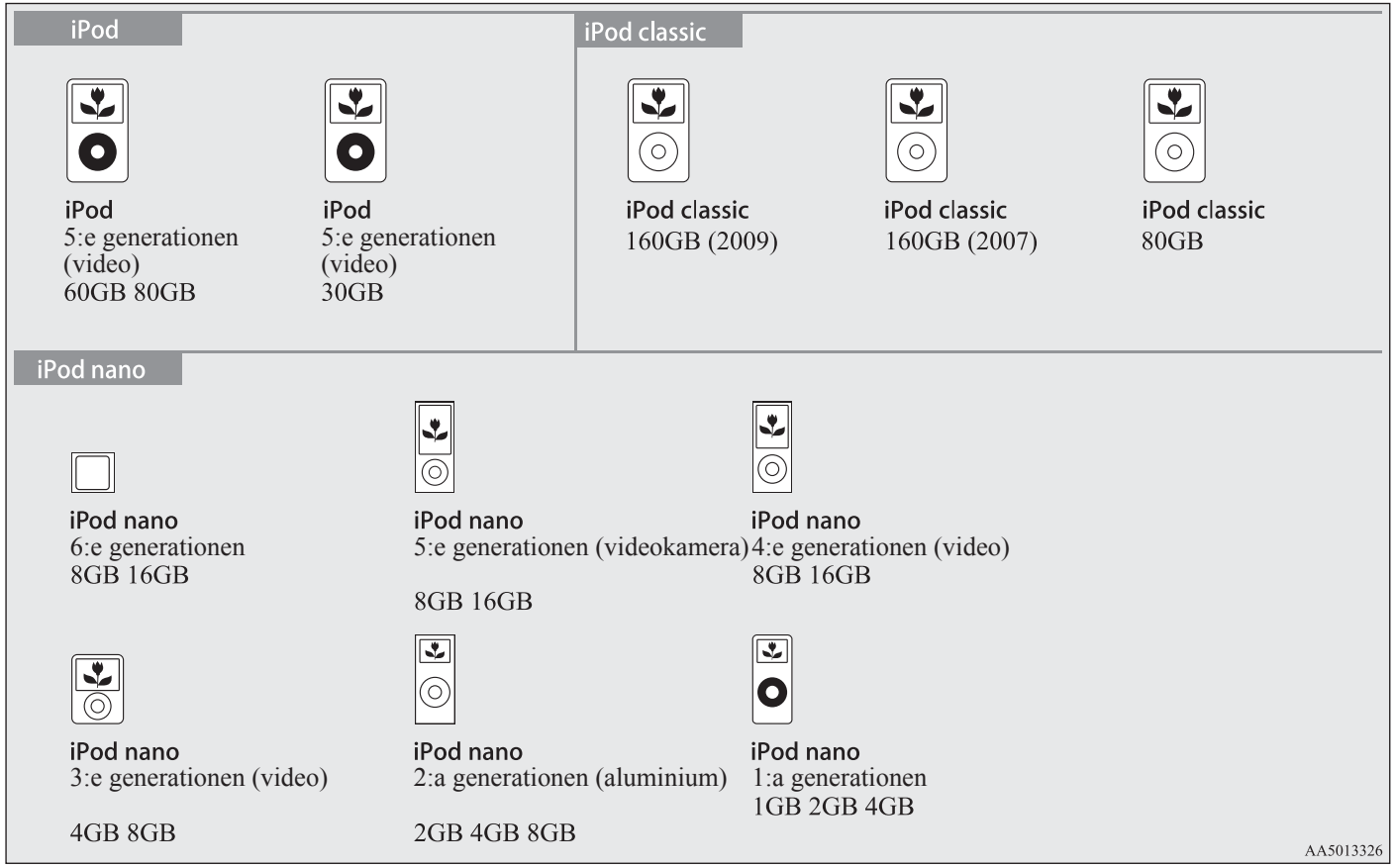
OBSERVERA

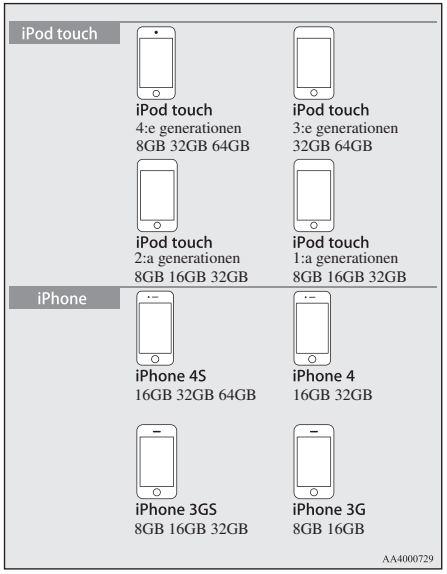
- iPod- och iTunes-licenser tillåter enskilda användare att för eget bruk reproducera och spela material som inte är upphovsrättsskyddat samt material som enligt lag får kopieras och reproduceras.
  Överträdelser mot upphovsrätten är förbjudna.

OBSERVERA

- För fordon med Bluetooth® 2.0-gränssnitt kan typerna av enheter som kan anslutas variera mellan olika länder.
  För information, gå till MITSUBISHI MOTORS webbplats.
  Läs och acceptera "Warning about Links to the Web Sites of Other Companies" (Varning om länkar till andra företags webbplatser). Ovan nämnda webbplatser kan ansluta dig till webbplatser som inte tillhör MITSUBISHI MOTORS.
  http://www.mitsubishi-motors.com/en/products/index.html

OKTW20E4


iPod
iPod
5:e generationen
(video)
60GB 80GB
iPod
5:e generationen
(video)
30GB
iPod classic
iPod classic
160GB (2009)
iPod classic
160GB (2007)
iPod classic
80GB
iPod nano
iPod nano
6:e generationen
8GB 16GB
iPod nano
5:e generationen (videokamera)
8GB 16GB
iPod nano
4:e generationen (video)
8GB 16GB
iPod nano
3:e generationen (video)
4GB 8GB
iPod nano
2:a generationen (aluminium)
2GB 4GB 8GB
iPod nano
1:a generationen
1GB 2GB 4GB
AA5013326



Hantering av skivor

Följande beskriver hur skivor ska hanteras med omsorg.

Viktigt om hantering

- Fingeravtryck eller andra märken på skivans läsyta kan resultera i inläsningsproblem. Vidrör inte läsytan när du hanterar skivan utan håll i skivans kanter eller kanten och mitthålet.
- Fäst inte klisterpapper eller etiketter på skivan och håll skivan i gott skick.
- Försök inte sätta i en skiva när det redan finns en skiva i enheten. Det kan skada skivorna eller leda till funktionsfel.

Rengöring

- Rengör skivans läsyta regelbundet. Torka inte med cirkulära rörelser. Torka istället försiktigt från mitten av skivan och utåt kanten.
- Nya skivor kan ha grader runt ytterkant och mitthål. Kontrollera om detta förekommer på din skiva. Ta bort eventuella grader eftersom dessa kan orsaka funktionsfel.

Viktigt om förvaring

- Förvara skivorna i sina fodral när de inte används och låt dem inte ligga i direkt solsken.
- Förvara inte skivor i produkten. Ta ut skivor som du inte tänker spela under en längre tid.

Uppspelningsmiljö

I kallt klimat som t.ex. mitt i vintern kan fordonskupén vara kall. Om du då slår på värmen och samtidigt försöker använda produkten kan det bildas kondens (vattendroppar) på skivan och de inre komponenterna, vilket kan leda till felfunktioner.
Ta i så fall ut skivan och vänta en kort stund.

Copyright

Åtgärder andra än för personligt bruk som t.ex. obehörig kopiering, utsändning, uppträdanden inför publik eller uthyrning av skivor är inte tillåtet enligt upphovsrättslagen.

Spelbara skivtyper

Följande märkning finns på skivetiketter, förpackningar eller fodral.

Typ	Dimension	Maximal uppspelningstid	Kommentar
CD-DA	12 cm	74 minuter	—

Typ	Dimension	Maximal uppspelningstid	Kommentar
CD-TEXT	12 cm	74 minuter	—
CD-R/RW	12 cm	—	•Skiva med MP3-filer

Ospelbara skivor

- Det kan inte garanteras att andra skivor än de som beskrivs i “Spelbara skivtyper” kan spelas.
- 8 cm skivor kan inte användas.
- Försök inte spela oregelbundet formade skivor (t.ex. hjärtformade) eftersom det kan orsaka fel. Inte heller skivor som har genomskinliga partier kan spelas.
- Skivor som inte har finaliserats kan inte spelas upp.
- Även om inspelningen har gjorts med rätt format på en inspelare eller dator kan programinställningar och -miljö, defekter, skador eller märken på skivan eller smuts och kondens på linsen i produkten göra skivan ospelbar.
- Det kan också hända att en skiva inte kan spelas alls eller att vissa funktioner inte går att använda för skivan.
- Använd inte spruckna eller skeva skivor.
- Använd inte en skiva med klisteretiketter eller rester från borttagna etiketter.
- Skivor med dekorationer får inte användas.

CD-skivor av ej standardtyp

När du spelar ljud-CD-skivor på produkten ska du beakta följande CD-standarder.

- Kontrollera att du använder skivor som är märkta med .
- Det kan inte garanteras att CD-skivor av ej standardtyp kan spelas. Även om ljud kan höras finns det inga garantier för ljudkvaliteten.
- Följande kan inträffa när en CD-skiva av ej standardtyp spelas.
  - Brus kan höras under uppspelning.
  - Det kan förekomma hack i uppspelningen.
  - Skivan kan inte identifieras.
  - Det första spåret spelas inte upp.
  - Det kan ta längre tid än vanligt innan uppspelningen börjar.
  - Uppspelningen startar mitt i ett spår.
  - Vissa partier spelas inte upp.
  - Det blir oväntade stopp i uppspelningen.
  - Fel spår visas.

Ljudfiler (MP3/WMA/AAC)

Du kan spela upp ljudfiler i MP3/WMA/AAC-format inspelade på CD-ROM, CD-R/RW och USB-enheter på den här produkten.

Det finns begränsningar för vilka filer och media som kan användas. Läs därför följande information innan du spelar in ljudfiler i MP3/WMA/AAC-format på skivor eller USB-enheter.
Läs även användarhandboken till CD-R/RW-enheten och brännarprogrammet för att vara säker på att du använder dem rätt.
Om ljudfiler i MP3/WMA/AAC-format innehåller information om titel och andra data kan dessa data visas.

⚠ VIKTIGT

- CD-ROM- och CD-R/RW-media kan endast spela upp ljudfiler i MP3-format.

⚠ VIKTIGT

- Åtgärder som t.ex. att kopiera ljud-CD eller filer och distribuera dessa gratis eller mot en avgift, eller ladda upp filer via Internet eller via servrar, innebär brott mot upphovsrättslagen.
- Använd inte filnamnstillägget ".mp3", ".wma" eller ".m4a" för andra format än MP3/WMA/AAC. Om du spelar skivor med sådana typer av filer kan filerna felaktigt identifieras som uppspelningsbara filer, vilket kan orsaka kraftiga störningar som kan skada både högtalare och hörsel.

OBSERVERA

- Korrekt uppspelning kan vara omöjligt beroende på tillståndet för skivinspelaren eller programmet som används. Mer information finns i bruksanvisningen till produkten eller programmet.
- Filnamnstillägg kan eventuellt saknas beroende på datorns operativsystem, version, program eller inställningar. Lägg i så till filnamnstillägget ".mp3", ".wma" eller ".m4a" när du kopierar filerna.
- Filer större än 2 GB kan inte spelas upp.

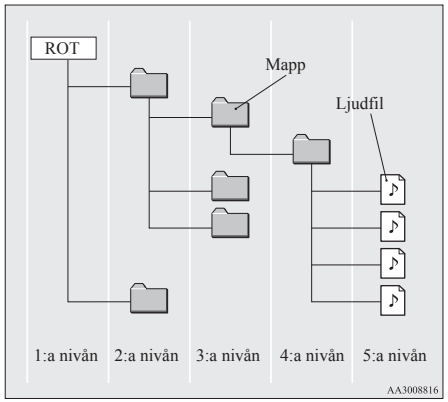
Spelbara dataformat

Spelbara dataformat är olika för skivor (CD-ROM, CDR/RW) och USB-enheter.

Dataformat	DISC	USB-enhet
MP3	○	○
WMA	X	○
AAC	X	○

Mappstruktur

Upp till 8 mappnivåer kan identifieras.
Du kan skapa en mappstruktur som t.ex. Genre - Artist - Album - Spår (ljudfiler i MP3/WMA/AAC-format) för att hantera spår.



Namn	Tekniska specifikationer	Förklaring	
Formatspecifikationer	ISO9660	Nivå 1	Filnamn med maximalt 8 tecken och filnamnstillägg med 3 tecken. (versala tecken, siffror och "_" i enkelbyte kan användas)
	ISO9660-tillägg	Joliet	Filnamn på maximalt 64-tecken kan användas.
Multisession	Stöds inte (endast första sessionen stöds)		
Maxantalet nivåer	8 nivåer (med roten som 1:a nivån)		
Maxantalet mappar	700 mappar (inklusive rot)		
Maxantalet filer*1	65 535 filer (totalt antal på media. Endast MP3-, WMA- och AAC-filer räknas)		

Namn	Tekniska specifikationer	Förklaring
Begränsningar för fil- och mappnamn	Maximalt 64 byte (för Unicode, 32 tecken), filer/mappar med längre fil-/mappnamn visas inte och kan inte spelas upp.	
USB-format som stöds	Lämpligt filsystem är FAT32. Endast partition 1	

*1: Inkludera inte annat än MP3/WMA/AAC-filer. Om många spår sparas i samma mapp kan det hända att de inte kan identifieras trots att antalet understiger maxantalet spår. Dela i så fall upp spåren på flera mappar.

OBSERVERA

- Mappar och ljudfiler kan visas i en annan ordning på den här produkten än på en dator.

Vad är MP3?

MP3 är en förkortning av “MPEG-1 Audio Layer 3”. MPEG är en förkortning av "Motion Picture Experts Group" och det är en komprimeringsstandard som används för video-CD osv.
MP3 är en av ljudkomprimeringsmetoderna i MPEG-ljudstandarden. Den sänker den del av ljudkvaliteten som ligger utanför det hörbara området eller som döljs av kraftigare ljud och skapar på så vis hög kvalitet med en mindre datastorlek.
På grund av detta kan en ljud-CD komprimeras till ca 1/10 av den ursprungliga datastorleken utan att några förluster upplevs. Ungefär 10 CD-skivor får plats på en enda CD-R/RW-skiva.

⚠ VIKTIGT

- MP3-filer som inte uppfyller standarderna till höger kanske inte spelas upp på rätt sätt. Det kan också hända att fil-/mappnamn inte visas på rätt sätt.

Standarder för uppspelningsbara MP3-filer

Specifikationer för de MP3-filer som kan spelas upp visas nedan.

Punkt	Detaljer
Tekniska specifikationer	MPEG-1 AUDIO LAYER3
	MPEG-2 AUDIO LAYER3
Samplingsfrekvens [kHz]	MPEG-1: 32/44,1/48
	MPEG-2: 16/22,05/24
Bithastighet [kbps]	MPEG-1: 32 - 320
	MPEG-2: 8 - 160
VBR (variabel bithastighet)	Stöds
Kanalläge	Stereo/sammanslagen stereo/två kanaler/mono
Filnamnstillägg	mp3
Etikettinformation som stöds	ID3-etikett Ver. 1.0, Ver. 1.1, Ver. 2.2, Ver. 2.3, Ver. 2.4 (ISO-8859-1, UTF-16 (Unicode)), titlar, artistnamn, albumnamn
Maxantalet tecken som kan visas på displayen	64 tecken

Vad är WMA?

WMA är en förkortning av Windows Media Audio och det är ett ljudkomprimeringsformat från Microsoft. Det här komprimeringsformatet har en högre komprimeringsgrad än MP3.

OBSERVERA

- Microsoft, Windows Media och Windows är registrerade varumärken som tillhör Microsoft Corporation (USA) och andra länder.

VIKTIGT

- WMA stöder DRM (Digital Rights Management). Den här produkten kan inte spela upp WMA-filer som har detta kopieringsskydd.
- WMA-filer som inte uppfyller standarderna till höger kanske inte spelas upp på rätt sätt. Det kan också hända att fil-/mappnamn inte visas på rätt sätt.
- "Pro", "Lossless" och "Voice" stöds inte.

Standarder för uppspelningsbara WMA-filer

Specifikationer för de WMA-filer som kan spelas upp visas nedan.

Punkt	Detaljer
Tekniska specifikationer	Windows Media Audio Version 7.0/8.0/9.0
Samplingsfrekvens [kHz]	32/44,1/48
Bithastighet [kbps]	48 till 320
VBR (variabel bithastighet)	Stöds
Kanalläge	Stereo/mono
Filnamnstillägg	wma
Etikettinformation som stöds	WMA-etiketter Titel, artistnamn, albumnamn
Maxantalet tecken som kan visas på displayen	64 tecken

Vad är AAC?

AAC är en förkortning för Advanced Audio Coding och det är en ljudkomprimeringsstandard som används i "MPEG-2" och "MPEG-4".
Den ger 1,4x komprimeringen i MP3 med jämförbar ljudkvalitet.

VIKTIGT

- AAC stöder DRM (Digital Rights Management). Den här produkten kan inte spela upp AAC-filer som har detta kopieringsskydd.
- AAC-filer som inte uppfyller standarderna till höger kanske inte spelas upp på rätt sätt. Det kan också hända att fil-/mappnamn inte visas på rätt sätt.

Standarder för uppspelningsbara AAC-filer

Specifikationer för de AAC-filer som kan spelas upp visas nedan.

Punkt		Detaljer
Tekniska specifikationer		Advanced Audio Coding MPEG4/AAC-LC MPEG2/AAC-LC
Samplingsfrekvens [kHz]	MPEG4	8/11.025/12/16/22,05/24/32/44,1/48
	MPEG2	8/11.025/12/16/22,05/24/32/44,1/48
Bithastighet [kbps]	MPEG4	8 till 320
	MPEG2	8 till 320
VBR (variabel bithastighet)		Stöds
Kanalläge		Stereo/mono
Filnamnstillägg		m4a

OKTW20E4

Punkt	Detaljer
Etikettinformation som stöds	AAC eller ID3-etiketter Titel, artistnamn, albumnamn
Maxantalet tecken som kan visas på displayen	64 tecken

Viktigt om kundernas säkerhet

Den här produkten är utrustad med en rad ikoner samt punkter om handhavandet för att du ska kunna använda produkten rätt och säkert och undvika person- eller materialskador.

⚠ VARNING

- **Föraren får aldrig vara koncentrerad på displayen under körning.**
  Sämre uppmärksamhet på vägen kan det leda till en olycka.
- **Föraren ska inte utföra komplicerade åtgärder under körning.**
  Komplicerade åtgärder under körning kan medföra sämre uppmärksamhet på vägen och leda till en olycka.
  Stanna därför fordonet på en säker plats innan sådana åtgärder utförs.

⚠ VARNING

- **Stäng av om det uppstår fel på produkten, t.ex. om ljudet inte hörs.**
  Fel kan orsaka olyckor, bränder eller elektriska stötar.
- **Skydda produkten så att vatten eller främmande föremål inte tränger in i produkten.**
  I annat fall kan rökutveckling, brand, elektriska stötar eller felfunktioner uppkomma.
- **För inte in främmande föremål i skivfacket.**
  Det kan orsaka brand, elektriska stötar eller felfunktioner.
- **Om främmande föremål eller vatten tränger in i produkten och du uppmärksammar något onormalt ska du genast stänga av produkten och kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.**
  Fortsatt användning av produkten kan leda till olycka, brand eller elektriska stötar.
- **Produkten får inte monteras isär eller konstrueras om.**
  Det kan det orsaka felfunktioner, brand eller elektriska stötar.
- **Vidrör inte antennen eller instrumentpanelen under åska.**
  Blixtarna kan ge elektriska stötar.

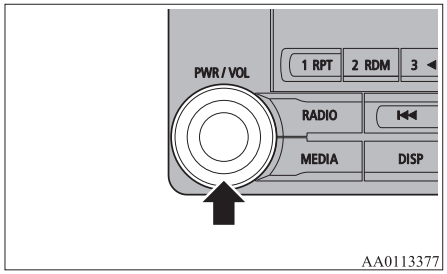
⚠ VIKTIGT

- Blockera inte ventilationshål eller kylflänsar på produkten.
  Om ventilationshål eller kylflänsar på produkten blockeras kan det förhindra att värme leds bort från produkten, vilket kan medföra brand eller felfunktioner.
- Vrid inte upp volymen mer än att du kan höra ljudet från trafikmiljön medan du kör.
  I annat fall riskerar du att en olycka uppkommer.
- Stick inte in handen eller fingrarna i skivfacket.
  Det kan orsaka en olycka.

Funktionsknappar

Slå på och stänga av strömmen

1. Tryck på PWR/VOL-knappen.



Slå på strömmen och fortsätta uppspelningen från den tidigare positionen.

OKTW20E4

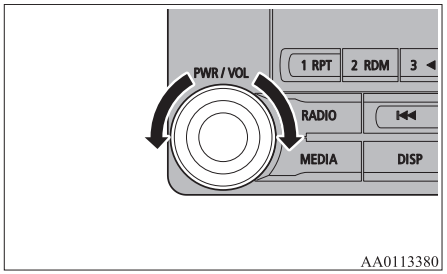
2. Tryck på PWR/VOL-knappen.
   Stänga av strömmen.

OBSERVERA

- Du kan också hålla SOURCE-knappen på ratten nedtryckt för att slå på/stänga av ljudfunktionen.

Ställa in volymen

1. Vrid på PWR/VOL-ratten för att ställa in volymen.



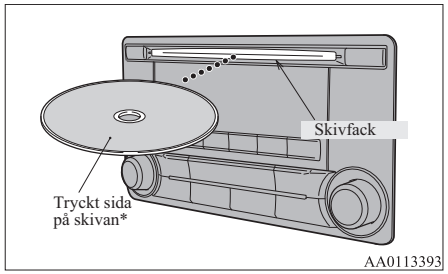
Vrid PWR/VOL-ratten medurs för att höja och moturs för att sänka volymen.

OBSERVERA

- Det högsta värdet för volymen är 45 och det lägsta 0.
- Initial volyminställning är “17”.

Sätta in/ta ut skivor

1. Sätt i skivor i skivfacket med den tryckta sidan uppåt.



Skjut in skivan något tills den dras in automatiskt och uppspelningen startar.

2. Tryck på knappen ⏏.
   Skivan matas ut. Ta ut skivan.

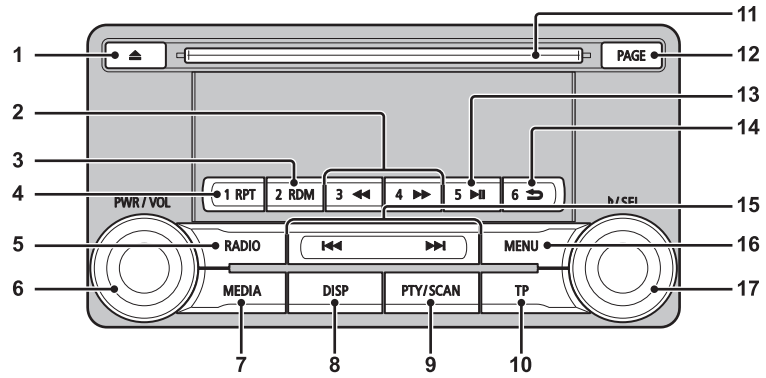
VIKTIGT

- Stanna fordonet på lämplig plats innan du byter skiva.
- Stick inte in handen, fingrarna eller något främmande föremål i skivfacket. Du kan bli skadad eller rökutveckling eller brand kan uppstå.
- 8 cm CD-skivor kan inte användas.

OKTW20E4

Förklaring till knapparna

Följande anger namn och funktioner för de olika delarna.



1- ⏏-knappen
Används för att ta ut en CD-skiva.

2- 3 ◀◀-knappen/4 ▶▶-knappen
För ljudmedia: snabbspolning framåt/bakåt.
För radio: används som snabbvalsknapp 3 och 4.

3- 2RDM-knapp
För ljudmedia: slumpmässig uppspelning; för radio: används som snabbvalsknapp 2.

4- 1RPT-knapp
För ljudmedia: upprepad uppspelning; för radio: används som snabbvalsknapp 1.

5- RADIO-knapp
Växla mellan radions olika frekvensband.

6- PWR/VOL-knapp
Ställa in volymen och slå på och av strömmen.

7- MEDIA-knapp
Växla mellan CD och andra källor.

8- DISP-knapp
Byta visning på displayen.

9- PTY/SCAN-knapp
För ljudmedia: sökuppspelning; för radio: PTY-sökning.

10- TP-knapp
Ta emot trafikmeddelanden.

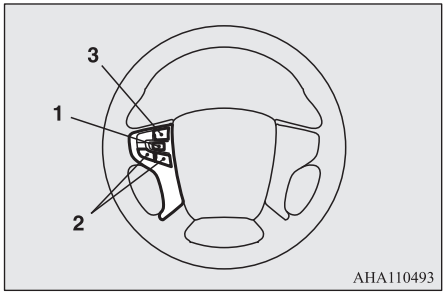
11- Skivfack

12- PAGE-knapp
Bläddra vidare på displayen.

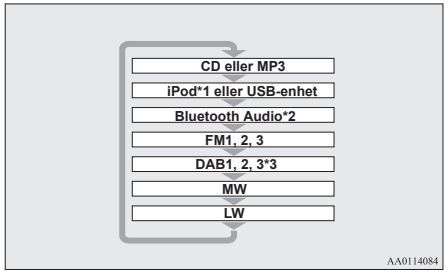
13- 5 ⏯ -knapp
Spela/Pausa Bluetooth® Audio* och snabbvalsknappen 5 för radio.
14- 6 ⮌ -knapp
Återgå vid sökning av ljudspår, och stoppa Bluetooth® Audio*
För radio: används som snabbvalsknapp 6.
15- ⏮-knappen/⏭-knappen
För ljudmedia: välja ljudspår/fil; för radio: automatiskt val eller samla/service stationsinställning.
16- MENU-knapp
Växla till Menu-läge.
17- ♪/SEL--knappen
Ställa in ljudkvalitet och välja inställningar.
För radio: manuell stationsinställning.

*: Kräver en separat inköpt Bluetooth®-förberedd ljudenhet (fordon med Bluetooth® 2.0-gränssnitt)

Fjärrkontrollreglage för ljudanläggningen på ratten*



1- Knapp för att höja/sänka ljudnivån
Ställa in volymen för ljud- och mobiltelefonfunktioner.
2- ❮ knapp, ❯ knapp
Välja spår på CD-skivor och andra ljudkällor samt radiostationer.
3- SOURCE-knapp
Håll nedtryckt för att stänga av och slå på ljudfunktionen. Dessutom byter du ljudkälla varje gång du trycker på knappen.
Ordningen visas nedan.
Om en enhet inte är ansluten hoppas den över och nästa källa väljs.



*1: En iPod-kabel (säljs separat) krävs.
*2: Kräver en separat inköpt Bluetooth®-förberedd ljudenhet (fordon med Bluetooth® 2.0-gränssnitt).
*3: Kräver en DAB-mottagaranslutning.

Lyssna på radion

Följande beskriver hur du lyssnar på radioutsändningar på FM, MW och LW.

Lyssna på radio

Tryck på knappen RADIO när du vill byta frekvensband.

Växla mellan FM1-, FM2-, FM3-, MW- och LW-bandet.
Det valda bandet visas på displayen.

OBSERVERA

- Banden visas i ordningen FM1, FM2, FM3, DAB1*, DAB2*, DAB3*, MW och LW.
  *: När en DAB-mottagare är ansluten.

Manuell inställning/stationssökning

Vrid på knappen ♪/SEL till den frekvens du vill lyssna på.

Knappen ♪/SEL (moturs)	Lägre frekvenser tas emot.
Knappen ♪/SEL (medurs)	Högre frekvenser tas emot.
Knappen ▶▶| (håll nedtryckt)	Släpp knappen för att starta en stationssökning. Sökningen avbryts när en station hittas.
Knappen |◀◀ (håll nedtryckt)	

Snabbvalsminne

Registrera radiostationen i förväg och välj den längre fram.

1. Ställ in frekvensen för att registrera den.
2. Tryck ned någon av knapparna 1RPT - 6 ⮌.

   Ett pip hörs när snabbvalsknappen har registrerats.

OBSERVERA

- Snabbvalsminnet kan registrera upp till 6 stationer på respektive band (FM1, FM2, FM3).
- Om det redan finns en station registrerad på snabbvalsknappen skrivs den över med det nya snabbvalet.
- När du trycker på snabbvalsknappen väljs den nyss registrerade frekvensen.

Autominne (automatisk lagring)

De 6 radiostationerna med de starkaste signalerna kan automatiskt registreras i följd för snabbvalsknapparna.
Håll RADIO-knappen nedtryckt.

Efter att den automatiska stationslagringen är avslutad tas stationen för snabbvalsknapp [1] emot.

⚠ VIKTIGT

- Tänk på att tidigare registrerade frekvenser i minnet skrivs över.

OBSERVERA

- När automatisk lagring används för FM1 och FM2 växlas till FM3.

PTY-sökning

Välj PTY (programinnehåll) och sök automatiskt efter stationer.

1. Tryck på PTY/SCAN-knappen när du lyssnar på FM.
   Läget för PTY-val aktiveras.
2. Vrid på ♪/SEL-knappen för att välja PTY.
   Indikatorn PTY (programinnehåll) blinkar och sökningen startar automatiskt. Stationsnamnet visas när en station hittas.

OBSERVERA

- Den första station som hittas ställs in.
- 10 sekunder efter att den har ställts in avbryts läget för PTY-sökning.

Lyssna på DAB*

Följande beskriver hur du lyssnar på DAB.

Lyssna på DAB

1. Tryck på knappen RADIO när du vill byta frekvensband.
   Du växlar mellan DAB1, DAB2 och DAB3.
   Det valda bandet visas på displayen.

OBSERVERA

- Banden visas i ordningen FM1, FM2, FM3, DAB1, DAB2, DAB3, MW och LW.

Välja tjänst

1. Håll knappen ⏮ eller ⏭ nedtryckt.
   Du tar emot huvudtjänsten i de ensembler som kan hämtas.
2. Tryck på knappen ⏮ eller ⏭ för att välja tjänst.

Knappen ⏮ (håll nedtryckt)	De tjänster som ligger på lägre nivå i ensemblen tas emot automatiskt.
Knappen ⏭ (håll nedtryckt)	De tjänster som ligger på högre nivå i ensemblen tas emot automatiskt.
Knappen ⏮	Byter till tjänster som ligger på lägre nivå.
Knappen ⏭	Byter till tjänster som ligger på högre nivå.

OBSERVERA

- Om du flyttar till den första eller sista tjänsten i en ensemble byter du till nästa ensemble.

Registrera tjänsten

Registrera tjänsten i förväg och välj den längre fram.

1. Ställ in tjänsten för att registrera den.
2. Tryck ned någon av knapparna 1RPT - 6 ⮌.
   Ett pip hörs när snabbvalsknappen har registrerats.

OBSERVERA

- Om det redan finns en tjänst registrerad på snabbvalsknappen skrivs den över med det nya snabbvalet.
- När du trycker på snabbvalsknappen väljs den nyss registrerade tjänsten.

Söka efter en tjänst

Sök efter ensembler och tjänster som kan tas emot.

1. Vrid på ♪/SEL-knappen för att välja ensemble.
2. Tryck på ♪/SEL-knappen.
   Tjänstens namn inom den valda ensemblen visas.
3. Vrid på ♪/SEL-knappen för att välja tjänst.
4. Tryck på ♪/SEL-knappen.
   Ta emot den valda tjänsten.

OBSERVERA

- Om textinformation inte kan hämtas för tjänstnamnet visas ingenting.
- Om ingen funktion används inom 10 sekunder avbryts läget för sökning.

PTY-sökning

Välj PTY (programinnehåll) och sök automatiskt efter tjänster.

1. Tryck på PTY/SCAN-knappen.
   Läget för PTY-val aktiveras.
2. Vrid på ♪/SEL-knappen för att välja PTY.
3. Tryck på knappen ⏮ eller ⏭.
   PTY-sökningen startar.

Knappen ⏮	PTY-sökning startas nedåt.
Knappen ⏭	PTY-sökning startas uppåt.

OBSERVERA

- Tryck på någon av knapparna 1RPT - 6 ⮌ för att välja den PTY som har registrerats som snabbval.

OBSERVERA

- När du vill registrera en PTY som snabbval väljer du PTY och håller någon av knapparna 1RPT- 6 ⮌ nedtryckt.
- Om ingen funktion används inom 2 sekunder efter att du har valt PTY-valstatus börjar en sökning uppåt inom den valda PTY:n.

Lyssna på trafikmeddelanden

Följande beskriver hur du lyssnar på trafikmeddelanden.

Lyssna på trafikmeddelanden

1. Tryck på TP-knappen om du inte har läget MW eller LW inställt.
   Om trafikmeddelanden sänds tas de emot.

⚠ VIKTIGT

- Trafikmeddelanden kan inte tas emot via MW- eller LW-signaler.

OBSERVERA

- Mottagning av trafikmeddelanden indikeras med "TRAF INF" på displayen och om textinformation kan tas emot visas stationsnamnet.

OBSERVERA

- När ett trafikmeddelande tas emot ändras volyminställningen till samma inställning som vid föregående trafik- eller nödmeddelande. Volymen som är inställd när ett trafik- eller nödmeddelande tas emot kommer att gälla även för efterföljande meddelanden.

Standby-läge för trafikmeddelanden

När en utsändning av ett trafikmeddelande börjar byter du automatiskt till den station som sänder ut trafikmeddelandet.

1. Tryck på TP-knappen om du inte har läget MW eller LW inställt.
   "TP" visas på displayen och produkten ställs i standby-läge.
   Om trafikmeddelanden sänds tas de emot.
2. Tryck på TP-knappen om du inte har läget MW eller LW inställt.
   "TP" släcks på displayen och standby-läget avbryts.

⚠ VIKTIGT

- Standby-läget för trafikmeddelanden avbryts när MW- eller LW-signaler tas emot.

Lyssna på CD-skivor

Följande beskriver hur du lyssnar på ljud-CD (CD-DA/CD-TEXT).

Spela CD-skivor

Sätt i skivan.

Lägg i en skiva för att starta uppspelningen automatiskt.
→ "Sätta in/ta ut skivor" (S.7-48)
Om det redan finns en skiva i produkten kan du trycka på MEDIA-knappen för att välja CD som källa.

Välja spår

Tryck på knappen ⏮ eller ⏭ för att välja spår.

På så vis kan föregående eller nästa spår väljas.

Snabbspolning framåt eller bakåt

Håll 3⏪- eller 4⏩-knappen nedtryckt.

Det är möjligt att snabbspola framåt/bakåt.

Byta uppspelningsläge

Du kan välja mellan upprepad uppspelning, slumpmässig uppspelning och sökuppspelning.

Upprepad uppspelning (RPT)

Tryck på 1RPT-knappen.

Upprepa uppspelningen av det aktuella spåret.

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.
- Du avbryter också när du väljer spår, matar ut skivan eller snabbspolar framåt eller bakåt.

Slumpmässig uppspelning (RDM)

Tryck på 2RDM-knappen.

Spåren på skivan spelas i slumpmässig ordning.

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.
- Du avbryter även då du matar ut skivan.

Sökuppspelning (SCAN)

Tryck på PTY/SCAN-knappen.

Spela 10 sekunder av varje spår på skivan i tur och ordning.

OBSERVERA

- Tryck på knappen en gång till om du vill spela upp hela det aktuella spåret på vanligt sätt.

Lyssna på MP3

Följande beskriver hur du lyssnar på ljudfiler på en skiva.

⚠ VIKTIGT

- CD-ROM- och CD-R/RW-media kan endast spela upp ljudfiler i MP3-format.

Lyssna på MP3

Sätt i skivan.

Lägg i en skiva för att starta uppspelningen automatiskt.
→ “Sätta in/ta ut skivor” (S.7-48)
Om det redan finns en skiva i produkten kan du trycka på MEDIA-knappen för att välja CD som källa.

OBSERVERA

- Beroende på filstrukturen kan det ta en stund att läsa innehållet på skivan.

Välja spår (fil)

Tryck på knappen ⏮ eller ⏭ för att välja spår.

På så vis kan föregående eller nästa spår väljas.

Snabbspolning framåt eller bakåt

Håll 3◀◀- eller 4▶▶-knappen nedtryckt.

Det är möjligt att snabbspola framåt/bakåt.

Byta uppspelningsläge

Du kan välja mellan upprepad uppspelning, slumpmässig uppspelning och sökuppspelning.

Upprepad uppspelning (RPT)

Tryck på 1RPT-knappen.

Upprepa uppspelningen av det aktuella spåret.

OKTW20E4

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.
- Du avbryter också när du väljer fil, matar ut skivan eller snabbspolar framåt eller bakåt.

Upprepad uppspelning av mapp

Håll 1RPT-knappen nedtryckt.

Upprepa uppspelningen av spåren i den aktuella mappen.

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.
- Även om du väljer en fil avbryts inte den upprepade uppspelningen av mappen.

Slumpmässig uppspelning (RDM)

Tryck på 2RDM-knappen.

Spåren i mappen spelas i slumpmässig ordning.

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.

Slumpmässig mappuppspelning

Håll 2RDM-knappen nedtryckt.

Alla spår i mapparna på skivan spelas upp i slumpmässig ordning.

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.

Sökuppspelning (SCAN)

Tryck på SCAN-knappen.

Spela 10 sekunder av varje spår i aktuell mapp i tur och ordning.

Söka efter spår

Sök mappar och filer och välj ett spår.

1. Vrid på ♪/SEL-knappen för att välja mapp.
2. Tryck på ♪/SEL-knappen.

   Filerna i den valda mappen visas.
3. Vrid på ♪/SEL-knappen för att välja fil.
4. Tryck på ♪/SEL-knappen.

   Den valda filen (spåret) spelas upp.

OBSERVERA

- Tryck på knappen 6 ⮌ när du har valt mapp och vill avbryta läget för spårsökning.

OBSERVERA

- Om ingen funktion används inom 10 sekunder efter att du har valt mapp avbryts läget för spårsökning.
- Välj mapp och håll ♪/SEL-knappen nedtryckt för att börja uppspelningen från det första spåret i mappen.
- Medan filen är markerad trycker du på knappen 6 ⮌ om du vill återgå till föregående funktion.
- Medan filen är markerad håller du knappen 6 ⮌ nedtryckt om du vill avbryta läget för spårsökning.
- Om du inte väljer någon funktion inom fem sekunder efter att du har valt en fil spelas filen upp.
- Skivfunktioner som t.ex. välja spår avbryter spårsökläget.

Lyssna på iPod

Du kan ansluta iPod/iPhone-enheter (säljs separat) och spela upp spår från dem på den här produkten.

⚠ VIKTIGT

- Lämna inte iPod/iPhone-enheten obevakad i fordonet.
- Det är farligt att använda sådana enheter under körning.
- Inga garantier gäller för eventuella dataförluster när din iPod/iPhone är ansluten till den här produkten.

OKTW20E4

⚠ VIKTIGT

- Hanteringen av enheterna kan medföra att ljudfiler skadas eller förloras och de bör därför säkerhetskopieras.

OBSERVERA

- Det går eventuellt inte att spela upp spår på den här produkten beroende på generation, modell eller programversion för din iPod/iPhone. (→ P.7-19) Dessutom kanske inte uppspelning, så som anges i det här dokumentet, är möjlig.
- För fordon med Bluetooth® 2.0-gränssnitt kan typerna av enheter som kan anslutas i olika länder, variera.
  För information, gå till MITSUBISHI MOTORS webbplats.
  Läs och acceptera "Warning about Links to the Web Sites of Other Companies" (Varning om länkar till andra företags webbplatser).
  Ovan nämnda webbplatser kan ansluta dig till webbplatser som inte tillhör MITSUBISHI MOTORS.
  http://www.mitsubishi-motors.com/en/products/ index.html
- Det är lämpligt att använda den senaste programversionen för iPod/iPhone.
- Information om hur du ansluter iPod/iPhone-enheter finns på "Ansluta en iPod" på sid 7-95.
- Använd en särskild iPod-anslutningskabel som säljs separat, när du ansluter din iPod/iPhone.

OBSERVERA

- Förbered användningen av enheten så att inga riskfyllda åtgärder behöver göras som t.ex. att sätta i kontakten under körning.
- Av säkerhetsskäl ska du stanna fordonet innan du kopplar i och ur en iPod/iPhone.
- Beroende på iPod/iPhone-enhetens status kan det ta en stund innan enheten identifieras och uppspelningen startar.
- Knapparna på produkten fungerar inte medan en iPod/iPhone-enhet är ansluten.
- iPod/iPhone-enhetens specifikationer eller inställningar kan medföra att det inte går att ansluta den eller orsaka slumpmässig funktion eller textvisning.
- Ljuddata på iPod/iPhone-enheten kan medföra att spårinformation inte visas på rätt sätt.
- Fordonets eller enhetens status kan medföra att iPod/iPhone inte kan spelas efter att motorn har startats.
- Det är inte säkert att det går att spela upp data som innehåller upphovsrättsskyddat material.
- Det är lämpligt att låta equalizerinställningarna i iPod/iPhone vara helt lika.
- Använd funktionerna på iPod/iPhone när den är ansluten till den här produkten.
- Om du ansluter din iPod/iPhone via Bluetooth® som en Bluetooth®-förberedd ljudenhet ska du inte ansluta iPod/iPhone med en iPod-kabel. I annat fall kommer du att få funktionsfel på grund av dubbla metoder.

OBSERVERA

- Om en iPod/iPhone inte fungerar rätt kopplar du loss den från produkten och ansluter den sedan på nytt.

Spela iPod

Tryck på MEDIA-knappen och ställ in iPod som källa.

Den valda källan visas på displayen.

Välja spår (fil)

Tryck på knappen ⏮ eller ⏭ för att välja spår.

På så vis kan föregående eller nästa spår väljas.

Snabbspolning framåt eller bakåt

Håll 3◀◀- eller 4▶▶-knappen nedtryckt.

Det är möjligt att snabbspola framåt/bakåt.

Byta uppspelningsläge

Du kan använda upprepad och slumpmässig uppspelning.

Upprepad uppspelning (RPT)

Tryck på 1RPT-knappen.

Upprepa uppspelningen av det aktuella spåret.

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.

Slumpmässig uppspelning (RDM)

Tryck på 2RDM-knappen.

Spela upp spåren i den aktuella kategorin i slumpmässig ordning.

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.

Slumpmässig uppspelning av album

Håll 2RDM-knappen nedtryckt.

Spela upp ett album i slumpmässig ordning (spåren på albumet i slumpmässig ordning).

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.

Söka efter spår

Sök efter kategorier eller spårnamn och välj ett spår.

1. Vrid på ♪/SEL-knappen för att välja kategori.
2. Tryck på ♪/SEL-knappen. Kategorier eller spår inom den valda kategorin visas.
3. Vrid på ♪/SEL-knappen för att välja kategori eller spår.
4. Tryck på ♪/SEL-knappen.
   Upprepa steg 1 - 4 och sök efter spår.
   Välj ett spår och tryck på knappen ♪ /SEL för att spela upp.

OBSERVERA

- Tryck på knappen ⮌6 när du har valt kategori (1:ans nivån) och vill avbryta läget för spårsökning.
- Om ingen funktion används inom 10 sekunder efter att du har valt kategori avbryts läget för spårsökning.
- Välj kategori och håll ♪/SEL-knappen nedtryckt för att börja uppspelningen från det första spåret i kategorin.

OBSERVERA

- Medan spåret är markerat trycker du på knappen 6 ⮌ om du vill återgå till föregående funktion.
- Medan spåret är markerat håller du knappen 6 ⮌ nedtryckt om du vill avbryta läget för spårsökning.
- Om du inte väljer någon funktion inom fem sekunder efter att du har valt ett spår spelas filen upp.
- iPod-funktioner som t.ex. välja spår avbryter spårsökläget.

Lyssna på ljudfiler på en USB-enhet

Du kan ansluta en vanlig USB-enhet, t.ex. ett USB-minne, till den här produkten för att spela upp ljudfiler.

⚠ VIKTIGT

- Lämna inte USB-enheten obevakad i fordonet.
- Det är farligt att använda sådana enheter under körning.
- Använd inte hårddiskar, kortläsare eller minnesläsare eftersom dessa kan skadas eller data på dem förloras. Om dessa är felaktigt anslutna, vrid tändningsnyckeln till läge “LOCK” eller ställ lägesomkopplaren i OFF och ta sedan bort.

⚠ VIKTIGT

- På grund av risken för dataförluster är det lämpligt att säkerhetskopiera data.
- Ingen garanti gäller för förlorade data eller skador på USB-enheter.
- Hanteringen av enheterna kan medföra att ljudfiler skadas eller förloras och de bör därför säkerhetskopieras.

OBSERVERA

- Digital ljudspelare som hanterar specifikationer för masslagringsklass kan anslutas.
- För information angående de olika sorters USB-enheter som kan anslutas och sorternas filer som kan spelas upp i fordonet med Bluetooth® 2.0-gränssnittet, se “Typer av anslutningsbara enheter och filspecifikationer som hanteras” på sid 7-96.
- Information om hur du ansluter USB-enheter finns på “Ansluta en USB-minnesenhet” på sid 7-95.
- Använd en anslutningskabel för att ansluta USB-enheten. Om du inte använder en anslutningskabel kan USB-kontakten belastas på ett ogynnsamt sätt och skadas.
- Förbered användningen av enheten så att inga riskfyllda åtgärder behöver göras som t.ex. att sätta i kontakten under körning.
- Av säkerhetsskäl ska du stanna fordonet innan du kopplar i och ur en USB-enhet.
- Anslut inte någon annan utrustning än ljudenheter till USB-porten. Det kan i annat fall uppstå skador på enheten eller utrustningen.

OBSERVERA

- Beroende på USB-enhetens status kan det ta en stund innan enheten identifieras och uppspelningen startar.
- Knapparna på produkten fungerar inte medan en USB-enhet är ansluten.
- USB-enhetens specifikationer eller inställningar kan medföra att det inte går att ansluta den eller orsaka slumpmässig funktion eller textvisning.
- Ljuddata på USB-enheten kan medföra att spårinformation inte visas på rätt sätt.
- Fordonets eller enhetens status kan medföra att iPod/iPhone inte kan spelas efter att motorn har startats.
- Det är inte säkert att det går att spela upp data som innehåller upphovsrättsskyddat material.
- Det går att spela upp ljudfiler i MP3-, WMA- och AAC-format på den här produkten.
- Det är inte säkert att alla funktioner i USB-enheten kan användas och vissa typer kanske inte går att använda alls.
- Rekommenderat filsystem för en USB-minnesenhet är FAT32.
- USB-minnesenheter på högst 32 GB kan användas.
- Använd funktionerna på USB-enheten med inspelade ljudfiler när den är ansluten till den här produkten.

Uppspelning av ljudfiler på en USB-enhet

Tryck på MEDIA-knappen för att ange

USB som källa. Den valda källan visas på displayen.

Välja spår (fil)

Tryck på knappen ⏮ eller ⏭ för att välja spår.

På så vis kan föregående eller nästa spår väljas.

Snabbspolning framåt eller bakåt

Håll 3◀◀- eller 4▶▶-knappen nedtryckt.

Det är möjligt att snabbspola framåt/bakåt.

Byta uppspelningsläge

Du kan välja mellan upprepad uppspelning, slumpmässig uppspelning och sökuppspelning.

Upprepad uppspelning (RPT)

Tryck på 1RPT-knappen.

Upprepa uppspelningen av det aktuella spåret.

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.
- Funktionen avbryts även när en fil väljs.

Upprepad uppspelning av mapp

Håll 1RPT-knappen nedtryckt.

Upprepa uppspelningen av spåren i den aktuella mappen.

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.
- Även om du väljer en fil avbryts inte den upprepade uppspelningen av mappen.

Slumpmässig uppspelning av mapp (RDM)

Tryck på 2RDM-knappen.

Spela spåren i den aktuella mappen i slumpmässig ordning.

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.

OBSERVERA

- Även om du väljer en fil avbryts inte den slumpmässiga uppspelningen av mappen.

Slumpmässig uppspelning av alla mappar

Håll 2RDM-knappen nedtryckt.

Spår från alla mappar spelas i slumpmässig ordning.

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.
- Även om du väljer en fil avbryts inte den slumpmässiga uppspelningen av mapparna.

Sökuppspelning (SCAN)

Tryck på PTY/SCAN-knappen.

Spela 10 sekunder av varje spår på USB-enheten i tur och ordning.

OBSERVERA

- Tryck på knappen en gång till om du vill spela upp hela det aktuella spåret på vanligt sätt.

Sökuppspelning i mappar

Håll PTY/SCAN-knappen nedtryckt.

Spela 10 sekunder av det första spåret i varje mapp på USB-enheten i tur och ordning.

OBSERVERA

- Tryck på knappen en gång till om du vill spela upp hela det aktuella spåret på vanligt sätt.

Söka efter spår

Sök mappar och filer och välj ett spår.

1. Vrid på ♪/SEL-knappen för att välja mapp.
2. Tryck på ♪/SEL-knappen.

   Filerna i den valda mappen visas.
3. Vrid på ♪/SEL-knappen för att välja fil.
4. Tryck på ♪/SEL-knappen.

   Den valda filen (spåret) spelas upp.

OBSERVERA

- Tryck på knappen 6 ⮌ när du har valt mapp och vill avbryta läget för spårsökning.
- Om ingen funktion används inom 10 sekunder efter att du har valt mapp avbryts läget för spårsökning.
- Välj mapp och håll ♪/SEL-knappen nedtryckt för att börja uppspelningen från det första spåret i mappen.

OKTW20E4

OBSERVERA

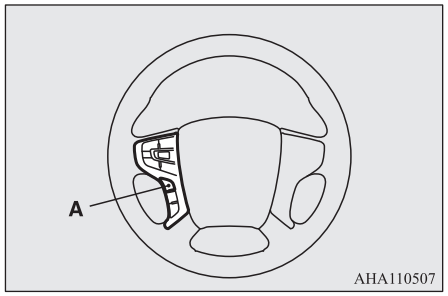
- Medan filen är markerad trycker du på knappen 6 ⮌ om du vill återgå till föregående funktion.
- Medan filen är markerad håller du knappen 6 ⮌ nedtryckt om du vill avbryta läget för spårsökning.
- Om du inte väljer någon funktion inom fem sekunder efter att du har valt en fil spelas filen upp.
- Funktioner som t.ex. välja spår avbryter spårsökläget.

Spela upp USB-minnesenhetens spår via röststyrning (bilar med Bluetooth® 2.0-gränssnitt)

Önskade spår i en iPod eller på ett USB-minne som är kontaktad till USB-ingången kan väljas och spelas genom att använda röststyrning.
Mer information om röstigenkänningsfunktionen eller röstinlärningsfunktionen finns i “Bluetooth® 2.0-gränssnitt*” på sid 7-74.
Nedan beskrivs hur du förbereder för röststyrning och spelar upp spåren.

Förberedelse för röststyrning

Om du vill använda röststyrning trycker du först på SPEECH-knappen (A).



Söka efter artistnamn

1. Säg “Play” (Spela upp) på huvudmenyn.

OBSERVERA

- Bluetooth® 2.0-gränssnittet börjar upptäckten av den anslutna enheten.
  Om den anslutna enheten inte kan kännas igen eller om ett anslutningsfel uppstår startar Bluetooth® 2.0-gränssnittet en lämplig röstguide. Följ röstguiden.

2. När röstguiden säger “Would you like to play by Artist, Album, Playlist or Genre?” (Vill du spela upp efter artist, album, spellista eller genre?), säger du “Artist” (Artist).

OKTW20E4

OBSERVERA

- Om du säger “Artist <namn>”, kan du hoppa över steg 3.

3. När röstguiden säger “What Artist would you like to play?” (Vilken artist vill du spela upp?), säger du artistnamnet.
4. Om det bara finns en träff, fortsätter systemet till steg 6.
5. Om det finns två eller fler träffar säger röstguiden “More than one match was found, would you like to play <artistnamn>?” (Det finns flera träffar, vill du spela upp <artistnamn>?). Om du säger “Yes” (Ja), fortsätter systemet till steg 6.
   Om du säger “No” (Nej), uttalas nästa matchande artist av systemet.

OBSERVERA

- Om du säger “No” till tre eller alla artistnamn som uttalas av systemet, säger röstguiden “Artist not found, please try again” och systemet återgår till steg 2.
- Söktiden beror på antalet låtar på den anslutna enheten. Enheter som innehåller ett stort antal låtar kan ta längre tid på sig att returnera sökresultat.

6. När röstguiden säger “Playing <artist name>” (Spelar upp <artistnamn>), skapar systemet ett spellistindex för artisten.

OBSERVERA

- Om bekräftelsefunktionen är aktiv, bekräftar röstguiden att artistnamnet är rätt. Om artistnamnet är rätt, säg "Yes". I annat fall, säg "No". När röstguiden säger "Artist not found, please try again", återgår systemet till steg 2.

7. Systemet avslutar röstigenkänningsläget och startar uppspelningen.

Söka efter albumtitel

1. Säg "Play" (Spela upp) på huvudmenyn.

OBSERVERA

- Bluetooth® 2.0-gränssnittet börjar upptäckten av den anslutna enheten.
  Om den anslutna enheten inte kan kännas igen eller om ett anslutningsfel uppstår startar Bluetooth® 2.0-gränssnittet en lämplig röstguide. Följ röstguiden.

2. När röstguiden säger "Would you like to play by Artist, Album, Playlist or Genre?" (Vill du spela upp efter artist, album, spellista eller genre?), säger du "Album" (Album).

OBSERVERA

- Om du säger "Album <titel>", kan du hoppa över steg 3.

3. När röstguiden säger "What Album would you like to play?" (Vilken album vill du spela upp?), säger du albumtiteln.
4. Om det bara finns en träff, fortsätter systemet till steg 6.
5. Om det finns två eller fler träffar säger röstguiden "More than one match was found, would you like to play <album title>?" (Flera träffar hittades, vill du spela upp <albumtitel?>). Om du säger "Yes" (Ja), fortsätter systemet till steg 6.
   Om du säger "No" (Nej), uttalas nästa matchande album av systemet.

OBSERVERA

- Om du säger "No" till tre eller alla albumtitlar som uttalas av systemet, säger röstguiden "Album not found, please try again" och systemet återgår till steg 2.

6. När röstguiden säger "Playing <albumtitel>", skapar systemet ett spellistindex för albumtiteln.

OBSERVERA

- Om bekräftelsefunktionen är aktiv, bekräftar röstguiden att albumtiteln är rätt. Om albumtiteln är rätt, säg "Yes". I annat fall, säg "No". När röstguiden säger "Album not found, please try again", återgår systemet till steg 2.

7. Systemet avslutar röstigenkänningsläget och startar uppspelningen.

Söka efter spellista

1. Säg "Play" (Spela upp) på huvudmenyn.

OBSERVERA

- Bluetooth® 2.0-gränssnittet börjar upptäckten av den anslutna enheten.
  Om den anslutna enheten inte kan kännas igen eller om ett anslutningsfel uppstår startar Bluetooth® 2.0-gränssnittet en lämplig röstguide. Följ röstguiden.

2. När röstguiden säger "Would you like to play by Artist, Album, Playlist or Genre?" (Vill du spela upp efter artist, album, spellista eller genre?), säger du "Playlist" (Spellista).

OBSERVERA

- Om du säger "Playlist <playlist>" (Spellista <spellista>), kan du hoppa över steg 3.
  Om enheten saknar spellista, säger röstguiden "There are no playlists stored on device" (Det finns inga spellistor på enheter) och systemet återgår till steg 2.

3. När röstguiden säger "What Playlist would you like to play?" (Vilken spellista vill du spela upp), säger du spellistans namn.
4. Om det bara finns en träff, fortsätter systemet till steg 6.
5. Om det finns två eller fler träffar säger röstguiden "More than one match was found, would you like to play <playlist>?" (Flera träffar hittades, vill du spela upp <spellista>?). Om du säger "Yes" (Ja), fortsätter systemet till steg 6.
   Om du säger "No" (Nej), uttalas namnet på nästa matchande spellista av systemet.

OBSERVERA

- Om du säger "No" till tre eller alla namn på spellista som uttalas av systemet, säger röstguiden "Playlist not found, please try again" och systemet återgår till steg 2.

6. När röstguiden säger "Playing <playlist>" (Spelar upp <spellista>), skapar systemet ett index för spellistan.

OBSERVERA

- Om bekräftelsefunktionen är aktiv, bekräftar röstguiden att spellistenamnet är rätt. Om spellistenamnet är rätt, säg "Yes" (Ja). I annat fall, säg "No" (Nej). När röstguiden säger "Playlist not found, please try again" (Spellista hittades inte, försök igen), återgår systemet till steg 2. Se "Bekräftelsefunktionsinställning" på sid 7-77.

7. Systemet avslutar röstigenkänningsläget och startar uppspelningen.

Söka efter genre

1. Säg "Play" (Spela upp) på huvudmenyn.

OBSERVERA

- Bluetooth® 2.0-gränssnittet börjar upptäckten av den anslutna enheten.
  Om den anslutna enheten inte kan kännas igen eller om ett anslutningsfel uppstår startar Bluetooth® 2.0-gränssnittet en lämplig röstguide. Följ röstguiden.

2. När röstguiden säger "Would you like to play by Artist, Album, Playlist or Genre?" (Vill du spela upp efter artist, album, spellista eller genre?), säger du "Genre" (Genre).

OBSERVERA

- Om du säger "Genre <typ>", kan du hoppa över steg 3.

3. När röstguiden säger "What Genre would you like to play?" Vilken genre vill du spela upp?), säger du musiktypen.
4. Om det bara finns en träff, fortsätter systemet till steg 6.
5. Om det finns två eller fler träffar säger röstguiden "More than one match was found, would you like to play <genre>?" (Flera träffar hittades, vill du spela upp <genre>?). Om du säger "Yes" (Ja), fortsätter systemet till steg 6.
   Om du säger "No" (Nej), uttalas nästa matchande genre av systemet.

OBSERVERA

- Om du säger "No" till tre eller alla genrer som uttalas av systemet, säger röstguiden "Genre not found, please try again" och systemet återgår till steg 2.

6. När röstguiden säger "Playing <genre>" (Spelar upp <genre>), skapar systemet ett spellistindex för genren.

OBSERVERA

- Om bekräftelsefunktionen är aktiv, bekräftar röstguiden att genren är rätt. Om genren är rätt, säg “Yes” (Ja). I annat fall, säg “No” (Nej). När röstguiden säger “Genre not found, please try again”, återgår systemet till steg 2. Se “Bekräftelsefunktionsinställning” på sid 7-77.

7. Systemet avslutar röstigenkänningsläget och startar uppspelningen.

Lyssna på Bluetooth® Audio*

Produkten kan användas för uppspelning från Bluetooth®-förberedda ljudenheter (säljs separat).

VIKTIGT

- Det är farligt att använda sådana enheter under körning.
- Lämna inte Bluetooth®-ljudenheten obevakad i fordonet.
- Hanteringen av enheterna kan medföra att ljudfiler skadas eller förloras och de bör därför säkerhetskopieras.

OBSERVERA

- Det är inte säkert att alla funktioner i den Bluetooth®-förberedda ljudenheten kan användas och vissa typer kanske inte går att använda alls.
- Se bruksanvisningen för den Bluetooth®-förberedda ljudenheten.
- Beroende på typ av Bluetooth®-förberedd ljudenhet kan ljudnivån variera. Sänk därför ljudnivån innan du startar enheten.
  → “Justera volymen” (S.7-48)
- Beroende på Bluetooth®-ljudenhetens status kan det ta en stund innan enheten identifieras och uppspelningen startar.
- Bluetooth®-ljudenhetens specifikationer eller inställningar kan medföra att det inte går att ansluta den eller orsaka slumpmässig funktion eller textvisning.
- Ljuddata på Bluetooth®-enheten kan medföra att spårinformation inte visas på rätt sätt.
- Fordonets eller enhetens status kan medföra att iPod/iPhone inte kan spelas efter att motorn har startats.

Anslut a Bluetooth®-förberedd ljudenhet

Information om hur du ansluter Bluetooth®-enheter finns på “Ansluta Bluetooth® 2.0-gränssnittet och Bluetooth®-enhet” på sid 7-79.
I de funktioner som beskrivs nedan har en anslutning redan upprättats.

OBSERVERA

- Om du ansluter din iPod/iPhone via Bluetooth® som en Bluetooth®-förberedd ljudenhet ska du inte ansluta iPod/iPhone med en iPod-kabel. I annat fall kommer du att få funktionsfel på grund av dubbla metoder.

Spela Bluetooth® Audio

1. Tryck på MEDIA-knappen och ställ in Bluetooth® Audio som källa.

   Den valda källan visas på displayen.

2. Tryck på knappen 5 ⏯. Bluetooth® Audio-uppspelningen startar.

OBSERVERA

- Håll 5 ⏯ -knappen nedtryckt för att pausa.
- Tryck på knappen 6 ⮌ för att stoppa.

Välja spår (fil)

Tryck på knappen ⏮ eller ⏭ för att välja spår.

På så vis kan föregående eller nästa spår väljas.

Snabbspolning framåt eller bakåt

Håll 3◀◀- eller 4▶▶-knappen nedtryckt.

Det är möjligt att snabbspola framåt/bakåt.

Byta uppspelningsläge

Du kan välja mellan upprepad uppspelning, slumpmässig uppspelning och sökuppspelning.

Upprepad uppspelning (RPT)

Tryck på 1RPT-knappen.

Upprepa uppspelningen av det aktuella spåret.

OBSERVERA

- Varje gång du trycker på 1RPT-knappen växlar du mellan Repeat OFF, 1 track repeat, All track repeat och Repeat OFF i angiven ordning.

Slumpmässig uppspelning (RDM)

Tryck på 2RDM-knappen.

Spåren på Bluetooth® Audio-enheten spelas upp i slumpmässig ordning.

OBSERVERA

- Tryck igen för att avbryta.

Sökuppspelning (SCAN)

Tryck på PTY/SCAN-knappen.

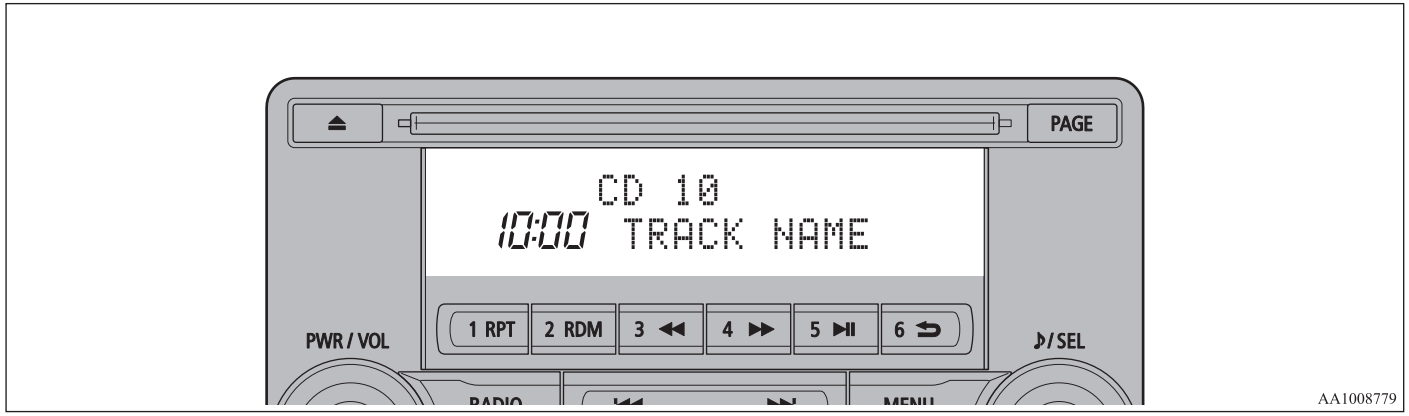
Spela 10 sekunder av varje spår på Bluetooth Audio®-enheten i tur och ordning.

OBSERVERA

- Tryck på knappen en gång till om du vill spela upp hela det aktuella spåret på vanligt sätt.

Displayindikator

Följande beskriver innehållet i displayindikatorn.



Ändra visningsläge

Du kan ändra innehållet på displayen.
Tryck på knappen DISP när du vill byta innehåll.

Varje gång du trycker på DISP-knappen växlar innehållet.

⚠ VIKTIGT

- Att ändra innehållet på displayen kan försvåra en säker körning. Prioritera alltid säker körning.

OBSERVERA

- Upp till 11 tecken kan visas samtidigt. Tryck på PAGE-knappen för att visa 12 eller fler tecken.

Under DAB-mottagning*

Du byter mellan “Service name”, “Ensemble name” och "CH no. (CH ID)" i angiven ordning.

OBSERVERA

- Om textinformation inte kan hämtas för tjänstnamnet och ensemblenamnet visas ingenting.

Under CD-DA-uppspelning

Du byter mellan “Disc title”, “Track title” och “Operating status” i angiven ordning.

OBSERVERA

- Om det inte finns någon textinformation visas “NO TITLE”.

Under MP3/WMA/AAC-uppspelning

Du byter mellan “Folder title”, “File title” och “Operating status” i angiven ordning.

OBSERVERA

- Om det inte finns någon textinformation visas “NO TITLE”.

Visa ID3-etiketten

Håll DISP-knappen nedtryckt.

Visningen av ID3-etiketten ändras.
[DISP] Visningsordningen är “Album name”, “Track name”, “Artist name”, “Genre name”* och “Operating status”.

*: Visas när ljudfiler spelas upp på en USB-enhet (fordon med Bluetooth® 2.0-gränssnitt).

OBSERVERA

- Håll DISP-knappen nedtryckt medan ID3-etiketten visas om du vill se mapptiteln.
- Genrenamn kan eventuellt inte visas.

Under iPod-uppspelning

Visningsordningen är “Albums” (album), “Track name” (spårnamn), “Artist name” (artistnamn), “Genre name”* (genrenamn) och “Operating status” (Funktionsstatus).

OBSERVERA

- Om det inte finns någon textinformation visas “NO TITLE” (ingen titel).
- Genrenamn visas enligt typen av utrustning (fordon med Bluetooth® 2.0-gränssnitt).
- Genrenamn kan eventuellt inte visas.

Under uppspelning med Bluetooth® 2.0*

Funktionsinformation är samma som i “Under uppspelning av iPod” (S.7-66).

Inställning av ljudkvalitet och högtalarbalans

Ändra inställningen av ljudkvaliteten.

Ställa in ljudkvalitet och högtalarbalans

1. Vrid på ♪/SEL-knappen för att välja inställning.

   Varje gång du trycker på knappen ♪/SEL ändras inställningen i ordningen BASS, TREBLE, FADER, BALANCE, SCV (hastighetsanpassad volym) och Cancel.
2. Vrid på ♪/SEL-knappen till lämplig inställning.

Inställning	Vrid moturs	Vrid medurs
BASS	-6 till 0 (Minska lågfrekvensvolymen)	0 till +6 (Öka lågfrekvensvolymen)
TREBLE	-6 till 0 (Minska högfrekvensvolymen)	0 till +6 (Öka högfrekvensvolymen)
FADER	CENTER till REAR 11 (högre ljud bak)	FRONT 11 till CENTER (högre ljud fram)

Inställning	Vrid moturs	Vrid medurs
BALANCE	LEFT 11 till CENTER (högre ljud till vänster)	CENTER till RIGHT 11 (högre ljud till höger)
SCV	OFF (av), LÅG (SCV-funktionen är AV/låg)	MED., HÖG (SCV-funktionen är medelhög/hög)

Systeminställningar

Ändra systeminställningar, t.ex. tidsinställningen.

1. Tryck på MENU-knappen.
2. Vrid på ♪/SEL-knappen för att välja inställning.

   Varje gång du trycker på ♪/SEL-knappen byter du inställning i följande ordning: DAB-inställning*1, Gracenote DB*2, AF, REG, TP-S, PI-S, PTY språkinställning, PHONE telefoninställningar, CT inställning av klockan samt Cancel (avbryt).
3. Vrid ♪/SEL-knappen till lämplig inställning.
4. Tryck på ♪/SEL-knappen för att bekräfta.

   Inställningen är klar och nästa inställning visas.

*1 Visas när en DAB-mottagare är ansluten.

*2 Visas när ljudfiler spelas upp (fordon med Bluetooth® 2.0-gränssnitt).

DAB-inställning*

Ändra DAB-inställningar

(Inställningsvärdet i fetstilt teckensnitt anger standardinställningen.)

Inställning	Inställningsvärde	Beskrivning
DAB-DAB Link-inställningar	OFF	Byt till en annan tjänst om mottagningen är svag.
	ON	
DAB Band-inställningar	**BAND III**	Frekvensbandet 174 - 239 MHz används.
	L-BAND	Frekvensbandet 1.452 - 1.490 MHz används.
	BOTH	Både frekvensbandet Band III och L-Band används.

RDS-inställning

Ändra RDS-inställningar

(Inställningsvärdet i fetstilt teckensnitt anger standardinställningen.)

Inställning	Inställningsvärde	Beskrivning
AF	**AF ON (på)**	Samma station som du lyssnar på söks automatiskt.
	AF OFF (av)	Samma station som du lyssnar på söks inte automatiskt.

Inställning	Inställnings-värde	Beskrivning
REG.	REG-ON (på)	Den lokala station som sänder programmet du lyssnar på söks inte automatiskt.
	REG-OFF (av)	Den lokala station som sänder programmet du lyssnar på söks automatiskt.
TP-S	TP-S ON (på)	Trafikmeddelanden (TP-stationer) söks automatiskt.
	TP-S OFF (av)	Trafikmeddelanden (TP-stationer) söks inte automatiskt.

Inställning	Inställnings-värde	Beskrivning
PI-S	**PI-S ON (på)**	Samma station eller den lokala station som har registrerats som snabbval söks.
	PI-S OFF (av)	Samma station eller den lokala station som har registrerats som snabbval söks inte.
PTY	**ENGLISH**	Visningsspråket för programinnehållssökningen (PTY-sökning) anges till engelska.
	FRANCAIS	Visningsspråket för programinnehållssökningen (PTY-sökning) anges till franska.

Inställning	Inställnings-värde	Beskrivning
	DEUTSCH	Visningsspråket för programinnehållssökningen (PTY-sökning) anges till tyska.
	SVENSK	Visningsspråket för programinnehållssökningen (PTY-sökning) anges till svenska.
	ESPANOL	Visningsspråket för programinnehållssökningen (PTY-sökning) anges till spanska.
	ITALIANO	Visningsspråket för programinnehållssökningen (PTY-sökning) anges till italienska.

Inställning	Inställnings-värde	Beskrivning
CT	**CT ON (på)**	Om tidsdata tas emot uppdateras tiden.
	CT OFF (av)	Även om tidsdata tas emot uppdateras inte tiden.

*: Du måste trycka på knappen [TP] och ställa in standby-läget för trafikmeddelanden på “ON”.

Tidsinställning

Om du ställer in RDS-inställningens CT-inställning på “CT OFF” kan du ange tiden manuellt.

1. Välj “YES” på skärmen “Adjust time” och tryck på ♪/SEL-knappen.

   Du kan ställa in rätt timme. Tryck på ♪/SEL-knappen igen för att ställa in rätt minut.
2. Vrid på ♪/SEL-knappen för att ställa in tiden.
3. Tryck på ♪/SEL-knappen.

   Inställningen är klar.

OBSERVERA

- Håll ♪/SEL-knappen intryckt tills sekundinställningen står på “00” för att fininställa tiden.

PHONE-inställningar

Ändra inställningarna för mobiltelefonröst och språk i Bluetooth® 2.0-gränssnittet.
Telefon-inställningar kan inte anges för alla fordon.

OBSERVERA

- Stäng av funktioner som t.ex. “telefonlås” och anslut från standby-skärmen.
- Om du är ansluten kanske telefonfunktionerna (t.ex. ta emot samtal) inte fungerar på rätt sätt.
- Beroende på avståndet mellan produkten och mobiltelefonen, förhållanden i fordonet och typen av avskärmning kanske det inte är möjligt att ansluta. Placera i så fall mobiltelefonen så nära produkten som möjligt.
- Även om mobiltelefonen är Bluetooth®-förberedd är det inte säkert att den fungerar på rätt sätt beroende på egenskaper och specifikationer.
- Äventyra inte säkerheten genom att använda mobiltelefonen under körning. När du ska använda mobiltelefonen ska du stanna bilen på en säker plats.

OBSERVERA

- Även om mobiltelefonen är Bluetooth®-förberedd kan telefonspecifikationer och inställningar ge olika displayer eller orsaka att funktioner inte fungerar rätt.
- Vissa modeller kanske inte går att bekräfta anslutningen för medan andra kanske inte går att ansluta alls.

Profiler som stöds

Handsfree	HFP(v1.5)
Telefonboksöverföring	OPP(v1.1), PBAP(v1.0)

Fordon utan Bluetooth® 2.0-gränssnitt

En handsfree-sats (säljs separat) behövs.
(Inställningsvärdet i fetstilt teckensnitt anger standardinställningen.)

Inställ-ningsvärde	Beskrivning
PHONE OFF	Det är inte möjligt att avbryta sändningen vid inkommande telefonsamtal.
PHONE MUTE	Ljudet stängs av vid inkommande telefonsamtal.

Inställningsvärde	Beskrivning
PHONE ATT	Inkommande telefonsamtal tas emot och ljudet hörs från alla högtalare.
PHONE IN-L	Inkommande telefonsamtal tas emot och ljudet hörs från vänster högtalare fram.
PHONE IN-R	Inkommande telefonsamtal tas emot och ljudet hörs från höger högtalare fram.
PHONE IN-LR	Inkommande telefonsamtal tas emot och ljudet hörs från vänster och höger högtalare fram.

Fordon med Bluetooth® 2.0-gränssnitt

(Inställningsvärdet i fetstilt teckensnitt anger standardinställningen.)

Inställning	Inställningsvärde	Beskrivning
PHONE IN-inställningar	**TELEFON IN-H**	Inkommande telefonsamtal tas emot och ljudet hörs från höger högtalare fram.
	TELEFON IN-V	Inkommande telefonsamtal tas emot och ljudet hörs från vänster högtalare fram.
Inställningar för HFM-röstspråk i handsfree-modulen	**ENGLISH (Engelska)**	Ändra språket för rösten i handsfree-modulen.
	FRENCH (Franska)	
	GERMAN (Tyska)	
	SPANISH (Spanska)	
	ITALIAN (Italienska)	
	DUTCH (Nederländsk)	
	PORTUGUESE (Portugis)	
	RUSSIAN (Ryska)	

OBSERVERA

- Detta visas inte i alla fordonsmodeller.

Gracenote DB (fordon med Bluetooth® 2.0-gränssnitt)

Versionsnumret kan kontrolleras.

1. Välj “Gracenote DB” och tryck på ♪/SEL-knappen.
2. Vrid på ♪/SEL-knappen och välj “DB Version”.
3. Tryck på ♪/SEL-knappen.
   DB-versionen visas.

OKTW20E4

Felsökning

Kontrollera följande om ett meddelande visas på displayen eller om du misstänker att något är fel.

Om det här meddelandet visas...

Ett meddelande visas på produkten beroende på aktuell situation.

Funktion	Meddelande	Orsak	Svar
CD	CHECK DISC	Skivan är felvänd.	Sätt i den med den tryckta sidan uppåt.
		Det finns kondens på skivan.	Vänta en stund innan du sätter i den igen.
	DISC ERROR	Skivan är skadad.	Rengör läsytan på skivan.
		Skivan är smutsig.	
	INTERNAL E	Enheten fungerar inte av någon orsak.	Kontrollera att det inte är fel på skivan och sätt i den igen. Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad om problemet kvarstår.
	HEAT ERROR	Temperaturen inuti produkten är hög.	Ta ut skivan och vänta tills temperaturen sjunker till normal nivå.
USB	FILE ERROR	Du har valt en fil som inte kan spelas upp.	Välj en spelbar fil. “Ljudfiler (MP3/WMA/AAC)” (s.7-43)
	USB BUS PWR	Strömmen eller spänningen är för hög eller låg.	Stäng av strömmen och vänta en kort stund. Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad om problemet kvarstår.
	LSI ERROR	Det finns ett inre fel.	
	UNSUPPORTED FORMAT	Ljudfiler som inte stöds har spelats.	Kontrollera att ljudfilerna går att spela. “Ljudfiler (MP3/WMA/AAC)” (s.7-43)
	UNSUPPORTED DEVICE	En USB-enhet som inte stöds har anslutits.	Anslut en USB-minnesenhet.
iPod	NO SONG	En iPod/iPhone som inte innehåller något spår har anslutits.	Anslut en iPod/iPhone som innehåller spår.

Funktion	Meddelande	Orsak	Svar
	VER ERROR	Programversionen i din iPod/iPhone stöds inte.	Byt till en programversion som stöds.
Other	ERROR DC	En onormal likspänning har sänts till högtalarna.	Stäng av strömmen och vänta en kort stund. Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad om problemet kvarstår.

Om du misstänker att något är fel...

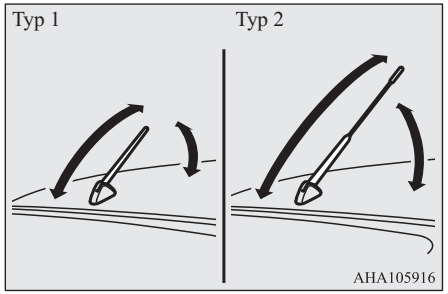
Se den här listan med symptom, orsaker och åtgärder om du misstänker att något är fel.

Symptom	Orsak	Svar
Inget hörs eller ljudet är mycket lågt.	Volymen är helt nedskruvad.	Justera ljudvolymen. → “Justera volymen” (S.7-48)
	Balansen eller fadern är inställd på ena sidan.	Ställ in balansen eller fadern. → “Ställa in ljudkvalitet och högtalarbalans” (S.7-36)
Skivan kan inte sättas i.	Det finns redan en skiva i produkten.	Mata ut skivan. → “Sätta in/ta ut skivor” (S.7-48)
	Det finns ingen skiva i produkten, men produkten säger att den laddar.	Tryck en gång på utmatningsknappen. → “Sätta in/ta ut skivor” (S.7-48)
Skivan kan inte spelas upp.	Skivan är felvänd.	Sätt i den med den tryckta sidan uppåt.
	Det finns kondens på skivan.	Vänta en stund innan du sätter i den.
	Skivan är smutsig.	Rengör läsytan på skivan.
Ljudet hackar på ett och samma ställe.	Skivan är skadad eller smutsig.	Kontrollera skivan
Det hörs inget ljud trots att en skiva sitter i.	Skador och smuts kan medföra att data på skivan inte kan läsas.	Kontrollera skivan. Om du använder en CD-R/RW-skiva kan dessutom egenskaper hos skivan göra att den inte kan spelas.

Antenn

Takantenn

När du vill lyssna på radion, skall du dra upp antennen tills det hörs ett klick.

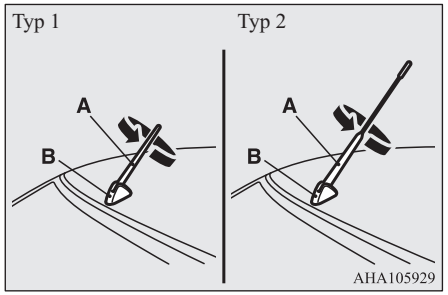


Tag bort

Vrid antennen (A) moturs.

Sätt på

Skruva fast antennen (A) medurs i fästet (B) tills den sitter säkert fast.



OBSERVERA

- Kom ihåg att ta bort antennen i följande fall:
  - Vid användning av en automatisk biltvätt.
  - När du lägger ett regnskydd över bilen.
  - Vid körning i utrymmen med lågt i tak.

Link System*

Link System tar övergripande kontroll över enheter anslutna via USB-ingången eller Bluetooth® 2.0-gränssnittet så att de anslutna enheterna kan styras via bilens reglage eller med röstkommandon.
Mer information om hur du använder det finns i följande avsnitt.

Se “Bluetooth® 2.0-gränssnitt*” på sid 7-74.
Se “SB-ingång” på sid 7-94.
Se “Lyssna på iPod” på sid 7-31.
Se “Lyssna på ljudfiler på en USB-enhet” på sid 7-57.
Se“Spela upp iPod/USB-minnesenhetsspår via röststyrning” på sid 7-60.
Se “Lyssna på Bluetooth® Audio” på sid 7-63.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör BLUETOOTH SIG, INC.

Link System - licensavtal för slutanvändare

Du har köpt en enhet som innehåller programvara som licensieras av MITSUBISHI MOTORS CORPORATION från Visteon Corporation och deras 3e-partsleverantörer. För en fullständig lista över dessa 3e-partsprodukter och deras licensavtal för slutanvändare, gå till följande webbplats.
http://www.jciblueconnect.com/faq/fulldisclosure. pdf

Bluetooth® 2.0-gränssnitt*

Med Bluetooth® 2.0-gränssnittet kan du ringa/ta emot handsfree-samtal i bilen med en Bluetooth®-kompatibel mobiltelefon baserat på den trådlösa kommunikationsteknik som är känd under namnet Bluetooth®. Med det kan du även spela upp musik, sparat i en Bluetooth®-musikspelare, ur bilens högtalare. Systemet är utrustat med en röstidentifieringsfunktion som gör att du kan ringa handsfreesamtal genom enkla knapptryckningar och röstkommandon med hjälp av en definierad röstmeny.

Bluetooth® 2.0-gränssnittet kan användas när tändningslåset eller funktionsläget startnyckeln är i läge ON eller ACC.

Innan du kan använda Bluetooth® 2.0-gränssnittet måste du para ihop Bluetooth®-enheten och Bluetooth® 2.0-gränssnittet. Se "Ansluta Bluetooth® 2.0-gränssnittet och Bluetooth®-enhet" på sid 7-79.

⚠ VARNING

- **Även om Bluetooth® 2.0-gränssnittet gör det möjligt för dig att ringa handsfree-samtal måste du se till att du inte distraheras från säkert handhavande av bilen under samtal. Allt, inklusive mobiltelefonanvändning, som distraherar dig från säkert handhavande av bilen ökar risken för en olycka.**
- **Du måste alltid följa alla gällande regler och förordningar för ditt land rörande mobiltelefonanvändning i bilen.**

OBSERVERA

- För fordon utrustade med fjärrkontrollsystem och om tändningslåset eller funktionsläget lämnas i läge ACC, stängs strömmen av automatiskt efter en viss tid och du kan inte längre använda ljudanläggningen. Strömmen slås på igen om du trycker på motorknappen i läge "ACC". Se "Funktion för automatisk avstängning av ACC-ström" på sid 6-15.
- Bluetooth® 2.0-gränssnittet kan inte användas om Bluetooth®-enhetens batteri är slut eller om enheten är avstängd.
- Handsfree-samtal är inte möjliga om telefonen inte har kontakt med nätet.
- Vissa Bluetooth®-enheter är inte kompatibla med Bluetooth® 2.0-gränssnittet.
- Du kan bekräfta Link System-programvarans version genom att trycka på knappen HANG-UP 3 gånger (håll nedtryckt 2 gånger och tryck sedan kort) inom 10 sekunder.

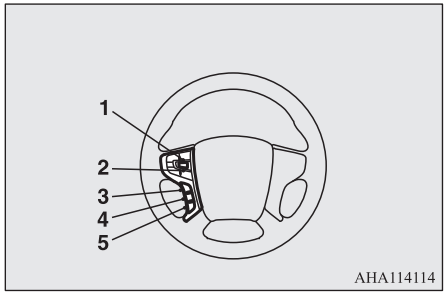
OBSERVERA

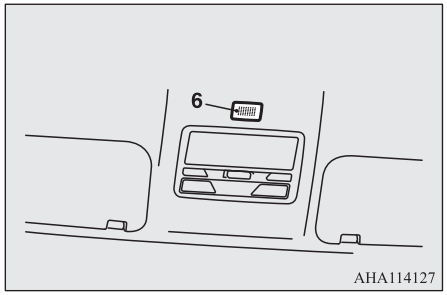
- I vissa länder: mer information om Bluetooth® 2.0-gränssnittet finns på MITSUBISHI MOTORS webbplats.
  Läs och acceptera "Warning about Links to the Web Sites of Other Companies" (Varning om länkar till andra företags webbplatser) eftersom den ansluter till webbplatser som inte tillhör MITSUBISHI MOTORS.
  http://www.mitsubishi-motors.com/en/products/ index.html
- Programvaruuppdateringar via tillverkare av mobiltelefoner/digitala ljudenheter kan ändra enhetens anslutningsfunktioner.
- I fordon utrustade med ERA-GLONASS kan inte gränssnittet Bluetooth® 2.0 inte användas när ett nödsamtal är aktiverat

Rattkontrollomkopplare och mikrofon → sid. 7-75
Röstigenkänningsfunktion → sid. 7-76
Användbara röstkommandon → sid. 7-77
Röstregistreringsfunktion → sid. 7-78
Ansluta Bluetooth® 2.0-gränssnittet och Bluetooth®-enhet → sid. 7-79
Styra en musikspelare ansluten via Bluetooth® → sid. 7-84
Hur du ringer eller tar emot handsfree-samtal → sid. 7-84
Telefonboksfunktionen → sid. 7-86

OKTW20E4

Rattkontrollomkopplare och mikrofon





1- Knapp för att höja ljudnivån
2- Knapp för att sänka ljudnivån
3- SPEECH-knapp
4- PICK-UP-knapp
5- HANG-UP-knapp
6- Mikrofon

Knapp för att höja ljudnivån

Används för att öka ljudnivån.

Knapp för att sänka ljudnivån

Används för att minska ljudnivån.

SPEECH-knapp

- Tryck på den här knappen för att växla till röststyrningsläge.
  När systemet är i röststyrningsläge "Listening" (Lyssnar) på ljuddisplayen.
- Om du trycker kort på knappen i röststyrningsläge avbryts uppmaningen och inmatning av röstkommandon blir möjlig.
  Om du trycker längre på knappen avaktiveras röststyrningsläget.
- Om dy trycker kort på knappen under ett samtal aktiveras röststyrningen och röstkommandon kan talas in.

PICK-UP-knapp

- Tryck på den här knappen när ett inkommande samtal tas emot för att svara på telefonen.
- När ett annat samtal tas emot under ett pågående samtal, trycker du på den här knappen för att parkera det första samtalet och tala med den nya uppringaren.
  - I sådana fall kan du trycka kort på knappen för att växla mellan samtalen. Du växlar till det första samtalet och det andra samtalet parkeras.
  - Om du vill upprätta ett trepartssamtal i dessa situationer trycker du på knappen SPEECH för att starta röststyrningsläget och säger sedan "Join calls" (Integrera samtal).

HANG-UP-knapp

- Tryck på den här knappen när ett inkommande samtal tas emot för att avvisa samtalet.
- Tryck på den här knappen under ett samtal om du vill avsluta det.
  Om ett annat samtal är parkerat, överförs du till det samtalet.
- Om du trycker på den här knappen i röststyrningsläge, avaktiveras röststyrningsläget.

OBSERVERA

- När du trycker på knappen SPEECH för att starta röststyrningsläget med en mobiltelefon ihopkopplad till systemet, visas aktuella information på mobiltelefonen, t.ex. “återstående batteritid,“signalstyrka” eller “roaminginformation”, på ljudanläggningens display.*
- Samtal väntar och trepartssamtal kan användas av Bluetooth® 2.0-gränssnittet endast om det är möjligt att använda de tjänsterna med mobiltelefonen.

Mikrofon

Din röst tas upp av en mikrofon i takkonsolen så att du kan ringa handsfreesamtal via röstkommandon.

OBSERVERA

- Om en mobiltelefon förs nära nikrofonen kan den skapa oljud i rösten i telefonen. I så fall skall du hålla mobiltelefonen så långt från mikrofonen som möjligt.

Röstigenkänningsfunktion

Bluetooth® 2.0-gränssnittet har en röstigenkänningsfunktion.

Du kan utföra olika funktioner och ringa och ta emot handsfree-samtal genom att ge röstkommandon.

Bluetooth® 2.0-gränssnittet hanterar följande språk: engelska, franska, spanska, italienska, tyska holländska, portugisiska och ryska. Fabriksinställningen är engelska eller ryska.

OBSERVERA

- Om ditt röstkommando skulle skilja sig från det fördefinierade kommandot eller inte kan uppfattas ordentligt på grund av oljud eller annat blir du ombedd av Bluetooth® 2.0-gränssnittet att upprepa röstkommandot upp till tre gånger.
- För bästa prestanda och ytterligare minskning av omgivningsbuller, stäng fordonets fönster, sänk fläkthastigheten och undvik att prata med passagerarna under användning av röstigenkänningsfunktionen.
- Vissa röstkommandon har alternativa kommandon.
- Beroende på valt språk kan det hända att vissa funktioner inte är tillgängliga.

Välja språk

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg “Setup” (Inställningar).
3. Säg “Language” (Språk).
4. Röstguiden säger “Select a language: engelska, franska, spanska, italienska, tyska, belgiska, portugisiska eller ryska" Säg det önskade språket. (Exempel: “Engelska”)
5. Röstguiden säger “English (French, Spanish, Italian, German, Dutch, Portuguese or Russian) selected. (Engelska (franska, spanska, italienska, tyska, holländska, portugisiska eller ryska valt). Is this correct?” (Stämmer det?) Svara “Yes” (Ja). Om du säger “No” (Nej), återgår systemet till steg 4.

OBSERVERA

- Röstguiden upprepar samma meddelande två gånger. Det första meddelandet är på det aktuella språket och det andra meddelandet på det valda språket.
- Om många poster är registrerade i bilens telefonbok tar det längre tid att ändra språket.
- Om du ändrar språket tas den telefonbok bort som importerats från mobiltelefonen till Bluetooth® 2.0-gränssnittet. Om du vill använda den måste du importera den igen.

6. När röstguiden säger “English (French, Spanish, Italian, German, Dutch, Portuguese or Russian) selected” (Engelska (franska, spanska, italienska, tyska, holländska, portugisiska eller ryska) valt) har språket ändrats och systemet återgår till huvudmenyn.

*: Vissa mobiltelefoner skickar inte denna information till Bluetooth® 2.0-gränssnittet.

Användbara röstkommandon

Hjälpfunktionen

Bluetooth® 2.0-gränssnittet har en hjälpfunktion.
Om du säger “Help” (Hjälp) under tiden som systemet väntar på ditt röstkommando får du en lista över kommandon som kan användas i samband med detta.

Avbryta

Det finns två avbrottsfunktioner.
Om du är i huvudmenyn säger du “Cancel” (Avbryt) för att gå ur Bluetooth® 2.0-gränssnittet.
Om du är någon annanstans inom systemet säger du “Cancel” (Avbryt) för att återgå till huvudmenyn.

OBSERVERA

- Du kan återgå till föregående meny genom att säga “Go Back” (Återgå).

Bekräftelsefunktionsinställning

Bluetooth® 2.0-gränssnittet har en bekräftelsefunktion.
Med bekräftelsefunktionen aktiverad får du fler möjligheter än normalt att bekräfta ett kommando när du gör olika inställningar Bluetooth® 2.0-gränssnittet. Det minskar risken för att du ändrar en inställning av misstag.
Bekräftelsefunktionen kan aktiveras eller avaktiveras på följande sätt.

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg “Setup” (Inställningar).
3. Säg “Confirmation prompts” (Bekräftelsefunktion).
4. Röstguiden säger “Confirmation prompts are <on/off>. (Bekräftelsefunktionen är <på/av>). Would you like to turn confirmation prompts <off/on>?” (Vill du ställa bekräftelsefunktionen på <på/av>?)
   Svara “Yes” (Ja) för att ändra inställningen eller “No” (Nej) för att behålla den nuvarande inställningen.
5. Röstguiden säger “Confirmation prompts are <off/on>” (Bekräftelsefunktionen är <av/på>) och systemet återgår sedan till huvudmenyn.

Säkerhetsfunktion

Det går att ange ett valfritt lösenord som en säkerhetsfunktion för Bluetooth® 2.0-gränssnittet.
När säkerhetsfunktionen är aktiverad måste du säga ett fyrsiffrigt lösenord för att kunna använda alla funktioner i Bluetooth® 2.0-gränssnittet, förutom för att ta emot samtal.

Ställa in lösenordet

Använd följande procedur för att aktivera säkerhetsfunktionen genom att ange ett lösenord.

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg “Setup” (Inställningar).
3. Säg “Password” (Lösenord).
4. Röstguiden säger “Password is disabled. (Lösenordsfunktion är avaktiverad). Would you like to enable it?” (Vill du aktivera den?). Svara “Yes” (Ja).
   Svara “No” (Nej) för att avbryta lösenordsinställningen och återgå till huvudmenyn.
5. Röstguiden säger “Please say a 4-digit password. (Ange ett fyrsiffrigt lösenord). Remember this password. (Glöm inte detta lösenord). It will be required to use this system” (Det behövs för att kunna använda systemet).
   Säg ett 4-siffrigt tal som du vill ange som lösenord.
6. För att bekräfta säger röstguiden “Password <4-digit password>. (Lösenord <4-siffrigt lösenord>). Is this correct?” (Stämmer det?) Svara “Yes” (Ja).
   Svara “No” (Nej) för att återgå till inmatning av lösenord i steg 5.

7. När lösenordet har registrerats säger röstguiden “Password is enabled” (Lösenordet är aktiverat) och systemet återgår till huvudmenyn.

OBSERVERA

- Lösenord krävs för åtkomst till systemet nästa gång tändningen slås på.
- Det tar en liten stund efter att motorn stängts av tills det inmatade lösenordet registreras i systemet.
  Om tändningslåset eller funktionsläget ställs i läge ACC eller ON eller om motorn startas omedelbart efter att motorn stängts av, finns det en risk för att det inmatade lösenordet inte registreras i systemet. Då kan du försöka mata in lösenordet igen.

Ange lösenordet

Om ett lösenord har angetts och säkerhetsfunktionen är aktiverad, säger röstguiden “Hands-free system is locked. (Handsfreesystemet är låst). State the password to continue” (Ange lösenord för att fortsätta) när du trycker på SPEECH-knappen för att aktivera röstigenkänningsläget. Säg det 4-siffriga lösenordet för att ange lösenordet.
Om det angivna lösenordet är fel säger röstguiden “<4-digit password> Incorrect Password. (<4-siffrigt lösenord> Ogiltigt lösenord). Please try again” (Försök igen). Ange rätt lösenord.

OBSERVERA

- Du kan ange lösenordet igen så många gånger du vill.
- Om du har glömt ditt lösenord, säg “Cancel” (Avbryt) för att avbryta röstinmatningsläget och kontakta sedan en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

Avaktivera lösenordet

Använd följande procedur för att avaktivera säkerhetsfunktionen.

OBSERVERA

- Systemet måste vara upplåst om du ska kunna avaktivera lösenordet.

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg “Setup” (Inställningar).
3. Säg “Password” (Lösenord).
4. Röstguiden säger “Password is enabled” (Lösenordet är aktiverat). Would you like to disable it?” (Vill du avaktivera den?). Svara “Yes” (Ja).
   Svara “No” (Nej) för att avbryta avaktiveringen av lösenordet och återgå till huvudmenyn.
5. När lösenordet har avaktiverats säger röstguiden “Password is disabled” (Lösenordsfunktion är avaktiverad) och systemet återgår till huvudmenyn.

Röstregistreringsfunktion

Bluetooth® 2.0-gränssnittet kan använda röstregistreringsfunktionen för att skapa en röstmodell för en person per språk.
Det gör det lätt för Bluetooth® 2.0-gränssnittet att känna igen röstkommandon som du säger.
Du kan aktivera eller inaktivera en röstmodell när som helst.

Röstregistrering

Det tar ca 2 till 3 minuter att slutföra röstregistreringen.
För att säkerställa bästa resultat utför du processen sittandes i förarsätet, i en miljö som är så tyst som möjlig (det bör inte regna eller blåsa kraftigt och bilens fönster bör vara stängda). Stäng av telefonen under röstregistreringen så att du inte störs.
Använd följande procedur för röstregistrering.

1. Stanna bilen på en säker plats, lägg växelspaken i “N” (M/T) eller växelväljaren i “P” (PARKERING) (A/T-växellåda) och dra åt handbromsen.

OBSERVERA

- Bilen måste vara parkerad för att röstregistrering ska kunna utföras. Se till att du parkerar bilen på en säker plats innan du försöker utföra röstregistreringen.

OKTW20E4

2. Tryck på SPEECH-knappen.
3. Säg “Voice training” (Röstträning).
4. Röstguiden säger “This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped. (Den här processen måste utföras i en tyst miljö när bilen står stilla). See the owner’s manual for the list of required training phrases. (Se bruksanvisningen för lista över nödvändiga utbildningsfraser). Press and release the SPEECH button when you are ready to begin. (Tryck på och släpp knappen SPEECH när du är redo att börja). Press the HANG-UP button to cancel at any time” (Tryck på knappen HANG-UP när du vill avbryta).
   Tryck på SPEECH-knappen för att starta röstregistreringsprocessen.

OBSERVERA

- Om du inte påbörjar röstregistreringsprocessen inom 3 minuter efter att du har tryckt på SPEECH-knappen avbryts funktionen.
  Röstguiden säger “Speaker enrollment has timed out” (Tidsgränsen för röstinlärning överskreds). Systemet piper och röstigenkänningsläget inaktiveras.

5. Röstguiden kommer fråga efter fras 1. Repetera den motsvarande frasen som anges i tabell “Registreringskommandon” på sid 7-94.
   Systemet registrerar din röst och fortsätter sedan med registreringen av nästa kommando. Fortsätt tills alla fraser har registrerats.

OBSERVERA

- För att upprepa det senaste röstinlärningskommandot trycker du på SPEECH-knappen.
- Om du trycker på HANG-UP-knappen under processen, avger systemet en pipsignal och processen avbryts.

6. När alla registreringskommandon har lästs upp säger systemet “Speaker enrollment is complete” (Talaridentifieringen har avslutats). Systemet avbryter sedan registreringsprocessen och återgår till huvudmenyn.

OBSERVERA

- När du slutför registreringsprocessen aktiveras röstmodellen automatiskt.
- Kommandona “Help” (Hjälp) och “Cancel” (Avbryt) fungerar inte i detta läge.

Aktivera och inaktivera röstmodellen och upprepa inlärningen

Du kan aktivera eller inaktivera en röstmodell när som helst.
Du kan också upprepa inlärningen.

OKTW20E4

Använd följande procedur för att utföra dessa åtgärder.

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg “Voice training” (Röstträning).
3. Om du har slutfört en registreringsprocess en gång tidigare säger röstguiden antingen “Enrollment is enabled. (Inlärning är aktiverat). Would you like to disable or retrain?” (Vill du avaktivera eller öva igen?) eller “Enrollment is disabled. (Inlärning är avaktiverat). Would you like to enable or retrain?” (Vill du aktivera eller öva igen?).
4. När identifieringen är “enabled” är röstmodellen aktiverad, och när den är “disabled” är röstmodellen avaktiverad. Säg det kommando som passar dina behov.
   Säg “Retrain” (Omdefiniera) för att starta talaridentifieringen och skapa en ny röstmodell. (Se “Röstregistrering” på sid 7-78.)

Ansluta Bluetooth® 2.0-gränssnittet och Bluetooth®-enhet

Innan du kan ringa upp eller ta emot handsfreesamtal eller spela musik med hjälp av Bluetooth® 2.0-gränssnittsfunktionen måste du parkoppla Bluetooth®-enheten och Bluetooth® 2.0-gränssnittet.

OBSERVERA

- Hopparning krävs bara när enheten används för första gången. När enheten har parats ihop med Bluetooth® 2.0-gränssnittet är allt du behöver göra att ta med enheten till bilen nästa gång så ansluts den automatiskt till Bluetooth® 2.0-gränssnittet (om det hanteras av enheten). Enheten måste ha Bluetooth® aktiverat för att kunna ansluta.

7

Upp till 7 Bluetooth® -enheter kan paras ihop med Bluetooth® 2.0-gränssnittet.

Om flera hopparade Bluetooth®-enheter finns tillgängliga i bilen, är det den mobiltelefon eller musikspelare som senast var ansluten som nu ansluts till Bluetooth® 2.0-gränssnittet.

Du kan också ändra en Bluetooth® -enhet som ska anslutas.

Para ihop

Om du vill para ihop en Bluetooth®-enhet med Bluetooth® 2.0-gränssnittet gör du på nedanstående sätt.

1. Stanna bilen på en säker plats, lägg växelspaken i "N" (Friläge) (M/T) eller växelväljaren i "P" (PARKERING) (A/T) och dra åt handbromsen.

OBSERVERA

- Du kan bara para ihop en Bluetooth®-enhet med Bluetooth® 2.0-gränssnittet när bilen står stilla. Innan du parkopplar en Bluetooth®-enhet med Bluetooth® 2.0-gränssnittet måste du se till att bilen står stilla på en säker plats.

2. Tryck på SPEECH-knappen.
3. Säg "Pair Device" (Anslut enhet).

OBSERVERA

- Följande förfarande (① för ③) kan också användas istället för att säga "Pair Device" (Anslut enhet).
  Byt ut det här steg 3 med följande förfarande om du vill.
  ① Säg "Setup" (Inställningar).
  ② Säg "Pairing options" (Anslutningsalternativ).
  ③ Röstguiden säger "Select one of the following: pair, edit, delete, list or set code" (Välj något av följande: anslut, redigera, ta bort, lista eller välja kod).
  Säg "Pair" (Anslut).

OBSERVERA

- Om 7 enheter redan har parats ihop, säger röstguiden "Maximum devices paired" och därefter avbryter systemet hopparningsprocessen. Om du vill registrera en ny enhet tar du bort en enhet och upprepar sedan hopparningsprocessen.
  (Se "Välja en enhet: Ta bort en enhet" på sid 7-81.)

4. Röstguiden säger "Start pairing procedure on the device. (Starta anslutningsprocessen för telefonen). Se enhetens manual för instruktioner, och säg sedan "The pairing code is <anslutningskod>" (Anslutningskoden).

OBSERVERA

- Vissa Bluetooth®-enheter kräver en specifik hopparningskod. Vänligen se enhetens manual för information om kraven för anslutningskoden och läs följande avsnitt på sidan 7-83. Om din enhet kräver särskild anslutningskod för att ställa in anslutningskoden.
- Den hopparningskod som anges här används bara för certifiering av Bluetooth®-anslutningen. Beroende på anslutningsinställningarna i Bluetooth®-enheten måste denna kod ev. anges varje gång du ansluter Bluetooth®-enheten till Bluetooth®2.0-gränssnittet. För standardanslutningsinställningar, se enhetens instruktioner.

OKTW20E4

5. Ange i Bluetooth®-enheten det 4-siffriga nummer som lästes upp i steg 4.

OBSERVERA

- Beroende på Bluetooth®-enhet kan det ta några minuter att parkoppla Bluetooth®-enheten med Bluetooth® 2.0-gränssnittet.
- Om Bluetooth® 2.0-gränssnittet inte känner igen Bluetooth®-enheten, säger röstguiden "Pairing has timed out" och hopparningsprocessen avbryts.
  Kontrollera att den enhet du parar ihop stöder Bluetooth® och försök sedan para ihop den igen.
- Om du anger fel nummer säger röstguiden "Pairing failed" och parkopplingsprocessen avbryts.
  Kontrollera att numret är rätt och försök sedan para ihop igen.
  Om din enhet kräver en särskild anslutningskod måste du ställa in anslutningskoden. Vänligen se enhetens manual för information om kraven för anslutningskoden och läs följande avsnitt Om din enhet kräver särskild anslutningskod på sidan 7-83.

6. Röstguiden säger "Please say the name of the phone after the beep" (Ange telefonens namn efter signalen). Du kan ange ett valfritt namn för Bluetooth®-enheten och registrera den som en enhetsetikett. Säg det namn du vill registrera efter pipsignalen.

OBSERVERA

- När bekräftelsefunktionen är aktiverad säger röstguiden "Is this correct?" (Stämmer det?), när du har upprepat enhetsetiketten. Svara "Yes" (Ja).
  Om du vill ändra enhetsetiketten svarar du "No" (Nej) och säger sedan enhetsetiketten igen.

7. Röstguiden säger "Pariring Complete" (Genomförd anslutning). Would you like to import the contacts from your mobile device now?" (Vill du importera kontakterna ifrån din mobilenhet nu?) Svara "Yes" (Ja), röstguiden kommer då säga "Please wait while the contacts are imported. This may take several minutes to complete". (Vänligen vänta medan kontakterna importeras. Detta kan ta flera minuter att slutföra). Svara "No" för att avsluta anslutningsprocessen.

Om din enhet kräver en särskild anslutningskod

Om din enhet kräver en särskild anslutningskod måste du ställa in anslutningskoden. Följ nedanstående procedurer.

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg "Setup" (Inställningar).
3. Säg "Pairing options" (Anslutningsalternativ).
4. Säg "Set Codes" (Ställ in kod).
5. Röstguiden kommer säga "Do you want the pairing code to be random or fixed?" (Vill du att anslutningskoden ska vara slumpmässigt utvald eller bestämd). Säg "Fixed" (Bestämd).
6. Röstguiden säger "Please say a 4-digit pairing code" (Ange en fyrsiffrig anslutningskod). Säg ett 4-siffrigt nummer.
7. Röstguiden säger "Ansultningskoden är inställd på <anslutningskod>".
   När bekräftelsefunktionen är aktiverad bekräftar systemet att numret är godkänt. Svara "Yes" (Ja).
   Svara "No" (Nej) för att återgå till steg 6.
8. Röstguiden kommer säga " Do you want to pair a device now?" (Vill du ansluta en enhet nu?) Svara "Yes" (Ja), systemet fortsätter då till steg 3 i anslutningsprocessen. (Se avsnittet "Att kolla samman".)

Välja en enhet

Om flera hopparade Bluetooth®-enheter finns tillgängliga i bilen, är det den mobiltelefon eller musikspelare som senast var ansluten som nu ansluts till Bluetooth® 2.0-gränssnittet.
Du kan ansluta till den andra mobiltelefonen eller musikspelaren genom att följa dessa ändringsprocedurer.

Välja en mobiltelefon

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg “Setup” (Inställningar).
3. Säg “Select phone” (Välj telefon).
4. När röstguiden säger “Please say” (Säg), läses mobiltelefonernas nummer och enhetsetiketterna för motsvarande mobiltelefoner upp i ordning, med början med den mobiltelefon som senast var ansluten.
   Säg numret för den mobiltelefon som du vill ansluta till.
   När bekräftelsefunktionen är aktiverad, frågar systemet dig igen om det är rätt telefon du vill ansluta till. Svara “Yes” (Ja) om du vill fortsätta att ansluta till mobiltelefonen.
   Svara “No” (Nej), så säger röstguiden “Please say” (Säg). Säg numret för den telefon som du vill ansluta till.

OBSERVERA

- Du kan när som helst ansluta en telefon genom att trycka på SPEECH-knappen, och säga numret, även innan alla hopparade nummer och enhetsetiketter för motsvarande mobiltelefoner läses upp.

5. Den valda telefonen ansluts till Bluetooth® 2.0-gränssnittet. Röstguiden säger “<device tag> selected” (<enhetsetikett> valgt) och systemet återgår sedan till huvudmenyn.

Välja en musikspelare

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg “Setup” (Inställningar).
3. Säg “Select music player” (Välj musikspelare).
4. När röstguiden säger “Please say” (Säg), läses musikspelarnas nummer och enhetsetiketterna för motsvarande musikspelare upp i ordning, med början med den musikspelare som senast var ansluten.
   Säg numret för den musikspelare som du vill ansluta till.
   När bekräftelsefunktionen är aktiverad, frågar systemet dig igen om det är rätt musikspelare du vill ansluta till. Svara “Yes” (Ja) om du vill fortsätta att ansluta till musikspelare.
   Svara “No” (Nej), så säger röstguiden “Please say” (Säg). Säg numret för den musikspelare som du vill ansluta till.

OBSERVERA

- Du kan när som helst ansluta en musikspelare genom att trycka på SPEECH-knappen, och säga numret, även innan alla hopparade nummer och enhetsetiketter för motsvarande musikspelare läses upp.

5. Den valda musikspelaren ansluts till Bluetooth® 2.0-gränssnittet.
   Röstguiden säger “<device tag> selected” (<enhetsetikett> valgt) och systemet återgår sedan till huvudmenyn.

Ta bort en enhet

Med följande procedur tar du bort en hopparad Bluetooth®-enhet från Bluetooth® 2.0-gränssnittet.

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg “Setup” (Inställningar).
3. Säg “Pairing options” (Anslutningsalternativ).
4. Röstguiden säger “Select one of the following: pair, edit, delete, or list” (Välj något av följande: anslut, redigera, ta bort eller lista). Säg “Delete” (Radera).

5. När röstguiden säger “Please say” (Säg), läses enheternas nummer och enhetsetiketterna för motsvarande enheter upp i ordning, med början med den enhet som senast var ansluten. När den har läst upp alla par säger röstguiden “or all” (eller alla).
   Säg numret för den enhet som du vill ta bort från systemet.
   Om du vill ta bort alla hopparade telefoner från systemet säger du “All” .
6. För att bekräfta säger röstguiden “Deleting <device tag> <number>. (Radera <enhetsetikett> <nummer>). Is this correct?” (Stämmer det?) eller “Deleting all devices. (Radera alla enheter). Is this correct?” (Stämmer det?)
   Svara “Yes” (Ja) för att radera telefonen(erna).
   Svara “No” (Nej) för att återgå till steg 4.
7. Röstguiden säger “Deleted” (Raderat), och systemet avslutar enhetsborttagningen.

OBSERVERA

- Om enhetsborttagningen inte kan slutföras av någon anledning, säger röstguiden “Delete failed” (Raderingen misslyckades) och systemet avbryter borttagningen.

Kontrollera en hopparad Bluetooth®-enhet

Du kan kontrollera en hopparad Bluetooth®-enhet på nedanstående sätt.

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg “Setup” (Inställningar).
3. Säg “Pairing options” (anslutningsalternativ).
4. Röstguiden säger “Select one of the following: pair, edit, delete, or list” (Välj något av följande: anslut, redigera, ta bort eller lista). Säg “List” (lista).
5. Röstguiden läser ut enhetsetiketterna för motsvarande enheter i ordning, med början med den Bluetooth®-enhet som senast var ansluten.
6. När enhetsetiketterna har lästs upp för alla parkopplade Bluetooth®-enheter säger systemet “End of list, would you like to start from the beginning?” (slut på listan, vill du starta från början igen?).
   Om du vill höra listan igen från början säger du “Yes” (ja).
   När du är klar, svarar du “No” (Nej) för att återgå till huvudmenyn.

OBSERVERA

- Om du trycker och släpper SPEECH-knappen och säger “Continue” (Fortsätt) eller “Previous” (Föregående) under tiden som listan läses upp går systemet framåt resp. backar i listan.
  Säg “Continue” (Fortsätt) för att gå vidare till enheten med näst högsta prioritetsnivå eller “Previous” (Föregående) för att gå tillbaka till föregående prioritetsnivå.
- Du kan ändra enhetsetiketten genom att trycka på SPEECH-knappen och sedan säga “Edit” medan listan läses upp.
- Du kan ändra den telefon som ska anslutas genom att trycka på SPEECH-knappen och sedan säga “Select phone” medan listan läses upp.
- Du kan ändra den musikspelaresom ska anslutas genom att trycka på SPEECH-knappen och sedan säga “Select music player” medan listan läses upp.

Ändra en enhetsetikett

Du kan ändra enhetsetiketten för en hopparad mobiltelefon eller musikspelare.
Följ nedanstående procedur för att ändra en enhetsetikett.

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg “Setup” (Inställningar).
3. Säg “Pairing options” (Anslutningsalternativ).

4. Röstguiden säger “Select one of the following: pair, edit, delete, or list” (Välj något av följande: anslut, redigera, ta bort eller lista). Säg “Edit” (Redigera).
5. Röstguiden säger “Please say” (Säg) och läser sedan upp numren för Bluetooth®-enheterna och enhetsetiketterna för motsvarande enheter i ordning, med början med den Bluetooth®-enhet som senast var ansluten.
   När alla hopparade enhetsetiketter har lästs upp säger röstguiden “Which device, please?” (Vilken enhet?). Säg numret på den enhetsetikett du vill ändra.

OBSERVERA

- Du kan trycka på och släppa SPEECH-knappen medan listan läses upp och omedelbart säga numret för den enhetsetikett som du vill ändra.

6. Röstguiden säger “New name, please” (Nytt namn tack). Säg det namn som du vill registrera som en ny enhetsetikett.
   När bekräftelsefunktionen är på, säger röstguiden “<New device tag>. (Ny enhetsetikett). Is this correct?” (Stämmer det?) Svara “Yes” (Ja).
   Svara “No” (Nej) och säg sedan den nya enhetsetikett som du vill registrera igen.
7. Enhetsetiketten ändras.
   När ändringen är klar säger röstguiden “New name saved” (Nytt namn sparat) och systemet återgår sedan till huvudmenyn.

Styra en musikspelare ansluten via Bluetooth®

För drift av musikspelaren i anslutning till Bluetooth®, se “Lyssna på Bluetooth® Audio” på sid 7-63. För bilar utrustade med MITSUBISHI Multi-Communication System (MMCS), Smartphone Link Display Audio eller DISPLAY AUDIO, se den separata instruktionsboken.

Hur du ringer eller tar emot handsfree-samtal

Du kan ringa eller ta emot handsfree-samtal med en Bluetooth®-kompatibel mobiltelefon ansluten till Bluetooth® 2.0-gränssnittet.
Du kan också använda telefonböckerna i Bluetooth® 2.0-gränssnittet för att ringa samtal utan att slå telefonnumren.

“Att ringa ett samtal” på sid 7-84
“Funktionen SEND” på sid 7-86
“Ta emot samtal” på sid 7-86
“MUTE-funktionen” på sid 7-86
“Växla mellan handsfreeläge och privat läge” på sid 7-86

OBSERVERA

- Handsfreesamtalen kan kanske inte användas på rätt sätt när du ringer eller tar emot samtal genom hantering av mobiltelefonen direkt.

Att ringa ett samtal

Du kan ringa ett samtal på följande 3 sätt med Bluetooth® 2.0-gränssnittet:
Ringa ett samtal genom att säga ett telefonnummer, ringa ett samtal med Bluetooth® 2.0-gränssnittets telefonbok och ringa ett samtal genom återuppringning.

Ringa ett samtal genom att ange telefonnumret

Du kan ringa ett samtal genom att säga telefonnumret.

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg “Dial” (Slå).
3. När röstguiden har sagt “Number please” (Vilket nummer) säger du telefonnumret.
4. Röstguiden säger “Dialing <number recognised>” (Ringer upp <igenkänt nummer>).
   Bluetooth® 2.0-gränssnittet kopplar sedan upp samtalet.
   Om bekräftelsefunktionen är aktiverad får du en bekräftelse på det angivna tele-

fonnumret. Om du vill fortsätta med det numret svarar “Yes” (Ja).
Om du vill ändra telefonumret svarar du “No” (Nej). När systemet säger “Number please” (Vilket nummer) säger du numret igen.

OBSERVERA

- Om du använder engelska känner systemet både igen “zero” och “oh” (bokstaven “o”) för numret “0”.
- Bluetooth® 2.0-gränssnittet stöder siffror (0 till 9) och tecken (+, # och*).
- Det längst telefonnummer som kan användas är följande:
  - Utlandsnummer: + och telefonnumret (till 18 siffror).
  - Ej utlandsnummer: och telefonnumret (till 19 siffror).

Ringa ett samtal med en telefonbok

Du kan ringa samtal med bilens telefonbok eller mobiltelefonens telefonbok via Bluetooth® 2.0-gränssnittet.
Mer information om telefonböcker finns i “Telefonboksfunktionen” på sid 7-86.

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg “Call” (Ringa).

OBSERVERA

- Om du säger “Call” (Ringa) när bilens telefonbok och mobiltelefonens telefonbok är tomma, säger röstguiden “The vehicle phone book is empty. (Bilens telefonbok är tom). Would you like to add a new entry now?” (Vill du lägga till en ny post nu?).
  Svara “Yes” (Ja), så säger röstguiden “Entering the phone book - new entry menu” (Öppnar telefonboken – menyn Ny post). Du kan nu skapa data i bilens telefonbok.
  Säg “No” (Nej) om du vill återgå till huvudmenyn.

3. När röstguiden har sagt “Name please” (Vilket namn) säger du namnet på den som du vill ringa upp och som är registrerad i telefonboken.
4. Om det bara finns en träff, fortsätter systemet till steg 5.
   Om det finns två eller fler träffar säger röstguiden “More than one match was found, would you like to call <returned name>” (Flera träffar hittades, vill du ringa <returnerat namn>). Om den personen är den du vill ringa upp, svarar du “Yes” (Ja).
   Svara “No” (Nej), så uttalas namnet på nästa matchande person av röstguiden.

OBSERVERA

- Om du säger “No” (Nej) till alla namn som läses upp av systemet säger röstguiden “Name not found, returning to main menu” (Namnet hittades inte, återgår till huvudmenyn) och systemet återgår till huvudmenyn.

5. Om endast ett telefonnummer har registrerats under det namn du just sa, fortsätter röstguiden till steg 6.
   Om två eller fler telefonnummer är registrerade som matchar det namn du just sa, säger röstguiden “Would you like to call <name> at [home], [work], [mobile], or [other]?” (Vill du ringa <namn> [hem], [arbete], [mobil] eller [övrigt]?). Välj den plats du vill ringa.

OBSERVERA

- Om det namn du valde har matchande data i bilens telefonbok men inget telefonnummer är registrerat under den valda platsen, säger röstguiden “{home/work/mobile/other} not found for <name>. ({hem/arbete/mobil/övrigt} hittas inte för <namn>). Would you like to add location or try again?” (Vill du lägga till plats eller försöka igen?).
  Svara “Try again” (Försök igen) så återgår systemet till steg 3.
  Säg “Add location” (Lägg till kontaktställe) så kan du registrera ett ytterligare telefonnummer under den valda platsen.

OBSERVERA

- Om det namn du valde har matchande data i mobiltelefonens telefonbok men inget telefonnummer är registrerat under den valda platsen, säger röstguiden "{home/work/mobile/other} not found for <name>. ({hem/arbete/mobil/övrigt} hittas inte för <namn>). Would you like to try again?" (Vill du försöka igen?).
  Svara "Yes" (Ja) så återgår systemet till steg 3.
  Svara "No" (Nej) så avbryts uppringningen. Börja om igen från steg 1.

6. Röstguiden säger "Calling <name> <location>" (Ringer <namn> <kontaktställe>) och systemet slår sedan telefonnumret.

OBSERVERA

- När bekräftelsefunktionen är aktiverad kontrollerar systemet om namnet och platsen för mottagaren är rätt. Om namnet är rätt, säg "Yes" (Ja).
  Vill du ändra namnet eller den plats som ska ringas upp svarar "No" (Nej). Systemet återgår till steg 3.

Återuppringning

Du kan ringa upp det senaste numret på nytt utifrån de senast ringda numren i den anslutna mobiltelefonen.
Vid återuppringning gör du så här:

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg "Redial" (Återuppringning).

Funktionen SEND

Tryck på SPEECH-knappen för att komma till röstidentifieringsläget och säg sedan "<numbers> SEND (<nummer> SÄND)" för att generera DTMF-toner.
Ett exempel: om du under ett samtal behöver simulera nedtryckning av en telefonknapp som ett svar på ett automatiskt system trycker du på SPEECH-knappen och säger sedan "1 2 3 4 pound send" så skickas 1234# på mobiltelefonen.

Ta emot samtal

Om du tar emot ett inkommande telefonsamtal när tändningslåset eller funktionsläget är i ON eller ACC, aktiveras ljudsystemet automatiskt för inkommande samtal, även om ljudsystemet ursprungligen var avstängt.
Röstmeddelandet för inkommande samtal spelas upp i framsätespassagerarens högtalare.
Om CD-spelaren eller radion var på när det inkommande samtalet kom in, stänger ljudsystemet av CD-spelarens eller radions ljud och istället hörs det inkommande samtalet.
För att ta emot ett samtal trycker du på PICK-UP-knappen på rattens kontrollreglage.
När samtalet är avslutat återgår ljudsystemet till det föregående läget.

MUTE-funktionen

Du kan när som helst under ett samtal stänga av bilens mikrofon.
Genom att trycka på SPEECH-knappen och sedan säga "Mute (tyst läge)" under ett samtal aktiveras MUTE-funktionen och mikrofonen stängs av.
På samma sätt säger du "Mute off (stäng av tyst läge)" när du vill avaktivera MUTE-funktionen och sätta på mikrofonen igen.

Växla mellan handsfreeläge och privat läge

Bluetooth® 2.0-gränssnittet kan växla mellan handsfree-läge (handsfree-samtal) och privat läge (samtal med mobiltelefonen).
Om du trycker på SPEECH-knappen och säger "Transfer call" (Överför samtal) under ett handsfree-samtal, kan du avbryta handsfree-funktionen och fortsätta tala i privat läge.
För att återgå till handsfreeläget trycker du på SPEECH-knappen igen och säger "Transfer call" (Överför samtal).

Telefonboksfunktionen

Bluetooth® 2.0-gränssnittet har 2 typer av unika telefonböcker som skiljer sig från den telefonbok som är lagrad i mobiltelefonen. De är bilens telefonbok och mobilens telefonbok.

Dessa telefonböcker använder du till att lagra telefonnummer och ringa önskade nummer via röstigenkänningsfunktionen.

OBSERVERA

- Att dra ur batterikabeln betyder inte att informationen som finns i telefonboken raderas.

Bilens telefonbok

Den här telefonboken används när du vill ringa med röstidentifieringsfunktionen.
Upp till 32 namn kan registreras i bilens telefonbok per språk.
Dessutom har varje post 4 platser associerade med sig: hemma, arbete, mobil och övrigt. Du kan registrera ett telefonnummer på varje kontaktställe.

Du kan registrera ett önskat namn som namn för varje telefonbokspost registrerad i bilens telefonbok.
Namn och telefonnummer kan ändras senare.

Bilens telefonbok kan användas med alla hopparade mobiltelefoner.

Registrera ett telefonnummer i bilens telefonbok

Du kan registrera telefonnummer i bilens telefonbok på följande 2 sätt: Läs upp telefonnumret, eller välj det och överför 1 telefonbokskontakt ifrån telefonboken i mobilen.

Registrera ett telefonnummer genom att läsa upp det

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg “Phone book” (Telefonbok).
3. Röstguiden säger “Select one of the following: new entry, edit number, edit name, list names, delete, erase all, or import contact” (Välj något av följande: ny post, redigera nummer, redigera namn, lista namn, ta bort, radera alla eller importera kontakt). Säg “New entry” (Ny post).
4. Röstguiden säger ”Name please” (Vilket namn). Säg det namn som du vill registrera.

OBSERVERA

- Om det maximala antalet poster redan har registrerats, säger röstguiden “The phone book is full. (Telefonboken är full). Would you like to delete a name?” (Vill du ta bort ett namn?). Säg “Yes” (Ja) om du vill ta bort ett registrerat namn.
  Säg “No” (Nej) om du vill återgå till huvudmenyn.

5. När namnet har registrerats säger röstguiden: “home, work, mobile, or other?” (hem, arbete, mobil eller annat?) Säg för vilken plats du vill registrera ett telefonnummer.

OBSERVERA

- När bekräftelsefunktionen är på, säger röstguiden “<Location>. (Plats). Is this correct?” (Stämmer det?) Svara “Yes” (Ja).
  Om ett telefonnummer har registrerats för den valda platsen säger röstguiden “The current number is <telephone number>, number please” (Det aktuella numret är <aktuellt nummer>. Ange nummer).
  Om du inte vill ändra telefonnumret säger du “cancel” eller originalnumret för att behålla det registrerat.

6. Röstguiden säger “Number please” (Vilket nummer). Säg telefonnumret för att registrera det.

OBSERVERA

- Om du använder engelska känner systemet både igen “zero” och “oh” (bokstaven “o”) för numret “0”.

7. Röstguiden repeterar telefonnumret som du just läste upp och registrerar sedan numret.
   När telefonnumret har registrerats säger röstguiden “Number saved. (Numret sparat). Would you like to add another number for this entry?” (Vill du lägga till ett annat nummer för denna post?)
   Om du vill lägga till ytterligare ett telefonnummer för den aktuella posten svarar du “Yes” (Ja). Systemet återgår till platsval i steg 5.
   Svara “No” (Nej) för att avsluta registreringen och återgå till huvudmenyn.

OBSERVERA

- När bekräftelsefunktionen är aktiverad säger röstguiden “Is this correct?” (Stämmer det?), när du har upprepat telefonnumret. Svara “Yes” (Ja).
  Säg “No” (Nej) för att återgå till registrering av telefonnummer i steg 6.

Välja och överföra en telefonbokspost från telefonboken för mobiltelefonen

Du kan välja en 1 telefonbokspost från telefonboken för mobiltelefonen och registrera den i bilens telefonbok.

OBSERVERA

- Överföring tillåts bara när bilen är parkerad. Innan överföring, se till att bilen är parkerad på en säker plats.
- Alla eller delar av data överförs kanske inte, även om mobiltelefonen stöder Bluetooth®, beroende på enhetens kompatibilitet.
- Det längst telefonnummer som kan användas är 19 siffror. Alla telefonnummer med 20 siffror eller mer kortas av till de första 19 siffrorna.
- Om ett telefonnummer innehåller andra tecken än 0 till 9, *, # eller +, tas de tecknen bort innan överföringen.
- För anslutningsinställningar på mobiltelefonsidan, se instruktionerna för mobiltelefonen.

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg “Phone book” (Telefonbok).
3. Röstguiden säger “Select one of the following: new entry, edit number, edit name, list names, delete, erase all, or import contact” (Välj något av följande: ny post, redigera nummer, redigera namn, lista namn, ta bort, radera alla eller importera kontakt). Säg “Import contact” (Importera kontakt).
4. Röstguiden säger ”Would you like to import a single entry or all contacts?” (Vill du importera en post eller andra kontakter?). Säg “Single entry” (En post).
   Bluetooth® 2.0-gränssnittet blir redo att ta emot de överförda telefonboksdata.

OBSERVERA

- Om det maximala antalet poster redan har registrerats, säger röstguiden “The phone book is full. (Telefonboken är full). Would you like to delete a name?” (Vill du ta bort ett namn?). Säg “Yes” (Ja) om du vill ta bort ett registrerat namn.
  Säg “No” (Nej) om du vill återgå till huvudmenyn.

5. När röstguiden säger “Ready to receive a contact from the phone. Only a home, a work, and a mobile number can be imported” (Redo att ta emot en kontakt ifrån telefonen. Endastett hemnummer, arbetsnummer och ett mobilnummer kan importeras), tar Bluetooth® 2.0-gränssnittet emot telefonboksdata från den Bluetooth®-kompatibla mobiltelefonen.
6. Ställ in den Bluetooth®-kompatibla mobiltelefonen så att den telefonbokspost du vill registrera i bilens telefonbok kan överföras till Bluetooth® 2.0-gränssnittet.

OBSERVERA

- Om Bluetooth® 2.0-gränssnittet inte känner igen den Bluetooth®-kompatibla mobiltelefonen eller om anslutningen tar för lång tid, säger röstguiden "Import contact has timed out" och systemet avbryter sedan registreringen. I så fall börjar du om från steg 1.
- Om du trycker på HANG-UP-knappen eller håller ned SPEECH-knappen avbryts registreringen.

7. När mottagningen är klar säger röstguiden "<Number of telephone numbers that had been registered in the import source> numbers have been imported. What name would you like to use for these numbers?" (<Antal telefonnummer som har registrerats i importkällan> nummer som har inporterats. Vilket namn vill duregistrera för denna telefonbokspost?)
   Säg det namn som du vill registrera för denna telefonbokspost.

OBSERVERA

- Om det angivna namnet redan används för en annan telefonbokspost eller liknar ett namn som används för en annan telefonbokspost, kan det namnet inte registreras.

8. Röstguiden säger "Adding <namn>" (Lägger till <namn>).
   När bekräftelsefunktionen är aktiverad frågar systemet om namnet är rätt. Svara "Yes" (Ja).
   Svara "No" (Nej), så säger röstguiden "Name please" (Vilket namn). Registrera ett annat namn.
9. Röstguiden säger "Numbers saved" (Numret sparat).
10. Röstguiden säger "Would you like to import another contact?" (Vill du importera en annan kontakt?)
    Svara "Yes" (Ja) om du vill fortsätta med registreringen. Du kan fortsätta registrera en ny telefonbokspost från steg 5.
    Säg "No" (Nej) om du vill återgå till huvudmenyn.

Ändra det innehåll som är registrerat i bilens telefonbok

Du kan ändra eller ta bort ett namn eller telefonnummer som är registrerat i bilens telefonbok.
Du kan också lyssna på listan med namn registrerad i bilens telefonbok.

OBSERVERA

- Systemet måste ha minst en post.

Redigera ett telefonnummer

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg "Phone book" (Telefonbok).
3. Röstguiden säger "Select one of the following: new entry, edit number, edit name, list names, delete, erase all, or import contact" (Välj något av följande: ny post, redigera nummer, redigera namn, lista namn, ta bort, radera alla eller importera kontakt). Säg "Edit number" (Redigera nummer).
4. Röstguiden säger "Please say the name of the entry you would like to edit, or say "list names" (Säg namnet på den post som du vill redigera, eller "List names" (Namnlista)). Säg namnet på den telefonbokspost du vill ta redigera.

OBSERVERA

- Säg "List names" (Namnlista) så läses namnen registrerade i telefonboken upp i ordning. Se "Lyssna på listan med registrerade namn" på sid 7-90.

5. Röstguiden säger “Home, work, mobile or other?” (Hem, arbete, mobil eller annat?). Välj och säg den plats där det telefonnummer som du vill ändra eller lägga till är registrerat.
   När bekräftelsefunktionen är aktiverad kontrollerar systemet målets namn och plats igen. Svara “Yes” (Ja) om du vill fortsätta med redigeringen.
   Svara “No” (Nej) för att återgå till steg 3.
6. Röstguiden säger “Number please” (Vilket nummer). Säg det telefonnummer du vill registrera.

OBSERVERA

- Om telefonnumret redan har registrerats för den valda platsen säger röstguiden “The current number is <aktuellt nummer>. (Det aktuella numret är <aktuellt nummer>). New number, please.” Säg ett nytt telefonnummer för att ändra det aktuella numret.

7. Röstguiden repeterar telefonnumret.
   När bekräftelsefunktionen är aktiverad frågar systemet om numret är rätt. Svara “Yes” (Ja).
   Svara “No” (Nej) så återgår systemet till steg 3.
8. När telefonnumret är registrerat säger röstguiden “Number saved” (Numret sparat) och systemet återgår sedan till huvudmenyn.

OBSERVERA

- Om platsen där ett telefonnummer redan är registrerat har skrivits över med ett nytt nummer, säger röstguiden “Number changed” (Numret är ändrat) och systemet återgår sedan till huvudmenyn.

Redigera ett namn

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg “Phone book” (Telefonbok).
3. Röstguiden säger “Select one of the following: new entry, edit number, edit name, list names, delete, erase all, or import contact” (Välj något av följande: ny post, redigera nummer, redigera namn, lista namn, ta bort, radera alla eller importera kontakt). Säg “Edit name” (Redigera namn).
4. Röstguiden säger “Please say the name of the entry you would like to edit, or say “list names” (Säg namnet på den post som du vill redigera, eller “List names” (Namnlista)). Säg det namn du vill redigera.

OBSERVERA

- Säg “List names” (Namnlista) så läses namnen registrerade i telefonboken upp i ordning. Se “Lyssna på listan med registrerade namn” på sid 7-90.

5. Röstguiden säger “Changing <name>” (Ändrar <namn>).
   När bekräftelsefunktionen är aktiverad frågar systemet om namnet är rätt. Svara “Yes” (Ja) om du vill fortsätta med redigeringen baserat på denna information. Svara “No” (Nej) för att återgå till steg 4.
6. Röstguiden säger “Name please” (Vilket namn). Säg det nya namn du vill registrera.
7. Det registrerade namnet ändras.
   När ändringen är klar återgår systemet till huvudmenyn.

Lyssna på listan med registrerade namn

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg “Phone book” (Telefonbok).
3. Röstguiden säger “Select one of the following: new entry, edit number, edit name, list names, delete, erase all, or import contact” (Välj något av följande: ny post, redigera nummer, redigera namn, lista namn, ta bort, radera alla eller importera kontakt). Säg “List names” (Namnlista).

OKTW20E4

4. Bluetooth® 2.0-gränssnittet läser upp posterna i telefonboken i ordning.
5. När röstguiden har läst upp hela listan säger den “End of list, would you like to start from the beginning?” (Slut på listan, vill du starta från början igen?) Om du vill höra listan igen från början säger “Yes” (Ja)
   När du är klar, svarar du “No” (Nej) för att återgå till föregående meny eller huvudmenyn.

OBSERVERA

- Du kan ringa upp, redigera eller ta bort ett namn som läses upp.
  Tryck på SPEECH-knappen och “Call” (Ringa) om du vill ringa upp namnet, “Edit name” (Redigera namn) om du vill redigera det eller “Delete” (Radera) om du vill ta bort det.
  Systemet piper och utför sedan kommandot.
- Om du trycker på SPEECH-knappen och säger “Continue” (Fortsätt) eller “Previous (Föregående) under tiden som listan läses upp går systemet framåt resp. backar i listan. Säg “Continue” (Fortsätt) för att gå vidare till nästa post eller “Previous” (Föregående) för att gå tillbaka till föregående post.

Ta bort ett telefonnummer

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg “Phone book” (Telefonbok).
3. Röstguiden säger “Select one of the following: new entry, edit number, edit name, list names, delete, erase all, or import contact” (Välj något av följande: ny post, redigera nummer, redigera namn, lista namn, ta bort, radera alla eller importera kontakt). Säg “Delete” (Radera).
4. Röstguiden säger “Please say the name of the entry you would like to delete, or say list names” (Ange namnet på den post som du vill radera, “List names” (Namnlista)). Säg namnet på den telefonbokspost som innehåller det telefonnummer du vill ta bort.

OBSERVERA

- Säg “List names” (Namnlista) så läses namnen registrerade i telefonboken upp i ordning. Se “Lyssna på listan med registrerade namn” på sid 7-90.

5. Om det bara finns ett telefonnummer registrerat för den valda telefonboksposten säger röstguiden “Deleting <name> <location>” (Radera <namn> <plats>).
   Om det finns flera telefonnummer registrerade för den valda telefonboksposten säger röstguiden “Would you like to delete [Home], [Work], [Mobile], [Other] or all” (Vill du radera [Hem], [Arbete], [Mobil], [Övrig] eller alla?)
   Välj den plats du vill ta bort så säger röstguiden “Deleting <name> <location>” (Radera <namn> <plats>).

OBSERVERA

- Om du vill ta bort telefonnumren från alla platser säger du “All”.

6. Systemet frågar dig om du verkligen vill ta bort valda telefonnummer. Svara “Yes” (Ja). Svara “No” (Nej) om du vill avbryta och återgå till steg 4.
7. När raderingen av telefonnummer är avslutad säger röstguiden “<name> <location> deleted” (<namn> <plats> raderad) och systemet återgår till huvudmenyn.
   Om alla platser tas bort säger systemet “<name> and all locations deleted” (<namn> och alla platser raderade) och namnet tas bort från telefonboken. Det fortfarande finns nummer kvar under posten behåller namnet de numren.

Radera telefonboken

Du kan ta bort all registrerad information från bilens telefonbok.

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg “Phone book” (Telefonbok).

3. Röstguiden säger “Select one of the following: new entry, edit number, edit name, list names, delete, erase all, or import contact” (Välj något av följande: ny post, redigera nummer, redigera namn, lista namn, ta bort, radera alla eller importera kontakt). Säg “Erase all” (Radera alla).
4. För att bekräfta frågar röstguiden “Are you sure you want to erase everything from your handsfree system phone book?” (Är du säker på att du vill radera hela din telefonbok?). Svara “Yes” (Ja).
   Svara “No” (Nej) för att avbryta raderingen av all registrerad information i telefonboken och återgå till huvudmenyn.
5. Röstguiden säger “You are about to delete everything from your hands-free system phone book. Do you want to continue?” Svara “Yes” (Ja) för att fortsätta.
   Svara “No” (Nej) för att avbryta raderingen av all registrerad information i telefonboken och återgå till huvudmenyn.
6. Röstguiden säger “Please wait, erasing the handsfree system phone book” och systemet tar sedan bort alla data i telefonboken.
   När borttagningen är klar säger röstguiden “Hands-free system phone book erased” och system återgår sedan till huvudmenyn.

Mobiltelefonbok

Alla poster i telefonboken från mobiltelefonen kan överföras i grupp och registreras i mobiltelefonboken.
Upp till 7 mobiltelefonböcker, med 1.000 namn vardera, kan registreras.

Bluetooth® 2.0-gränssnittet konverterar automatiskt namn som är registrerade i den överförda telefonbokens poster från text till ljud och skapar namnen.

OBSERVERA

- Det är bara den mobiltelefonbok som överförs från den anslutna mobiltelefonen som kan användas med den mobiltelefonen.
- Du kan inte ändra namnen och telefonnumren i de telefonboksposter som är registrerade i mobiltelefonboken. Du kan inte välja och ta bort specifika telefonboksposter heller.
  Om du vill ändra eller ta bort något av ovanstående, ändrar du informationen i källtelefonboken för mobiltelefonen och överför sedan telefonboken igen.

Importera en enhets telefonbok

Följ stegen nedan för att överföra den telefonbok som är lagrad i mobiltelefonen till mobiltelefonboken.

OBSERVERA

- Överföringen ska slutföras medan bilen är parkerad. Innan överföring, se till att bilen är parkerad på en säker plats.
- Den redan sparade telefonboken i mobiltelefonens telefonbok skrivs över av den sparade telefonboken i handenheten.
- Alla eller delar av data överförs kanske inte, även om mobiltelefonen stöder Bluetooth®, beroende på enhetens kompatibilitet.
- Endast ett hem-, arbets- och mobilnummer kan importeras.
- Det längst telefonnummer som kan användas är 19 siffror. Alla telefonnummer med 20 siffror eller mer kortas av till de första 19 siffrorna.
- Om ett telefonnummer innehåller andra tecken än 0 till 9, *, # eller +, tas de tecknen bort innan överföringen.
- För anslutningsinställningar på mobiltelefonsidan, se instruktionerna för mobiltelefonen.

1. Tryck på SPEECH-knappen.
2. Säg “Phone book” (Telefonbok).
3. Röstguiden säger “Select one of the following: new entry, edit number, edit name, list names, delete, erase all, or import contact” (Välj något av följande: ny post, redigera nummer, redigera namn, lista namn, ta bort, radera alla eller importera kontakt). Säg “Import contact” (Importera kontakt).

OKTW20E4

4. Röstguiden säger “Would you like to import a single entry or all contacts?” (Vill du importera en post eller andra kontakter?). Säg “All contacts” (Alla kontakter).
5. Röstguiden säger “Importing the contact list from the mobile phone book. (Importerar kontaktlistan från mobiltelefonens telefonbok). This may take several minutes to complete. (Detta kan ta flera minuter att slutföra). Would you like to continue?” (Vill du fortsätta?). Svara “Yes” (Ja), så startar överföringen till mobiltelefonboken av den telefonbok som är lagras i mobiltelefonen.
   Säg “No” (Nej) om du vill återgå till huvudmenyn.

OBSERVERA

- Överföringen kan ta lite tid att slutföra beroende på antalet kontakter.
- Om Bluetooth® 2.0-gränssnittet inte kan ansluta till den Bluetooth®-kompatibla mobiltelefonen, säger röstguiden “Unable to transfer contact list from phone” och systemet återgår till huvudmenyn.
- Om du trycker på HANG-UP-knappen eller håller ned SPEECH-knappen under dataöverföringen avbryts överföringen och systemet återgår till huvudmenyn.

OBSERVERA

- Om ett fel inträffar under dataöverföringen, avbryts all överföring och röstguiden säger “Unable to complete the phone book import” (Kan inte genomföra importeringen avtelefonboken) och systemet återgår sedan till huvudmenyn.
- Om det inte finns några kontakter i telefonboken, säger röstguiden “There are no contacts on the connected phone.”

6. När överföringen är klar säger röstguiden “Import complete” och system återgår sedan till huvudmenyn.

Registreringskommandon

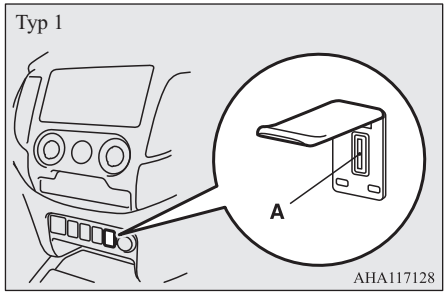
Fras	Engelska	Franska	Spanska	Italienska	Tyska	Nederländska	Portugisiska	Ryska
1	0123456789	0123456789	0123456789	0123456789	0123456789	0123456789	0123456789	0123456789
2	888 555 1212	888 555 1212	888 555 1212	888 555 1212	888 555 1212	888 555 1212	888 555 1212	888 555 1212
3	Call	Appeler	Llamar	Chiama	Anrufen	Bellen	Ligar	Вызов
4	Dial	Composer	Marcar	Componi	Wählen	Nummer keuze	Marcar	Набор
5	Setup	Configurer	Configuración	Configura	Einrichtung	Setup	Configurar	Настройка
6	Cancel	Annuler	Cancelar	Annulla	Abbrechen	Annuleren	Cancelar	Отмена
7	Continue	Continuer	Continuar	Continua	Weiter	Doorgaan	Continuar	Продолжить
8	Help	Aide	Ayuda	Aiuto	Hilfe	Help	Ajuda	Справка

USB-ingång*

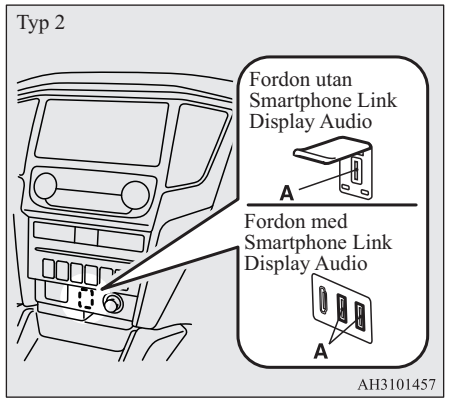
Du kan ansluta din USB-minnesenhet eller iPod* och spela upp musikfiler lagrade på USB-minnesenheten eller din iPod.

USB-ingången (A) är placerad i angiven position.

Typ 1



Typ 2



Nedan beskrivs hur du ansluter och tar bort en USB-minnesenhet eller en iPod.

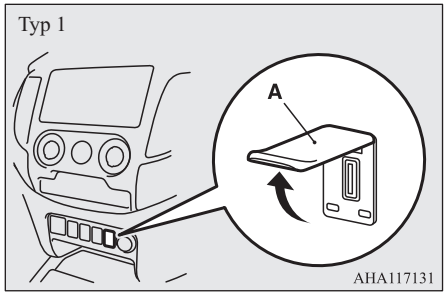
*: "iPod" är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc. i USA och andra länder.

Se följande avsnitt för detaljer om hur du spelar upp musikfiler:
Se “Lyssna på iPod*” på sidorna 7-31, 7-55.
Se “Lyssna på ljudfiler på en USB-enhet*” på sidorna 7-33, 7-57.

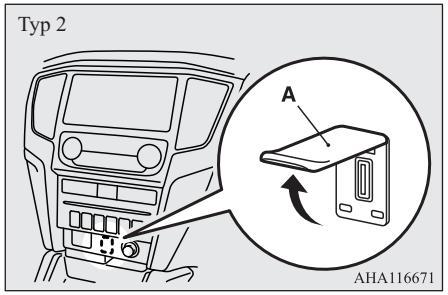
Ansluta en USB-minnesenhet

1. Parkera bilen på en säker plats och vrid tändningslåset till läge “LOCK” eller ställ funktionsläget i OFF.
2. Öppna skyddet (A) (i förekommande fall) i mittkonsolen.

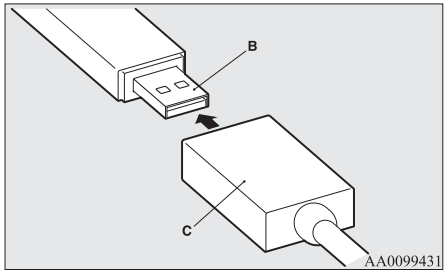
Typ 1



Typ 2



3. Anslut en vanlig USB-kontakt (C) till USB-minnet (B).



4. Anslut USB-anslutningskabeln till USB-ingången.

OBSERVERA

- Anslut inte USB-minnesenheten direkt till USB-ingången.
  USB-minnesenheten kan skadas.

OKTW20E4

5. Om du vill ta bort USB-kabeln vrider du först tändningslåset till läge “LOCK” eller ställer funktionsläget i OFF och utför sedan installationsstegen i bakvänd ordning.

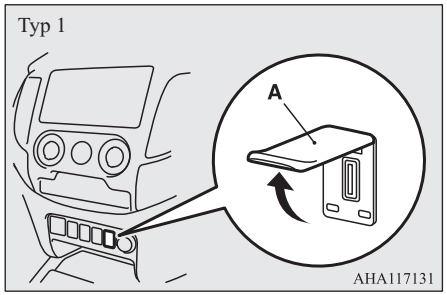
⚠ VIKTIGT

- Tänk på att stänga skyddet (i förekommande fall) när du har tagit bort USB-kabeln. Terminalen kan sluta fungera om främmande material kommer in i terminalen.

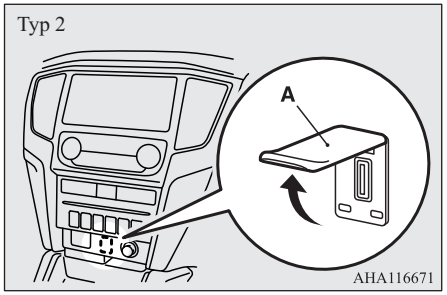
Ansluta en iPod

1. Parkera bilen på en säker plats och vrid tändningslåset till läge “LOCK” eller ställ funktionsläget i OFF.
2. Öppna terminalskyddet (A) över USB-ingången i mittkonsolen (i förekommande fall).

Typ 1



Typ 2



3. Anslut anslutningskabeln till iPod:en.

OBSERVERA

- Använd en originalkabel från Apple Inc.

4. Anslut anslutningskabeln till USB-ingången.
5. Om du vill ta bort anslutningskabeln vrider du först tändningslåset till läge "LOCK" eller ställer funktionsläget i OFF och utför sedan installationsstegen i bakvänd ordning.

⚠ VIKTIGT

- Kontrollera att terminalskyddet är stängt efter att anslutningskabeln tagits bort (i förekommande fall). Terminalen kan sluta fungera om främmande material kommer in i terminalen.

Typer av anslutningsbara enheter och filspecifikationer som hanteras

Bortsett fordon utrustade med Bluetooth® 2.0-gränssnitt

För information om de olika typerna av anslutningsbara enheter och specifikationer över filformat som stöds, se följande sidor och manualer.

För fordon som är utrustade med AM/FM-radio/CD-spelare med AUX

Se "Lyssna på iPod" på sid 7-31,"Lyssna på ljudfiler på en USB-enhet*" på sid 7-33 och "Ljudfiler (MP3/WMA/AAC)" på sid 7-21.

För fordon som är utrustade med LW/MW/FM-radio/CD-spelare

Se "Lyssna på iPod" på sid 7-55. "Lyssna på ljudfiler på en USB-enhet" på sid 7-57 och "Ljudfiler (MP3/WMA/AAC)" på sid 7-43.

För fordon utrustade med DISPLAY AUDIO

Mer information finns i den separata användarhandboken.

Fordon med Smartphone Link Display Audio

Mer information finns i den separata användarhandboken.

För fordon utrustade med MITSUBISHI Multi-Communication System (MMCS)

Mer information finns i den separata användarhandboken.

För fordon utrustade med Bluetooth® 2.0-gränssnitt

För information om de olika sorters anslutningsbara enheter som finns, samt specifikationer över filformat som stöds, se följande avsnitt.

Enhetstyper

Enheter av följande typer kan anslutas.

Modellnamn	Kondition
USB-minnesenhet	Lagringskapacitet om 256 Mbyte eller mer (Arkivsystem är FAT 16/32)
Andra modeller än USB-minnesenheter och iPod	Digital ljudspelare som hanterar masslagringsklass

I vissa länder går man in på MITSUBISHI MOTORS webbplats för information om anslutningsbara enhetstyper för "iPod*", "iPod classic*", "iPod nano*"; "iPod touch*" och "iPhone*,".
Läs och acceptera “Warning about Links to the Web Sites of Other Companies” (Varning om länkar till andra företags webbplatser). Ovan nämnda webbplatser kan ansluta dig till webbplatser som inte tillhör MITSUBISHI MOTORS.
http://www.mitsubishi-motors.com/en/products/index.html
*: “iPod,” “iPod classic,” “iPod nano,” “iPod touch” och “iPhone” är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc. i USA och andra länder.

OBSERVERA

- Beroende på vilken typ av USB-minnesenhet eller annan enhet som är ansluten, kan det hända att den anslutna enheten inte fungerar på rätt sätt eller att tillgängliga funktioner är begränsade.
- Det rekommenderas att du använder en iPod med senast tillgängliga firmware.
- Du kan ladda din iPod genom att ansluta den till USB-ingången när tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON eller ACC.
- Förvara inte din USB-minnesenhet eller iPod i bilen.
- Det rekommenderas att du säkerhetskopierar filerna för den händelse att data skulle skadas.

OBSERVERA

- Anslut inte någon annan enhet (hårddisk, kortläsare, minnesläsare etc.) till USB-ingången än de godkända enheter som anges i föregående avsnitt. Enheten och/eller data kan skadas. Om någon av dessa enheter ansluts av misstag tar du bort den efter att ha vridit tändningslåset till läge “LOCK” eller ställa funktionsläget i OFF.

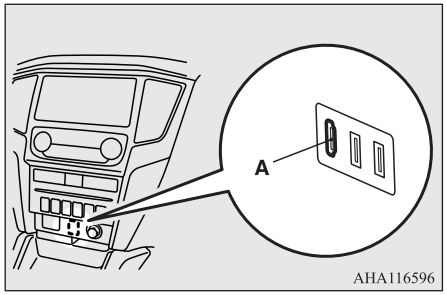
Filspecifikationer

Du kan spela upp musikfiler med följande specifikationer som har sparats på en USB-minnesenhet eller annan enhet som stöder masslagringsklass. Vilka typer av filer som kan spelas upp när du ansluter din iPod beror på vilken iPod du har.

Punkt	Kondition
Filformat	MP3, WMA, AAC, WAV
Maxantalet nivåer (inklusive roten)	Nivå 8
Antal mappar	700
Antal filer	65.535

HDMI-ingång*

Du kan ansluta till en kommersiellt nåbar HDMI-enhet så som en videokamera och en smarttelefon till HDMI-ingång (A).



OBSERVERA

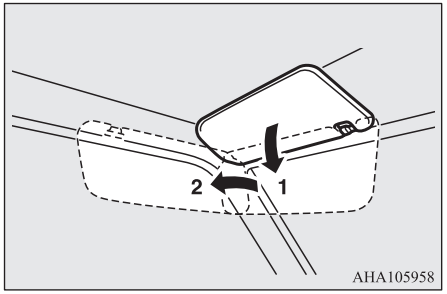
- För information, se den separata ägarmanualen till Smartphone Link Display Audio.

Ansluta

1. Parkera bilen på en säker plats och vrid tändningslåset till läge “LOCK” eller ställ funktionsläget i OFF.
2. Anslut en kommersiellt tillgänglig HDMI-kabel till HDMI-enheten.
3. Anslut en HDMI-kabel till HDMI-ingången.

4. Om du vill montera bort locket, utför du installationsstegen i omvänd ordning.

Solskydd

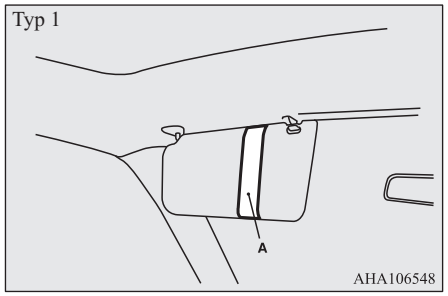


1- För att hindra bländning framifrån
2- För att hindra bländning från sidan

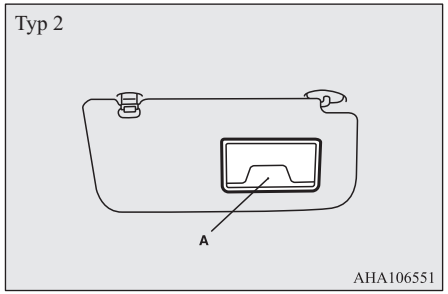
Biljetthållare

Hållaren (A) sitter på baksidan av solskyddet.

Typ 1



Typ 2

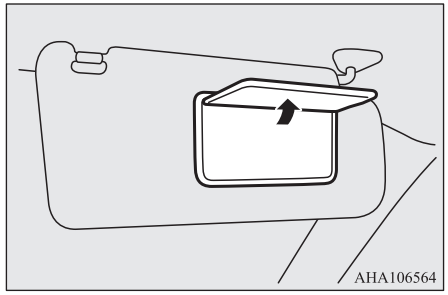


⚠ VIKTIGT

- Förvara inte plastkort i biljetthållaren. Eftersom bilens kupé kan bli mycket varm om bilen står parkerad i starkt solsken kan ett kort bli deformerat eller sprucket.

Makeup-spegel

En make-up spegel sitter på baksidan av solskyddet på passagerarsidan.



Askkopp

⚠ VIKTIGT

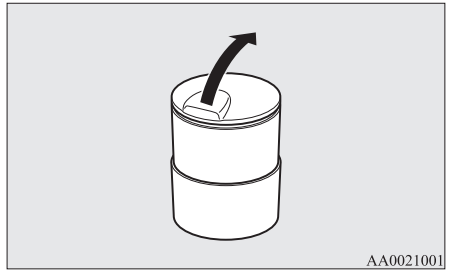
- Släck tändstickor och cigaretter innan de läggs i askkopparna.
- Lägg inte papper och annat brännbart i askkopparna. Risk att de antänds av glödande fimpar och orsakar brand.

OKTW20E4

⚠ VIKTIGT

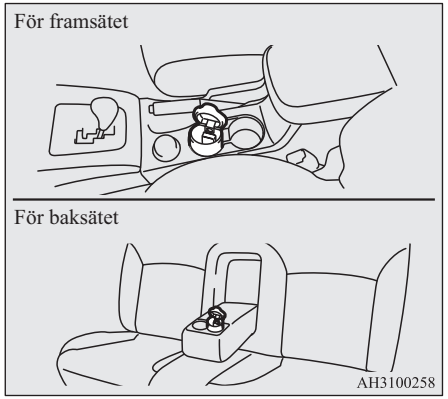
- Håll alltid askkopparna stängda. Om en askkopp lämnas öppen kan glödande cigarettfimpar åter börja brinna.

Om du vill använda den flyttbara askkoppen öppnar du locket.



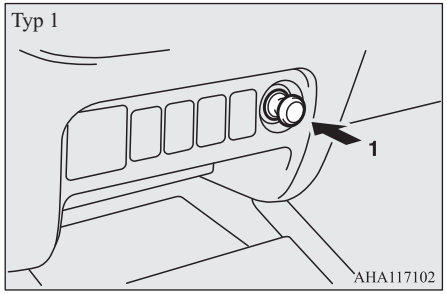
Fästpunkt för den flyttbara askkoppen

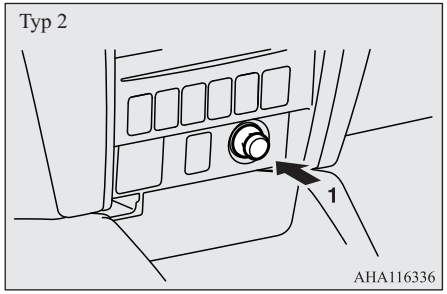
Den flyttbara askkoppen kan monteras på den angivna platsen.



Cigarettändare

Cigarettändaren kan användas när tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON eller ACC.





1- Tryck in den helt

Tändaren återgår till sitt normalläge med ett "klick" när den är klar för användning. Drag ut den vid användning.
Efter användning, sätt in tändaren till sitt normalläge i hylsan.

OBSERVERA

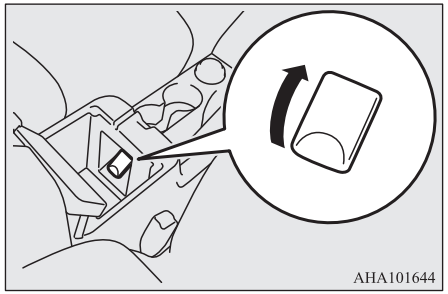
- Tag inte bort cigarettändaren definitivt ur sin hylsa, därför att det då kan komma in främmande material i hylsan och orsaka kortslutning.

VIKTIGT

- Vidrör aldrig glödtråden eller plåthylsan, håll endast i själva knoppen så att du inte bränner fingrarna.
- Låt inte barn använda eller leka med cigarettändaren, de kan bränna sig.
- Det är något fel med cigarettändaren om den inte poppar ut inom ca 30 sekunder efter att den tryckts in.
  Dra ut den och låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-återförsäljare rätta till problemet.
- Använd inte något elektriskt tillbehör som inte är godkända av MITSUBISHI MOTORS. Det finns risk att strömuttaget skadas. Om du använder cigarettändaren efter att strömuttaget skadats, kanske cigarettändaren ramlar ut eller inte alls poppar ut efter att den tryckts in.
- Om cigarettändarens hylsa används som eluttag, måste du vara säker på att tillbehöret är avsett för 12 V och har max. effekt av 120 W. Dessutom kan långvarig användning av något elektriskt tillbehör utan att motorn är i gång göra att batteriet blir urladdat.

Extra el-uttag

Eluttaget kan användas när tändningslåset eller funktionsläget är i läge ON eller ACC.
Du ansluter ett elektriskt tillbehör genom att öppna locket och sätta in kontakten i uttaget.

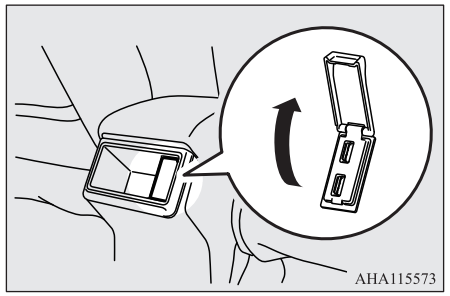


VIKTIGT

- Kontrollera att endast "plug-in"-tillbehör för 12 V och max 120 W används.
  När du använder uttaget till flera elektriska tillbehör samtidigt bör du se till att den totala effektförbrukningen inte överskrider 120 W och att alla tillbehören är avsedda för 12 V.
- Långvarig användning av något elektriskt tillbehör utan att motorn är i gång kan göra att batteriet blir urladdat.
- När strömuttaget inte används skall du sätta på skyddskåpan så att smuts inte kommer in i kontakten och orsakar kortslutning.

USB-port (för laddning)*

USB-porten (för laddning) kan användas som strömkälla för USB-enheter när tändningslåsets läge eller funktionsläget är ON eller ACC.
Det finns två USB-portar (för laddning) placerade baktill på mittkonsolen. När du använder USB-porten (för laddning) öppnar du locket och ansluter USB-kontakten till porten.



VIKTIGT

- När USB-porten (för laddning) inte används ska locket vara stängt, eftersom USB-porten (för laddning) kan kortslutas av t.ex. smuts och anslutna enheter och USB-porten (för laddning) kan skadas.

OKTW20E4

⚠ VIKTIGT

- Sätt i USB-kontakten i USB-porten (för laddning) ordentligt.
  Om USB-kontakten inte sitter ordentligt i uttaget kan den bli mycket varm och en säkring utlösas.
- Kontrollera att effektförbrukningen inte överskrider 10,5 W {Maxström/-spänning för USB-porten (för laddning) är DC 5 V-2,1 A}.
  Den anslutna enheten eller USB-porten (för laddning) kan skadas.
- Använd inte den reversibla USB-kabeln på USB-kontaktkortet som sitter i konsolen.
  USB-porten (för laddning) kan skadas.
- Långvarig användning av något elektriskt tillbehör utan att motorn är i gång kan göra att batteriet blir urladdat.

OBSERVERA

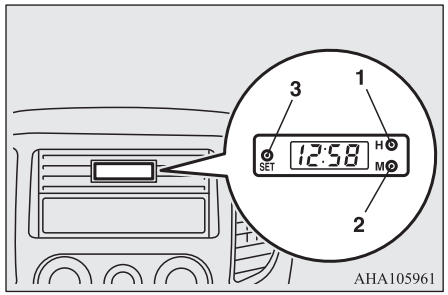
- Dessa USB-portar (för laddning) kan endast användas som strömkälla. De kan inte användas för att ansluta till bilens ljudenheter.
- Ladda inte flera mobila enheter samtidigt genom att använda en hubb i USB-porten (för laddning).
- Använd inte USB-portarna (för laddning) om vatten eller annan dryck spillts ut på dem. Låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad kontrollera bilen.

Digital klocka*

Den digitala klockan visar tiden med tändningslåset eller funktionsläget i läge ON eller ACC.

Ställ klockan så här

Ställ in klockan genom att trycka på de olika knapparna enligt nedan.



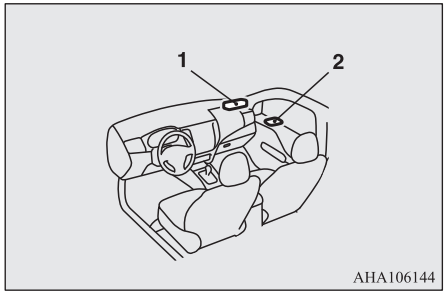
1- Ställ timmar så här
2- Ställ minuter så här
3- Ställ minuterna på:00

10:30 - 11:29..... Ändras till 11:00
11:30 - 12:29..... Ändras till 12:00

OBSERVERA

- Om batterikablarna lossas vid reparation eller av annan anledning måste klockan ställas rätt när kablarna åter ansluts.

Invändiga lampor



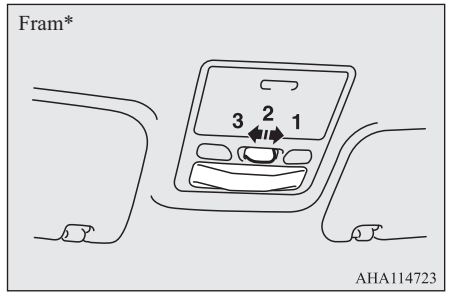
1- Främre taklampa & kartläsarlampor*
2- Bakre taklampa

OBSERVERA

- Om du låter lamporna lysa när motorn inte är i gång kommer batteriet att urladdas. Kontrollera att lamporna är släckta innan du lämnar bilen.

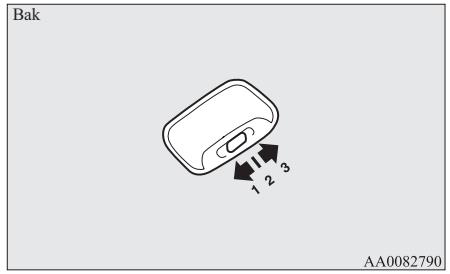
Taklampor

Fram*



AHA114723

Bak



AA0082790

Placering av lampströms-tällare	Strömbrytare
1-ON (☼)	Lampan tänds oavsett om en dörr är öppen eller stängd.
2-DÖRR (●)	**Fördröjd avstängnings-funktion** [Bilar utan centrallåssystem för dörrarna] Lampan tänds när en dörr öppnas. Den slocknar ca 7 sekunder efter att alla dörrar stängts. Men lampan släcks omedelbart när tändningslåset vrids till läge "ON" med alla dörrar stängda. [Bilar med centrallåssystem för dörrarna] Lampan tänds när en dörr öppnas. Den slocknar ca 15 sekunder efter att alla dörrar stängts. Däremot släcks lampan omedelbart när alla dörrar stängts i följande fall:

Placering av lampströms-tällare	Strömbrytare
2-DÖRR (●)	● När tändningslåset ställts i läge “ON” eller funktionsläget ställts i ON. ● När bilen låses med centrallåsfunktionen. ● När bilens låses med fjärrkontroll. ● Om bilen är utrustad med fjärrstyrt startsystem och fjärrkontrollen används för att låsa bilen.

OKTW20E4

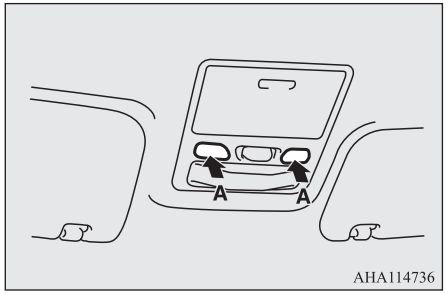
Placering av lampströms-tällare	Strömbrytare
2-DÖRR (●)	**Automatisk släcknings-funktion** Om lampan förblir tänd med tändningslåset i läge “LOCK” eller “ACC” eller lägesväljaren i OFF eller ACC och en dörr öppnas, släcks den automatiskt efter cirka 30 minuter. Lampan tänds igen efter att den automatiskt har släckts i följande fall: ● När tändningslåset ställts i läge “ON” eller funktionsläget ställts i ON. ● När det fjärrstyrda centrallåssystemet eller det fjärrstyrda manö-versystemet manövre-ras. ● När alla dörrar är stängda.
3-AV (○)	Lampan släcks oavsett om bakluckan öppnas eller stängs.

OBSERVERA

- När startnyckeln tas ur eller funktionsläget ställs på OFF (av) med dörrarna stängda, tänds lampan och släcks efter cirka 15 se-kunder.
- Det går att ändra tiden tills lampan slocknar (fördröjd släckning). Mer information kan lämnas av auktoriserade MITSUBISHI MOTORS verkstad.
- Funktionen för automatisk släckning kan inte användas när taklampans strömställare är i läget “ON” eller .
  Den här funktionen kan även inaktiveras. Mer information kan lämnas av auktorisera-de MITSUBISHI MOTORS verkstad.

Läslampor*

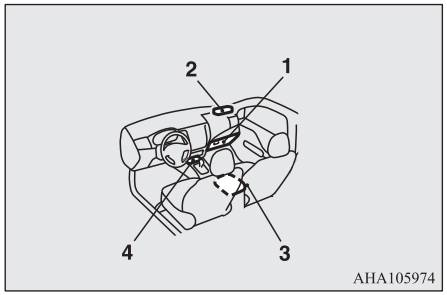
Tryck på knappen (A) för att tända lampan. Tryck en gång till för att släcka.



Förvaringsutrymmen

VIKTIGT

- Lämna aldrig cigarettändare, läskburkar och glasögon inne i kupén vid parkering i starkt solsken. Kupén blir extremt varm så att tän-dare och andra lättantändligt saker kan ta eld och oöppnade dryckesburkar kan explodera. Glasögon med bågar eller linser av plast kan förlora formen eller spricka.
- Håll locken på förvaringsutrymmena stängda under körning. Ett lock eller innehållet i för-varingsutrymmet kan i annat fall orsaka ska-dor.

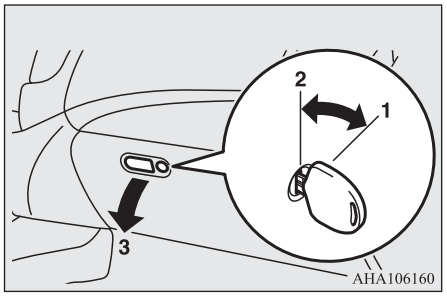


1- Handskfack
2- Hållare för solglasögon*
3- Fack i mittkonsolen
4- Centerkonsol under fack

7

Handskfack

Handskfacket kan låsas och låsas upp med nyckeln.



1- Att låsa
2- Att låsa upp
3- Tryck på knappen för att öppna.

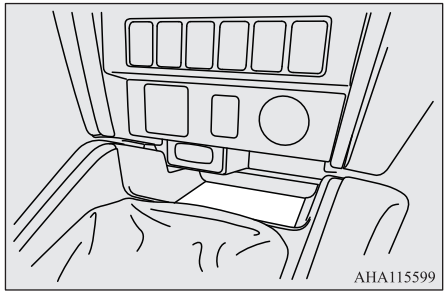
OBSERVERA

- När lamporna tänds med lampomkopplaren i läge "", "" eller "AUTO" (bilar med automatisk lampstyrning), tänds handsfackslampan.
  Se "Spak för hel- och halvljus" på sid 5-54.

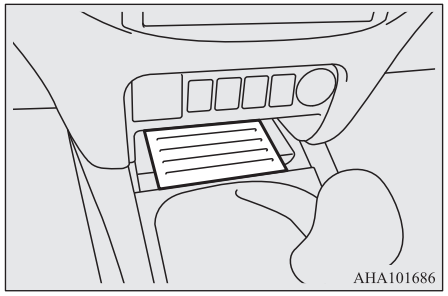
Centerkonsol under fack

Frontkonsolens fack sitter på den golvdelen av konsolen.

Typ 1

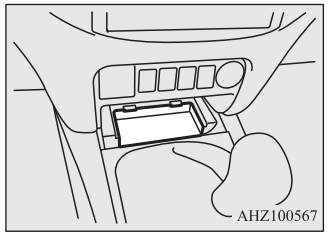


Typ 2



OBSERVERA

- Mittenkoncolen under facket går att ta bort, så det är också möjligt att använda som förvaringsutrymme.



- När man använder en kommersiell USB-anslutningskabel som är ansluten till USB-ingången, eller en HDMI.anslutningskabel ansluten till HDMI-ingången (finns att köpa i butiker), kan man använda endast så mycket kabel som behövs genom att dra den ut ur förvaringsutrymmet.
- Använd inte frontkonsolens fack som askkopp.
  Det kan leda till brand och facket kan skadas.

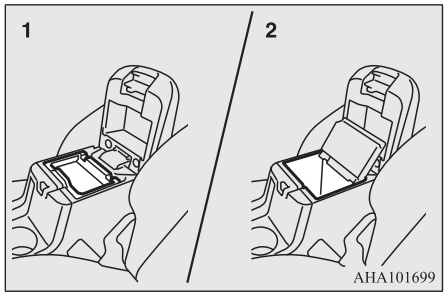
Fack i golvkonsolen

⚠ VIKTIGT

- Håll mittkonsolfackets lucka stängd under körning.
  Vid en plötslig inbromsning kan annars händer eller fingrar klämmas om locket stängs.

Det övre och det nedre facket sitter inne i mittkonsolen.
Mittkonsolen kan också användas som armstöd.

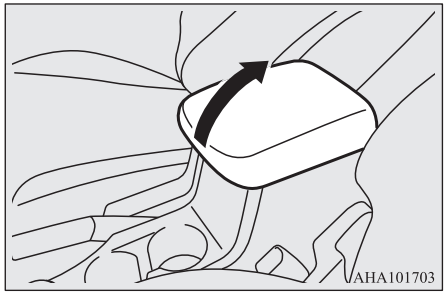
Typ 1



1- Övre fack
2- Nedre fack

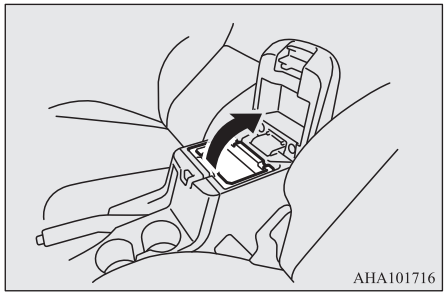
Övre fack

Öppna det övre facket genom att lyfta locket.



Nedre fack

Öppna det undre facket genom att lyfta det övre facket.

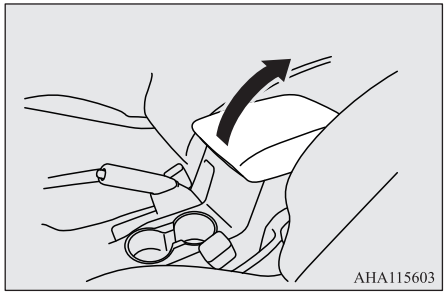


OBSERVERA

- När du öppnar eller stänger locket, var noga med att inte klämma händerna.
- Det övre facket kan tas bort och användas som fack.

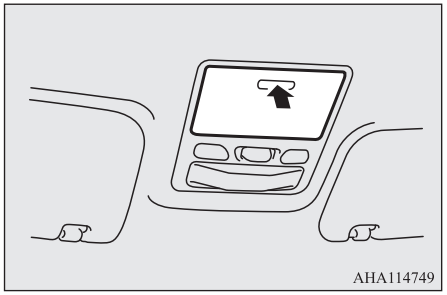
Typ 2

Öppna mittkonsolfacket genom att lyfta locket.
Mittkonsolen kan också användas som armstöd.



Hållare för solglasögon*

Öppna genom att trycka på locket.



⚠ VIKTIGT

- Facket skall inte användas för att förvara något som är tyngre än ett par solglasögon. Sådana föremål kan falla ur.

OBSERVERA

- Facket kanske inte kan rymma solglasögon av varje tänkbar form och storlek; det är därför lämpligt att kontrollera för användning.

Mugghållare

⚠ VARNING

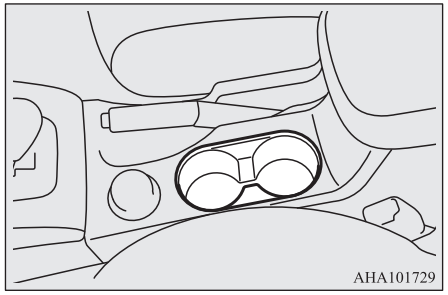
- **Spraya inte vatten eller spill dricka inuti fordonet. Om brytarna, kablarna eller de elektroniska komponenterna blir våta kan de slut att fungera, eller orsaka brand i fordonet.**
  Om du av misstag spiller dricka, torka upp så mycket vätska som går och rådgör omgående med en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.

⚠ VIKTIGT

- Drick inga drycker medan du kör. Det tar bort uppmärksamheten från körningen och kan orsaka en olycka.

För framsätet

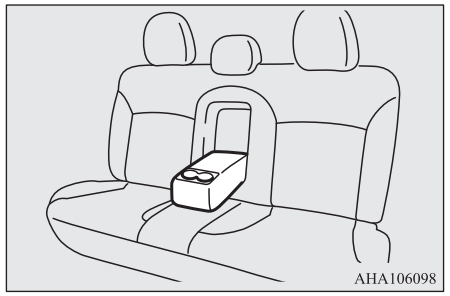
Mugghållaren sitter mellan framstolarna.



OKTW20E4

För baksätet

För att kunna använda mugghållaren måste du låt armstödet svänga ned.



Mugghållare

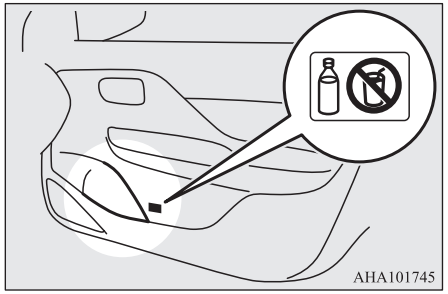
⚠ VARNING

- **Spraya inte vatten eller spill dricka inuti fordonet. Om brytarna, kablarna eller de elektroniska komponenterna blir våta kan de slut att fungera, eller orsaka brand i fordonet.**
  Om du av misstag spiller dricka, torka upp så mycket vätska som går och rådgör omgående med en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.

⚠ VIKTIGT

- Drick inga drycker medan du kör. Det tar bort uppmärksamheten från körningen och kan orsaka en olycka.
- Drycker kan spillas ut på grund av stötar och vibrationer under körning. Om du spiller varma drycker kan du bränna dig.

Flaskhållarna finns på båda sidor om bak och framdörrarna.

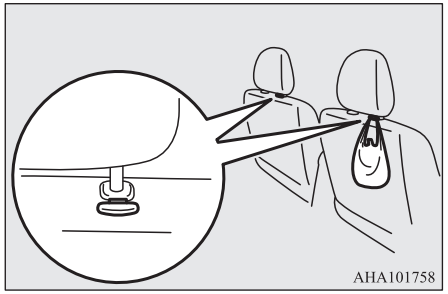


OBSERVERA

- Förvara inte muggar eller läskburkar i flaskhållaren.
- Stäng korken ordentligt på flaskorna innan du ställer dem i flaskhållaren.
- Vissa flaskor är för stora eller har fel form för att passa i hållaren.

Praktisk krok

Lätta saker kan hängas på kroken.

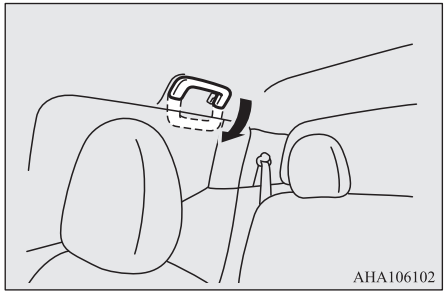


OBSERVERA

- Häng inte något tungt (tyngre än ca 4 kg) på kroken.
  Om du gör det kan kroken gå av.

Kurvhandtag

Dessa handtag är avsedda som stöd när du sitter i bilen.

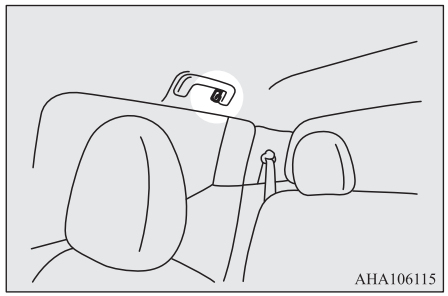


⚠ VIKTIGT

- Använd dem inte för att komma i och ur bilen. Takhandtagen kan lossna och göra att du ramlar.

Klädkrok*

Det finns en klädkrok på det bakre kurvhandtaget.



⚠ VARNING

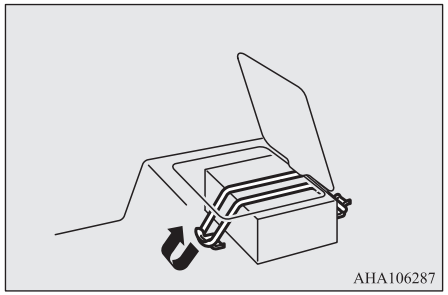
- **Häng inte en klädgalge eller något tungt eller vasst föremål på klädkroken. Om sidoskyddsgardinen blåses upp, kan det som hänger på klädkroken kastas iväg med stor kraft och likaså hindra att sidskyddsgardinen blåsas upp på rätt sätt. Häng kläderna direkt på klädkroken (utan att använda en klädgalge). Kontrollera att det inte finns några tunga eller vassa föremål i fickorna på de kläderna du hänger upp på klädkroken.**

Spännband för förbandsväska och varningstriangel

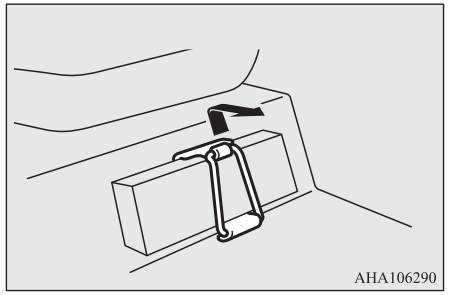
En förbandsväska och en varningstriangel kan placeras som bilden visar.

Club Cab

Ett band för att säkra ett förstahjälpenkit är installerat under golvet på vänstersida under baksätet.

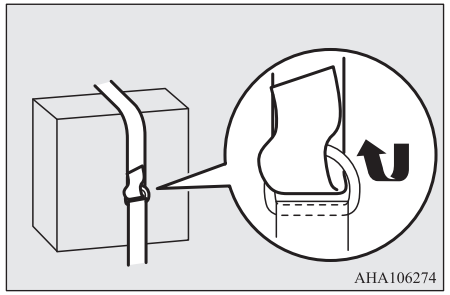


Det finns ett spännband för en varningstriangel under baksätet.



Double Cab

På väggen bakom stolarna finns spännband för en förbandsväska och en varningstriangel.



OKTW20E4

I nödfall

ERA-GLONASS*....8-02
Om bilen får ett allvarligt fel....8-07
Om driftläget inte kan ändras till OFF (för bilar utrustade med trådlöst manöversystem)....8-07
Start med startkablar....8-07
Överhettad motor....8-09
Luftning av bränslesystemet....8-10
Tömning av vatten ut bränslefiltret....8-11
Verktyg, domkraft och domkraftspak....8-12
Byt ett hjul så här....8-16
Bogsering....8-22
Körning under svåra förhållanden....8-26

8

ERA-GLONASS*

ERA-GLONASS är ett system som är utformat att minska graden av olyckor. Platsen och fordonsinformationen skickas ifrån systemet till nödcentralen om en olycka sker, eller vid plötslig sjukdom, och nödcentret sänder ut de utryckningsfordon som kan behövas.

⚠ VARNING

- **Systemet fungerar inte i länder eller områden där det inte finns någon tillgänglig nödcentral för ERA-GLONASS, eller där radiovågorna för nödsamtalet inte kan sändas eller tas emot normalt. Påkalla, i det här fallet, omedelbart ett akutfordon eller nödfordon med mobiltelefon.**
- **Om en olycka sker och du upptäcker att det luktar bränsle, eller luktar illa, sanna då inte i fordonet utan ta skydd på en lämplig plats.**
- **Medan du väntar på räddningstjänsten efter samtalet, kan sekundära olyckor förhindras genom att förebygga kollisioner med bakomvarande och mötande trafik, samt rädda sig till en säker plats.**
- **I följande fall ska omedelbart ett akutfordon eller nödfordon påkallas med mobiltelefon.**
  - **När systemet är defekt på grund av en kollision m.m.**

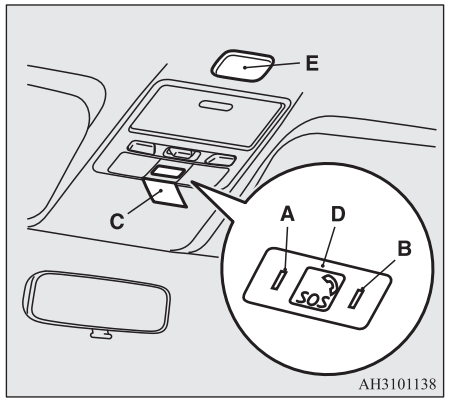
⚠ VARNING

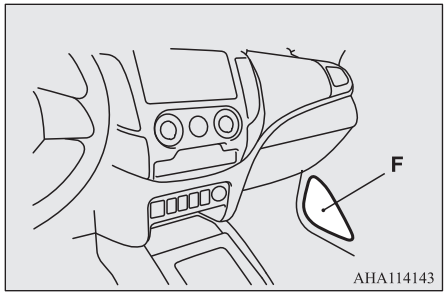
- **När fordonet är på en plats där radiovågor inte kan mottas, eller sändas (t.ex. inomhus, en källare, parkeringsgarage, i bergstrakter, i en tunnel m.m.)**
- **När det är upptaget hos nödcentralen och samtalet inte kan kopplas fram.**

OBSERVERA

- Det här systemet rapporterar till nödcentrat men arrangerar inte direkt ett akutfordon eller lämnar över till trafiktjänsten.
- Det här systemet hjälper till att göra ett nödsamtal vid en trafikolycka eller plötslig sjukdom, men har inte någon funktion som skyddar passagerarna.

Nödsamtalets flöde





A- Röd lampa
B- Grön lampa
C- Kåpa
D- SOS-knapp
E- Mikrofon
F- Dörrhögtalare (endast fram på passagerarsidan)

⚠ VARNING

- **Ta inte bort, eller installera de övre delarna. Det kan leda till kontaktsvårigheter, eller problem med utrustningen, samt att systemet kanske inte fungerar normalt.**

1. Efter att tändningslåset eller funktionsläget försatts i läget “ON” (på) kommer den röda lampan (A) och den gröna lampan (B) att tändas i cirka 10 sekunder. När cirka 10 sekunder har passerat efter att lampan släckts är systemet i standbyläge.

⚠ VARNING

- **Om den röda lampan och/eller den gröna lampan inte lyser, efter att tändningslåset eller funktionsläget försatts i läget “ON” (på), kan det vara fel i systemet. Låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad kontrollera systemet omgående.**
- **Om den röda lampan fortsätter att lysa, eller lyser igen efter att cirka 20 sekunder har gått när tändningslåset eller funktionsläget är på “ON”, kan ett fel ha uppkommit i systemet, eller batteriet kan ha använts med ERA-GLONAS och laddats ur. Batteritiden är cirka 3 år.**
  Låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad genast kontrollera systemet eller byta batteri.
- **När systemet inte är i standby-läge fungerar inte systemet. Kontrollera att systemet är i standbyläget när du kör.**

2. Systemet fungerar enligt följande.
   [Automatic Report] (Automatisk rapport)
   När fordonet får en stöt över en viss nivå.

OBSERVERA

- Beroende på stötens trycknivå eller kollisionsvinkeln kanske systemet inte fungerar.

[Manual Report] (Manuell rapport)
När du öppnar kåpan (C), och tryck på SOS-knappen (D).

⚠ VARNING

- **Stanna alltid bilen på en säker plats innan du använder SOS-knappen. Om du använder den medan du kör finns det risk för att du förlorar koncentrationen och orsakar en oväntad olycka.**

⚠ VIKTIGT

- Öppna inte kåpa utom när du trycker på SOS-knappen. Du kan trycka på SOS-knappen av misstag. Vidare, om kåpan är öppnad under körning kan kåpan orsaka skada vid en olycka.

OBSERVERA

- Innan den manuella rapporten kopplas in kan den avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen, längre än 2 sekunder.
- Tryck inte på SOS-knappen utom när det är nödfall så som en olycka eller plötslig sjukdom. När ett utryckningsfordon m.m. skickas ut på grund av falsklarm kommer en kostnad att tas ut.

3. Den gröna lampan blinkar och systemet ringer till nödcentralen.

⚠ VARNING

- **Om den röda lampan lyser enligt följande ska du omedelbart att ringa efter räddningsfordon eller trafiktjänst med din mobil mm.**
  - **När den röda lampan fortsätter att lysa. (Det finns ett möjligt fel i systemet.)**
  - **När den röda lampan lyser i 60 sekunder. (Fordonet kan vara på en plats där radiovågor inte kan överföras eller tas emot.)**

4. Den gröna lampan blinkar långsamt, och plats- och fordonsinformationen överförs till nödcentralen.
5. När den gröna lampan går ifrån att blinka till att lysa och summern låter en gång kommer en dialog med operatör ifrån nödcentralen att vara möjlig.

⚠ VARNING

- **Byt inte ut högtalarna. Om de byts ut kanske summern, eller operatörsrösten ifrån nödcentralen inte hörs. Om högtalarna behöver bytas ut på grund av fel, m.m. rekommenderar vi att du konsulterar en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad.**

⚠ VARNING

- **Ett fel kan uppstå mellan den faktiska rapportpunkten och punkten som rapporterats till nödcentralen. Bekräfta med varandra om den rapporterade punkten stämmer, via dialogen med operatören ifrån nödcentralen.**

OBSERVERA

- Om fordonets sidomikrofon (E) och/eller högtalare inte fungerar kan du inte prata med operatören på nödcentralen.
- Ett samtal kan inte kopplas ifrån på fordonssidan.

6. Nödcentralen arrangerar ett utryckningsfordon vid behov.

Indikatorlista

Situation	Indikeringslampa		Orsak	Åtgärd	Summer-ljud
	Röd lampa	Grön lampa			
När tändningslåset eller funktionsläget är i läge “ON” (på)	Lyser (i cirka 10 sekunder)	Lyser (i cirka 10 sekunder)	Systemkontrollen pågår	Vänta en stund. Indikatorlampan släcks när systemkontrollen är klar. Om den röda lampan och/eller den gröna lampan inte lyser kan det vara fel i systemet. Då bör du låta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad kontrollera systemet.	Inget ljud

OKTW20E4

Situation	Indikeringslampa		Orsak	Åtgärd	Summer-ljud
	Röd lampa	Grön lampa			
Cirka 20 sekunder efter att tändningslåset eller funktionsläget är “ON” (på)	Släcks	Släcks	Systemet fungerar normalt.	–	Inget ljud
	Tänds	Släcks	Det finns ett möjligt fel i systemet, eller är batteriet urladdat.	Då bör du omedelbart låta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad kontrollera systemet.	3 gånger
Medan nödsamtalet aktiveras	Släcks	Blinkar (med cirka 0,5-sekundersintervall)	Systemet ringer till nödcentralen.	–	Inget ljud
	Släcks	Blinkar (med cirka 2-sekundersintervall)	Systemet överför plats- och fordonsinformationen till nödcentralen.	–	Inget ljud
	Släcks	Tänds	En dialog är möjlig med en operatör på nödcentralen.	Bekräfta båda två att informationen för nödsamtalet med operatören på nödcentralen. Om den gröna lampan inte släcks efter att nödsamtalet har avslutats ska systemet inspekteras av en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.	en
När nödsamtalet misslyckats	Lyser (i cirka 60 sekunder)	Släcks	Nödsamtalet har misslyckats.	Gör om nödsamtalet, eller ring efter utryckningsfordon eller trafikassistans ifrån närmaste telefon m.m.	3 gånger

Testläge

Systemet kan kontrolleras om det är det normala standbyläget, genom följande process. Innan du börjar ska du stanna fordonet på en säker plats, med god synlighet och där radiovågor kan överföras och tas emot.

OBSERVERA

- Test-nödsamtalet får endast utföras av utbildad personal.
  Därför, om du vill kontrollera systemet, vänligen kontakta en MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

Byt till testläge

1. När tändningslåset eller funktionsläget är “OFF” (av), byt till “ON” (på) medan du trycker på SOS-knappen.
2. Efter att ha satt tändningslåset eller funktionsläget på “ON” (på), utför steg 3 och 4 inom 10 sekunder.
3. Släpp fingret ifrån SOS-knappen.
4. Tryck på SOS-knappen 3 eller fler gånger.
5. Efter cirka 10 sekunder efter steg 2 kommer den röda och den gröna lampan att släckas. Eter det så låter summern 3 gånger.

OBSERVERA

- Om summern inte låter ska du repetera stegen ifrån steg 1.

6. Cirka 60 sekunder senare blinkar den gröna lampan. Om du trycker på SOS-knappen inom 20 sekunder kommer läget att bytas till testläge.

OBSERVERA

- När den röda lampan blinkar istället för den gröna lampan ska du föra fordonet till en säker plats, med god sikt och där radiovågor kan överföras och tas emot och upprepa processen ifrån steg 1.

7. Inom cirka 20 sekunder efter att läget har förändrats till testläge ska du trycka på SOS-knappen under en av följande perioder för att välja önskad testtyp.
   - 10 sekunder eller längre: Rapportera test till nödcentralen
   - Mindre än 10 sekunder: Test av ERA-GLONASS-systemet i fordonet

OBSERVERA

- Om du inte trycker på SOS-knappen inom cirka 20 sekunder avslutas testläget.
- Om du kör en viss sträcka i testläget kommer det att avslutas.

Rapportera testet till nödcentralen

1. Den gröna lampan tänds och rapporttesten till nödcentralen startas.

OBSERVERA

- Om den röda lampan lyser i cirka 60 sekunder är fordonet på en plats där radiovågor inte kan sändas eller tas emot. Därför kan du inte rapportera till nödcentralen.

2. När den gröna lampan har slocknat är testläget klart.

Test av fordonets ERA-GLONASS-utrustning

1. Tryck på SOS-knappen efter att summern låtit en gång.
   [Lamp Check] (Lampkontroll)
   När summern låter en gång och både den röda och gröna lampan lyser blinkande, fungerar de normalt.
2. Tryck på SOS-knappen när lamporna är normala. Vänta i cirka 20 sekunder när lamporna inte lyser normalt.
   [Speaker Check] (Högtalarkontroll)
   De fungerar normalt när summern låter två gånger och fortsätter att låta.

OKTW20E4

3. Tryck på SOS-knappen när högtalarna är normala. Vänta i cirka 20 sekunder när summern inte låter normalt.
   [Microphone Check] (Mikrofonkontroll)
   Säg något i mikrofonen efter att summern har låtit 3 gånger.
   Om din röst hörs i högtalarna så fungerar de som de ska.
4. Tryck på SOS-knappen när mikrofonen är normal. Vänta i cirka 20 sekunder när den inte fungerar normalt.
5. Om alla kontrollresultat är normala tänds den gröna lampan (i cirka 5 sekunder) och summern låter en gång.

⚠ VARNING

- **Om något av kontrollresultaten inte är normalt lyser den röda lampan (i crika 5 sekunder) och summern låter 3 gånger. I det här fallet kan det finnas ett fel i systemet. Låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad kontrollera systemet omgående.**

6. Nä den gröna lampan har slocknat är testläget klart.

Om bilen får ett allvarligt fel

Om bilen får ett allvarligt fel under körning, skall du flytta den till sidan av vägen, tända varningsblinkers och sätta ut varningstriangeln, etc.
Se “Strömställare för varningsblinkers” på sid 5-61.

Om motorn stannar/inte fungerar

Manövrering och kontroll av bilen försvåras om motorn stannar. Innan du flyttar bilen till ett säkert område, skall du vara medveten om följande:

- Bromsservon fungerar inte och det krävs större tryck på pedalen. Trampa ned bromspedalen hårdare än vanligt.
- Eftersom styrservon inte längre fungerar är ratten tyngre att vrida.

Om driftläget inte kan ändras till OFF (för bilar utrustade med trådlöst manöversystem)

Om driftsläget inte kan ändras till OFF (av), utför följande.

1. Sätt växelväljaren i läge “P” (PARKERING) och byt läge till OFF (av). (Bilar med automatisk växellåda)
2. En av de andra orsakerna kan vara låg batterispänning. Om detta sker kommer nyckelfria systemet, tillsammans med funktionen för nyckelfri drift och rattlåset, inte att fungera. Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

Start med startkablar

Om det inte går att starta motorn för att batteriet är urladdat kan du ta hjälp med startkablar från batteriet i en annan bil.

⚠ VARNING

- **För att starta motorn med hjälp av startkablar kopplade till en annan bil, måste du koppla exakt rätt enligt instruktionen nedan. Felaktig koppling kan orsaka brand, batteriexplosion eller andra skador på bilarna.**
- **Orsaka inga gnistor, tänd ingen cigarrett i närheten av batteriet, det kan explodera.**

⚠ VIKTIGT

- Försök aldrig starta bilen genom att skjuta eller bogsera i gång den.
  Stor risk att bilen skadas.

⚠ VIKTIGT

- Kontrollera batteriet i den andra bilen. Det måste vara ett 12-volts batteri.
  Om det inte är ett 12-volts batteri kan båda bilarna skadas.
- Använd felfria kablar med en dimension lämplig för batteriets kapacitet för att undvika överhettning av kablarna.
- Kontrollera att startkablarna inte är skadade eller korroderade innan du använder dem.
- Använd alltid skyddsglasögon när du arbetar nära batteriet.
- Håll barn borta från batteriet.

1. Ställ bilen med hjälpbatteriet så nära att startkablarna räcker väl men utan att bilarna står i kontakt med varandra.
2. Släck alla lampor, stäng av värmesystemet och övriga strömförbrukare.
3. Dra åt parkeringsbromsen i båda bilarna. Sätt en automatisk växellåda i läge “P” (PARKERING) eller en manuell växellådan i läge “N” (Friläge). Stäng av motorn.

⚠ VARNING

- **Startnycklarna i båda bilarna skall vara i läge “OFF” innan ni börjar. Kontrollera att varken startkablarna eller dina kläder kan fastna i fläkten eller drivremmen. Risk för personskador.**

4. Kontrollera att batterielektrolyten har rätt nivå.
   Se “Batteri” på sid 10-09.

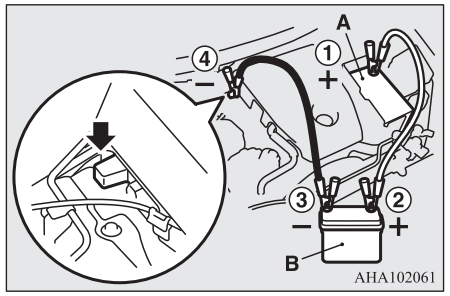
⚠ VARNING

- **Om det inte syns någon elektrolyt eller om den verkar frusen: Försök INTE starta med startkablar!**
  Ett batteri kan spricka eller explodera om temperaturen är under fryspunkten och det inte är fyllt till rätt nivå.
- **Elektrolyten innehåller svavelsyra som är starkt frätande.**
  Om du får elektrolyt (batterisyra) på händerna, i ögonen eller på bilen skall du omedelbart spola av med mycket vatten. Om du skulle få elektrolyt (batterisyra) i ögonen måste du omedelbar spola med mycket vatten och sedan åka direkt till närmaste akutmottagning för vård.

5. Börja med att koppla ena änden på en startkabel ① till pluspolen (+) på det urladdade batteriet (A) och den andra änden ② till pluspolen (+) på hjälpbatteriet (B).
   Koppla ena änden av den andra startkabeln till ③minuspolen (-) på hjälpbatteriet (B), och den andra änden④ till cylinderblocket i bilen med det urladdade batteriet till en punkt så långt som möjligt från batteriet.

OBSERVERA

- Tag bort skyddet innan du kopplar startkabeln till den positiva (+) terminalen på batteriet.
  (Se “Batteri” på sid 10-09.)



⚠ VARNING

- **Kom ihåg att koppling ④ skall göras på angivet ställe (som visas i bilden). Om också den kabelklämman kopplas direkt till minuspolen (-) på batteriet kan det bli en gnista så att batteriet exploderar av de mycket explosiva gaser som bildas i batteriet vid laddning.**
- **Vid koppling av startkablarna, koppla inte pluskabeln (+) till minuspolen (–) på batteriet. Det kan bli gnistor som gör att batteriet exploderar.**

OKTW20E4

⚠ VIKTIGT

- Se till att startkablarna inte kan fastna i kylfläkten eller andra roterande delar i motorrummet.

6. Starta motorn i bilen med det laddade batteriet och låt motorn gå på tomgång några minuter. Starta sedan motorn i bilen med det urladdade batteriet.

⚠ VIKTIGT

- Låt motorn i bilen med hjälpbatteriet vara i gång.

OBSERVERA

- För bilar utrustade med Auto Stop & Go-system (AS&G), tryck på "Auto Stop & Go (AS&G) OFF"-omkopplaren för att avaktivera Auto Stop & Go-systemet (AS&G) och förhindra att motorn stängs av automatiskt innan batteriet är tillräckligt laddat.
  Se "Koppla bort så här" på sid 6-27.

7. Efter att motorn startat skall du koppla bort kablarna i omvänd ordning och låta motorn vara i gång under många minuter.

OBSERVERA

- Om du börjar köra innan batteriet är fulladdat kan följden bli att motorn går ojämnt och att varningslampan för bromssystemet tänds.
  Se "Låsningsfritt bromssystem (ABS)" på sid 6-68.

Överhettad motor

När motorn överhettas visas varningen i kombinationsinstrumentet på följande sätt.

- Informationsskärmen på multiinformationsdisplayen avbryts och ett varningsmeddelande om motorns kylvätsketemperatur visas. Dessutom blinkar "". (Färg-LCD-display)
- "" blinkar. (Svartvit LCD-display)

Om detta skulle inträffa gör då så här:

1. Parkera på en lämplig plats.
2. Kontrollera om det kommer ut ånga ur motorrummet.

   [Om det inte kommer ut ånga ur motorrummet]
   Låt motorn vara i gång och öppna motorhuven för att vädra ut värmen ur motorrummet.

OBSERVERA

- För bilar utrustade med Auto Stop & Go-system (AS&G), tryck på "Auto Stop & Go (AS&G) OFF"-omkopplaren för att avaktivera Auto Stop & Go-systemet (AS&G) innan du stannar bilen.
  Se "Koppla bort så här" på sid 6-27.

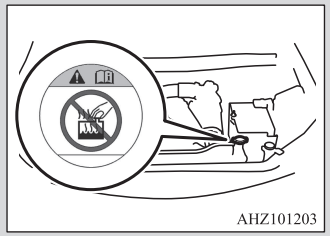
   [Om ånga kommer ut ur motorrummet]
   Stäng av motorn och när ångan slutat komma ut, skall du öppna motorhuven för att ventilera motorrummet. Starta motorn igen.

⚠ VARNING

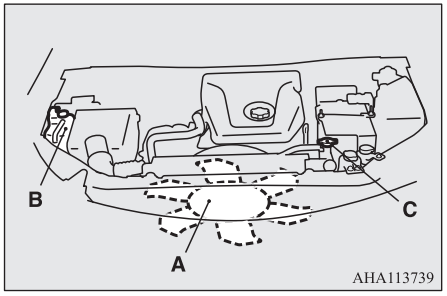
- **Öppna inte motorhuven medan det kommer ut ånga från motorrummet. Det kan innebära att ånga eller hett vatten sprutar ut och orsakar brännskador. Hett vatten kas spruta ut även om det inte kommer ut någon ånga, och vissa delar kan vara mycket heta. Var mycket försiktig när du öppnar motorhuven.**
- **Var försiktig, het vattenånga kan spruta ut ur expansionstanken.**

⚠ VARNING

- **Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm.**



3. Kontrollera att kylarfläkten (A) är igång.
   [Om kylarfläkten går]
   Stäng av motorn när varningslampan för hög kylarvätsketemperatur har slocknat.
   [Om kylarfläkten inte går]
   Stäng omedelbart av motorn och kontakta en MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

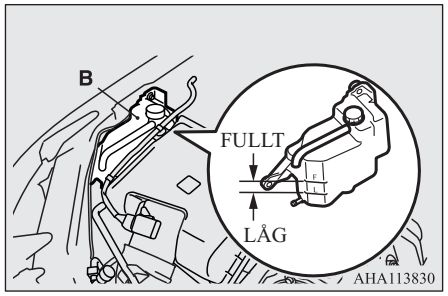


A- Kylarfläkt
B- Expansionskärl
C- Kylarlock

⚠ VARNING

- **Var försiktig så att du inte skadar händer eller fastnar med kläder i kylarfläkten.**

4. Kontrollera kylarvätskenivån i expansionstanken (B).



5. Fyll på kylarvätska, om nödvändigt, i kylaren och/eller i expansionstanken (se "Underhåll").

⚠ VARNING

- **Kontrollera att motorn svalnat innan du öppnar kylarlocket (C), annars kan het ånga och hett vatten spruta ut med risk att du bränner dig.**

⚠ VIKTIGT

- Fyll inte på kylarvätska när motorn är varm. Snabb påfyllning av kall kylarvätska kan skada motorn. Vänta tills motorn kallnat och fyll sedan på kylarvätska litet åt gången.

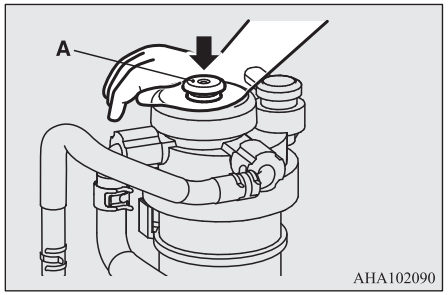
6. Kontrollera om kylarslangarna läcker vätska och om fläktremmen sitter lös eller gått av.
   Om det är något fel i kylsystemet eller om fläktremmen är skadad, rekommenderar vi att du låter kontrollera och reparera.

Luftning av bränslesystemet

Bränslesystemet måste luftas för att få bort luftbubblor, enligt beskrivningen nedan, om bränslet tagit slut under körning.
Pumpa med handpumpen (A) uppe på bränslefiltret tills pumpen blir hård.
Försök sedan starta motorn.

OKTW20E4

Om motorn inte startar, upprepa metoden ovan.



⚠ VIKTIGT

- Rök inte och ha inte någon öppen eld nära bilen när du luftar bränslesystemet.
- Var noga med att torka upp eventuellt spillt bränsle så att det inte orsakar brand.

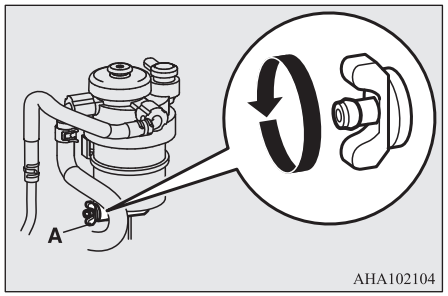
Tömning av vatten ut bränslefiltret

Om bränslefiltrets varningslampa tänds på instrumentpanelen eller om indikatordisplayen för bränslefiltret visas på multiinformationsdisplayen under körning indikeras att vatten har ansamlats i bränslefiltret. Om detta inträffar, skall du tömma ur vattnet enligt beskrivningen nedan.

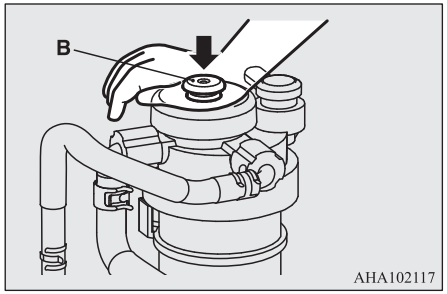
Indikeringslampa (LCD-display i svartvitt)

Indikatordisplay (LCD-display i färg)

1. Lossa avtappningspluggen (A) i bränslefiltret.



2. Pumpa med handpumpen (B) sakta 6 eller 7 slag för att pressa ut vattnet genom avtappningspluggen (A).



3. Drag fast avtappningspluggen (A) när det inte kommer ut mer vatten.
4. Lufta bränslesystemet.
   (Se “Luftning av bränslesystemet” på sid 8-10.)
5. [Bilar med LCD-display i svartvitt]
   Kontrollera så att du är säker på att varningslampan för bränslefiltret tänds när du vrider startnyckeln till “ON”, och att den slocknar när motorn startat.
   [Bilar med LCD-display i färg]
   Kontrollera att indikatordisplayen för bränslefiltret inte visas när tändningslåset vrids till läget “ON” eller funktionsläget ställs på ON.

Vid tvekan, rekommenderar vi att du konsulterar en specialist för att få erforderlig information.

⚠ VIKTIGT

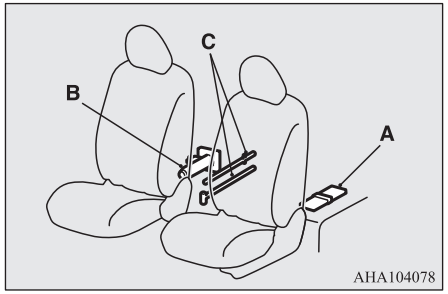
- Rök inte och ha inte någon öppen eld nära bilen när du luftar bränslesystemet.
- Var noga med att torka upp vatten som runnit ut eftersom det kan vara blandad med bränsle och orsaka brand.

Verktyg, domkraft och domkraftspak

Placering

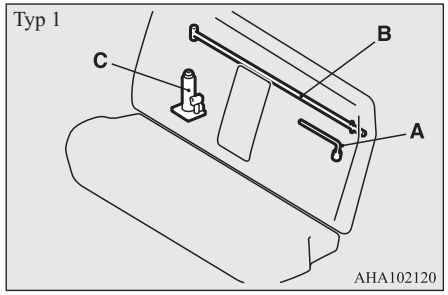
Du skall lära dig placeringen av verktyg, domkraft och domkraftspak så att du hittar dem vid en punktering.

Club Cab



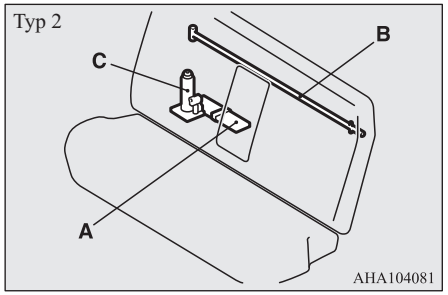
A- Verktyg
B- Domkraft
C- Domkraftsspak

Double Cab



A- Verktyg (hjulmutternyckel)
B- Domkraftsspak

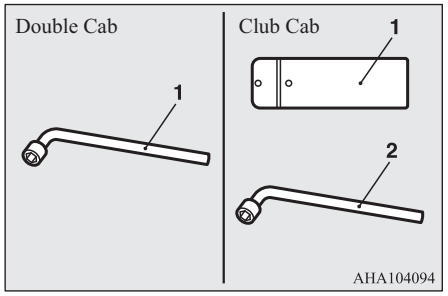
C- Domkraft



A- Verktyg
B- Domkraftsspak
C- Domkraft

Verktyg

Typ 1



OKTW20E4

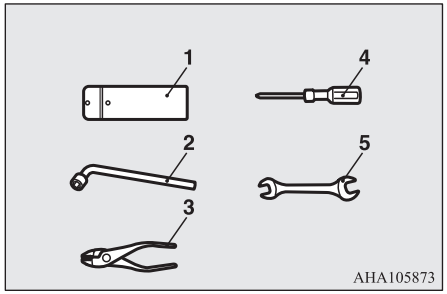
Double Cab

1- Hjulmutternyckel

Club Cab

1- Verktygsväska
2- Hjulmutternyckel

Typ 2



1- Verktygsväska
2- Hjulmutternyckel
3- Tång
4- Medbringare
5- Blocknyckel

Domkraft

Uttaget används endast vid laddning av ett ljud när ett hjul har punkterats.

OBSERVERA

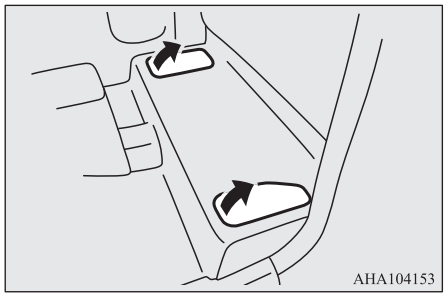
- Domkraften är underhållsfri.
- Domkraften är överensstämmande med EC-lagar och i enlighet med Maskindirektivet 2006/42/EC.
- EC-deklarationen av konformitet är bifogad till sektionen "Deklaration av konformitet" i slutet på den här användarmanualen.
  - Företagsnamn, adresser till tillverkare och hans godkända represenanter och utmärkandet av uttaget beskrivs i EC-deklarationen om konformitet.

Ta ut och lägga in verktygen, domkraften och domkraftsspaken

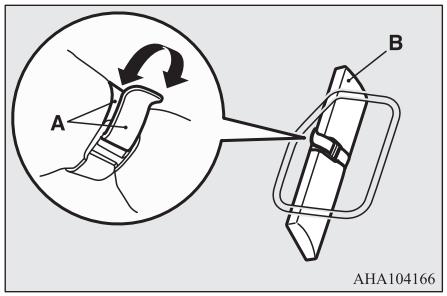
Club Cab

Verktygen förvaras under golvet på vänster sida av baksätet.
Verktygen, domkraften och domkraftspaken förvaras under golvet på höger sida under baksätet.

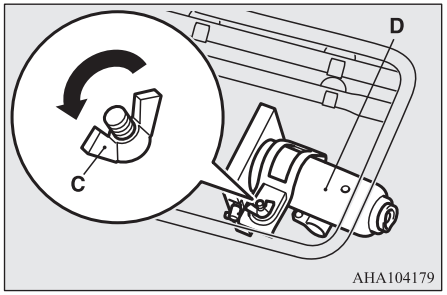
1. Lyft sätets dyna. Se "För att öppna eller stänga bakluckan (Club Cab)" på sid 4-04.
   Öppna bakdörren. Se "För att öppna eller stänga bakluckan (Club Cab)" på sid 3-15.
2. Tag bort locket.



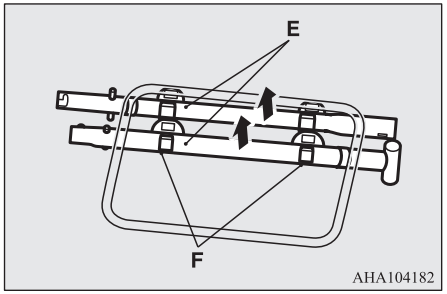
3. Lossa spännbandet (A) och tag ut verktygen (B) på vänster sida.



4. Lossa spännsmuttern (C) och tag ut domkraften (D) på höger sida.



5. Tag loss domkraftspaken (E) från hållaren (F) och tag ut domkraftspaken på höger sida..



6. Gör allt i omvänd ordning när du lägger tillbaka verktygen, domkraften och domkraftspaken.

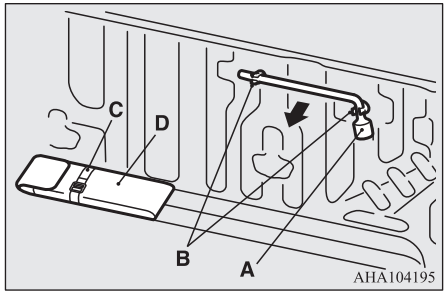
OBSERVERA

- När du lägger in domkraftspaken, skall du linjera färgmarkeringen på domkraftspaken med markeringen på hållaren, och sätta fast domkraftspaken i hållaren.

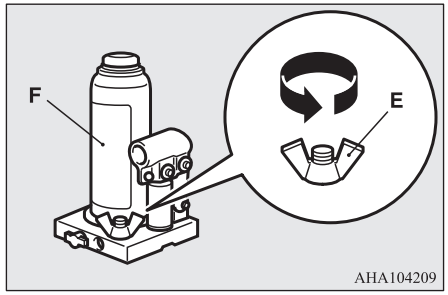
Double Cab

Verktygen, domkraften och domkraftspaken finns bakom baksätet.

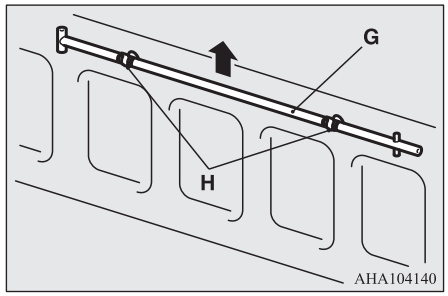
1. Fäll sedan ryggstödet i baksätet framåt. (Se “Fällning av ryggstödet framåt” på sid 4-04.)
2. <Typ 1>
   Tag loss hjulmutternyckeln (A) från hållaren (B) och tag ut hjulmutternyckeln.
   <Typ 2>
   Lossa spännbandet (C) och tag ut verktygen (D).



3. Tag bort skruven (E) och tag fram domkraften (F).



4. Tag loss domkraftspaken (G) från hållaren (H) och tag ut domkraftspaken.

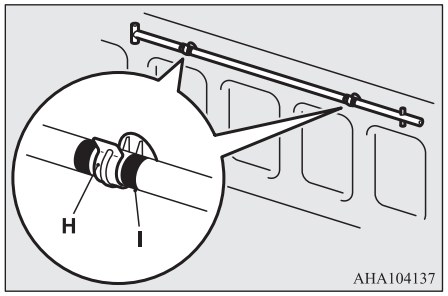


5. Gör allt i omvänd ordning när du lägger tillbaka verktygen, domkraften och domkraftspaken.

OKTW20E4

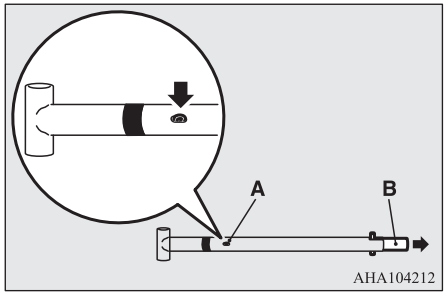
OBSERVERA

- När du lägger in domkraftspaken, skall du linjera den svarta markeringen (I) på domkraftspaken med färgmarkeringen på hållaren (H).

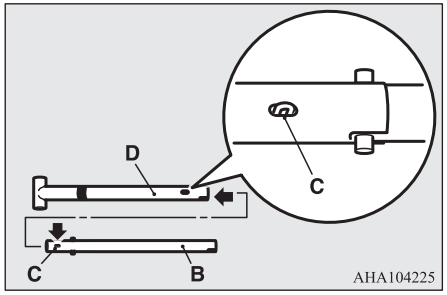


Använd domkraftspaken så här (Club Cab)

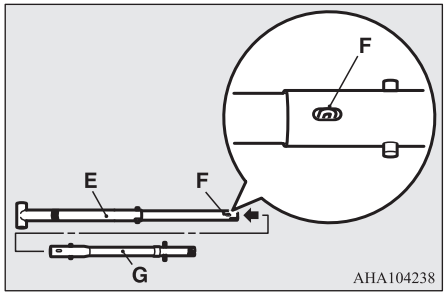
1. Samtidigt som du håller in låsstiftet (A) på spaken som har en svart markering, skall du ta ut den inre spaken (B).



2. Vänd den inre spaken (B) och sedan, samtidigt som du håller in låsstiftet (C), skjut in den i den yttre spaken (D) tills den låses av låsstiftet som bilden visar.



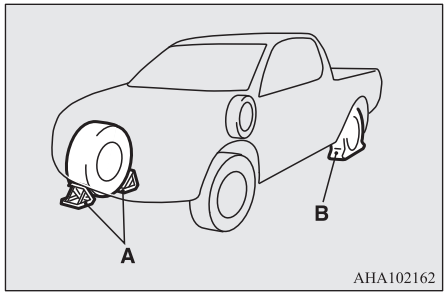
3. Samtidigt som du håller in låsstiftet (F) på den monterade spaken (E), skall du skjuta in den vitmarkerade delen (G) tills den låses av låsstiftet som bilden visar.



Byt ett hjul så här

Innan du byter ett hjul skall du parkera på en säker plats där marken är plan.

1. Parkera bilen på plan och jämn yta utan grus och liknande.
2. Ansätt parkeringsbromsen hårt.
3. I bilar med manuell växellåda skall du vrida tändningen till “LOCK” eller placera funktionsläget till OFF och flytta växelspaken till “R” (Back).
   I bilar med automatisk växellåda skall man flytta växelväljaren till “P” (PARKERING) och sedan vrida startnyckeln till “LOCK” eller placera funktionsläget i "OFF".
4. Tänd varningsblinkers och sätt ut en varningstriangel, en blinkande lampa, etc. på tillräckligt avstånd bakom bilen och se till att alla passagerare går ut ur bilen.
5. För att bilen inte skall glida i väg när du lyfter med domkraften, skall du lägga ett stoppblock eller annat stopp (A) vid det diagonalt motsatta hjulet mot det hjul (B) som skall bytas.



⚠ VARNING

- **Lägg stoppblocket vid rätt hjul innan du lyfter upp bilen med domkraften. Om bilen rör sig när den lyfts upp kan domkraften lossna med en olycka som följd.**

OBSERVERA

- De stoppblock som visas i bilden levereras inte med bilen. Vi rekommenderar att du skaffar ett stoppblock och alltid medför det för eventuell användning.
- Om du inte har någon stoppblock, kan du använda en sten eller något annat som är tillräckligt stort för att hålla hjulet på plats.

6. Ta fram domkraften, stången och hjulmutternyckeln.
   Se “Verktyg, domkraft och domkraftspak” på sid 8-12.

Information om reservhjulet

Reservhjulet sitter under golvet på lastflaket. Kontrollera regelbundet lufttrycket i reservdäcket så att det alltid är klart för användning vid en punktering.

Håll lufttrycket i reservdäcket vid högsta tillåtna värde, så att det kan användas under alla olika körförhållanden (stadskörning, på motorväg, med olika last etc.).

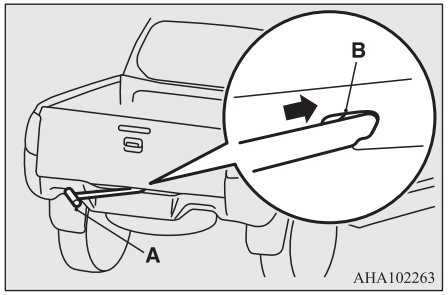
⚠ VIKTIGT

- Lufttrycket skall kontrolleras regelbundet när reservhjulet ligger i bilen.
  Körning med för lågt lufttryck i däcken kan leda till en olycka. Om du inte har något annat väl än att köra vidare med för lågt lufttryck, måste du köra sakta och snarast möjligt fylla till rätt lufttryck. (Se “Lufttryck i däcken” på sid 10-14.)

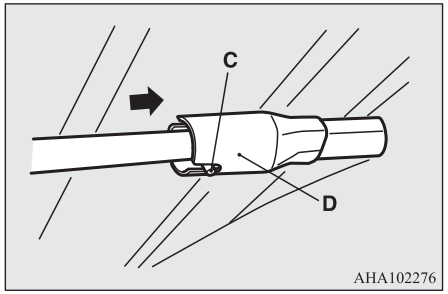
Tag bort reservhjulet

1. Koppla domkraftspaken. (Club Cab)
   (Se “Använd domkraftspaken så här (Club Cab)” på sid 8-15.)

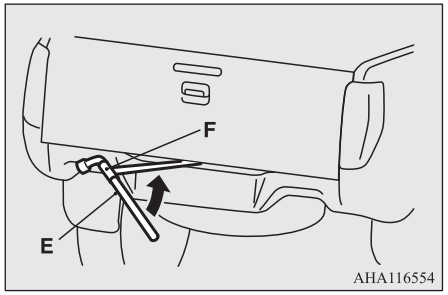
2. Stick in domkraftspaken (A) i hålet (B) under bakluckan.



3. Sätt in stiftet (C) på domkraftspaken så att den sitter säkert i hållaren (D) på reservhjulshållaren.



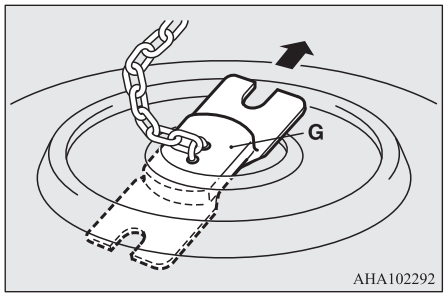
4. Skjut in hjulmutternyckeln (E) genom änden på domkraftspaken (F) och veva sedan moturs för att sänka ned reservhjulet ända till marken och slacka sedan kedjan.



⚠ VIKTIGT

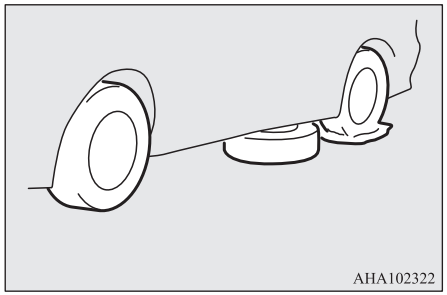
- Använd handskar när du tar bort reservhjulet, vänligen observera följande.
  Om du inte följer detta kan det resultera i att reservhjulets hölje förstörs.
  - Använd inte kraftverktyg. Använd ett nyckelkors som finns på fordonet.
  - Ge in med i styrka än 400 N eller mer i slutet av vridmomentet för muttrarna på hjulen.

5. Tag bort hållarskivan (G) ur reservhjulet.



OBSERVERA

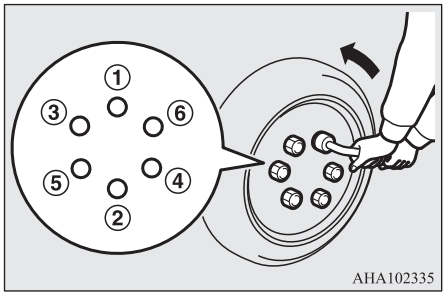
- Lägg reservhjulet under bilen nära det punkterade hjulet. Detta gör det säkrare om domkraften skulle glida ur sitt läge.



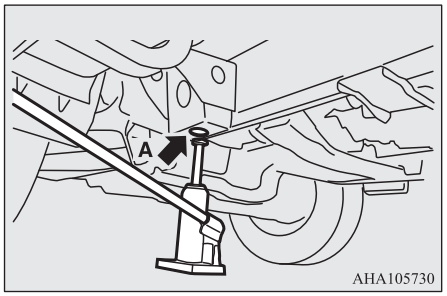
8

Att byta ett däck

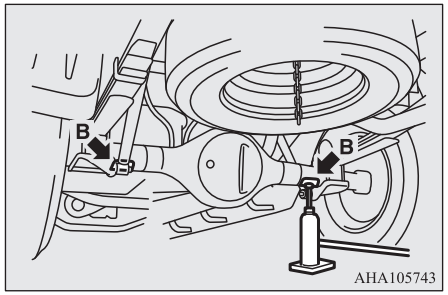
1. Lossa hjulmuttrarna et kvarts varv med hjulmutternyckeln. Men tag inte bort muttrarna ännu.



2. Sätt domkraften under någon av lyftpunkterna som visas i bilden. Använd den lyftpunkt som sitter närmast det hjul som ska bytas.



A- Främre lyftpunkt



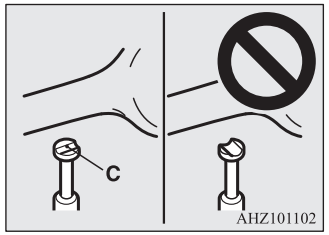
B- Bakre lyftpunkt

⚠ VARNING

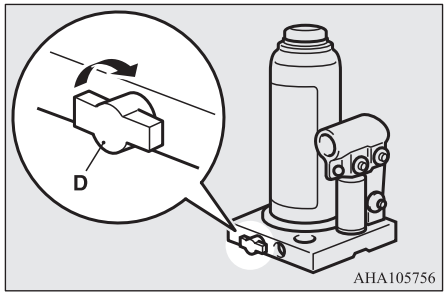
- **Placera domkraften endast i de lyftpunkter som visas här. Om domkraften placeras felaktigt kan bilen bli skev eller också kan domkraften tippa ikull med personskador som följd.**
- **Använd inte domkraften på sluttande eller mjuk mark. Om domkraften placeras på fel plats, kan bilen bli skev eller också kan domkraften välta med personskador som följd. Domkraften skall alltid placeras på en plan, hård yta. Innan du placerar domkraften skall du kontrollera att det inte ligger grus och småsten på marken.**

OBSERVERA

- Vid lyftning av bakänden på bilen, skall du vrida toppen på domkraften så att den urfrästa delen (C) passar väl in lyftpunkten.

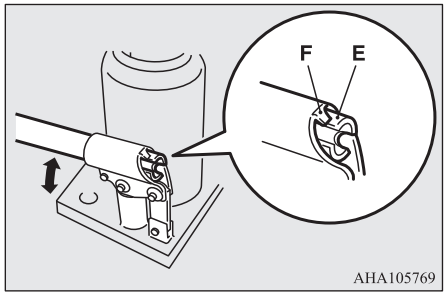


3. Använd domkraftspaken för att vrida ventilen (D) medurs så långt det går.



OKTW20E4

4. Sätt in domkraftspaken i fästet på domkraften och passa in tanden (E) i änden av domkraftspaken, i styrningen (F) på fästet.
5. Pumpa med domkraftspaken för att höja lyftcylindern så mycket att den nästan når upp till lyftpunkten på bilen. Kontrollera att domkraften griper in korrekt i lyftpunkten på bilen.
   Pumpa upp och ned med domkraftspaken för att lyfta bilen.



OBSERVERA

- Denna domkraft är av 2-stegs typ.

⚠ VARNING

- **Avbryt uppvevningen när däcket är helt fritt från marken. Det är farligt att lyfta bilen högre.**

⚠ VARNING

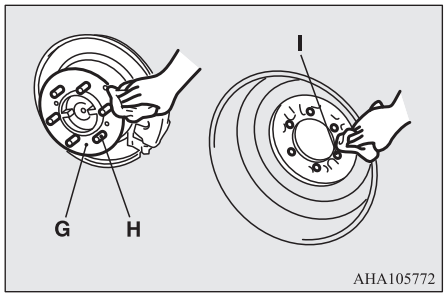
- **Kryp aldrig in under bilen då den bara är upplyft med domkraften.**
- **Gunga inte bilen och lämna den inte upplyft på domkraften någon längre stund. Detta är mycket farligt.**
- **Använd aldrig någon annan domkraft än den som levererades med bilen.**
- **Domkraften får inte användas till något annat än byte av hjul.**
- **Ingen får sitta kvar i bilen när den lyfts med domkraft.**
- **Starta inte och kör inte motorn när bilen är upplyft med domkraften.**
- **Vrid inte det upplyfta hjulet. Hjul som vilar på marken kan rotera med följden att bilen faller av domkraften.**

6. Skruva av alla hjulmuttrarna med hjulmutternyckeln och lyft av hjulet.

⚠ VIKTIGT

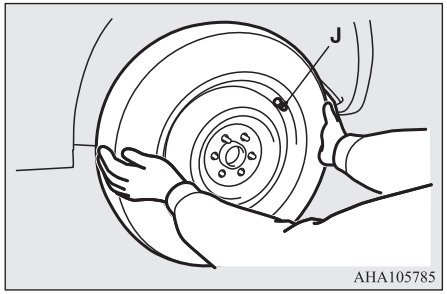
- Var försiktig när du byter däck, så att du inte skada ytan på fälgen.

7. Torka noga bort lera, etc. från navets yta (G), hjulbultarna (H) och i monteringshålen (I) i fälgen och sätt sedan på reservhjulet.



⚠ VARNING

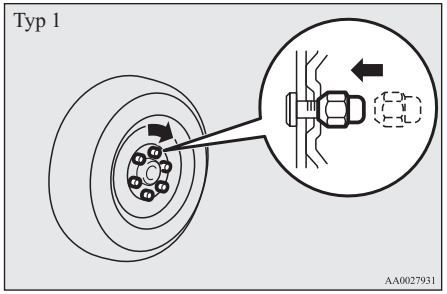
- **Montera reservhjulet med ventilen (J) utåt. Om du inte kan se ventilen (J) har du monterat reservhjulet på fel håll.**
  Att köra med reservhjulet felaktigt monterat kan skada bilen och orsaka en olycka.



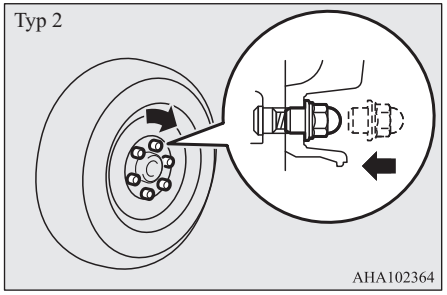
8. Vrid först hjulmuttrarna medurs för hand när du ska dra åt dem.

[Typ 1: Bilar med stålfälgar]
Drag tillfälligt åt hjulmuttrarna för hand tills den koniska änden på muttrarna kommer i lätt kontakt med sätena i fälghålen så att hjulet inte sitter löst.
[Typ 2: Bilar med lättmetallfälgar]
Drag tillfälligt åt hjulmuttrarna för hand tills flänsänden på muttrarna kommer i lätt kontakt med fälgen så att hjulet inte sitter löst.

Typ 1

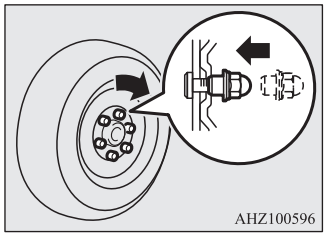


Typ 2



OBSERVERA

- Flänsmuttrar kan tillfälligt användas på stålreservhjulet (se bilden), men byt till den ursprungliga fälgen och däcket så snart som möjligt.



VIKTIGT

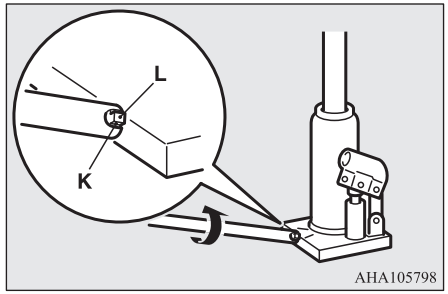
- Smörj aldrig hjulbultar eller muttrar, risken är stor att de då blir för hårt åtdragna.

OBSERVERA

- Om alla fyra lättmetallfälgarna byts mot stålfälgar, t.ex. när du byter till vinterdäck, ska du använda koniska muttrar.

9. Passa in tanden (K) som sitter i änden av domkraftspaken i ventilen (L) på domkraften.

Använd domkraftspaken och vrid frikopplingsventilen sakta moturs för att sänka ned tills däcket vilar på marken.



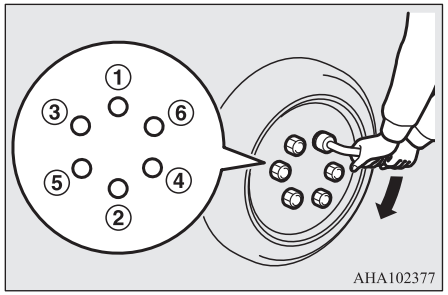
VARNING

- **Kom ihåg att öppna frikopplingsventilen sakta. Om den öppnas snabbt, kommer bilen att falla ned plötsligt och domkraften kan tippa ikull, med en allvarlig olycka som följd.**

10. Dag fast muttrarna korsvis i 2 till 3 steg tills varje mutter är säkert fastdragen.

Åtdragningsmoment
Stålhjul: 137 till 157 Nm
Aluminiumhjul: 118 till 137 Nm
(Uppnås genom att dra i änden av den hjulmutternyckel som levererats med bilen.
Stålhjul: 510 till 580 N

Aluminiumhjul: 440 till 500 N)



⚠ VIKTIGT

- Tryck aldrig med en fot och sätt aldrig på ett förlängningsrör för att få större kraft med hjulmutternyckeln. Om du gör så kommer muttrarna att bli för hårt fastdragna.

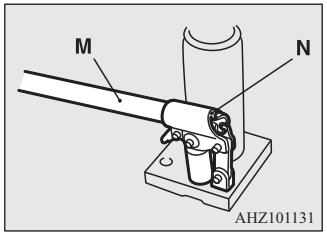
11. Sänk ned domkraften så långt det går och tag bort den.

⚠ VIKTIGT

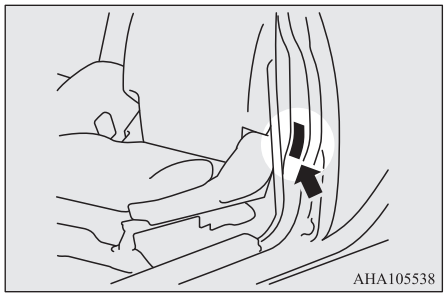
- Om du öppnar ventilen för mycket (2 eller fler varv) moturs, kommer oljan i domkraften att rinna ur och då kan domkraften inte användas.
- Stäng frikopplingsventilen sakta när du sänker ned bilen, eftersom ventilen kan bli skadad.

OBSERVERA

- Ibland, när bilen står på domkraften, händer det att den urfrästa delen i cylindern inte släpper. Om detta händer skall du gunga bilen för att sänka ned lyftcylindern.
- Om det är svårt att dra fram domkraften för hand, sätt in domkraftspaken (M) i fästet (N). Drag sedan ut domkraften med hjälp av domkraftspaken.



12. Tryck ned lyftcylindern så långt det går och vrid sedan frikopplingsventilen medurs så långt det går.
13. Kontrollera lufttrycket i däcken. Rekommenderat lufttryck framgår av dekalen på dörrstolpen. Se bilden.

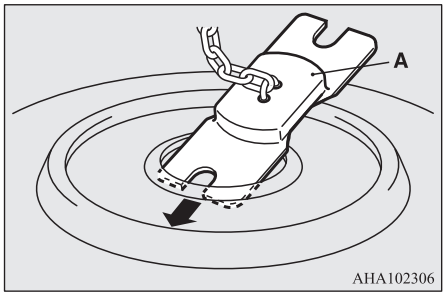


⚠ VIKTIGT

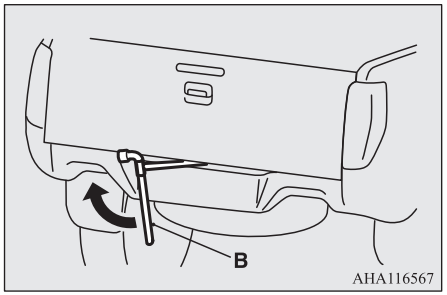
- Lufttrycket skall kontrolleras regelbundet och hållas på föreskrivet värde när reservhjulet ligger i bilen.
- Efter att du bytt hjul och sedan kört ca 1.000 km, skall du efterdra hjulmuttrarna för att vara säker på, att de inte lossnar.
- Om ratten vibrerar under körning efter ett hjulbyte, rekommenderar vi att du låter kontrollera balanseringen av hjulen.
- Blanda inte olika typer av däck och använd aldrig andra däck än de specificerade. Detta kan göra att de slits snabbt och att köregenskaperna blir sämre.

Lägga undan reservhjulet

1. Sätt in hållarskivan (A) i hålet i fälghålet.



2. Vrid hjulmutternyckeln (B) medurs för att veva upp kedjan.



OBSERVERA

- Kontrollera att hållarskivan sitter rätt i fälghålet när hjulet just börjar lyftas från marken.

3. Efter att reservhjulet satts fast ordentligt kontrollerar du att det inte sitter löst (dra åt med ett moment på ca 40 Nm, vilket motsvarar en kraft på 200 N i änden av hjulmutternyckeln), ta sedan bort domkraftens handtag och var noga med att inte dra det i fel riktning.

⚠ VIKTIGT

- Reservhjulet skall alltid sitta säkert fast på sin plats.
  Om du bytt hjul efter en punktering, skall du lägga det punkterade hjulet i reservhjulshållaren med yttersidan uppåt, och använda hjulmutternyckeln för att dra fast det säkert.
- Använd handskar när du sätter påreservhjulet, vänligen observera följande. Om du inte följer detta kan det resultera i att reservhjulets hölje förstörs.
  - Använd inte kraftverktyg.
    Använd ett nyckelkors som finns på fordonet.
  - Ge in med i styrka än 400 N eller mer i slutet av vridmomentet för muttrarna på hjulen.

4. Låt reparera det punkterade däcket snarast möjligt.

OKTW20E4

Ta ut och lägga in verktygen, domkraften och domkraftsspaken

Gör borttagningsproceduren i bakvänd ordning när du ska lägga tillbaka domkraften, stången och hjulmutternyckeln.
Se “Verktyg, domkraft och domkraftspak” på sid 8-12.

Bogsering

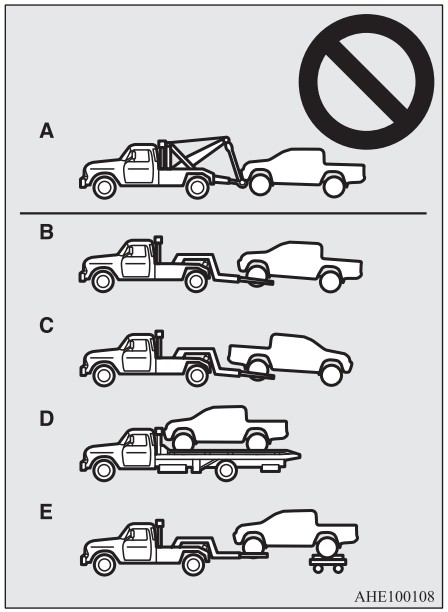
Om din bil måste bogseras

Om det är nödvändigt med bogsering, rekommenderar vi att du låter en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad eller en professionell bilbärgare göra det.
I följande fall skall bilen transporteras med en bärgningsbil.

- Om motorn går men bilen ändå inte rör sig eller om du hör onormala ljud.
- Om inspektion av bilens undersida tyder på att olja eller andra vätskor läcker ut.

Om ett hjul sitter hårt fast i ett dike skall du inte försöka dra upp bilen. Kontakta närmaste auktoriserade MITSUBISHI MOTORS verkstad.

Om du inte har möjlighet att anlita en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-återförsäljare eller kommersiell bärgningsfirma, kan bilen bogseras försiktigt enligt anvisningarna i avsnittet “Bogsering i nödfall” i denna del.
Bestämmelserna för bogsering kan variera från land till land. Du måste naturligtvis följa de bestämmelser som gäller där du kör.



Bogsering med bärgningsbil

⚠ VIKTIGT

- Denna bil får inte bogseras av en bärgningsbil som använder utrustning av typen kedja eller vajer (Typ A) enligt bilden. Användning av kedja eller vajer skadar stötfångaren och fronten.
- I bilar med 4WD måste körlägesväljaren sättas i läge “2H” och bilen transporteras med drivhjulen på en vagn (Typ C, D eller E) som bilderna visar. Försök aldrig bogsera med körlägesväljaren i läge “4H” eller “4L” (Easy Select 4WD), “4H” “4HLc” eller “4LLc” (Super Select 4WD II) med främre eller bakre hjulparet på marken (Typ B eller C) som bilderna visar. Detta kan resultera i skador i drivsystemet eller också kan bilen ramla av bogservagnen. Om du inte kan flytta körlägesväljaren till “2H”, om kraftöverföringen inte fungerar eller är skadad, måste bilen transporteras med alla hjul på ett lastflak (Typ D eller E) som bilderna visar.
- Eftersom din bil är utrustad med aktivt stabilitets- och antispinnsystem (ASTC), och om då bilen bogseras med startnyckeln i läge “ON”, eller funktionsläget i “ON”, och med endast framhjulen eller endast bakhjulen upplyfta från marken, kanske det aktiva antispinnsystemet griper in, med en olycka som följd.
- Om växellådan i en 2WD-bil inte fungerar eller är skadad, måste bilen transporteras med alla drivhjulen upplyfta på en bogservagn (Typ C, D eller E) enligt bilden.

⚠ VIKTIGT

- Om du bogserar en bil med automatisk växellåda med drivhjulen på marken (Typ B) som bilden visar, se då till att hastigheten och distansen inte överstiger nedan angivna värden, för att undvika skador i växellådan.

  Hastighet vid bogsering: 20 km/h
  Vägsträcka vid bogsering: 80 km

  Beträffande hastighet och distans vid bogsering, måste du följa gällande bestämmelser.
- Bogsera inte fordonet med bakhjulen på marken (typ B) så som visas, med fordon som har manuell växellåda.

Bogsering med framhjulen upplyfta från marken (Typ B)

I en bil med automatisk växellåda skall växelväljaren sättas i läge “N” (NEUTRAL).
Lossa parkeringsbromsen.

⚠ VIKTIGT

- Bogsera aldrig en bil med automatisk växellåda med framhjulen upplyfta (och bakhjulen på marken) (Typ B) om vätskenivån i automatlådan är låg. Detta kan orsaka allvarliga och dyrbara skador i växellådan.

Bogsering med bakhjulen upplyfta från marken (Typ C)

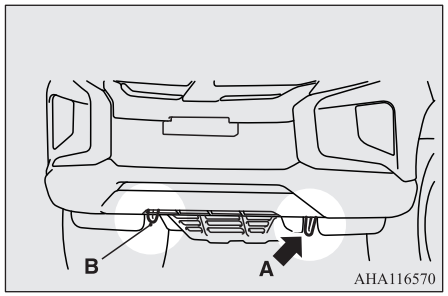
Sätt växelspaken i läge “N” (Friläge) (M/T) eller växelväljaren i läge “N” (FRILÄGE) (A/T). Vrid tändningslåset till “ACC” eller ställ funktionsläget i ACC och säkra ratten i läge rakt fram med ett rep eller ett lastsäkringsband. Placera aldrig tändningslåset i läge “LOCK” eller ställ funktionsläget i OFF vid bogsering.

Bogsering i nödfall

Om det inte går att få hjälp av en bärgningsbil, kan din bil i nödfall bogseras med ett rep kopplat i bogserkroken.
Om din bil skall bogseras av en annan bil eller om din bil skall bogsera en annan bil, skall du tänka på följande punkter.

Om din bil skall bogseras av en annan bil

1. Den främre bogserkroken (A) sitter som bilden visar. Fäst bogserlinan i den främre bogserkroken.



⚠ VIKTIGT

- Stor risk att bilen skadas om bogserlinan (A) fäst på annan plats än i bogserkrokarna.
- Använd inte öglan (B) vid bogsering. Denna krok är endast avsedd för användning vid transport av bilen.

OBSERVERA

- Användning av en vajer eller kedja kan skada karossen. Det bästa är att använda ett rep eller band. Om du använder en vajer eller kedja skall du vira en trasa runt varje del som skaver mot karossen.
- Se till att bogserlinan drar så horisontellt som möjligt. Om linan drar snett kan den skada karossen.
- Koppla bogserlinan på samma sida på de båda bilarna för att linan skall dra så rakt som möjligt.

2. Låt motorn gå.

Om motorn inte är igång låser du upp ratten på följande sätt.
[Gäller inte bilar med fjärrstyrt manöversystem]
På bilar med manuell växellåda, vrid tändningslåset till “ACC” eller “ON”.
På bilar med automatisk växellåda, vrid tändningslåset till “ACC” eller “ON”.
[För bilar utrustade med fjärrstyrt manöversystem]
På bilar med manuell växellåda, ställ funktionsläget i läge ACC eller ON.
På bilar med automatisk växellåda, ställ funktionsläget i läge ON.

OBSERVERA

- För bilar utrustade med Auto Stop & Go-system (AS&G), tryck på “Auto Stop & Go (AS&G) OFF”-omkopplaren för att avaktivera Auto Stop & Go-systemet (AS&G) innan du stannar bilen.
  Se “Koppla bort så här” på sid 6-27.

⚠ VARNING

- **När motorn inte är i gång fungerar inte servohjälpen i bromssystemet och pumpen till styrservon. Detta betyder att det krävs större kraft att bromsa och styra än vanligt. Därför blir det väldigt svårt att manövrera bilen.**

OKTW20E4

⚠ VIKTIGT

- Lämna inte tändningslåset i läge “LOCK” eller funktionsläget i OFF. Ratten låses och bilen kan inte styras.
- Om bilen är utrustad med FCM-system stänger du av systemet för att förhindra en oväntad aktivering under bogsering eller en olycka. Se “FCM-system (Forward Collision Mitigation)* ” på sid 6-84

3. Sätt växelspaken i läge “N” (Friläge) (M/T) eller växelväljaren i läge “N” (FRILÄGE) (A/T).
4. I 4WD-bilar ska körlägesväljare ställas på läge “2H”.
5. Tänd varningsblinkers om det krävs enligt lag. (Följ gällande lagar och förordningar.)
6. Under bogseringen måste förarna av de båda bilarna hålla god kontakt och hastigheten skall vara låg.

⚠ VARNING

- **Undvik plötsliga inbromsningar, snabb acceleration och hastiga rattrörelser, eftersom bogseringsöglan och bogserlinan kan skadas.**
  Följden kan bli att kringstående personer skadas.

⚠ VARNING

- **Om bilen måste bogseras utför en mycket lång backe kan bromsarna bli överhettade och sluta fungera. Transportera bilen med bärgningsbil.**

⚠ VIKTIGT

- Personen i den bogserade bilen måste hålla uppmärksamheten på bromslamporna på den bogserande bilen och se till att bogserlinan aldrig blir slak.
- När bilen med automatisk växellåda ska bogseras en annan bil med alla hjulen på marken måste du se till att hastigheten och avståndet nedan inte överskrids, för att undvika skada på transmissionen.

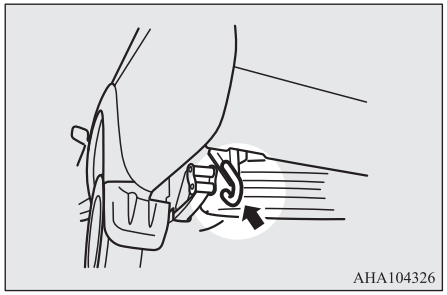
  Hastighet vid bogsering: 20 km/h
  Vägsträcka vid bogsering: 80 km

  Beträffande hastighet och distans vid bogsering, måste du följa gällande bestämmelser.

Om din bil bogserar en annan bil (endast bilar med dragkrok)

Den bakre bogserkroken sitter som bilden visar. Fäst bogserlinan i den bakre bogserkroken.

För övrigt är instruktionerna desamma som för “Vid bogsering av en annan bil”.



OBSERVERA

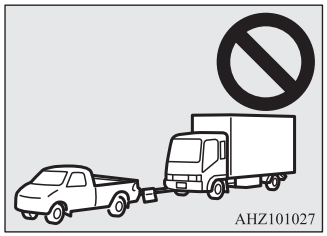
- Stor risk att bilen skadas om bogserlinan fäst på annan plats än i bogserkrokarna.

⚠ VIKTIGT

- Om du har en bil med Super Select 4WD II och skall bogsera en annan bil, sätter du körlägesväljaren i läge “4H”.
  Om du väljer “2H” kan temperaturen i differentialoljan öka, med risk för skador på drivsystemet.
  Dessutom kommer kraftöverföringen att utsättas för extrem belastning, som kan leda till oljeläckage, skärning av komponenter eller andra allvarliga skador.

OBSERVERA

- Bogsera aldrig en bil som är tyngre än din egen bil.



Körning under svåra förhållanden

På en översvämmad väg

- Undvik översvämmade vägar. Vid händelse av att vägen är översvämmad, detta kan ge följande allvarliga skador på bilen.
  - Motorn stannar
  - Kortslutning i elkomponenter
  - Motorskador orsakade av vattenläckor

  Efter att ha kört på översvämmade vägar, gå igenom med en inspektion hos en godkänd serviceverkstad för MITSUBISHI MOTORS och vidtag de åtgärder som behövs för reparation.

På en våt väg

- Vid körning i regnväder eller på en väg med stora vattensamlingar, kan ett vattenlager bildas mellan däcken och vägbanan.
  Däckens förlorar väggreppet med vattenplaning som följd och du förlorar både styr- och bromsförmåga.
  Tänk på följande för att undvika vattenplaning:
  A- Kör bilen i långsam hastighet.
  B- Kör inte med slitna däck.
  C- Håll alltid rätt lufttryck i däcken.

På snö eller is

- Vi rekommenderar att du använder vinterdäck vid körning på en snötäckt eller frusen väg.
  Se “Vinterdäck”.
- Undvik hög hastighet, plötslig acceleration, hårda bromsningar och tvära svängar.
- Om du trampar ned bromspedalen vid körning på snöiga eller isiga vägar kan däcken förlora väggreppet. När greppet mellan däcken och vägen minskar kan däcken börja slira och då kan fordonet kanske inte stannas med vanlig bromsteknik. Bromstekniken är annorlunda om bilen har låsningsfria bromsar (ABS). Om bilen har ABS, skall du bara trampa hårt på bromspedalen och hålla den nedtryckt. Om bilen inte har ABS skall du göra upprepade korta, hårda bromsningar, varje gång med fyllt tryck på pedalen och sedan släppa den helt, så får du bästa bromseffekt.
- Håll ett extra stort avstånd mellan din egen bil och framförvarande fordon, och undvik häftiga bromsningar.
- Ansamling av is på bromsarna kan göra att hjulen låses. Sätt dig i rörelse från stillastående långsamt efter att ha bekräftat att området runt bilen är säkert.

⚠ VIKTIGT

- Tryck inte ned gaspedalen för fort. Om hjulen bryter sig loss från isen kan bilen plötsligt börja röra sig och orsaka en olycka.

På en ojämn eller gropig väg

Kör så sakta som möjligt när du kör på ojämna eller gropiga vägar.

⚠ VIKTIGT

- Inverkan på däcken och/eller hjulen när du kör på en ojämn eller gropig väg kan skada däcket och/eller hjulet.

OKTW20E4

Bilvård

Vårda bilen väl.....9-02
Rengöring av bilen invändigt.....9-02
Rengöring utvändigt.....9-03

Vårda bilen väl

För att din nya bil skall behålla sitt värde under lång tid framåt är det mycket viktigt att den vårdas på rätt sätt och enligt givna rekommendationer. Bilen måste alltid hållas i gott skick så att de skadliga avgasutsläppen blir de minsta möjliga. Välj material noga för tvätting, etc., för att vara säker på att de inte innehåller några frätande kemikalier. Vid minsta tvekan, rekommenderar vi att du frågar en specialist beträffande val av dessa material.

⚠ VIKTIGT

- Rengöringsmedel kan vara farliga. Följ alltid instruktionerna från tillverkaren av rengöringsmedlen.
- För att undvika skador skall du aldrig använda följande vid rengöring av din bil:
  - Bensin
  - Thinner
  - Bensol
  - Fotogen
  - Terpentin
  - Fotogen
  - Lacknafta
  - Koltetraklorid
  - Nagellacksaceton
  - Aceton

Rengöring av bilen invändigt

Efter rengöring invändigt med vatten, rengöringsmedel, etc., skall du torka av och låt torka på skuggig, väl ventilerad plats.

OBSERVERA

- Vid rengöring av insidan på bakrutan skall du alltid använda en trasa eller mjukt papper användas och torka längs med de tunna värmetrådarna för defrostern så att de inte skadas.

⚠ VIKTIGT

- Använd inte organiska vätskor (lösningsmedel, bensin, lacknafta, rödsprit etc.) alkaliska eller sura lösningar.
  Dessa kemikalier kan orsaka missfärgning, fläckar eller krackeleringar i ytan.
  Om du använder rengörings- eller polermedel, skall du kontrollera att de inte innehåller någon av ovan nämnda vätskor.

Plast, tyg, filt, etc.

1. Torka av lätt med en mjuk trasa som fuktats med en tvållösning.
2. Skölj trasan noga i rent vatten och vrid ur. Torka noga bort alla tvättmedelsrester.

OKTW20E4

OBSERVERA

- Använd inte rengöringsmedel, vårdande och skyddande produkter som innehåller sillikon eller vax.
  Om sådana produkter används på instrumentpaneler eller andra delar, kan reflexer uppstå i vindrutan som försämrar sikten.
  Om sådana produkter hamnar på omkopplare för elektriska tillbehör kan de sluta fungera.

Klädsel

1. För att bibehålla värdet på din nya bil skall du vara försiktig med klädseln och hålla bilen ren invändigt.
   Använd dammsugare och borste för att rengöra sätena. Om du får fläckar på syntetläder ska de tas bort med lämpligt rengöringsmedel. Tyg kan rengöras med antingen klädselrengöring eller en mild tvållösning.
2. Dammsug mattorna och tag bort eventuella fläckar med specialtvättmedel för mattor. Olja och fettfläckar kan tas bort genom försiktig gnidning med en ren, färgsäker trasa fuktad i lämpligt fläckborttagningsmedel.

Läderklädsel*

1. För att rengöra, torka av läder lätt med en mjuk trasa som fuktats med en tvållösning.

2. Skölj trasan noga i rent vatten och vrid ur. Torka noga bort alla tvättmedelsrester.
3. Stryk sedan på något lämpligt skyddsmedel för äkta läder.

OBSERVERA

- Läderklädsel som blivit våt vid tvättning eller av annan orsak måste omedelbart torkas torr med en mjuk, ren trasa.
  Om den lämnas fuktig kan mögel växa.
- Organiska lösningsmedel såsom tvättbensin, fotogen, rödsprit och bensin, syror eller alkaliska lösningsmedel kan missfärga ytan på äkta läder. Använd endast milda, neutrala rengöringsmedel.
- Ta bort smutsiga trasor eller oljiga substanser snabbt eftersom de kan fläcka äkta läder.
- Äkta läder kan hårdna och krympa om det utsätts för direkt solljus under lång tid. Parkera alltid i skugga när så är möjligt.
- När det sommartid blir mycket hett inne i bilen, kan t.ex. plastkassar som ligger på äkta lädersäten färga av sig och orsaka svåra fläckar.

Rengöring utvändigt

Om något av följande får sitta kvar på din bil kan det orsaka korrosion, missfärgning eller fläckar; tvätta bilen snarast möjligt.

- Saltvatten och vägsalt.
- Sot och damm, järnpulver från fabriker, kemiska ämnen (syror, alkaliska ämnen, asfalt, etc.).
- Fågelspillning, döda insekter, sav från träd, etc.

Tvättning

Kemiska ämnen i damm och smuts som stänker upp från vägbanan kan skada både lack och underrede om de får sitta kvar någon längre tid.
Regelbunden tvättning och vaxning är bästa sättet att bevara värdet på din bil. Detta gör också att bilen är bättre skyddad mot regn, snö, vägsalt, etc.
Tvätta inte bilen i direkt solljus. Parkera på en skuggig plats och spola av löst damm. Tvätta sedan hela bilen uppifrån och ned med en mjuk borste eller svamp och mycket vatten.
Använd ett milt bilschampo om nödvändigt. Skölj noga och torka av med en mjuk och ren trasa. När du har tvättat bilen bör du noga rengöra alla skarvar och flänsar på dörrar, motorhuv osv. där smuts gärna vill samlas.

⚠ VIKTIGT

- Vid tvättning av undersidan av bilen eller hjulen skall du vara försiktig så att du inte skadar händerna.

⚠ VIKTIGT

- Om bilen har regnsensor ställer du spaken i läge “OFF” för att avaktivera regnsensorn innan du tvättar bilen. I annat fall slår torkarna när det stänker vatten på vindrutan vilket kan leda till att de skadas.
- Du bör helst undvika överdrivet användande av automatiska biltvättar eftersom tvättens borstar kan orsaka repor i lacken som därmed förlorar sin glans.
  Eventuella repor syns mest på mörka färger.
- Spruta eller stänk aldrig vatten på de elektriska komponenterna i motorrummet. Det kan göra det svårt att starta motorn.
  Var också försiktig när du spolar undersidan; spola inte in i motorrummet.
- Vissa typer av högtryckstvättar använder hett vatten. Det finns då risk att plastkomponenter mjuknar och ändrar form av värmen med följden att det tränger in vatten i bilen.
  Observera följande:
  - Håll ett avstånd av ca 70 cm eller mer mellan karossen och spolmunstycket.
  - Vid spolning runt dörrfönstren bör avståndet vara minst 70 cm och spola i rät vinkel mot glasrutan.
- Efter tvättning av bilen, skall du köra bilen sakta och samtidigt trycka ned bromspedalen lätt många gånger för att torka bromsarna.
  Om du lämnar bromsarna våta kan följden bli försämrad bromsverkan. Likaså finns det en risk att de kan frysa eller bli oanvändbara på grund av rost, som gör att bilen blir omöjlig att flytta.

⚠ VIKTIGT

- Rådfråga personalen vid biltvätten och läs denna handbok noggrant angående möjliga skador innan du kör in i en automatisk biltvätt. Om du inte följer nedanstående råd så kan följden bli skador på bilen.
  - De yttre backspeglarna skall vara infällda.
  - Om din bil har en takantenn, kan den tas bort.
  - Vindrutetorkararmarna ska tejpas fast.
  - Om bilen har regnsensor ställer du spaken i läge “OFF” för att avaktivera regnsensorn.
  - Om bilen är utrustad med UMS ska systemet stängas av. Se “FCM och UMS ON/OFF-strömställare (PÅ/AV)” på sid 6-89.

Vid kyla

Salt och andra kemikalier sprids på vägen i vissa områden på vintern och kan ha en skadlig effekt på karossen. Tvätta bilen mycket ofta enligt våra anvisningar om du kör på saltade vägar. Vi rekommenderar att du låter lägga på ett skyddsmedel och låter kontrollera underredsbehandlingen före och efter varje vintersäsong.
Torka omedelbart bort alla vattendroppar från gummilisterna runt dörrarna och bakluckan så att de inte fryser fast.

Vaxning

God vaxning av bilen gör att damm och vägkemikalier inte fastnar så lätt på lacken. Vaxa bilen efter varje tvättning eller minst var tredje månad så att vatten rinner av lättare.
vaxa inte bilen i direkt solljus. Du skall vaxa först efter att ytorna kallnat.
För information om hur du använder vax, se vaxets instruktionsbok.

⚠ VIKTIGT

- Vax som innehåller slipmedel skall inte användas.

Polering

Bilen skall bara vaxas när lacken blivit matt eller förlorat sin glans. Polera inte ytor med matt färg eller stötfångare i plast. Om du gör det kan ytfinishen skadas och bli fläckig.

Rengöring av plastdetaljer

Använd en svamp eller ett sämskskinn.
Om det kommer bilvax på den grå eller svarta, grängade ytan på stötfångarna, andra plastdetaljer eller lampor, blir ytan vit. Torka i så fall rent med en mjuk trasa eller ett sämskskinn och ljummet vatten.

⚠ VIKTIGT

- Använd inte en hård borste eller något annat slipande eller rivande som kan skada den mjuka plastytan.
- Låt aldrig plastkomponenter komma i kontakt med bromsvätska, motorolja, smörjfett, thinner eller svavelsyra (batterielektrolyt) eftersom det kan bli fläckar, sprickor eller missfärgning.
  Om du skulle spilla något på en plastdetalj, måste du omedelbart torka av med en mjuk trasa, ett sämskskinn eller liknande fuktat i en mild neutral tvättmedelslösning, skölj sedan delarna noga med rent vatten.

Förkromade delar

För att undvika fläckar och korrosion på förkromade komponenter skall du tvätta med vatten och torka noga, därefter skall du stryka på något lämpligt skyddsmedel. Detta skall vintertid göras oftare.

Aluminiumfälgar*

1. Tag bort smuts med en tvättsvamp samtidigt som du spolar vatten på hjulen.
2. Använd ett milt tvättmedel på smuts som inte går bort med bara vatten.
   Skölj av allt tvättmedel efter att du tvättat bilen.
3. Torka bilen noga med ett sämskskinn eller en mjuk trasa.

⚠ VIKTIGT

- Använd inte en borste eller något annat hårt verktyg på fälgarna.
  Det finns risk att det blir repor i fälgarna.
- Använd inget rengöringsmedel som innehåller slipmedel, syra eller lut. Det finns risk att ytan på fälgarna blir missfärgad eller skadad.
- Spruta inte hett vatten direkt från ett ångtvättaggregat eller liknande.
- Havsvatten och vägsalt kan orsaka korrosion. Spola av bilen snarast möjligt alla sådana föroreningar.

Fönsterglas

Fönsterglas kan normalt rengöras med en svamp och bara vatten.
Fönsterputsmedel kan användas för att ta bort olja, fett, insekter etc. Efter tvättningen av glasytorna torkar du torrt med en ren, torr och mjuk trasa. Använd aldrig en trasa som används för lackrengöring när du rengör fönsterrutorna. Vax från de lackerade ytorna kan hamna på glasrutorna och försämra sikten genom rutan.

OBSERVERA

- Vid rengöring av insidan på bakrutan skall du alltid använda en trasa eller mjukt papper användas och torka längs med de tunna värmetrådarna för defrostern så att de inte skadas.

Torkarblad

Använd en mjuk trasa och fönstertvättmedel för att tvätta bort fett, döda insekter, etc., från torkarbladen. Byt torkarbladen när de inte längre torkar bra. (Se sidan 10-17.)

Motorrum

Tvätta motorrummet både före och efter vintern. Ägna speciell uppmärksamhet åt flänsar, kanter och dolda partier där smuts, som innehåller vägsalt och andra skadliga kemikalier, kan samlas.
Om vägsalt och andra kemikalier används på vägarna där du kör, skall du tvätta motorrummet minst var tredje månad.
Spola eller stänk aldrig vatten på de elektriska komponenterna i motorrummet eftersom det kan orsaka skador.
Låt aldrig angränsande delar, plastkomponenter etc. komma i kontakt med svavelsyra (batterielektrolyt) eftersom det kan orsaka sprickor, fläckar eller missfärgning av dem.
Om du skulle spilla på någon del, torka av med en mjuk trasa, ett sämskskinn eller liknande fuktat i en neutral tvättmedelslösning och sedan omedelbart skölja de berörda delarna med mycket vatten.

Underhåll

Riktigt underhåll viktigt....10-02
Katalysator....10-03
Motorhuv....10-03
Motorolja....10-05
Kylarvätska....10-06
Spolarvätska....10-07
Bromsvätska....10-08
Kopplingsvätska*....10-08
Servostyrningsvätska....10-09
Batteri....10-09
AdBlue™-påfyllnad....10-11
Däck....10-13
Byte av torkarbladsgummi....10-17
Normalt underhåll....10-18
Säkringar....10-19
Säkringar....10-19
Byte av glödlampor....10-24

Riktigt underhåll viktigt

Riktigt och regelbundet underhåll gör att din bil behåller utseende och värde under lång tid.

Underhållsarbeten som beskrivs i denna instruktionsbok kan ägaren utföra själv.

Vi rekommenderar att kontroll och service enligt serviceschemat utförs hos en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad eller annan specialverkstad.

Om något inte skulle fungera eller om du upptäcker något annat problem, rekommenderar vi att du låter kontrollera och reparera det. I detta kapitel beskrivs kontroller och underhållsarbeten som du kan utföra själv. Följ instruktionerna och observera eventuell varningar för varje speciellt arbete.

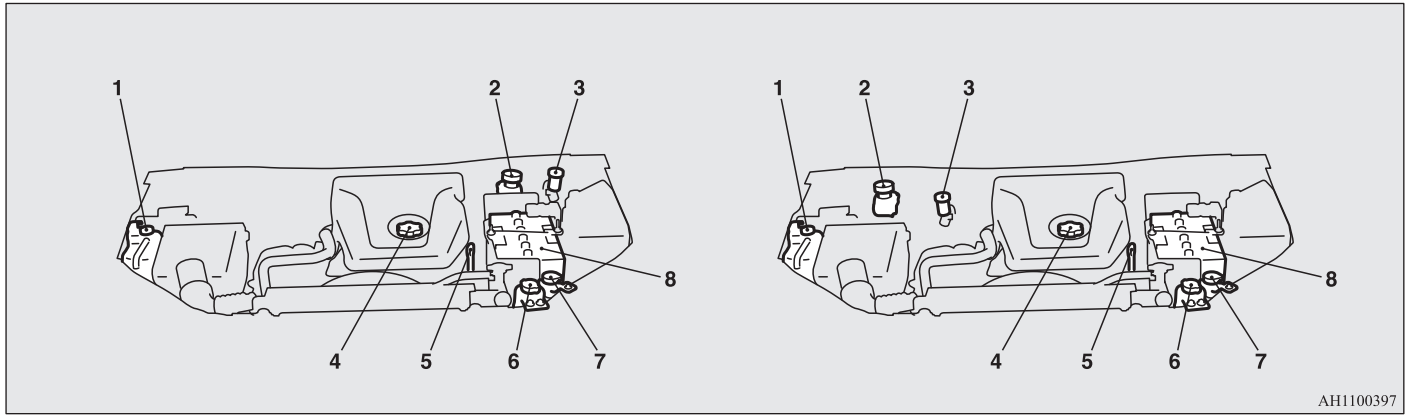
⚠ VARNING

- **Vid kontroll eller underhållsarbete i motorrummet skall motorn vara avstängd och se till att motorn, om den är varm, får tid att svalna innan du börjar arbetet.**
- **Om det är nödvändigt att arbeta med något i motorrummet med motorn i gång, måste du vara speciellt försiktig så att inte kläder, hår, etc., fångas av kylfläktarna, drivremmarna eller andra rörliga delar.**
- **Kontrollera att det inte finns verktyg eller trasor kvar i motorrummet efter utfört underhåll. Brand eller skador kan uppkomma om de lämnas i motorrummet.**
- **Kylfläkten kan gå igång automatiskt även om inte motorn är igång. Vrid tändningslåset till läget "LOCK" eller ställ funktionsläget i OFF så att du kan arbeta säkert i motorrummet.**

⚠ VARNING

- **Rök inte, orsaka inga gnistor och tänd ingen tändsticka i närheten av bränsle eller batteriet. Bensinångor och batterigaser är mycket explosiva.**
- **Var mycket försiktig när du arbetar nära batteriet. Det innehåller giftig och korrosiv svavelsyra.**
- **Kryp inte in under bilen när den bara vilar på en domkraft. Använd alltid riktiga pallbockar.**
- **Felaktig hantering av komponenter och material vid arbete med bilen kan vara en säkerhetsrisk. Vi rekommenderar att du konsulterar en specialist för att få erforderlig information.**

OKTW20E4



1. Kylvätskebehållare
2. Bromsvätskebehållare
3. Handbromsvätskebehållare*
4. Motoroljelocket
5. Motorns oljenivåmätare
6. Servostyrningsvätska
7. Spolarvätskebehållare
8. Batteri

Katalysator

Systemet för rening av avgaserna med hjälp av katalysator är synnerligen effektivt när det gäller att minska mängden skadliga gaser. Katalysatorn är monterad i avgassystemet.
Det är viktigt att motorn alltid är i gott skick för att katalysatorn skall fungera korrekt och för att undvika att katalysatorn skadas.

⚠ VARNING

- **Kör inte över och parkera inte över torrt gräs, torra löv eller annat brännbart material som kan komma i kontakt med heta avgaser eller heta delar i avgassystemet.**

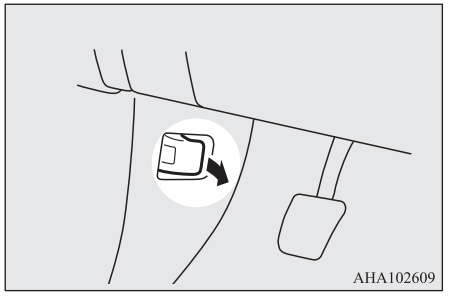
OBSERVERA

- Använd bränsle av den typ som rekommenderas i “Välj rätt bränsle” på sid 2-02.

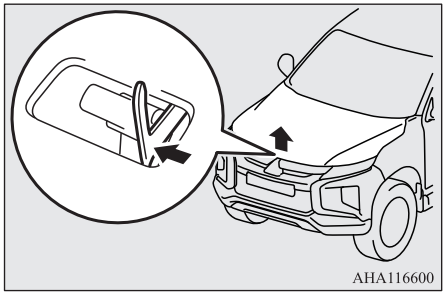
Motorhuv

Öppna

1. Drag låsspaken mot dig för att frikoppla motorhuven.



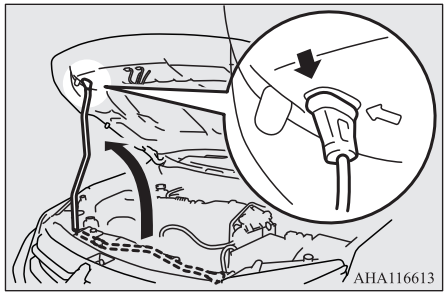
2. Lyft motorhuven samtidigt som du håller säkerhetsspärren åt sidan.



OBSERVERA

- Vindrutetorkarna måste vara i parkeringsläge innan du öppnar motorhuven. Underlåtenhet att göra detta kan skada huven, torkararmarna eller vindrutan.

3. Ställ upp motorhuven genom att sätta in änden på stödstången i uttaget i motorhuven.



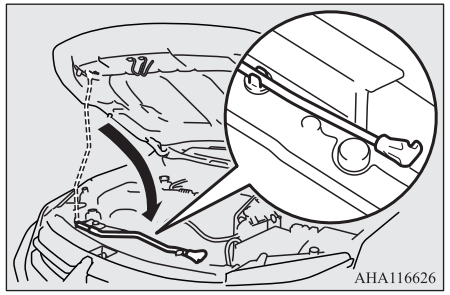
VIKTIGT

- Observera att stödstången kan lossna om den öppna motorhuven lyfts av en kraftig vindstöt.
- Efter att du satt in stödstången i sitt hål, måste du kontrollera att den med säkerhet hindrar motorhuven mot att falla ned så du inte får den i huvudet eller på kroppen.

Stäng

1. Lossa stödstången och sätt fast den i sin hållare.
2. Sänk sakta ned motorhuven tills det är ca 20 cm kvar och låt den sedan falla ned.

3. Se till att huvet är säkert låst genom att lyft försiktigt mitt i dess framkant.



VIKTIGT

- Var försiktig så att du inte klämmer fingrarna när du stänger motorhuven.
- Innan du startar måste du kontrollera att motorhuven är riktigt stängd. Om motorhuven inte är riktigt stängd kan den plötsligt blåsa upp under körning. Det kan bli mycket farligt.

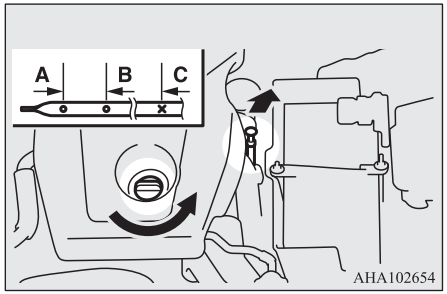
OBSERVERA

- Om motorhuven inte går igen riktigt skall du öppna den och släppa den från litet större höjd.
- Tryck inte huven hårt nedåt, eftersom det kan skada huven.

Motorolja

Kontrollera och fyll på motorolja så här

A:Miniminivå
B:Maximinivå
C:Indikatormärke för oljebyte



Motoroljan har mycket stor betydelse för motorns prestanda, livslängd och startsäkerhet. Använd alltid rekommenderad motorolja och lämplig viskositet.
Alla motorer förbrukar en viss mängd olja under normal körning. Därför är det mycket viktigt att kontrollera oljenivån med regelbundna intervaller och alltid före starten på en längre körning.

1. Parkera bilen på en horisontell yta.
2. Stäng av motorn.
3. Vänta några minuter.
4. Drag upp mätstickan och torka av den med ett mjukt, rent papper.
5. Sätt tillbaka mätstickan och tryck ned den så långt det går.
6. Drag upp mätstickan och läs av oljenivån. Nivån skall alltid ligga inom markeringarna.
7. Om oljenivån ligger under den nedre gränsen, tag bort påfyllningslocket på ventilkåpan och fyll på olja så att nivån ligger inom specificerad nivå. Fyll inte för mycket för att undvika motorskador. Använd alltid specificerad motorolja och blanda aldrig olika typer av olja.
8. Skruva fast locket ordentligt efter påfyllningen av olja.
9. Kontrollera oljenivån genom att repetera momenten 4 till 6.

OBSERVERA

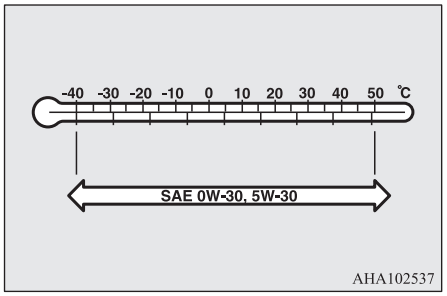
● Kontrollera eller fyll på olja enligt följande.
  • När oljenivån kontrolleras i steg 6 ovan, kontrollera den på den låga sidan av mätstickan eftersom det skiljer sig på de två sidorna av mätstickan.

OBSERVERA

• Eftersom din bil har partikelfilter (DPF) ska oljenivån ligga mellan (A) och (C, indikatormarkering för oljebyte) på mätstickan.
  Om oljenivån ligger under markeringen för oljebyte (C) byter du all olja så snart som möjligt.
  Sedan ska oljan fyllas på till max.nivån (B).
• Din bil har DPF, vilket höjer oljenivån eftersom en mängd bränsle blandas med motoroljan när DPF regenereras för att bränna bort partiklar. Det indikerar inte något fel.
  Motoroljenivån kan lätt öka under följande förhållanden. Vi rekommenderar att du låter kontrollera den regelbundet.
    • Upprepad körning uppför och nerför
    • Upprepad körning på höghöjd
    • Upprepad, samt långvarig tomgång
    • Upprepad körning i trafikstoppningar

● Motoroljan försämras snabbt om bilen utsätts för svåra förhållanden, och då krävs oljebyte oftare. Se underhållsschemat.
● Beträffande hantering av gammal olja, se sidan 2-06.

Val av motorolja



- Välj motorolja med för årstiden lämplig viskositet (SAE-nummer).
- Använd motorolja som överensstämmer med följande klassifikation:
  - ACEA kvalitetsklass:
    "For service C1, C2, C3 eller C4"
  - JASO-klassificering:
    "For service DL-1"

Om dessa klassificeringar inte är tillgängliga kontaktar du en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.

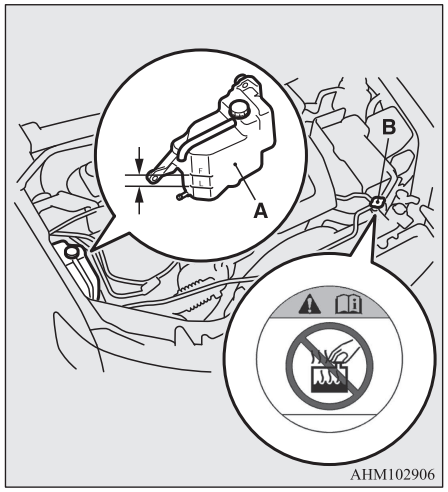
OBSERVERA

- Användning av tillsatser (additiver) rekommenderas ej eftersom de kan minska effekten av de tillsatser som redan finns i oljan. Följden kan bli skador och mekaniska fel.

Kylarvätska

Kontrollera kylarvätskan så här

Det finns ett genomskinligt expansionskärl (A) för kylarvätska i motorrummet.
Vätskenivån skall alltid ligga mellan markeringarna "L" (LOW) och "F" (FULL) när motorn är kall.



Fyll kylarvätska så här

Kylarsystemet är av sluten typ och normalt skall vätskeförlusten vara mycket liten. En tydlig sänkning av vätskenivån tyder på att systemet läcker. Om detta händer, rekommenderar vi att du låter kontrollera systemet så snart som möjligt.
Om nivån skulle sjunka under "LOW"-markeringen på expansionstanken, skall du ta av locket och fylla på kylarvätska.
Om expansionstanken är helt tom skall du också ta av kylarlocket (B) och fylla på kylarvätska tills nivån når upp till påfyllningsröret.

⚠ VARNING

- **Öppna inte kylarlocket (B) medan motorn är varm. Det är övertryck i kylsystemet och utsprutande het kylarvätska kan orsaka allvarliga brännskador.**

Frostskyddsvätska

Kylarvätskan innehåller etylenglykol med en antikorrosionstillsats. Vissa delar av motorn är tillverkade av aluminiumlegering och för att undvika att dessa delar rostar måste kylvätskan bytas med jämna mellanrum.

Använd "MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM" eller likvärdig*.

OKTW20E4

*: likvärdig etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat och är framställd med hybridteknik för organisk syra som ger lång livslängd.

MITSUBISHI MOTORS GENUINE Coolant ger mycket gott skydd mot rost och korrosion för alla metaller inklusive aluminium och motverkar igensättning av kylaren, värmesystemet, cylinderlocket, cylinderblocket, etc.
Eftersom den antikorrosiva tillsatsen är nödvändig i kylsystemet får kylarvätskan inte ersättas med bara vatten, inte ens under sommaren. Den erforderliga koncentrationen av frostskyddsvätska varierar med temperatur och årstid.

Över - 35 °C: 50 % koncentration av frostskyddsmedel
Under - 35 °C: 60 % koncentration av frostskyddsmedel

⚠ VIKTIGT

- Använd inte kylarsprit eller metanol, eller kylarvätska som innehåller sprit eller metanol som frostskydd. Användning av felaktig kylarvätska kan orsaka korrosion på aluminiumkomponenterna.
- Använd inte vatten för justering av kylvätskans koncentration.

⚠ VIKTIGT

- En koncentration som överskrider 60 % resulterar i att både frostskyddet och kyleffekten försämras med åtföljande dålig inverkan på motorn.
- Fyll inte på med bara vatten.

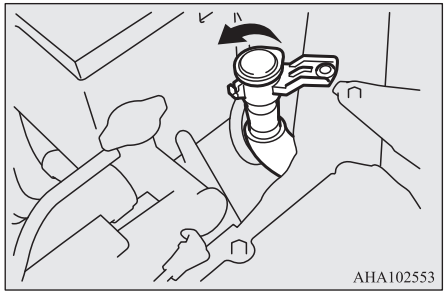
Vid kyla

Om temperaturen sjunker under fryspunkten finns risk att kylarvätskan fryser och orsakar allvarliga skador i motorn och/eller kylaren. Se till att det alltid finns tillräckligt med frostskyddsmedel i kylarvätskan för att förhindra att den fryser.
Koncentrationen ska alltid kontrolleras före vintersäsongen och frostskyddsvätska ska fyllas på om nödvändigt.

Spolarvätska

Öppna locket på behållaren med spolarvätska och kontrollera spolarvätskenivån.

Fyll på spolarvätska om nivån är låg.



⚠ VIKTIGT

- Använd ingen annan vätska än spolarvätska. Använd heller inte tvålvatten, glasrengöringsmedel eller kylarvätska.
  Andra vätskor kan orsaka repor på bilens målade ytor, skada spolarpumpen eller täppa till munstycket, vilket leder till att ingen spolarvätska sprutas ut.
- Att späda ut spolarvätska för mycket under vintern kan får den att frysa på vindrutan.

OBSERVERA

- Vätskan i behållaren är avsedd både för vindrutespolaren och för strålkastarspolarna (i förekommande fall).

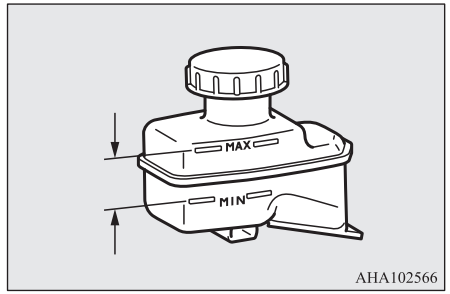
Vid kyla

För att spolarna skall kunna användas vid kyla måste spolarvätska med frostskyddsmedel användas.

Bromsvätska

Kontrollera vätskenivån så här

Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren.
Bromsvätskenivån måste ligga mellan markeringarna “MAX” och “MIN” på behållaren.



Bromsvätskenivån kontrolleras med en flottör. När bromsvätskenivån sjunker under “MIN”-markeringen tänds bromsvarningslampan.

Bromsvätskenivån sjunker varefter bromsklossarna förslits och är inte tecken på något fel.
Om bromsvätskenivån sjunker tydligt efter kort tid tyder det på en läcka i systemet.
Om detta händer, rekommenderar vi att du låter kontrollera bilen.

Typ av bromsvätska

Använd endast bromsvätska enligt DOT3 eller DOT4. Bromsvätskan är hygroskopisk (dvs. tar upp fukt). För mycket fukt i bromsvätskan har skadlig inverkan på bromssystemet och kan försämra bromsverkan.
Dessutom är bromsvätskebehållaren utrustad med ett speciellt lock som hindrar luft att tränga in. Locket skall inte tas bort.

⚠ VARNING

- **Var försiktig vid hantering av bromsvätska. Den kan irritera ögon och hud och kommer att skada lackerade ytor. Torka upp eventuellt spill omedelbart. Om bromsvätskan kommer på dina händer, eller i dina ögon, spola medelbart med rent vatten. Uppsök en doktor om det behövs.**

⚠ VIKTIGT

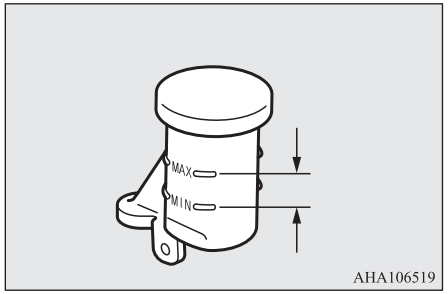
- Använd endast specificerad bromsvätska.
  Blanda inte bromsvätska av olika fabrikat för att undvika kemiska reaktioner.
  Låt aldrig någon petroleumbaserad vätska stänka i, blandas med eller komma ned i bromsvätskan.
  Detta skadar tätningarna.
- Locket skall alltid vara påskruvat, utom vid påfyllning, för att förhindra att bromsvätskan försämras.
- Rengör locket innan du tar av det och sätt fast så det sitter säkert efter påfyllningen.

Kopplingsvätska*

Kontrollera vätskenivån så här

Kopplingsvätskan i huvudcylindern skall kontrolleras samtidigt med annan service under motorhuven. Kontrollera samtidigt om det läcker ut någon vätska.

Kontrollera så att du är säker på att nivån på kopplingsvätskan alltid ligger mellan “MAX” och “MIN”-markeringarna på behållaren, fyll på om nödvändigt.



En snabb minskning av vätskan tyder på en läcka i kopplingssystemet som då måste kontrolleras hos en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad och repareras omedelbart.

Typ av bromsvätska

Rekommenderad bromsvätska som uppfyller specifikationen DOT 3 eller DOT 4 skall användas.
Drag fast locket på behållaren hårt så att inte smuts och fukt kan tränga in.

LÅT ALDRIG VÄTSKOR MED PETROLEUMBAS KOMMA I KONTAKT MED, BLANDAS MED ELLER PÅ ANNAT SÄTT FÖRORENA BROMSVÄTSKAN. FÖLJDEN BLIR SKADADE TÄTNINGAR.

⚠ VARNING

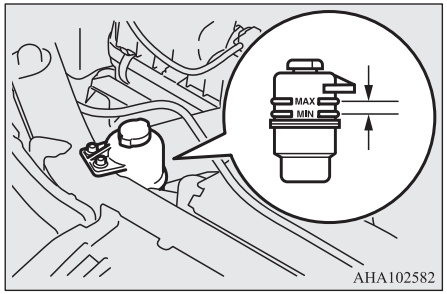
- **Var försiktig vid hantering av bromsvätska. Den kan irritera ögon och hud och kommer att skada lackerade ytor. Torka upp eventuellt spill omedelbart. Om bromsvätskan kommer på dina händer, eller i dina ögon, spola medelbart med rent vatten. Uppsök en doktor om det behövs.**

Servostyrningsvätska

Kontrollera vätskenivån så här

Kontrollera vätskenivån i behållaren när motorn går på tomgång.

Kontrollera att servovätskans nivå ligger mellan “MAX”- och “MIN”-nivåmarkeringarna i vätskebehållarna och fyll på om det behövs.



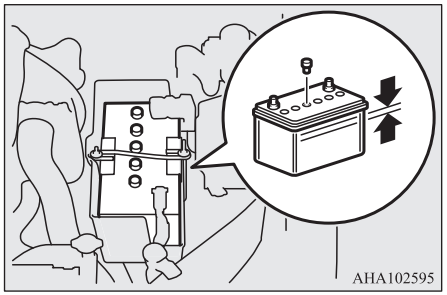
Typ av bromsvätska

Använd “MITSUBISHI MOTORS GENUINE PSF (servostyrningsvätska)”.

Batteri

Batteriets kondition har stor betydelse både vid start av motorn och för bilens elektriska system. Regelbunden kontroll och riktigt underhåll av batteriet är speciellt viktigt vintertid.

Kontroll av batteriets elektrolytnivå



Elektrolytnivån skall ligga mellan markeringarna på utsidan av batteriet. Fyll på med destillerat vatten om nödvändigt.
Invändigt är batterikärlet uppdelat i många celler; tag av batteripluggarna och fyll varje cell till den övre markeringen. Men fyll inte över de övre markeringarna elektrolyten kan läcka ut under körning och orsaka skador.
Kontrollera elektrolytnivån åtminstone var 4:e vecka, beroende på aktuella körförhållanden.
Även om ett batteri inte används sker en viss självurladdning med tiden.
Kontrollera det var 4:e vecka och underhållsladda med låg strömstyrka om nödvändigt.

Vid kyla

Batteriets kapacitet minskar vid låg temperatur. Detta är normalt för de kemiska processerna i batteriet. Det är därför som ett mycket kallt, dåligt laddat batteri, endast ger en liten del av den startström som normalt finns tillgänglig.
Vi rekommenderar att du kontrollerar batteriet före vintern, och om nödvändigt, laddar eller byter det.
Det ger inte bara säkrare start utan ett batteri som alltid hålls fulladdat får också längre livslängd.

Från- och tillkoppling

Vid bortkoppling av batterikablarna får motorn inte vara i gång; börja med den negativa (–) kabeln och tag sedan bort den positiva (+) kabeln. Vid tillkoppling av batterikablarna börja med den positiva (+) kabeln och koppla sedan den negativa (–) kabeln.

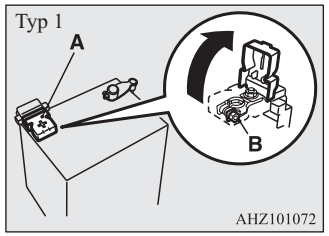
OBSERVERA

- Tag av skyddet över terminalen (A) innan du kopplar från eller till den positiva (+) terminalen på batteriet.

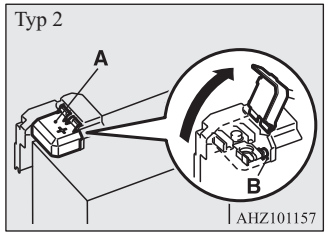
OBSERVERA

- Lossa muttern (B) och tag sedan bort batterikabeln från den positiva (+) terminalen.

Typ 1



Typ 2



⚠ VARNING

- **Orsaka inga gnistor, håll cigaretter och öppen låga långt bort från batteriet därför att det kan explodera.**

⚠ VARNING

- **Elektrolyten innehåller starkt frätande svavelsyra. Var noga med att inte få elektrolyt i ögonen, på händerna eller på kläderna och inte heller på bilen. Spillda elektrolyt skall omedelbart spolas bort med mycket vatten.**
  Kontakta läkare omedelbart vid irritation i ögon eller på huden efter kontakt med elektrolyt.
- **Det måste vara god ventilation vid laddning eller användning av ett batteri i ett stängt utrymme.**

⚠ VIKTIGT

- Håll det utom räckhåll för barn.
- Koppla aldrig bort batteriet med startnyckeln i läge “ON”; risk för skador i bilens elektriska komponenter.
- Kortslut aldrig batteriet. Det kan överhettas och skadas.
- Tag bort batterikablarna om batteriet skall snabbladdas.
- Lossa alltid minuskabeln (–) först för att förhindra kortslutning.
- Använd alltid skyddsglasögon när du arbetar nära batteriet.

⚠ VIKTIGT

- Låt aldrig angränsande delar, plastkomponenter etc. komma i kontakt med svavelsyra (batterielektrolyt) eftersom det kan orsaka sprickor, fläckar eller missfärgning av dem.
  Om du skulle spilla på någon del, torka av med en mjuk trasa, ett sämskskinn eller liknande fuktat i en neutral tvättmedelslösning och sedan omedelbart skölja de berörda delarna med mycket vatten.

OBSERVERA

- Håll polbultarna rena. Stryk på skyddsfett efter tillkoppling av batteriet. Rengör polbultarna med ljummet vatten.
- Kontrollera regelbundet att batteriet sitter fast så att det inte kan lossna under körning. Kontrollera också att batterikablarna är väl fastdragna.
- Tag bort batteriet om bilen inte skall användas under en längre tid och förvara batteriet på frostfri plats. Vid lagring skall batteriet vara fulladdat.

AdBlue™-påfyllnad

AdBlue™: är ett registrerat varumärke som tillhör Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

⚠ VIKTIGT

- Använd endast AdBlue™.

OKTW20E4

⚠ VIKTIGT

- Var försiktig så att du inte spiller AdBlue™. AdBlue™ kan orsaka missfärgning, fläcka ner eller spräcka lackerade ytor. Om AdBlue™ kommer i kontakt med lackerade ytor, ska du omedelbart skölja i rent vatten.
- Eftersom AdBlue™ fryser om omgivningstemperaturen är lägre än cirka -11 °C (12 °F), ska du iakta följande försiktighetsåtgärder.
  - Fyll inte på med fryst AdBlue™. Då kan AdBlue™ rinna över.
  - Om AdBlue™ har fryst ska du flytta bilen till en varmare plats så att det får tina fullständigt.
  - Fyll aldrig för mycket AdBlue™ i tanken. Om AdBlue™-tanken har fyllts för mycket och AdBlue™ fryser, kan AdBlue™-tanken skadas.
- Iakta följande försiktighetsåtgärder när du förvarar AdBlue™. Annars kan AdBlue™ försämras och lukta konstigt.
  - Lämna ingen AdBlue™ inne i bilen.
  - Förslut AdBlue™-behållaren och förvara i ett välventilerat utrymme borta från direkt solljus.
- Om en bil kräver AdBlue™ eller någon annan reagens för att minska utsläpp av NO_x, kan det innebära att du begår ett brott om inte bilen använder reagensen.

Typer av dieselavgasvätska och tankens kapacitet

Dieselavgasvätska	Använd AdBlue™ som uppfyller ISO 22241-1.
Kapacitet	ca 21 liter.

⚠ VIKTIGT

- När det inte finns någon AdBlue™ kvar och 0 km visas för körsträckan, kan inte motorn startas efter den har stängts av.

OBSERVERA

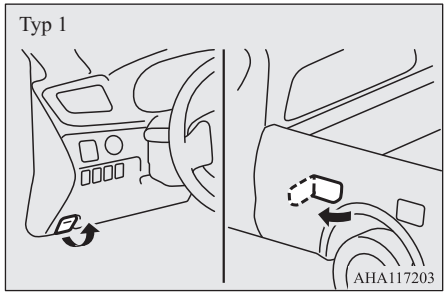
- Körsträckan för 1,5 liter AdBlue™ är cirka 1.000 km. Med en full tank AdBlue™ är körsträckan cirka 14 000 km beroende på körsätt, last osv.
  Men, den verkliga körsträckan kan variera med vägförhållandena, hur bilen körs, m.m.

Påfyllnad

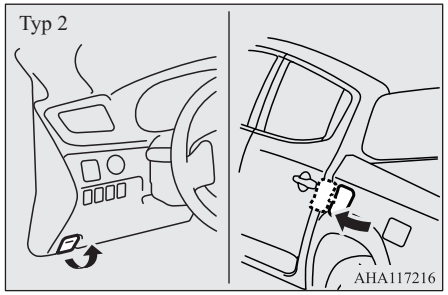
1. Stanna på en lämplig plats och stäng av motorn.
2. Öppna tankluckan med spaken som sitter under instrumentbrädan.

Tankluckan sitter på vänster sida av bilen.

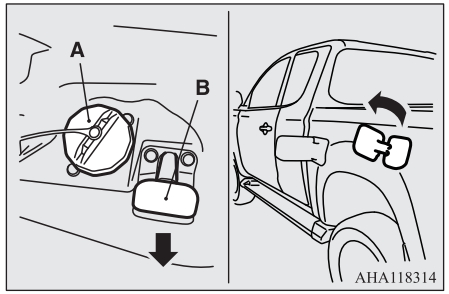
Typ 1



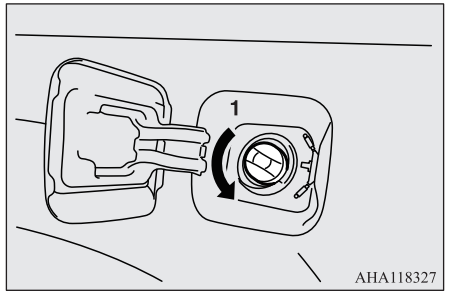
Typ 2



3. Dra i spaken (B) till höger om tanklocket (A) för att öppna tankluckan för AdBlue™ .

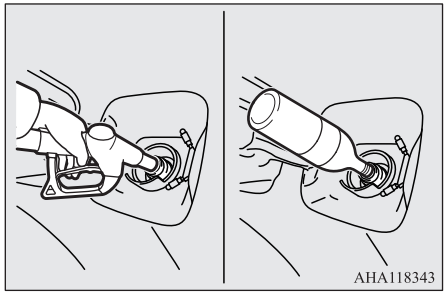


4. Öppna AdBlue™-tanklocket genom att sakta vrida det moturs.



1- Avlägsna

5. Fyll på AdBlue™ genom att sätta i pistolhandtaget eller flaskan i tanköppningen.



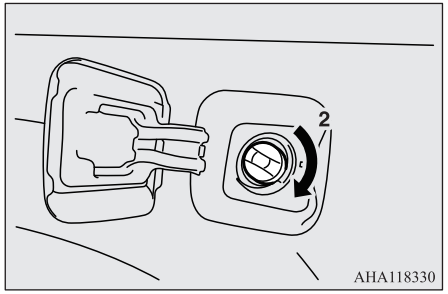
⚠ VIKTIGT

- När du använder en spruta ska du föra in den så långt det går i påfyllningsporten. När du använder en flaska ska du sätta fast den ordentligt i påfyllningsporten.
  Om inte sprutan har förts in på rätt sätt eller om inte flaskan sitter fast ordentligt, kan AdBlue™ spillas.

⚠ VIKTIGT

- När sprutan slutar automatiskt ska du inte fylla på mer AdBlue™.
  Om du fyller på mer AdBlue™, kan det rinna över.

6. Efter påfyllning ska du vdria AdBlue™-tankens påfyllnadslock medurs tills du hör klickande ljud.



2- Stäng

7. Tryck försiktigt för att stänga AdBlue™-tanklocket och tankluckan.

Däck

⚠ VARNING

- **Om du kör med däck som är slitna, skadade eller felaktigt pumpade, kan du förlora kontrollen över bilen eller snabbt tömma däcken vilket kan leda till en krock med allvarliga skador eller till och med dödsfall.**

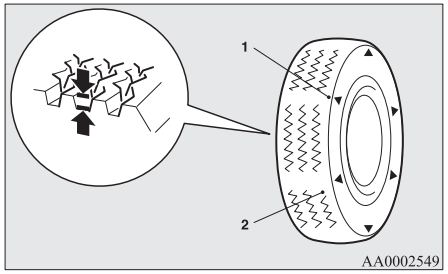
Lufttryck i däcken

Däckdimension	UPP TILL 3 PASSAGERARE		MAX. LAST ELLER KÖRNING MED SLÄP	
	Fram	Bak	Fram	Bak
205R16C 110/108R 8PR	2,4 bar (240 kPa) {35 psi}	2,4 bar (240 kPa) {35 psi}	2,4 bar (240 kPa) {35 psi}	4,5 bar (450 kPa) {65 psi}
245/70R16 111S RF	2,0 bar (200 kPa) {29 psi} 2,4 bar (240 kPa) {35 psi}*	2,0 bar (200 kPa) {29 psi} 2,4 bar (240 kPa) {35 psi}*	2,0 bar (200 kPa) {29 psi} 2,4 bar (240 kPa) {35 psi}*	2,9 bar (290 kPa) {42 psi}
265/60R18 110H	2.2 bar (220 kPa) {32 psi} 2,4 bar (240 kPa) {35 psi}*	2.2 bar (220 kPa) {32 psi} 2,4 bar (240 kPa) {35 psi}*	2.2 bar (220 kPa) {32 psi} 2,4 bar (240 kPa) {35 psi}*	2,9 bar (290 kPa) {42 psi}

*: Bilar med 4N14-motor

Kontrollera lufttrycket i alla däcken när de är kalla. Om lufttrycket är för högt eller för lågt, justera till specificerat tryck.
Efter att du justerat lufttrycket, skall du kontrollera om däcken har några skador och om luft läcker ut. Kom ihåg att sätta en ventilhatt på varje ventil.

Hjulens kondition



1- Markering av platsen för förslitningsvarnare
2- Förslitningsvarnare

Kontrollera om däcken är slitna, har sprickor eller andra fel. Byt ut däcket om det har djupa skärskador eller sprickor. Kontrollera också att det inte fastnat metallbitar eller stenar i däckmönstret.
Det kan vara mycket farligt att använda slitna däck på grund av den ökade risken för slirning och vattenplaning. Däckens mönsterdjup måste vara mer än 1,6 mm för att däcken ska uppfylla minimikraven.
Förslitningsvarnare visas på ytan allt eftersom däcket slits, och anger när däcket inte längre uppfyller minimikraven för användning. När dessa förslitningsvarnare syns måste däcken bytas ut mot nya.

Om bilen är fyrhjulsdriven måste alla däcken bytas samtidigt.

⚠ VIKTIGT

- Alla däcken skall vara av samma dimension, av samma typ och från samma tillverkare, och de får inte vara olika mycket slitna. Användning av däck med olika dimension, av olika typ och fabrikat eller med olika förslitning kommer att öka differentialoljans temperatur med eventuella skador på drivsystemet som följd. Dessutom kommer kraftöverföringen att utsättas för extrem belastning, som kan leda till oljeläckage, skärning av komponenter eller andra allvarliga skador.

Byte av däck och fälgar

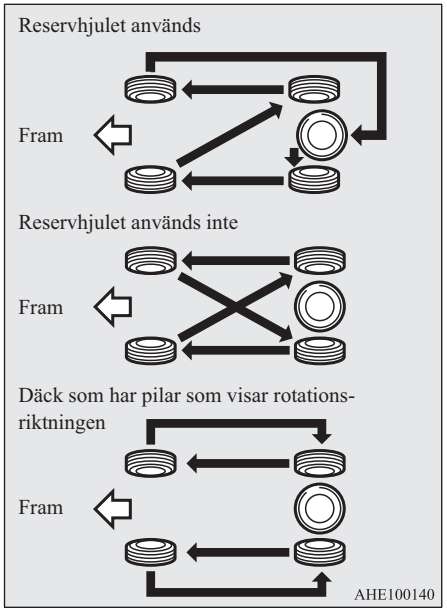
⚠ VIKTIGT

- Undvik att använda andra däck än de rekommenderade och att kombinera olika typer av däck, eftersom detta kan försämra körsäkerheten.
  Se “Däck och fälgar” på sid 11-15.
- Även om en fälg har samma dimension och offset som den specificerade typen av fälg, kanske formen gör att den ändå inte kan monteras korrekt. Vi rekommenderar att du frågar en specialist innan du använder andra fälgar som du har.

Omflyttning av däcken

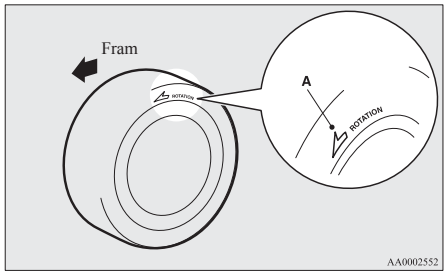
Däckslitaget varierar med bilens kondition, vägbanans beskaffenhet och förarens körsätt. För att fördela däckslitaget och förlänga livslängden på däcken är det lämpligt att flytta om däcken omedelbart om du upptäcker något onormalt slitage eller när skillnaden i förslitning mellan fram- och bakdäck är märkbart stor.

Vid omflyttning skall du samtidigt se om däcken är ojämnt slitna eller har skador. Onormalt slitage orsakas vanligen av felaktigt lufttryck i däcken, felaktig hjulinställning, obalanserade hjul eller hårda inbromsningar. Vi rekommenderar att du låter kontrollera det för att fastställa orsaken till den ojämna förslitningen av däcket.



⚠ VIKTIGT

- Om däcket har pilar (A) som anger rätt rotationsriktning, skall du bara skifta mellan fram- och bakhjul på vänstra sidan, och mellan fram- och bakhjul på högra sidan. Behåll varje däck på sin ursprungliga sida av bilen. När du monterar däck skall du se till att pilarna pekar i hjulens rotationsriktning när bilen går framåt. Ett däck vars pil pekar i fel riktning kan inte utnyttjas till sin fulla kapacitet.



⚠ VIKTIGT

- Undvik att samtidigt använda olika typer av däck.
  Körning med däck av olika typer kan inverka på bilens köregenskaper och säkerhet.

Vinterdäck

Vinterdäck ska användas vintertid. För att bibehålla stabiliteten i körningen, skall vinterdäck av samma dimension och med samma slitbanemönster monteras på alla 4 hjulen.
Ett vinterdäck som har slitits ned till 50 % är inte längre lämpligt att använda.
Vinterdäck som inte motsvarar specifikationerna får inte användas.

⚠ VIKTIGT

- Kom ihåg tillåten max hastighet för dina vinterdäck och gällande hastighetsbegränsningar.

OBSERVERA

- Lagar och förordningar beträffande användning av vinterdäck (hastighet, användningstid, typ, etc.) varierar. Tag reda på och följ de lagar och förordningar som gäller i det land du planerar att köra.
- Om flänsmuttrar används på din bil, skall du byta till koniska muttrar när hjul med stålfälgar monteras.

Snökedjor

Om snökedjor ska användas ska de endast monteras på drivhjulen (fram) enligt tillverkarens instruktioner.

OKTW20E4

På bilar med fyrhjulsdrift där drivkraften fördelas företrädesvis till bakhjulen måste snökedjorna monteras baktill.
Använd endast snökedjor som är avsedda för de däck som är monterade på bilen: användning av fel dimension eller fel typ av kedjor kan skada karossen.
Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad innan du monterar snökedjor. Snökedjorna får inte bygga mer än följande.

Däckdimension	Fälgdimension	Max. kedjehöjd [mm]
205R16C	16x6 JJ	22
245/70R16	16x7 J, 16x7 JJ	
265/60R18	18x7 1/2J	

Vid körning med snökedjor (kedjor) på hjulen får du inte köra fortare än 50 km/h. När du kommer till en väg som inte är täckt av snö måste du genast ta av snökedjorna.

⚠ VIKTIGT

- Välj en lämplig plats där du kan köra åt sidan av vägen och så att du ändå syns när du arbetar med snökedjorna.
- Montera inte snökedjor innan du behöver dem. Både däcken och vägbanan skadas helt i onödan.

⚠ VIKTIGT

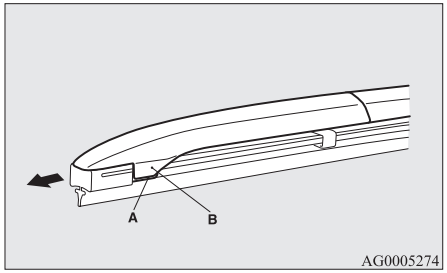
- När du har kört runt 100-300 meter stannar du och drar åt snökedjorna.
- Kör försiktigt och överskrid inte 50 km/h. Kom ihåg att snökedjornas syfte inte är att förebygga olyckor.
- Kontrollera noga vid körning med snökedjor att de inte slår mot och skadar fälgar, hjulhus och kaross.
- Lättmetallfälgar kan lätt skadas av snökedjor. Vid montering av snökedjor skall du kontrollera att ingen del av snökedjan eller fjädrarna kan komma i kontakt med lättmetallfälgen.
- Var försiktig när du lägger på eller tar av snökedjorna så att du inte skadar händer eller andra kroppsdelar på de vassa kanterna på karossen.
- Montera snökedjor bara på bakhjulen och spänn dem så hårt som möjligt och sätt noga fast ändarna på kedjorna.

OBSERVERA

- Lagar och förordningar beträffande användning av snökedjor varierar. Följ alltid lokala lagar och förordningar.
  I de flesta länder är det enligt lag förbjudet att köra med snökedjor på snöfria vägar.

Byte av torkarbladsgummi

1. Lyft upp torkararmen från vindrutan.
2. Dra i torkarbladet tills dess stopp (A) lossnar från kroken (B). Drag sedan ut bladet helt och tag bort det.

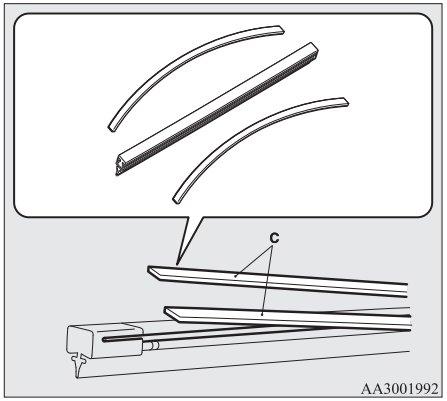


OBSERVERA

- Se till att inte torkararmen slår ned på vindrutan; glaset kan skadas.

3. Sätt fast hållarna (C) på det nya torkarbladet.

Se på bilden så att du är säker på att hållarna är rätt linjerade när du sätter fast dem.

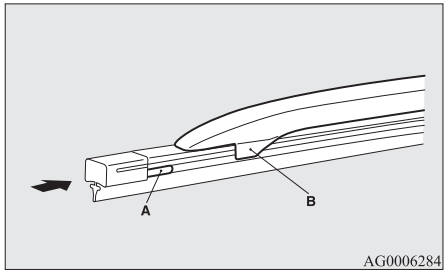


4. Sätt fast torkarbladet på armen, börja med den motsatta änden mot stoppet. Kontrollera att kroken (B) sitter korrekt i spåren i bladet.

OBSERVERA

- Om hållare inte levereras med det nya bladet, använd hållaren från det gamla bladet.

5. Skjut in torkarbladet tills kroken (B) kopplas säkert fast i stoppet (A).



Normalt underhåll

Bränsle, kylarvätska, olja och avgasläckage

Titta under din bil för att se om bränsle, olja och/eller avgaser läcker ut.

⚠ VARNING

- **Om du upptäcker ett misstänkt bränsleläckage eller om du känner bränslelukt, ska du inte starta bilen - kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS verkstad för hjälp.**

Yttre och inre lampors funktion

Använd belysnings-/blinkersspaken vid kontroll av att alla lampor fungerar riktigt.
Om någon lampa inte lyser kan det bero på att säkringen är avbränd eller att glödlampan är trasig. Kontrollera först säkringen. Om säkringen är hel, kontrollera glödlampan.
För information om kontroll och byte av säkringar och glödlampor se “Säkringar” på sid 10-19 och “Byte av glödlampor” på sid 10-24.
Om säkringarna och lamporna är hela, rekommenderar vi att du låter kontrollera och reparera bilen.

Instrument, mätare och indikerings-/varningslampor

Starta motorn och kontrollera att alla instrument, mätare samt indikerings- och varningslampor fungerar.
Om något är felaktigt, rekommenderar vi att du låter inspektera din bil.

Smörjning av gångjärn och dörrlås

Kontrollera alla lås och gångjärn, och om nödvändigt, låt smörja dem.

Säkringar

En säkring smälter för att förhindra brand om en hög strömstyrka skulle flyta genom vissa elektriska system.
Om en huvudsäkring brinner av, rekommenderar vi att du låter kontrollera din bil.
Läs om säkringarna i avsnittet "Förteckning över placeringen av säkringarna i passagerarutrymmet" på sid 10-20 och "Placering av säkringarna i motorrummet" på sid 10-21.

⚠ VARNING

- **Säkringar får inte ersättas med något annat ledande material. Om inte korrekt säkring monteras kan följden bli brand i bilen, skador på egendom och allvarliga eller dödliga personskador.**

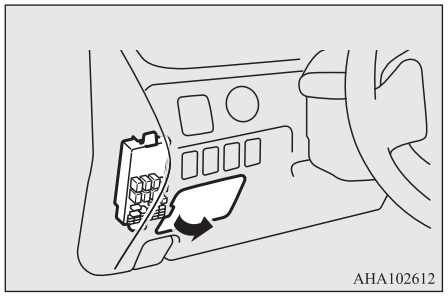
Säkringar

Säkringsblockens placering

För att förhindra skador på elsystemet på grund av kortslutning eller överbelastning är varje enskild krets skyddad med en säkring.
Det finns säkringsblock i passagerarutrymmet och i motorrummet.

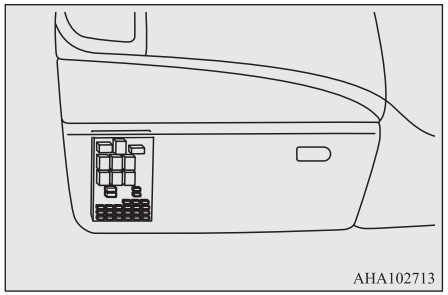
Kupén (vänsterstyrda modeller)

Säkringsblocken i kupén är placerade bakom säkringsluckan framför förarsätet som bilden visar.
Drag bort säkringslocket.

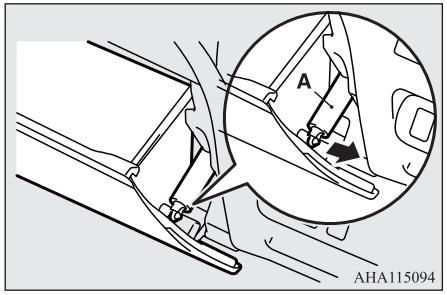


Kupén (högerstyrda modeller)

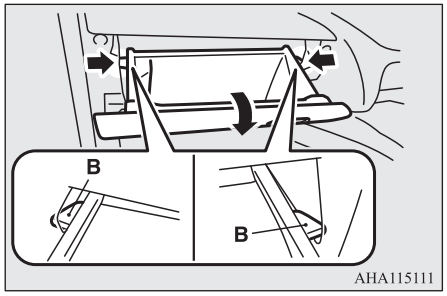
Säkringsblocket i kupén är placerat bakom handskfacket som bilden visar.



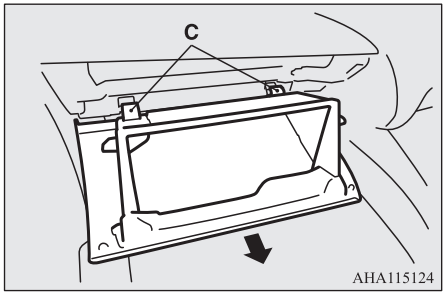
1- Öppna handskfacket.
2- Flytta spaken (A) på den högra sidan av handskfacket till den högra sidan av boxen. (i förekommande fall)



3- Samtidigt som du trycker på handskfackets sida hakar du av de vänstra och högra krokarna (B) och sänker ned handskfacket.

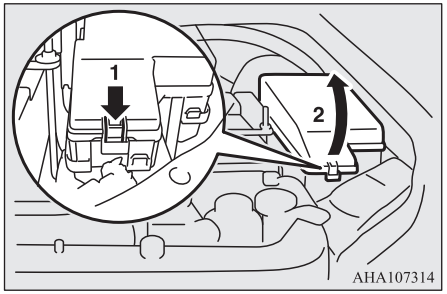


4- Ta bort handskfacksfästet (C) och ta sedan bort handskfacket.



Motorrum

I motorrummet är säkringsblocket placerad som bilden visar.



1- Tryck på spärren.
2- Tag bort kåpan.

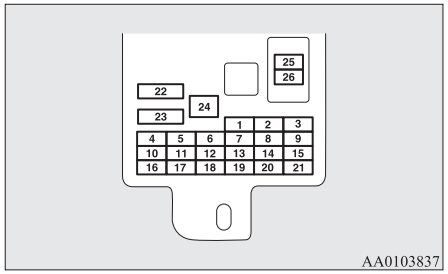
Säkringarnas kapacitet

Säkringarnas amperetal och namnen på de elsystem som skyddas av säkringarna anges på insidan av säkringslocket (vänsterstyrda bilar), insidan av handskfacket (högerstyrda bilar) och insidan av säkringsblockets hölje (i motorrummet).

OBSERVERA

- Reservsäkringar finns i säkringsblocket i motorutrymmet. Använd alltid en säkring med samma kapacitet som originalet vid säkringsbyte.

Förteckning över placeringen av säkringarna i passagerarutrymmet



Nr.	Symbol	El-system	Kapacitet
1		Baklampa (vänster)	7,5 A
2		Cigarettändare/ Uttag för tillbehör	15 A
3		Tändspole	10 A
4		Startmotor	7,5 A
5		Taklucka	20 A
6		Extra el-uttag	15 A
7		Baklampa (höger)	7,5 A
8		Utvändiga backspeglar	7,5 A
9		Motorstyrningsenhet	7,5 A
10		Styrenhet	7,5 A
11		Dimbakljus	10 A
12		Centrallås	15 A
13		Taklampa	15 A
14		Bakrutetorkare	15 A

*: Säkring

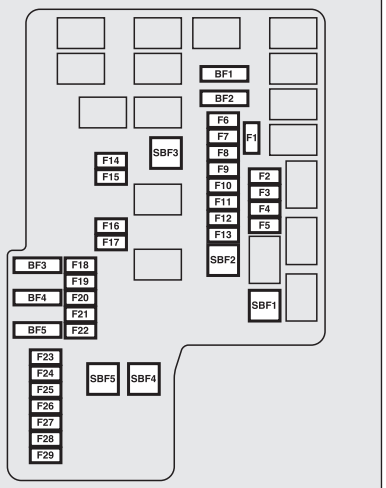
Nr.	Symbol	El-system	Kapacitet
15		Mätare	10 A
16		Relä	7,5 A
17		Värmesäten	20 A
18		Tillval	10 A
19		El-värmd backspegel	7,5 A
20		Vindrutetorkare	20 A
21		Backlampor	7,5 A
22		Defroster	30 A
23		Värmesystem	30 A
24		Stol med el-inställning	40 A*
25		Radio	10 A
26		Elektronisk styrenhet	20 A

*: Säkring

- Beroende på bilens specifikation och utrustningsnivå kanske inte alla säkringar är monterade i just din bil.
- Tabellen ovan visar de huvudkomponenter som skyddas av resp. säkring.

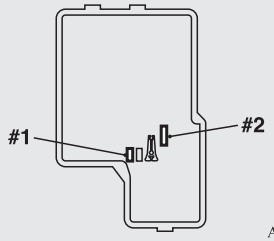
Placering av säkringarna i motorrummet

Placering av säkringarna i motorrummet



AHE100371

Bakom säkringsblockets lock



AHA111647

Nr.	Symbol	El-system	Volymer
SBF1		Startlås	40 A*
SBF2		Elektriska fönsterhissar	30 A*
SBF3		Stol med el-inställning	40 A*
SBF4		ABS låsningsfritt bromssystem	30 A*
SBF5		Elektrisk parkeringsbroms	30 A*
BF1		Ljudanläggningens förstärkare	30 A

*: Säkring

Nr.	Symbol	El-system	Volymer
BF2		Luftkonditionering bak/ventilation bak	30 A
BF3	—	—	—
BF4		DCDC (AUDIO)	30 A
BF5		UREA SCR	30 A
F1		NOX-sensor	10 A
F2		Motor	20 A
F3		Bränslepump/ PMNOX-sensor	15 A
F4		IBS	7,5 A
F5		Startmotor	7,5 A
F6		Värmare för bränsleledning	20 A
		ETV	15 A
F7		Luftkonditionering	20 A
F8	A/T	Automatisk växellåda	20 A
F9		Halvljuslampor	10 A

*: Säkring

Nr.	Symbol	El-system	Volymer
F10		Generator	7,5 A
F11		Motorstyrning	7,5 A
F12		Tändspole	10 A
F13		Dimlampor fram	15 A
F14		Strålkastare helljus (vänster)	10 A
F15		Strålkastare helljus (höger)	10 A
F16		Halvljus (vänster)	15 A
F17		Halvljus (höger)	15 A
F18		Rattvärme	15 A
F19		Varningsblinkers	15 A
F20	—	—	—
F21		Motor för kylarfläkt	20 A
F22	STOP	Bromslampor	15 A
F23	T/F	T/F	20 A
F24		Baksätesvärme	20 A

*: Säkring

Nr.	Symbol	El-system	Volymer
F25		Strålkastarspolare	20 A
F26		Säkerhetstuta	20 A
F27		Signalhorn	10 A
F28	—	—	—
F29		AC-inverter	20 A
#1	—	Reservsäkring	20 A
#2	—	Reservsäkring	30 A

*: Säkring

- Beroende på bilens specifikation och utrustningsnivå kanske inte alla säkringar är monterade i just din bil.
- Tabellen ovan visar de huvudkomponenter som skyddas av resp. säkring.

Säkringsdosan innehåller inte extra 7,5 A eller 10 A eller 15 A-säkringar. Om någon av dessa säkringar löser ut ersätter du med följande säkring.

7,5 A: Utvändiga backspeglar
10 A: Alternativ
15 A: Cigarettändare

När du använder en ersättningssäkring ska du byta den mot en säkring med rätt amperetal så snart som möjligt.

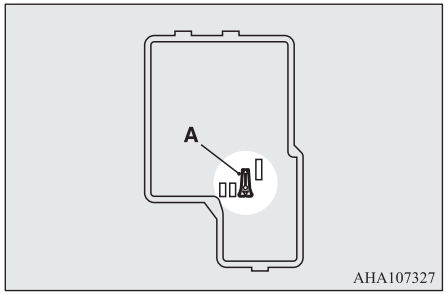
OKTW20E4

Identifiering av säkringar

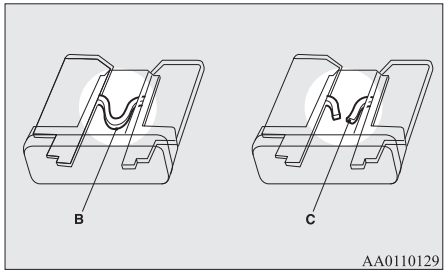
Kapacitet	Färg
7,5 A	Brun
10 A	Röd
15 A	Blå
20 A	Gul
30 A	Grön (säkring) / Rosa (kretsbrytare)
40 A	Grön (säkring)

Byte av säkringar

1. Innan du byter en säkring skall du alltid stänga av den berörda strömkretsen och vrida startnyckeln till “LOCK” eller ställa funktionsläget i OFF.
2. Ta bort säkringsutdragaren (A) från insidan av säkringsboxen i motorrummet.



3. Titta i säkringstabellen och kontrollera sedan säkringen i kretsen med problem.

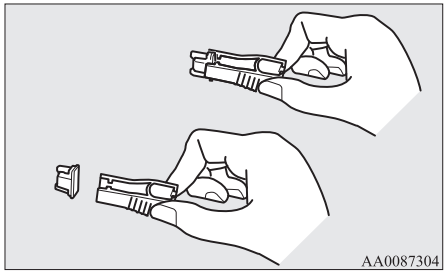


B- Hel säkring
C- Avbränd säkring

OBSERVERA

- Om något system inte fungerar trots att säkringen för systemet är hel, kan det vara något fel i systemet eller annat fel. Vi rekommenderar att du låter kontrollera din bil.

4. Sätt i en ny säkring med samma kapacitet med hjälp av säkringsutdragaren och sätt den på samma plats i säkringsblocket.



VIKTIGT

- Om den nyinsatta säkringen brinner av efter en kort stund, rekommenderar vi att du låter kontrollera elsystemet för att fastställa orsaken och rätta till felet.
- Använd aldrig en säkring med större kapacitet än angivet eller något annat föremål (t.ex. ståltråd eller folie). Om du gör det kan strömkretsen överhettas och brand uppstå.

Byte av glödlampor

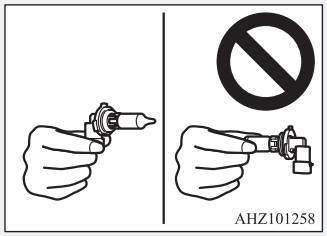
Innan du byter en lampa skall du kontrollera att den är avstängd. Tag inte på glaset på den nya lampan med bara fingrarna; hudfett som fastnar på glaset kommer att förångas när lampan blir varm och ångan kondenseras sedan på reflektorn så att ytan blir matt.

⚠ VIKTIGT

- Glödlampor är mycket heta omedelbart efter att de släckts.
  Vid byte av en glödlampa skall du vänta tills den svalnat innan du tar i den. I annat fall kan du bränna dig.
- Hantera halogenlampor försiktigt. Gasen i en halogenlampa har högt tryck, så om du tappar, knackar på eller repar en halogenlampa kan den explodera.

⚠ VIKTIGT

- Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med bara fingrar, smutsiga handskar etc.
  Fett från fingrarna kan göra att glödlampan exploderar nästa gång strålkastarna tänds.
  Om glasytan blir smutsig, måste den rengöras med rödsprit, thinner eller liknande; sätt därefter in lampan när den är helt torr.



- Installera inte lampor av LED-lampstyp som går att köpa i dagligvaruhandeln.
  LED-glödlampor som finns att köpa i dagligvaruhandeln har en negativ inverkan på bilens funktion. De kan t.ex. förhindra att lampor och annan utrustning i bilen fungerar på avsett sätt.

OBSERVERA

- Om du är osäker på hur du skall utföra det arbete som krävs, rekommenderar vi att du kontaktar en specialist.
- Var försiktig så att du inte repar karossen när du tar bort en glödlampa och ett lampglas.

OBSERVERA

- När det regnar eller efter att bilen tvättats, blir det ibland imma på insidan av glasen. Detta är samma fenomen som när det blir imma på insidan av vindrutan en fuktig dag, och är inte tecken på något fel. När lampan tänds, gör värmen att imman försvinner. Om emellertid vatten samlas inne i lampan, rekommenderar vi att du låter kontrollera den.

Glödlampans placering och kapacitet

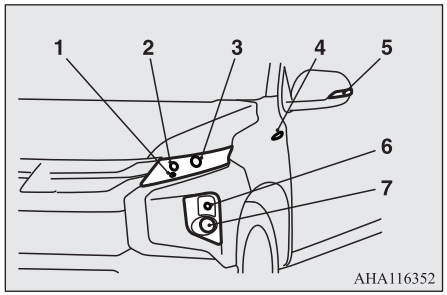
⚠ VIKTIGT

- När du byter en glödlampa, var noga med att montera en ny lampa med samma Watt-tal och färg. Om du installerar en annan glödlampa kan glödlampan sluta fungera eller inte tändas, och kan leda till bilbrand.

Utsidan

Fram

Strålkastare av halogentyp A



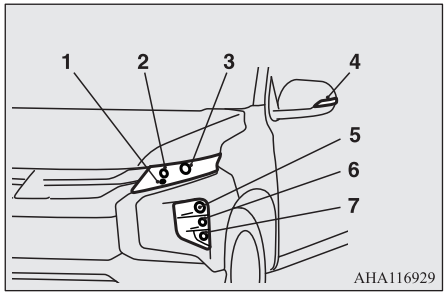
1. Positionslampor: 5 W (W5W)
2. Strålkastare, helljus: 60 W (HB3)
3. Strålkastare, halvljus: 55 W (H11)
4. Sidoblinkers (på framskärmen)*: 5 W
5. Sidoblinkers (på sidobackspegel)*: −
6. Blinkerslampor fram: 21 W ((PY21W)
7. Typ 1
   Dimlampor fram*: 35 W (H8)
   Halvljuslampor*: 13 W (P13W)
   Typ 2
   Halvljuslampor*: 13 W (P13W)

Koder inom parentes anger typ av lampa.

OBSERVERA

- Det går inte att reparera eller byta ut enbart glödlampan i respektive sidoblinkers (på framskärmen).
  Kontakta en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad när lampan behöver repareras eller bytas.
- Sidoblinkers (på sidobackspeglar) har en lysdiod (LED) istället för glödlampa. Om du behöver byta eller reparera dessa lampor kontaktar du en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

Strålkastare av halogentyp B



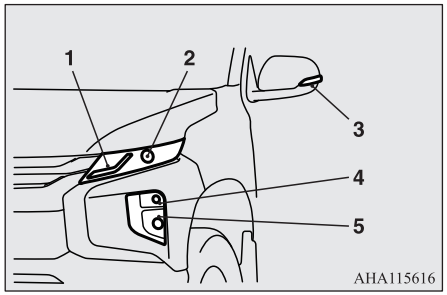
1. Positionslampor: 5 W (W5W)
2. Strålkastare, helljus: 60 W (HB3)
3. Strålkastare, halvljus: 55 W (H11)
4. Lampor i sidoblinkers: −
5. Blinkerslampor fram: 21 W ((PY21W)
6. Lampor i halvljusautomatik: 13 W (P13W)
7. Dimlampor fram*: 35 W (H8)

Koder inom parentes anger typ av lampa.

OBSERVERA

- Sidoblinkers har en lysdiod (LED) istället för glödlampa.
  Om du behöver byta eller reparera dessa lampor kontaktar du en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.

Strålkastare av LED-typ



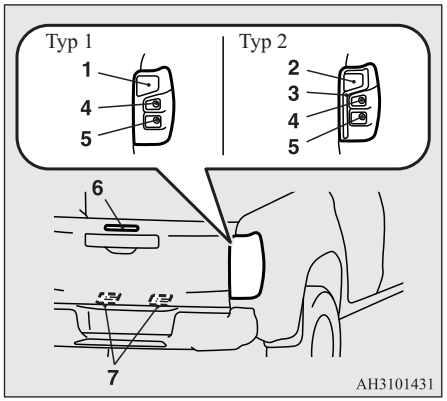
1. Lampor i positionsljus/varselljus: −
2. Strålkastare, hel-/halvljus: −
3. Lampor i sidoblinkers: −
4. Blinkerslampor fram: 21 W ((PY21W)
5. Lampor i dimljus fram: 35 W (H8)

Koder inom parentes anger typ av lampa.

OBSERVERA

- Följande lampor använder en lysdiod istället för glödlampa. Om du behöver byta eller reparera dessa lampor kontaktar du en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.
  - Strålkastare
  - Positionslampor/daglampor fram
  - Sidoblinkers

Bak



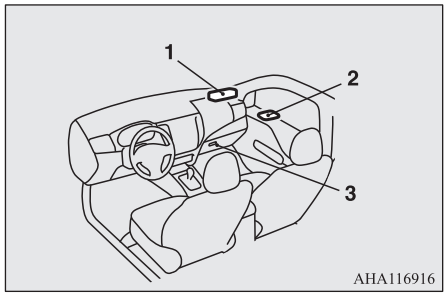
1. Lampor i bak- och bromsljus: —
2. Bromslampor: —
3. Baklampor: —
4. Lampor i körriktningsvisare bak: 21 W (PY21W)
5. Lampa i dimbakljus (förarsidan)*: —
   Backlampor: 18 W (W16W)
6. Högt placerat bromsljus: —
7. Nummerskyltsbelysning: 5 W (P21W)

Koder inom parentes anger typ av lampa.

OBSERVERA

- Följande lampor använder en lysdiod istället för glödlampa. Om du behöver byta eller reparera dessa lampor kontaktar du en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad.
  - Bak- och bromslampor
  - Bromslampor
  - Baklampor
  - Dimbakljus (förarsidan)
  - Högt placerat bromsljus

Insidan



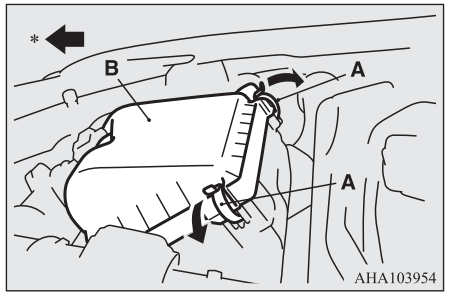
1. Främre taklampa & kartläsarlampor 7,5 W
2. Bakre taklampa: 8 W
3. Handsfackslampa: 1,4 W

Strålkastare

Bilar med halogenstrålkastare av typ A eller B

[Halvljus]

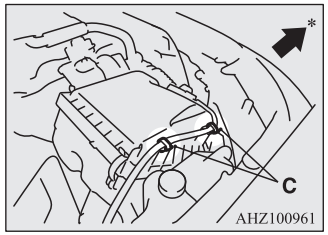
1. När du byter glödlampa på den högra sidan av bilen, tar du bort klämman (A) i luftrengöringsfiltret och flyttar det övre locket (B) mot bakre delen av fordonet.



*: Bilens front

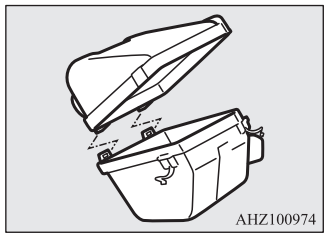
OBSERVERA

- När det övre locket dras balåt i fordonet, ta bort nätet ifrån luftkonditioneringskrokarna (C).

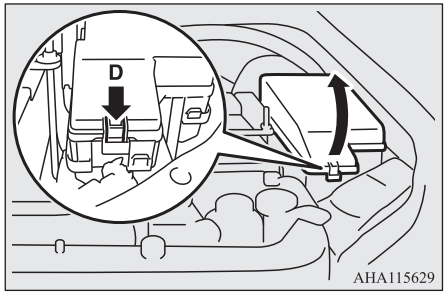


*: Bilens front

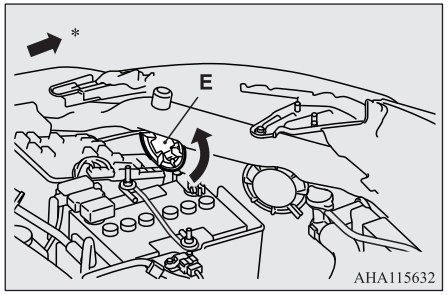
- Efter att ha bytt lampan, kontrollera att gångjärnen fram på fordonet är fast ordentligt.



2. När du byter glödlampa på vänster sida av bilen tar du bort locket på säkringsboxen genom att trycka på fliken (D).

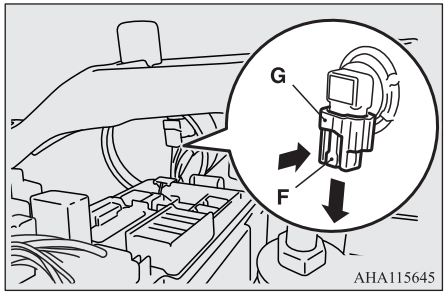


3. Vrid locket (E) moturs och ta bort det.



*: Bilens front

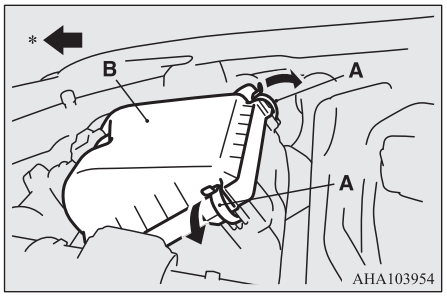
4. Håll fliken (F) nedtryckt, dra ut lampsockeln (G) från glödlampan och vrid glödlampan moturs för att ta bort den.



5. Om du vill installera glödlampan, utför du borttagningsstegen i omvänd ordning.

[Helljus]

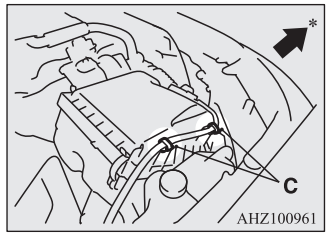
1. När du byter glödlampa på den högra sidan av bilen, tar du bort klämman (A) i luftrengöringsfiltret och flyttar det övre locket (B) mot bakre delen av fordonet.



*: Bilens front

OBSERVERA

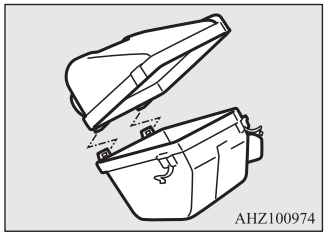
- När det övre locket dras balåt i fordonet, ta bort nätet ifrån luftkonditioneringskrokarna (C).



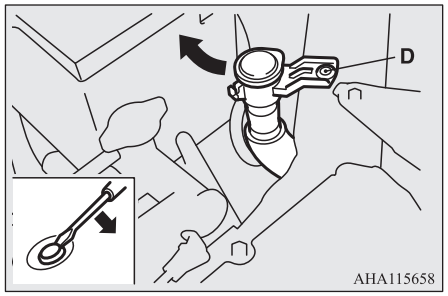
*: Bilens front

OBSERVERA

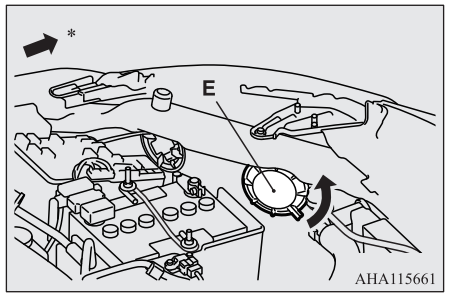
- Efter att ha bytt lampan, kontrollera att gångjärnen fram på fordonet är fast ordentligt.



2. När du byter glödlampa på den vänstra sidan av bilen tar du bort skruven (D) som håller fast spolartankspipen och flyttar pipen bakåt.

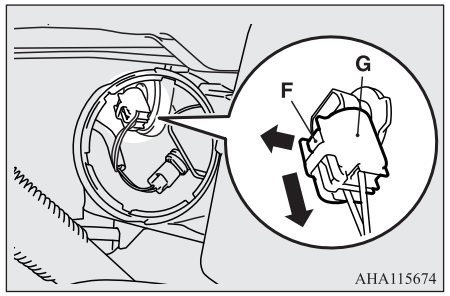


3. Vrid locket (E) moturs och ta bort det.



*: Bilens front

4. Lyft upp fliken (F), dra ut lampsockeln (G) från glödlampan och vrid glödlampan moturs för att ta bort den.



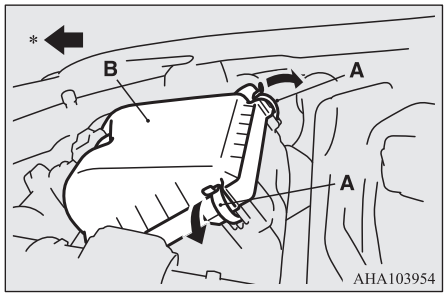
5. Gör på omvänt sätt när du sätter i glödlampan.

OKTW20E4

Positionslampor

Bilar med halogenstrålkastare av typ A eller B

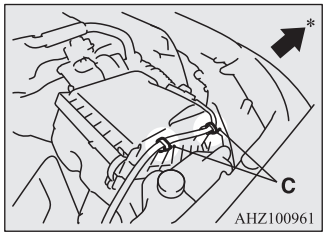
1. När du byter glödlampa på den högra sidan av bilen, tar du bort klämman (A) i luftrengöringsfiltret och flyttar det övre locket (B) mot bakre delen av fordonet.



*: Bilens front

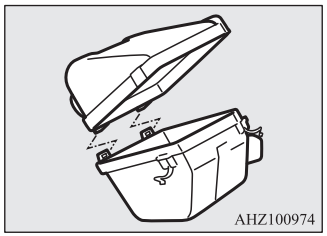
OBSERVERA

- När det övre locket dras balåt i fordonet, ta bort nätet ifrån luftkonditioneringskrokarna (C).

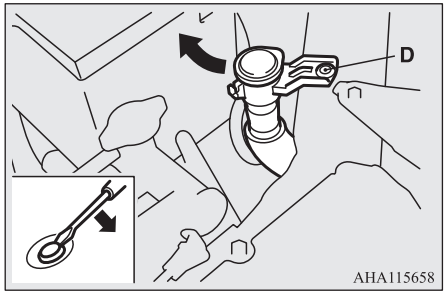


*: Bilens front

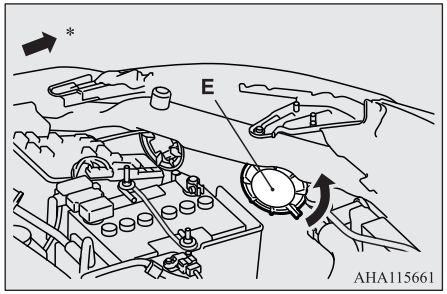
- Efter att ha bytt lampan, kontrollera att gångjärnen fram på fordonet är fast ordentligt.



2. När du byter glödlampa på den vänstra sidan av bilen tar du bort skruven (D) som håller fast spolartankspipen och flyttar pipen bakåt.



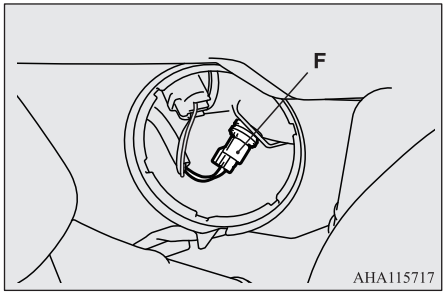
3. Vrid locket (E) moturs och ta bort det.



*: Bilens front

10

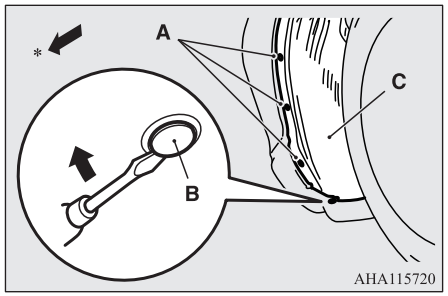
4. Vrid lampsockeln (F) moturs för att ta bort den. Drag sedan ut glödlampan ur sockeln.



5. Om du vill installera glödlampan, utför du borttagningsstegen i omvänd ordning.

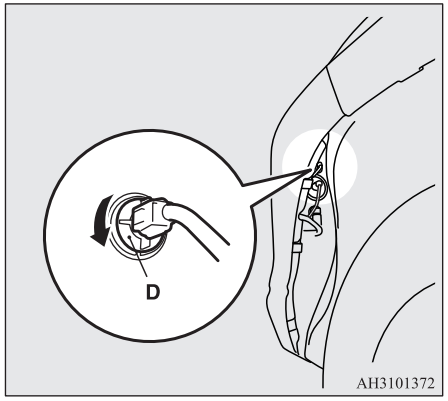
Främre blinkerslampor

1. För att få tillräckligt arbetsutrymme vrider du ratten hela vägen i motsatt riktning från den sida som du arbetar på.
2. Ta bort de 3 bultarna (A) och klämman (B) och dra sedan stänkskyddet (C) bakåt.



*: Bilens front

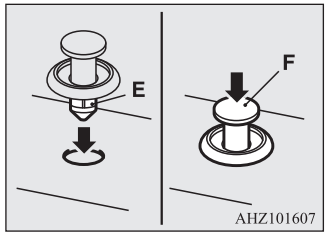
3. Vrid lampsockeln (D) moturs för att ta bort den. Ta bort lampan från lamphållaren genom att trycka inåt och samtidigt vrida moturs.



4. Om du vill installera glödlampan, utför du borttagningsstegen i omvänd ordning.

OBSERVERA

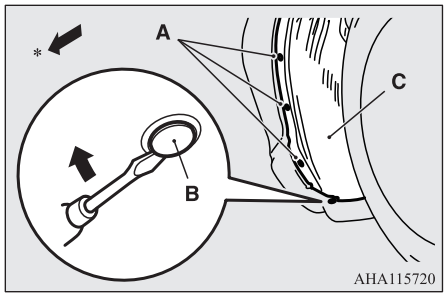
- Vid dit-sättning av klipsen (B) sätter du först i del (E) av klipset i hålet och trycker sedan in del (F) i det.



Främre dimljus* / halvljusautomatik*

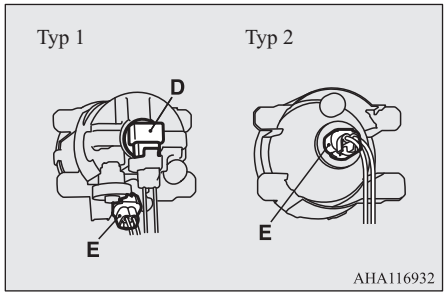
Bilar med halogenstrålkastare av typ A

1. För att få tillräckligt arbetsutrymme vrider du ratten hela vägen i motsatt riktning från den sida som du arbetar på.
2. Ta bort de 3 bultarna (A) och klämman (B) och dra sedan stänkskyddet (C) bakåt.



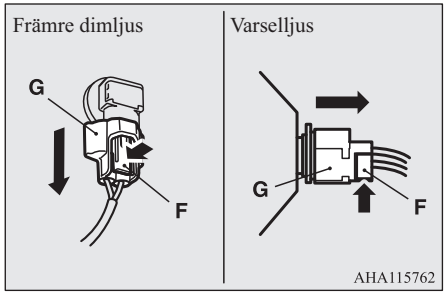
*: Bilens front

3. Bekräfta vilken lampa som ska bytas.



D- Främre dimljus
E- Halvljusautomatik

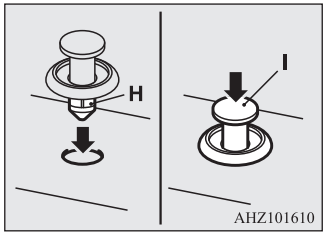
4. Håll fliken (F) nedtryckt, dra ut lampsockeln (G) från glödlampan och vrid glödlampan moturs för att ta bort den.



5. Om du vill installera glödlampan, utför du borttagningsstegen i omvänd ordning.

OBSERVERA

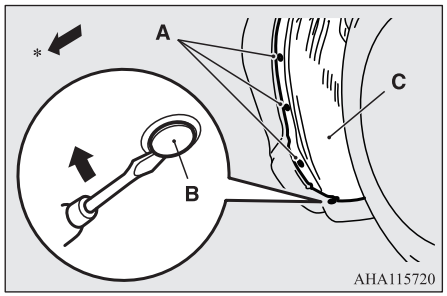
- När du sätter tillbaka klipset (B) sätter du först i del (H) av klipset i hålet och trycker sedan in del (I) i det.



OKTW20E4

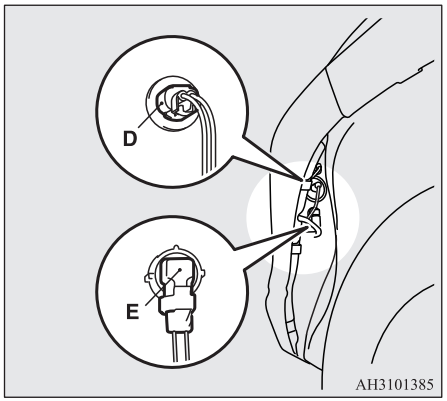
Bilar med halogenstrålkastare av typ B eller LED-strålkastare

1. För att få tillräckligt arbetsutrymme vrider du ratten hela vägen i motsatt riktning från den sida som du arbetar på.
2. Ta bort de 3 bultarna (A) och klämman (B) och dra sedan stänkskyddet (C) bakåt.



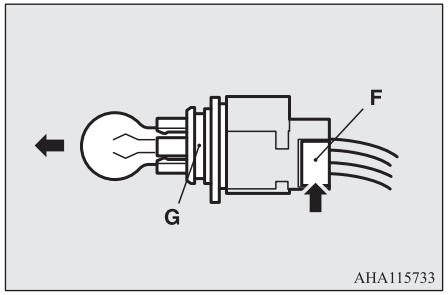
*: Bilens front

3. Bekräfta vilken lampa som ska bytas.

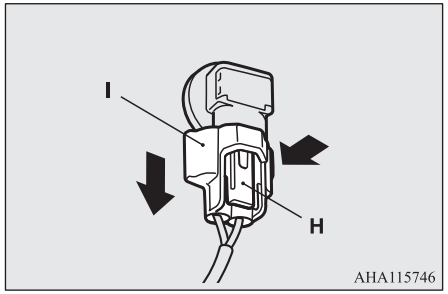


D- Varselljus
E- Främre dimljus

4. [Varselljus]
   Vrid lampsockeln (D) moturs för att ta bort den, och samtidigt som du trycker ned fliken (F) drar du ut glödlampan (G) ur lampsockeln.



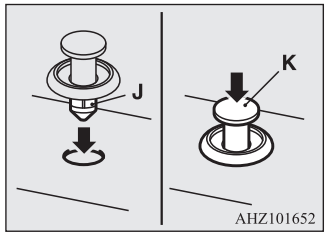
[Främre dimljus]
Håll fliken (H) nedtryckt, dra ut lampsockeln (I) från glödlampan och vrid glödlampan moturs för att ta bort den.



5. Om du vill installera glödlampan, utför du borttagningsstegen i omvänd ordning.

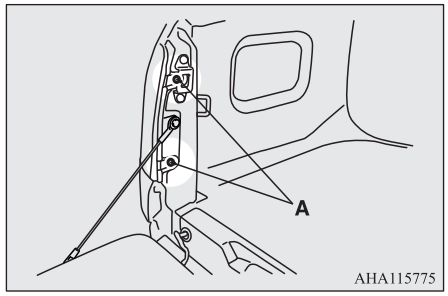
OBSERVERA

- När du sätter tillbaka klipset (B) sätter du först i del (J) av klipset i hålet och trycker sedan in del (K) i det.

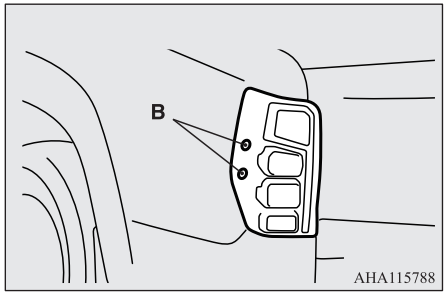


Bakre kombinationslampor

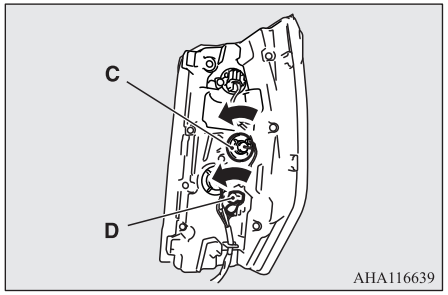
1. Öppna bakluckan.
   (Se “Baklucka” på sid 3-19.)
2. Tag bort skruvarna (A) som håller fast lampenheten.



3. Skjut lampenheten bakåt på bilen och lossa klips (B).



4. Tag bort strömuttag och glödlampa tillsammans genom att vrida moturs.



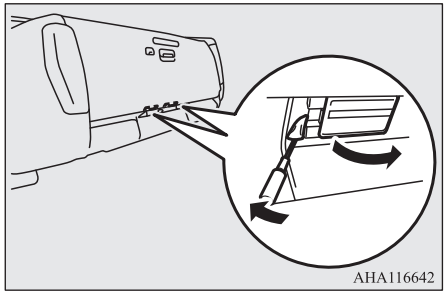
C- Blinkerslampa bak
Tag bort glödlampan genom att dra den rakt ut.

D- Backlampa
Tag bort glödlampan genom att dra den rakt ut.

5. Om du vill installera glödlampan, utför du borttagningsstegen i omvänd ordning.

Nummerskyltslampor

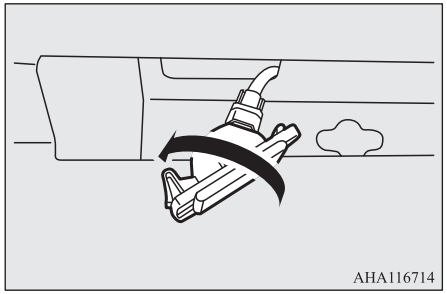
1. Stick in en liten skruvmejsel under lampenheten och bänd försiktigt för att ta bort den.



OBSERVERA

- Lägg en tygbit runt mejseln för att inte skada lampglaset och lacken.

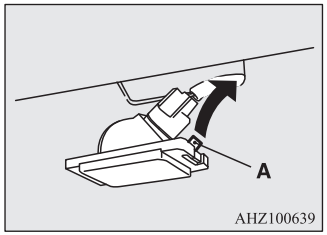
2. Tag ut lampsockel och lampa tillsammans genom att vrida moturs, och tag sedan bort glödlampan genom att dra den rakt ut.



3. Om du vill installera glödlampan, utför du borttagningsstegen i omvänd ordning.

OBSERVERA

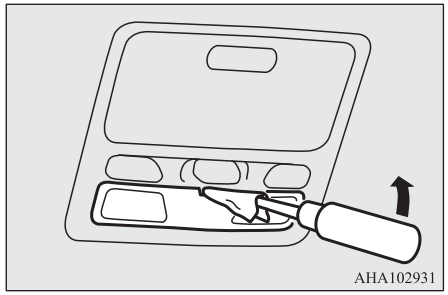
- Vid montering av lampenheten, sätt kroken (A) på höger sida av lampenheten in i karossen först.



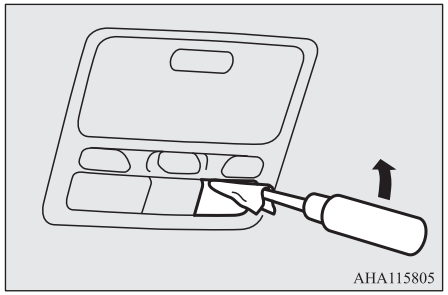
Främre taklampa & kartläsarlampor

1. Stick in en liten skruvmejsel i urtaget i lampglaset och bänd försiktigt ut glaset. Tag bort lampan från lamphållaren.

Bilar utan ERA-GLONASS



Bilar med ERA-GLONASS



OBSERVERA

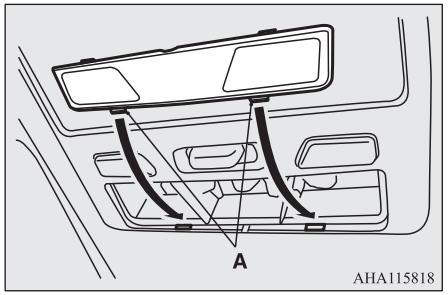
- Lägg en tygbit runt mejseln för att inte skada lampglaset.

2. Om du vill installera glödlampan, utför du borttagningsstegen i omvänd ordning.

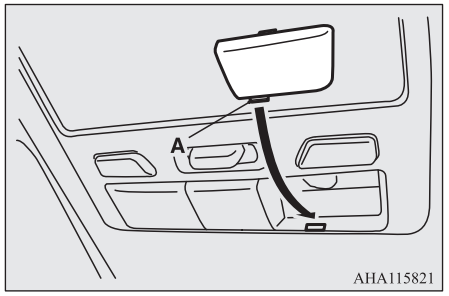
OBSERVERA

- Vid montering av lampglaset skall du passa in fliken (A) på lampglaset mot hålen på sidan på bilen.

Bilar utan ERA-GLONASS

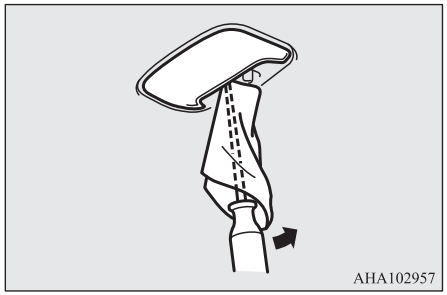


Bilar med ERA-GLONASS



Bakre taklampa

1. Stick in en liten skruvmejsel i urtaget i lampglaset och bänd försiktigt ut glaset. Tag bort lampan från lamphållaren.



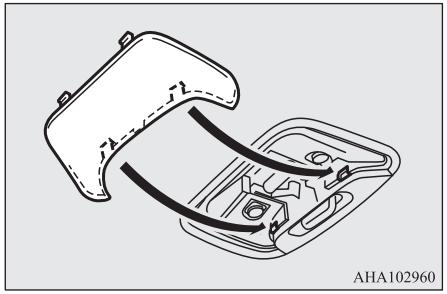
OBSERVERA

- Lägg en tygbit runt mejseln för att inte skada lampglaset.

2. Om du vill installera glödlampan, utför du borttagningsstegen i omvänd ordning.

OBSERVERA

- Vid montering av lampglaset passa in de 2 tänderna på lampglaset i hålen i sidan på bilen.



Lampa för handskfack

Låt byta positionslampa hos en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS serviceverkstad.

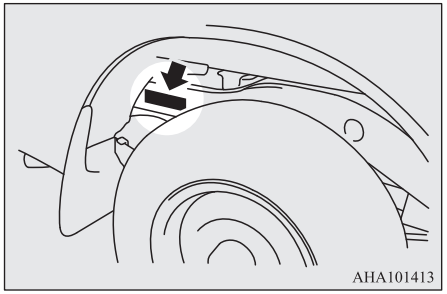
Tekniska Data

Identifiering och märkning....11-02
Bilens dimensioner....11-04
Prestanda....11-08
Bilens vikt....11-08
Motordata....11-14
El-system....11-14
Däck och fälgar....11-15
Bränsleförbrukning....11-15
Kapacitet....11-17

Identifiering och märkning

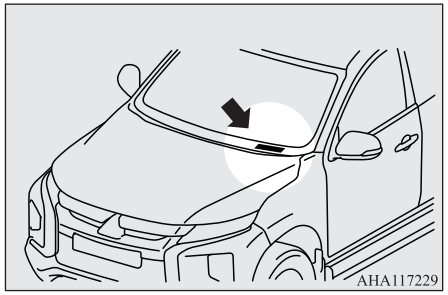
Chassinummer: (VIN)

Bilens chassinummer är instansat så som bilden visar.



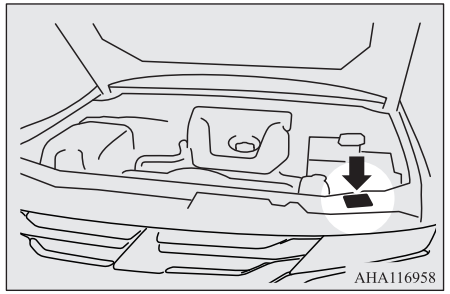
Bilens chassinummer (endast högerstyrda bilar)

Bilens identifikationsnummer finns instansat på den fastnitade plåten på karossens vänstra främre hörn. Det är synligt utifrån genom vindrutan.

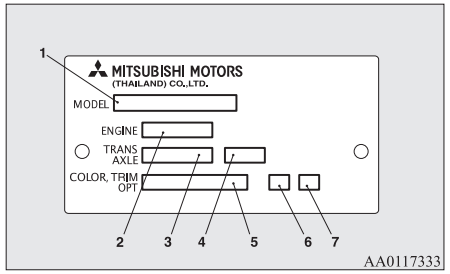


Bilens kodplåt

Bilens typskylt sitter som bilden visar.



På typskylten anges modellbeteckning, motormodell, växellådstyp, karossfärg osv.
Uppge alltid detta nummer vid beställning av reservdelar.

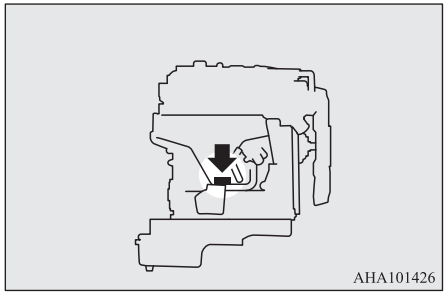


1- Modellkod
2- Motorkod

3- Växellåda/kraftöverföringskod
4- Utväxling slutväxel
5- Utvändig färgkod
6- Interiörkod
7- Tillvalskod

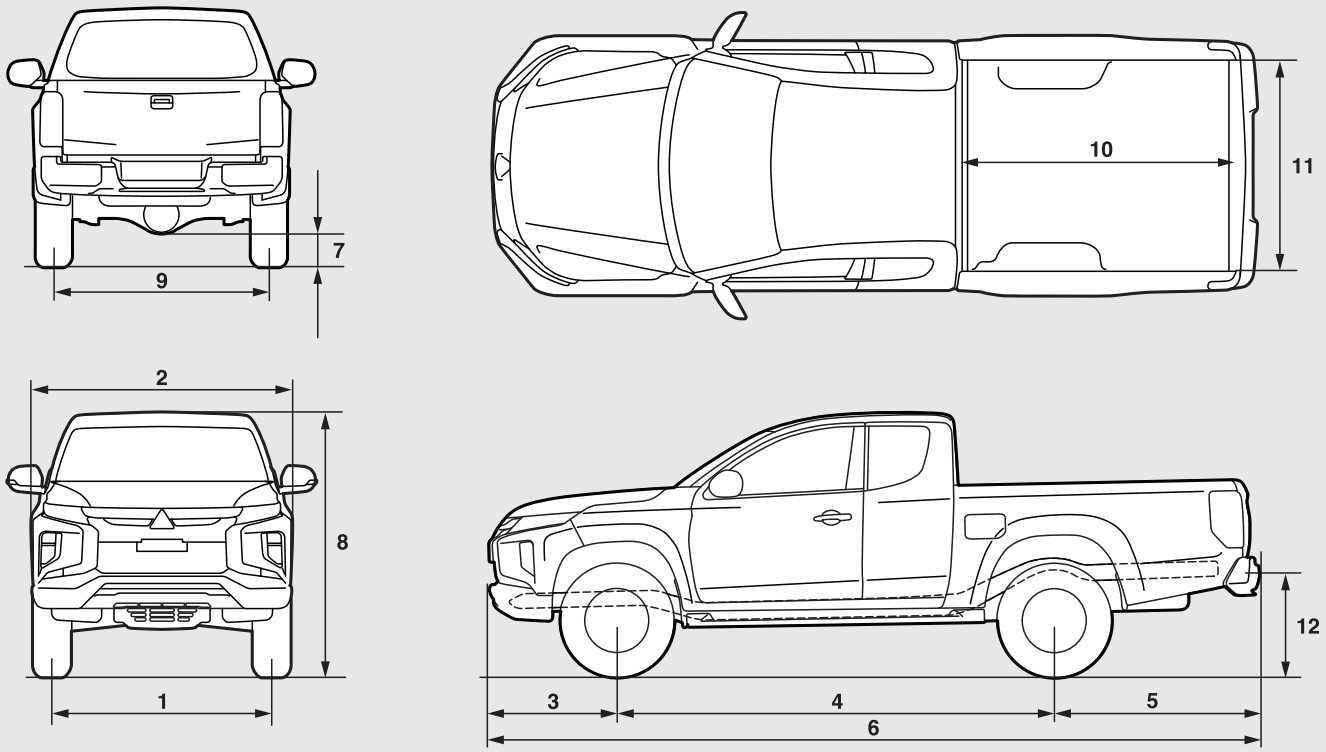
Motormodell/nummer

Motormodell och motornummer är instansat i cylinderblocket så som bilden visar.



Bilens dimensioner

Club Cab



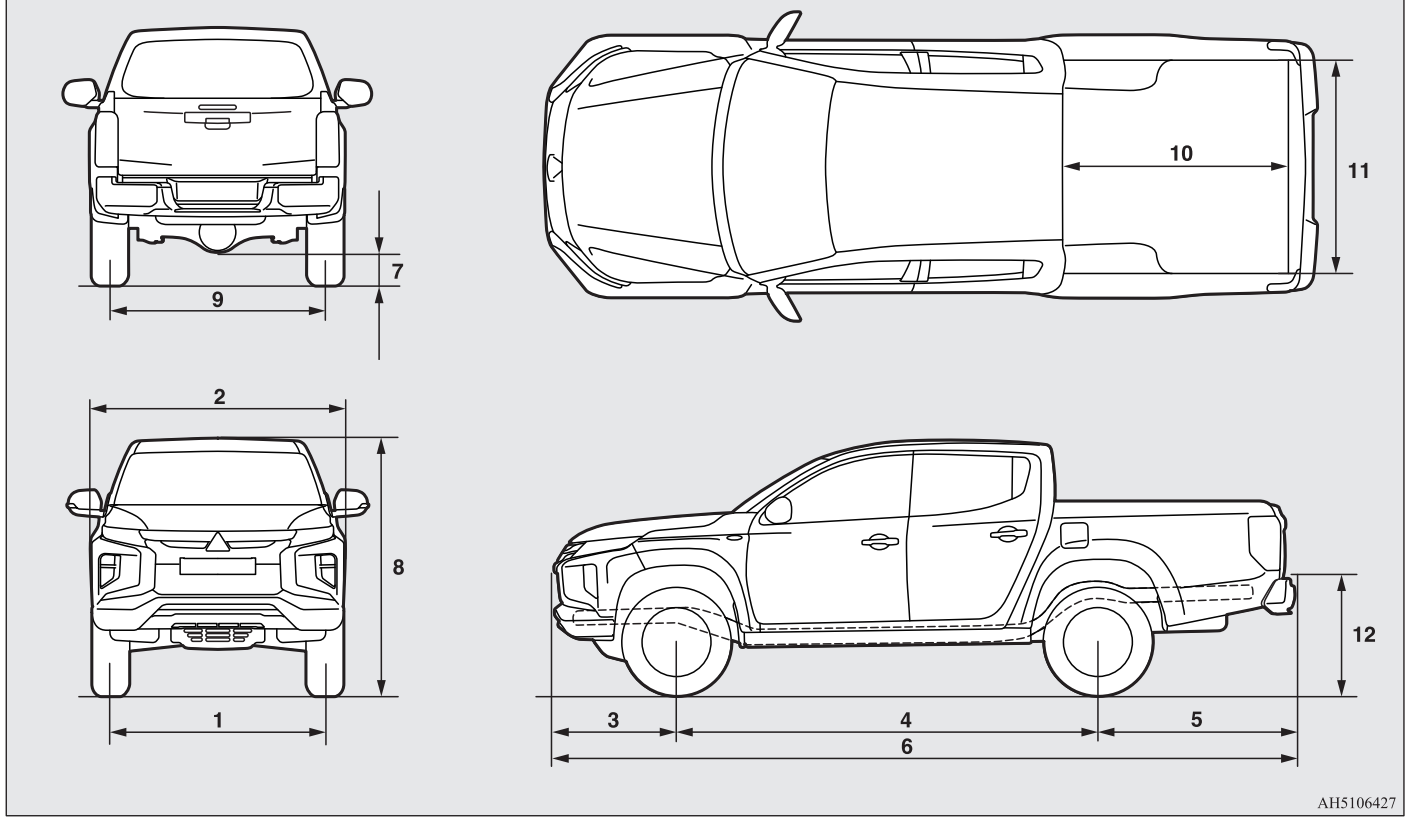
Club Cab

1	Spårvidd fram		1.520 mm
2	Bredd		1.815 mm
3	Överhäng fram		885 mm
4	Axelavstånd		3.000 mm
5	Överhäng bak	Utan stötfångare bak	1.330 mm
		Med stötfångare bak	1.410 mm
6	Längd	Utan stötfångare bak	5.215 mm
		Med stötfångare bak	5.295 mm
7	Markhöjd (olastad)		205 mm
8	Total höjd (olastad)		1.780 mm
9	Spårvidd bak		1.515 mm
10	Lastflakets längd		1.850 mm
11	Lastflakets bredd		1.470 mm
12	Lastflakets höjd		850 mm

Min vändradie

Kaross	6,3 m
Fälgar	5,9 m

Double Cab



Double Cab

1	Spårvidd fram		1.520 mm
2	Bredd		1.815 mm
3	Överhäng fram		885 mm
4	Axelavstånd		3.000 mm
5	Överhäng bak	Utan stötfångare bak	1.340 mm
		Med stötfångare bak	1.420 mm
6	Längd	Utan stötfångare bak	5.225 mm
		Med stötfångare bak	5.305 mm
7	Markhöjd (olastad)		205 mm*1, 220 mm*2, 200 mm*3
8	Total höjd (olastad)		1.780 mm*1, 1.795 mm*2, 1.775 mm*3
9	Spårvidd bak		1.515 mm
10	Lastflakets längd		1.520 mm
11	Lastflakets bredd		1.470 mm
12	Lastflakets höjd		850 mm*1, 865 mm*2, 845 mm*3

*1: Bilar med 245/70R16 111S RF-däck
Bilar med 4N14-motor och 265/60R18 110H-däck
*2: Bilar med 4N15-motor och 265/60R18 110H-däck
*3: Bilar med 205R16C 8PR 110/108R-däck

Min vändradie

Kaross	6,3 m
Fälgar	5,9 m

Prestanda

Punkt	4N14		4N15		
	M/T	A/T	M/T		A/T
			ES4	SS4	
Max hastighet	174 km/h	171 km/h	169 km/h	173 km/h	171 km/h, 177 km/h*

*: Bilar med högeffektmotor

Bilens vikt

Club Cab

Punkt		LHD			RHD	
		Easy Select 4WD		Super Select 4WD II	Ej bilar med 16-tums däck	Bilar med 16-tums däck
		Ej bilar med 16-tums däck	Bilar med 16-tums däck			
Vikt körklar	Utan extrautrustning	1.950 kg	1.935 kg	1.990 kg	1.950 kg	1.935 kg
	Med all extrautrustning	1.980 kg	1.965 kg	2.035 kg	1.970 kg	1.955 kg
Max totalvikt		3.110 kg	2.920 kg	3.110 kg	3.110 kg	3.015 kg*1, 2.920 kg
Max axeltryck	Fram	1.360 kg	1.260 kg	1.360 kg	1.360 kg	1.260 kg

*1: High mu-bromsklossar

*2: Fordon utrustade som inte är utrustade med säten

OKTW20E4

Punkt		LHD			RHD	
		Easy Select 4WD		Super Select 4WD II	Ej bilar med 16-tums däck	Bilar med 16-tums däck
		Ej bilar med 16-tums däck	Bilar med 16-tums däck			
	Bak	2.030 kg	1.910 kg	2.030 kg	2.030 kg	1.910 kg
Max släpvikt	Med bromsar	3.000 kg				
	Utan bromsar	750 kg				
Max kultryck		120 kg				
Max totalvikt för bil och släp		6.080 kg	5.890 kg	6.080 kg	6.080 kg	5.890 kg, 5.985 kg[*1]
Maximalt tillåten vikt för kopplingsenheten		34 kg				
Antal platser		4 personer, 2 personer[*2]				

[*1]: High mu-bromsklossar

[*2]: Fordon utrustade som inte är utrustade med säten

OBSERVERA

- Här angivna släpvagnsvikter är tillverkarens rekommendationer.
- Vid lastning av bagage och/eller körning med släp, måste du se till att aldrig överskrida någon av de ovan angivna maximivikterna.
- Den här angivna vikten (“kerb weight” vikt körklar) gäller ej vid användning i Sverige; den korrekta tjänstevikten framgår av bilens registreringshandlingar.

Double Cab

Punkt		2WD Hi-Rider			
		Ej bilar med 16-tums däck		Bilar med 16-tums däck	
		M/T	A/T	M/T	A/T
Vikt körklar	Utan extrautrustning	1.895 kg	1.900 kg	1.880 kg	1.885 kg
	Med all extrautrustning	1.915 kg	1.920 kg	1.900 kg	1.905 kg
Max totalvikt		3.000 kg		2.920 kg	
Max axeltryck	Fram	1.360 kg		1.260 kg	
	Bak	2.030 kg		1.910 kg	
Max släpvikt	Med bromsar	2.700 kg			
	Utan bromsar	750 kg			
Max kultryck		110 kg			
Max totalvikt för bil och släp		5.650 kg		5.570 kg	
Maximalt tillåten vikt för kopplingsenheten		34 kg			
Max taklast		80 kg			
Antal platser		5 personer			

OBSERVERA

- Här angivna släpvagnsvikter är tillverkarens rekommendationer.
- Vid lastning av bagage och/eller körning med släp, måste du se till att aldrig överskrida någon av de ovan angivna maximivikterna.
- Den här angivna vikten (“kerb weight” vikt körklar) gäller ej vid användning i Sverige; den korrekta tjänstevikten framgår av bilens registreringshandlingar.

OKTW20E4

Ej bilar med 16-tums däck

Punkt		4WD						
		M/T				A/T		
		LHD		RHD		LHD		RHD
		Easy Select 4WD	Super Select 4WD II	Easy Select 4WD	Super Select 4WD II	Easy Select 4WD	Super Select 4WD II	
Vikt körklar	Utan extrautrustning	2.000 kg	2.030 kg, 1.925 kg*1	2.000 kg	2.030 kg	2.005 kg	2.035 kg, 1.925 kg*1, 1.930 kg*2	2.035 kg
	Med all extrautrustning	2.020 kg	2.070 kg, 1.990 kg*1	2.020 kg	2.070 kg	2.025 kg	2.075 kg, 1.995 kg*1, 1.995 kg*2	2.075 kg
Max totalvikt		2.850 kg*1,*2, 3.110 kg						
Max axeltryck	Fram	1.360 kg						
	Bak	1.840 kg*1,*2, 2.030 kg						
Max släpvikt	Med bromsar	3.100 kg						
	Utan bromsar	750 kg						
Max kultryck		125 kg						
Max totalvikt för bil och släp		6.160 kg	6.155 kg, 5.900 kg*1	6.160 kg	6.155 kg	6.160 kg	6.150 kg, 5.900 kg*1, 5.900 kg*2	6.150 kg

*1: Bilar med 4N15-motor
*2: Bilar med högeffektmotor
*3: Utom för bilar för Ryssland och Ukraina

Punkt	4WD						
	M/T				A/T		
	LHD		RHD		LHD		RHD
	Easy Select 4WD	Super Select 4WD II	Easy Select 4WD	Super Select 4WD II	Easy Select 4WD	Super Select 4WD II	
Maximalt tillåten vikt för kopplingsenheten	34 kg						
Max taklast	80 kg*3						
Antal platser	5 personer						

*1: Bilar med 4N15-motor
*2: Bilar med högeffektmotor
*3: Utom för bilar för Ryssland och Ukraina

Bilar med 16-tums däck

Punkt		4WD		
		M/T		A/T
		LHD	RHD	
Vikt körklar	Utan extrautrustning	1.860 kg*1, 1.970 kg	1.970 kg	1.975 kg
	Med all extrautrustning	1.935 kg*1, 1.990 kg	1.990 kg	1.995 kg
Max totalvikt		2.850 kg*1, 3.010 kg*2, 2.920 kg	3.015 kg*2, 2.920 kg	3.010 kg*2, 2.920 kg

*1: Bilar med 4N15-motor
*2: High mu-bromsklossar
*3: Utom för bilar för Ryssland och Ukraina

Punkt		4WD		
		M/T		A/T
		LHD	RHD	
Max axeltryck	Fram	1.260 kg		
	Bak	1.840 kg*1, 1.910 kg	1.910 kg	
Max släpvikt	Med bromsar	3.100 kg		
	Utan bromsar	750 kg		
Max kultryck		125 kg		
Max totalvikt för bil och släp		5.900 kg*1, 6.060 kg*2, 5.970 kg	6.065 kg*2, 5.970 kg	6.060 kg*2, 5.970 kg
Maximalt tillåten vikt för kopplingsenheten		34 kg		
Max taklast		80 kg*3		
Antal platser		5 personer		

*1: Bilar med 4N15-motor
*2: High mu-bromsklossar
*3: Utom för bilar för Ryssland och Ukraina

OBSERVERA

- Här angivna släpvagnsvikter är tillverkarens rekommendationer.
- Vid lastning av bagage och/eller körning med släp, måste du se till att aldrig överskrida någon av de ovan angivna maximivikterna.
- Den här angivna vikten (“kerb weight” vikt körklar) gäller ej vid användning i Sverige; den korrekta tjänstevikten framgår av bilens registreringshandlingar.

Motordata

Motormodeller	4N14	4N15
Antal cylindrar	4 i rad	4 i rad
Cylindervolym	2 268 cm^3	2 442 cm^3
Diameter	86,0 mm	86,0 mm
Slaglängd	97,6 mm	105,1 mm
Kamaxel	Dubbla överliggande	Dubbla överliggande
Typ av bränsleblandning	Elektronisk direktinsprutning	Elektronisk direktinsprutning
Max effekt (EEC net)	110 kW/3 500 varv/min	113 kW/3.500 varv/min, 133 kW/3.500 r/min*
Max vridmoment (EEC net)	400 Nm/1 750 till 2 500 varv/min	380 Nm/1 500 till 2 500 varv/min, 430 Nm/ 2 500 varv/min*

*: Bilar med högeffektmotor

11

El-system

Punkt		Bilar utan Auto Stop & Go-system (AS&G)	Bilar med Auto Stop & Go-system (AS&G)
Spänning		12 V	
Batteri	Typ (JIS)	115D31L	T-110
	Kapacitet (5HR)	72 Ah	73 Ah
Generatorns kapacitet		130 A	180 A

OBSERVERA

- Fordon som är utrustade med AS&G-systemet (Auto Stop & Gp) har en särskild batterityp för AS&G.
  Användnde av andra batteriet kan göra att batteriet förtärs fort, eller att AS&G-systemet inte fungerar som det ska..
  Låt en auktoriserad MITSUBISHI MOTORS-verkstad byta ut batteriet.

Däck och fälgar

Däck		205R16C 8PR 110/108R	245/70R16 111S RF	265/60R18 110H
Fälgar	Dimension	16x6 JJ	16x7J, 16x7JJ	18x7 1/2J
	Förskjutning (Sätt i)	38 mm		

OBSERVERA

- Kontakta din auktoriserade MITSUBISHI MOTORS verkstad för vilken kombination som ska användas i din bil.

11

Bränsleförbrukning

Punkt		Blandad körning			Stadskörning	Landsvägskörning
		CO_2 (g/km)		Bränsleförbrukning (lit/100 km)	Bränsleförbrukning (lit/100 km)	Bränsleförbrukning (lit/100 km)
		NEDC	WLTP			
2WD Hi-Rider	M/T	190, 191*1	217, 219*1	7,2, 7,3*1	8,3, 8,3*1	6,6, 6,6*1

*1: Bilar med 16-tums däck

Punkt				Blandad körning			Stadskörning	Landsvägskörning
				CO_2 (g/km)		Bränsleförbrukning (lit/100 km)	Bränsleförbrukning (lit/100 km)	Bränsleförbrukning (lit/100 km)
				NEDC	WLTP			
		A/T		198, 201*1	243, 243*1	7,5, 7,6*1	8,3, 8,5*1	7,1, 7,2*1
4WD	Utan AS&G	M/T		208	—	7,9	9,2	7,2
		A/T		225	—	8,6	9,9	7,8
	Med AS&G	M/T	ES4	196, 198*1	223, 226*1	7,4, 7,5*1	8,6, 8,6*1	6,8, 6,8*1
			SS4	199	231	7,6	8,7	6,9
		A/T	ES4	203, 208*1	248, 256*1	7,7, 7,9*1	8,5, 8,8*1	7,2, 7,2*1
			SS4	206	254	7,8	8,6	7,3

*1: Bilar med 16-tums däck

11

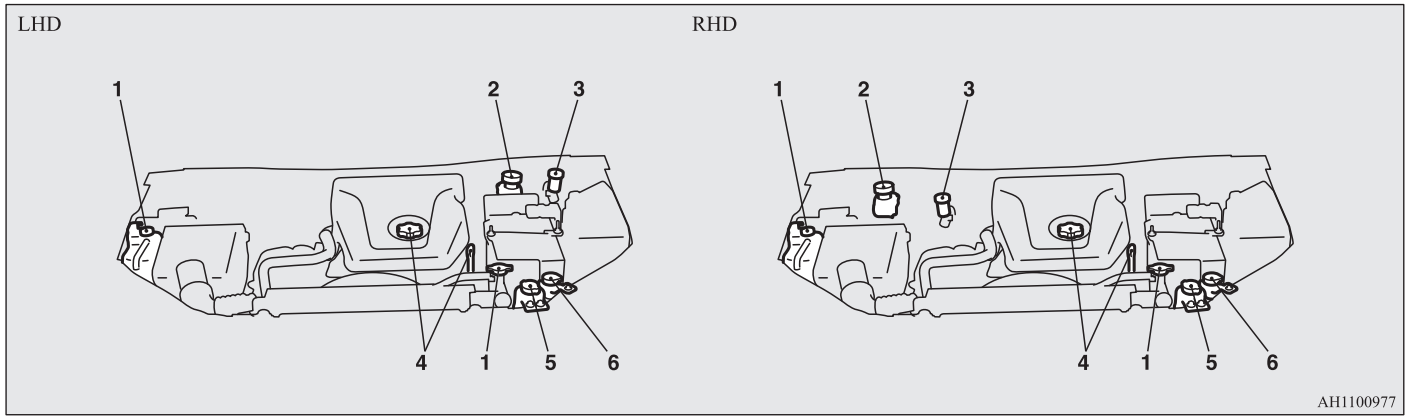
AS&G: Auto Stop & Go-system (AS&G)

OBSERVERA

- De här angivna värdena visar inte och utgör ingen garanti för bränsleförbrukningen för en enskild bil.
  Varje enskild bil har inte testats och det är ofrånkomligt att det är skillnader mellan olika bilar av samma modell. Dessutom kan bilen vara modifierad. Därtill kommer förarens körsätt samt väg och trafikförhållanden, liksom i vilken omfattning bilen körts och hur underhållet utförts, allt påverkar bränsleförbrukningen.

OKTW20E4

Kapacitet



Nr.	Punkt			Volym	Smörjmedel
1	Kylarvätska [inkl. 0,65 liter i reservtanken]			7,7 liter	MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM eller likvärdig*1
2	Bromsvätska			Erforderlig mängd	Bromsvätska DOT3 eller DOT4
3	Kopplingsvätska			Erforderlig mängd	Bromsvätska DOT3 eller DOT4
4	Motorolja	4N14	Oljetråg	6,2 liter	Se sidan 10-05.
			Oljefilter	0,3 liter	
			Oljekylare	0,1 liter	

*1: Likvärdigt högkvalitativt etylenglykolbaserat icke-silikat, icke-amin, icke-nitrat och icke-borat kylmedel med långlivslängds hybrid organisk syra-teknik

Nr.	Punkt			Volym	Smörjmedel
		4N15	Oljetråg	8,0 liter	
			Oljefilter	0,3 liter	
			Oljekylare	0,1 liter	
5	Servostyrningsvätska			Erforderlig mängd	MITSUBISHI MOTORS GENUINE PSF (servostyrningsvätska).
6	Spolarvätska			4,2 liter	—
7	Automatväxelvätska			10,4 liter	MITSUBISHI MOTORS ORIGINAL-RADIO:

*1: Likvärdigt högkvalitativt etylenglykolbaserat icke-silikat, icke-amin, icke-nitrat och icke-borat kylmedel med långlivslängds hybrid organisk syra-teknik

⚠ VIKTIGT

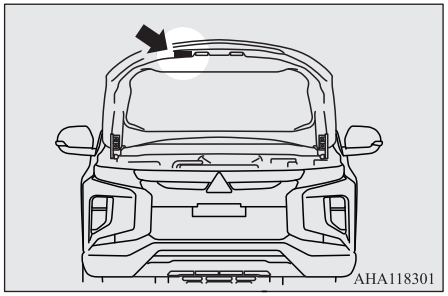
- Använd bara automatväxellådeolja av typen MITSUBISHI MOTORS GENUINE ATF. Användning av andra oljor kan skada växellådan.

Nr.	Punkt			Volym	Smörjmedel
8	Manuell växellåda			2,2 liter	MITSUBISHI MOTORS GENUINE NEW MULTI GEAR OIL ECO API GL-4, SAE 75W-80
9	Transferolja	Super select 4WD II		1,34 liter	MITSUBISHI MOTORS GENUINE NEW MULTI GEAR OIL ECO API GL-4, SAE 75W-80
		Easy Select 4WD		1,15 liter	
10	Differentialolja	2WD		2,3 liter	MITSUBISHI MOTORS GENUINE Super Hypoid Gear Oil ECOLOGY API GL-5 SAE 80
		4WD	Fram	1,2 liter	MITSUBISHI MOTORS GENUINE Super Hypoid Gear Oil ECOLOGY API GL-5 SAE 80
			Bak	2,3 liter	MITSUBISHI MOTORS GENUINE Super Hypoid Gear Oil ECOLOGY API GL-5 SAE 80
11	Kylmedium (luftkonditionering)	Mängd		0,52 kg	HFC-134a[*1,*2]
		Motsvarande CO_2		0,743 t	
		GWP		1.430	

[*1]: Innehåller fluorerade växthusgaser

[*2]: Förutom för fordon som är utrustade med luftkonditioneringskylmedium (HFO-1234yf) etikett på baksidan av huven

[*3]: Fordon utrustade med luftkonditioneringskylmedium (HFO-1234yf) etikett på baksidan av huven



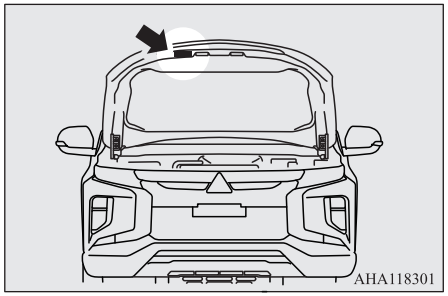
OKTW20E4

Nr.	Punkt		Volym	Smörjmedel
		Mängd	0,550 kg	HFO-1234yf*3
12	Dieselavgasvätska		ca 21 liter	AdBlue™

*1: Innehåller fluorerade växthusgaser

*2: Förutom för fordon som är utrustade med luftkonditioneringskylmedium (HFO-1234yf) etikett på baksidan av huven

*3: Fordon utrustade med luftkonditioneringskylmedium (HFO-1234yf) etikett på baksidan av huven



4

4-hjulsdrivning....1-18,6-56

A

AdBlue™-påfyllnad....10-11
AdBlue™-påfyllning
Dieselavgasvätska....10-11,11-17
Tankvolym....10-11,11-17
Adiosystem
Knappar på rattens fjärrkontroll till audiosystemet....7-50
Aktivt stabilitets- och antispinnkontrollsystem (ASTC)....6-70
ASC OFF-knapp....6-71
Allmänna data för bilen....11-04
AM/FM-radio....7-18
Antenn....7-73
Takantenn....7-73
Använda Off Road-lägesväljaren....6-50
Användning av turbon....6-23
Armstöd (Double Cab)....4-04
Askkopp....7-98
ASTC-indikeringslampa eller ASTC OFF-indikeringslampa....6-72
Audio
Felsökning....7-38
Audio-system
Lyssna på Bluetooth Audio....7-63
Audio-system
Rattkontrollomkopplare och mikrofon....7-75
Systeminställningar....7-36
AM/FM-radio....7-18
Lyssna på trafikmeddelanden....7-53
Audiosystem
Tidsinställning....7-37
Använda AUX....7-35
Audiosystem-kvalité och volymbalansinställning....7-36,7-66
Audiosystemfiler....7-21,7-43
Bluetooth® 2.0-gränssnitt....7-74
CD-spelare....7-18,7-39
Displayindikator....7-35,7-65
Felsökning....7-71
Fjärrkontrollreglage för ljudanläggningen på ratten....7-28
Funktionsknappar....7-25,7-47
Hantering av skivor....7-19,7-42
Link System....7-73
LW/MW/FM-radio....7-39
Lyssna på CD-skivor....7-29,7-53
Lyssna på DAB....7-51
Lyssna på iPod....7-31,7-55
Lyssna på ljudfiler på en USB-enhet....7-33,7-57
Lyssna på MP3s....7-54
Lyssna på MP3s/WMAs/AACsI....7-30
Lyssna på radio....7-28,7-50
Spela upp iPod/USB-minnesenhetsspår via röststyrning....7-60
Tidsinställning....7-67
USB-ingång....7-94
Viktiga punkter om kundens säkerhet...7-24,7-47
Auto Stop & Go (AS&G)-system
Auto Stop & Go (AS&G)-OFF-knapp....6-27
Auto Stop & Go (AS&G-system)
Indikatorlampa för Auto Stop & Go (AS&G)....6-24
Indikatorlampa för Auto Stop & Go OFF....6-27
Auto Stop & Go-system (AS&G)....6-24
Auto-släckning (av strålkastare, dimljus etc.)....5-55
Automatisk växellåda
Display för växelväljarens läge....6-32
Indikeringslampa för sportläge....6-33
Sportläge....6-32
Vätska....11-17
Växelpaddlar....6-32
Växelväljarens position....6-32
Automatisk växellådan
Växelväljarens olika lägen....6-30
Automatiskt helljus (AHB)....5-56
Automatiskt inbromsningssystem....6-94
AUX....7-35
Avbländning (Hel-/Halvljus)....5-56

B

Backlampor
Byte....10-32
glödlampans effekt....10-24
Backsensorsystemet....6-110
Backspegel
Insidan....6-08
Utsidan....6-09
Backstartassistent
Varningslampa/display....6-65
Baklampor
Byte....10-32
Lampornas effekt....10-25
Baklucka....3-19
Bakre kombinationslampor
Byte....10-32
Bakre taklampa....7-101,7-102
Byte....10-35
Lampornas effekt....10-26
Baksätet....4-04

Bakåtriktad kamera....6-117
Barnsäkerhet....4-11
Varning för montering av en bil-barnstol i framsätet på en bil med krockkudde på passagerarsidan....4-12,4-26
Barnsäkring av bakdörrarna....3-18
Batteri....10-09
Reservbatteriets laddningslampa....5-51
Tekniska specifikationer....11-14
Urladdat batteri (Nödstart)....8-07
Belysning till nummerplåten, glödlampans effekt....10-24
Bilbarnstol
Bilbarnstolsystem avsett för ISOFIX-fästen....4-21
Bilkudde....4-19
i-Size bilbarnstol....4-15
Lämplig för olika ISOFIX-placeringar....4-14
Lämplig för olika placering....4-16
Montering av bilbarnstol på de nedre fästpunkterna (ISOFIX/i-Size-barnstolsfästen) och de bakre fästpunkterna (Double Cab)....4-21
Bilbälte
Bältessträckare....4-11
Bilens chassinummer....11-02
Bilens dimensioner....11-04
Bilens kodplåt....11-02
Bilens vikt....11-08
Bilkörning, alkohol och droger....6-02
Blinkerslampa bak
Indikatorlampa....5-49
Blinkerslampa fram
Indikatorlampa....5-49
Blinkerslampor bak
....5-60
Byte....10-32
Lampornas effekt....10-25
Blinkerslampor fram, glödlampans effekt....10-24
Bluetooth® 2.0-gränssnitt....7-74
Bogsering....8-22
Bromsar
ABS-bromsar....6-68
Bromsassistanssystem....6-67
Bromsning....6-63
Bromssystem....6-63
Parkeringsbroms....6-05
Vätska....10-08,11-17
Bromslampor
Byte....10-32
Lampornas effekt....10-24
Broms
varningsdisplay....6-68
Varningslampa....6-68
Varningslampa för bromssystemet....5-50
Bränsleförbrukning....11-15
Bränsle
Luftning av bränslesystemet....8-10
Modifiering/ändring av el- eller bränslesystemen....2-06
Påfyllning av bränsletanken....2-03
Tankvolym....2-03
Tömning av vatten ut bränslefiltret....8-11
Varningsdisplay för återstående bränsle....5-21
Varningslampa för bränslefiltret....5-50
Visning av återstående bränsle....5-20
Välj rätt bränsle....2-02
BSW (Blind Spot Warning) (med assistans vid körfilsbyte)....6-101
Byte av glödlampor....10-24

C

CD-spelare....7-18,7-39
Centerkonsol under fack....7-104
Centrallås....3-16
Cigarettändare....7-99

D

Defroster (bakrutan)....5-66
Dieselavgasvätska....10-11,11-17
Dieselpartikelfilter (DPF)....6-21
Differentialolja....11-17
Differentialspärr bak....6-51
Digital klocka....7-101
Tidsinställning....7-37,7-67
Dimbakljus
Byte....10-32
glödlampans effekt....10-24
Dimensioner....11-04
Dimlampor fram, glödlampans effekt....10-24
Dimlampor fram
Byte....10-30
Indikeringslampa....5-49
Strömställare....5-61
Displayindikator....7-35
Domkraft....8-13
Placering....8-12
Domkraftsspak....8-13,8-15
Placering....8-12
Däck....10-13
Snökedjor....10-16

Byt ett hjul så här..... 8-16
Dimensioner (däck och fälgar).....11-15
Hjulens kondition.....10-15
Lufttryck..... 10-14
Omplacering av däcken.....10-15
Vinterdäck..... 10-16
Dörrar
Barnsäkring av bakdörrarna.....3-18
Centrallås..... 3-16
För att öppna eller stänga bakluck-
an (Club Cab).....3-15
Låsa och låsa upp.....3-14
Låsspärrsystem (Dead Lock System).....3-17
Varningslampa för öppen dörr..... 5-52

E

Easy Select 4WD
Körlägesväljarens läge, indikator-
display för körläge, indikering-
slampa/display för 2WD/4WD
och indikeringslampa för lågintervall.....6-36
Easy Select 4WD
Indikeringslampa för 2WD/4WD-drift. 6-39,6-40
Indikeringslampa för lågintervall..... 6-39,6-40
Ekonomisk körning..... 6-02
El-system..... 11-14
El-värmd backspegel..... 6-11
Strömställare..... 5-66
Elektriska fönsterhissar..... 3-20
klämskydd.....3-22
Strömställare..... 3-20
Elektronisk startspärr (Startsystem
med stöldskydd).....3-03
ERA-GLONASS..... 8-02
Extra el-uttag..... 7-100
Extra tillbehör (Montering)..... 2-05

F

Fack i mittkonsolen..... 7-105
Fartbegränsare..... 6-79
Fartbegränsare
strömställare.....6-80
Fartbegränsarinformation i multiin-
formationsdisplayen.....6-80
Farthållare.....6-74
Strömställare..... 6-75
FCM-system..... 6-84
Fjärrkontrollreglage för ljudanlägg-
ningen på ratten.....7-28
Fjärrstyrt centrallåssystem.....3-04
Fjärrstyrt manöversystem.....3-07
Nycklar.....3-11
Varningsaktivering.....3-12,5-48
Framsätet..... 4-02
Främre blinkerslampor
Reglage..... 5-61
Byte.....10-30
Fälgar
Tekniska specifikationer.....11-15
Försiktighet vid användning av torka-
re och spolare..... 5-66
Försiktighet vid körning av 4-hjulsdrivna bilar.6-62
Förteckning över indikeringslampor,
varningslampor och informationsskärmar..... 5-25
Förvaringsplats
Centerkonsol under fack..... 7-104
Fack i mittkonsolen.....7-105
Förvaringsutrymmen..... 7-103
Handskfack..... 7-104
Hållare för solglasögon.....7-106

G

Glödlampans placering och kapacitet..... 10-24

H

Halvljuslampor.....5-56
glödlampans effekt.....10-24
Byte.....10-30
Handskfack.....7-104
Havande kvinnor..... 4-10
HDMI-ingång.....7-97
Hjulens kondition.....10-15
Hjälp för start i backe.....6-64
Hjälp i utförslut (HDC)..... 6-65
Hållare för solglasögon..... 7-106
Högt placerat bromsljus
Lampornas effekt..... 10-25
Hörnsensor..... 6-98,6-110,6-114
för bakre dimljus
Indikeringslampa.....5-49
för dimbakljus
Strömställare..... 5-62

I

Identifiering och märkning.....11-02,11-03
Indikatordisplay för Off Road-läge.....6-50
Indikerings- och varningslampor..... 5-48
Indikeringslampa för dieselförvärmning.....5-49

Indikeringslampa för motorkontroll....5-51
Indikeringslampa för positionslamporna....5-49
Indikeringslampa/display....6-38
Indikeringslampaför bakre differentialspärren..6-52
Indikeringslampa för farthållare....6-75
Indikeringslampor....5-48,5-49
Indikeringslampor för blinkers....5-49
Indikeringslampor för varningsblinkers....5-49
Information om hur man kastar bort förbrukade batterier....2-07
Informationsdisplay (Bilar med multiinformationsdisplay - typ 1)....5-53
Inkopplingsbar 4WD....6-35
Inkörning....6-03
Inre backspegel....6-08
Inspelning av händelseinformation....2-07
Instrument....5-02
Instrumentbelysningen....5-02,5-19
Invändiga lampor....7-101
Taklampor....7-102
Läslampor....7-103

K

Kapacitet....11-17
Katalysator....10-03
Kliva i eller ur fordonet....2-05
Klocka....7-101
Klädkrok....7-108
Kontroll och underhåll efter körning på dåliga vägar....6-61
Koppling
Vätska....10-08,11-17
Korthållare....7-98
Kraftöverföring
Automatisk växellådan....6-30
Manuell växellåda....6-28
Olja....11-17
Vätska....11-17
Krockkuddar
Krockkuddar för förare och framsätespassagerare....4-28
Krockkudde....4-24
Förarens knäkrockkuddesystem....4-29
Hur krockkuddesystemet fungerar....4-25
Indikator för frampassagerarens krockkudde4-27
På-av strömställare (ON-OFF) för krockkudden på passagerarsidan....4-27
Service av krockkuddesystemet....4-36
Sidokrockkuddar....4-32
Sidoskyddsgardin....4-32
Varningslampa/skärm för SRS....4-35
Krockkudde (SRS)
för framsätespassageraren....4-27
På-avströmställare för krockkudden på frampassagerarsidan....4-27
Krockkuddesystem (SRS)....4-24
Förarens knäkrockkuddesystem....4-29
Hur krockkuddesystemet fungerar....4-25
Krockkuddar för förare och framsätespassagerare....4-28
Service....4-36
Sidokrockkuddar....4-32
Sidoskyddsgardin....4-32
Varningslampa....4-35
Krokar
Klädkrok....7-108
Praktisk krok....7-108
Kurvhandtag....7-107
Kylarvätska (motorn)....10-06,11-17
Körning med släp....6-131
Körning under svåra förhållanden....8-26

L

Lampa för handskfack
Byte....10-35
Lampornas effekt....10-26
Lastning....6-130
LDW-system....6-106
Link System....7-73
Luftkonditionering
Automatisk klimatkontroll och luftkonditionering....7-10
Goda råd för användning av luftkonditioneringen....7-17
Kylmedium (luftkonditionering)....11-17
Manuell luftkonditionering....7-05
Luftmunstycken....7-03
Luftning av bränslesystemet....8-10
Luftrenare....7-18
LW/MW/FM-radio....7-39
Läckage (Bränsle, kylarvätska, olja och avgaser)....10-18
Läslampor....7-103
Byte....10-34
Lampornas effekt....10-26
Låsa och låsa upp dörrarna....3-14
Låsningsfritt bromssystem (ABS)....6-68
Varningsdisplay....6-68

Varningslampa....6-68

M

Makeup-spegel....7-98
Manuell luftkonditionering....7-05
Kylmedium (luftkonditionering)....11-17
Manuell växellåda....6-28
Olja....11-17
Manuella fönsterhissar....3-20
Modifiering/ändring av el- eller bränslesystemen....2-06
Montering av extra tillbehör....2-05
Motor-modell....11-03
Motordata....11-14
Motorhuv....10-03
Motorknapp....6-13
Motorn ummer....11-03
Motor
Varningslampa för lågt oljetryck....5-51
Indikeringslampa för motorkontroll....5-51
Kylarvätska....10-06,11-17
ndikeringslampa för dieselförvärmning....5-49
Olja....10-05,11-17
Säkerhetsinformation och information om deponering av gammal motorolja....2-06
Tekniska Data....11-14
Visning av kylvätsketemperatur....5-07,5-20
Överhettning....8-09
Mugghållare....7-106
Multi Around Monitor....6-121
Multiinformationsdisplay - typ 1....5-03
Multiinformationsdisplay - typ 2....5-17

N

Nackskydd....4-05
Normalt underhåll....10-18
Nummerskyltslampor
Byte....10-33
Nyckelnummeretikett....3-02
Nycklar....3-02
Nödnyckel....3-11
Nödstoppsignalsystem....6-67

O

Off Road-läge....6-49
Kontrolläge....6-49
Olja
Differentialolja....11-17
Manuell växellåda....11-17
Motorolja....10-05,11-17
Transferolja....11-17
Om bilen får ett allvarligt fel....8-07
Om man inte kan ändra till läget OFF (av)....8-07
Originaldelar....2-06

P

Parkering....6-07
Parkeringsbroms....6-05
Positionslampor
Byte....10-29
glödlampans effekt....10-24
Strömställare....5-54
Prestanda....11-08
Punktering (Byte av hjul)....8-16
Påminnelse för säkerhetsbälten....4-08

R

Rattvärme....5-67
RCTA (Rear Cross Traffic Alert)....6-104
Rengöring av
Plast, tyg och filtade delar....9-02
Rengöring
av plastdetaljer....9-04
Förkromade delar....9-04
Läderklädsel....9-02
polering....9-04
Rengöring invändigt....9-02
Tvättning....9-03
Utsidan på din bil....9-03
Vaxning....9-04
Reservhjul....8-16
Riktigt underhåll viktigt....10-02
Råd för säker körning....6-03

S

Sensorsystem....6-113
Servostyrning
System....6-70
Vätska....10-09,11-17
Sidoblinkerslampa
glödlampans effekt....10-24
Sidoblinkerslampa
Indikatorlampa....5-49
Reglage....5-61
Signalhorn....5-68
Skyltar....11-02

Smörjmedel..... 11-17
Smörjning av gångjärn och dörrlås..... 10-18
Solskydd.....7-98
Spak för blinkers..... 5-60
Spak för hel- och halvljus.....5-54
Spegel
-knapp..... 6-10
Inre backspegel..... 6-08
Utvändiga backspeglar.....6-09
Spolare
Strömställare.....5-62,5-66
Vätska..... 10-07,11-17
Spännband för förbandsväska och varningstriangel..... 7-108
Start..... 6-17
Start med startkablar.....8-07
Start med startkablar (Nödstart)..... 8-07
Startlås.....6-12
Strålkastare
Indikeringslampa för helljus..... 5-49
Automatisk avstängningsfunktion..... 5-55
Automatisk halvljus i strålkastarna.....5-56
Avbländning (Hel-/Halvljus).....5-56
Byte.....10-26
Helljusblink.....5-56
Strömställare..... 5-54
Varningssummer för lamporna.....5-56
Strålkastare,
glödlampans effekt.....10-24
Strömställare för bakrutedefroster.....5-66
Strömställare för strålkastarinställning.....5-59
Strömställare för strålkastarspolare.....5-66
Strömställare för varningsblinkers..... 5-61
Strömställare
för differentialspärr bak..... 6-51
Styrning
Höjd- och längdjustering av ratten.....6-07
Knappar på rattens fjärrkontroll till audiosystemet..... 7-50
Rattlås..... 6-15
Servostyrning..... 6-70
Servostyrningsvätska..... 10-09,11-17
Super Select 4WD II..... 6-43
indikeringslampa för 2WD/4WD-drift. 6-43,6-46
Lågintervalls-indikeringslampa..... 6-46
Systemkontrollskärm.....5-10
Säkerhetsbälte
Belastningsbegränsare.....4-11
Justerbar övre fästpunkt.....4-10
Säkerhetsbälten.....4-06
Barnsäkerhet.....4-11
Havande kvinnor.....4-10
Inspektion.....4-23
Säkerhetsinstruktioner och information om deponering av gammal motorolja.....2-06
Säkringar..... 10-19
Säte
Armstöd (Double Cab).....4-04
Baksätet.....4-04
Inställning..... 4-02
Nackskydd.....4-05
Värmestolar.....4-03
Säten
Framsäten.....4-02

T

Taklampa..... 7-102
Taklampa fram.....7-102
Byte.....10-34
Lampornas effekt..... 10-26
Tankvolym.....2-03
Tekniska Data..... 11-02
Tidsinställning.....7-37,7-67
Timerfunktion för
elektriska fönsterhissar.....3-21
Torkare
Byte av torkarbladsgummi..... 10-17
Regnsensor.....5-63
Strömställare..... 5-62
Transferolja.....11-17
TSA (Trailer Stability Assist).....6-74
Tvättning..... 9-03
Tömning av vatten ut bränslefiltret..... 8-11

U

Urea SCR-system (AdBlue™-relaterat system)6-22
USB-ingång.....7-94
USB-port..... 7-100
Utvändiga backspeglar..... 6-09

V

Varning vid användning av lastbärare..... 6-130
Varningsaktivering..... 3-12,5-48
Varningsdisplay för återstående bränsle.....5-21
Varningslampa för dålig laddning..... 5-51
Varningslampa
för partikelfilter (DPF).....6-21
Varningslampan för nivån av spolarvätska.....5-52
Varningslampor..... 5-48,5-50
Varningssummer för lamporna.....5-56

Vaxning....9-04
Verktyg....8-13
Placering....8-12
Vikt....11-08
VIN-nummer....11-02
Vinterdäck....10-16
Värmestolar....4-03
Värmesystem....7-05,7-10
Vätska
Automatväxelvätska....11-17
Bromsvätska....10-08,11-17
Dieselavgasvätska....10-11,11-17
Kopplingsvätska....10-08,11-17
Kylarvätska....10-06,11-17
Servostyrningsvätska....10-09,11-17
Spolarvätska....10-07,11-17
Vårda bilen väl....9-02

Y

Yttre backspeglar
, knapp....6-10
Yttre och inre lampors funktion....10-18

Ö

Överhettning....8-09

Нотификация ФСБ № RU0000022370 от 17.07.2015, действительна до 09.07.2020, зарегистрирована ФСБ РФ.
Декларация о соответствии средства связи № Д-МДРТ-11741 от 26.10.2018, действительна до 23.10.2023, зарегистрирована Федеральным агентством связи РФ.
Декларация о соответствии техническому регламенту Таможенного союза 020/2011 № ТС № RU Д-JP.МЛ26.В.00353 от 23.10.2015, действительна по 22.10.2020, зарегистрирована органом по сертификации продукции АНО «СЦ Связь-сертификат» (аттестат аккредитации RA.RU.11МЛ26, дата регистрации 10.02.2015).
Декларация о соответствии аккумуляторной батареи FT0098A № РОСС RU Д-JP.АД 37.В.01289/18 от 24.10.2018, действительна до 23.10.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции «Красно Дар» ООО «ИД Контроль» (аттестат аккредитации RA.RU.11АД37, дата регистрации 03.11.2016).

A) Generic information:

Manufacturer Postal Address
VISTEON CORPORATION
One Village Center Drive, Van Buren Township, Michigan USA

B) Language Text:

01_RED_BG_Bulgarian	
ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото VISTEON CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение MDGMY10 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 2.402-2.480 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 4 dbm
02_RED_ES_Spanish	
DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, VISTEON CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico MDGMY10 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 2.402-2.480 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de

	frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 4 dbm
03_RED_CS_Czech	
ZJEDNODUŠENÉ **EU PROHLÁŠENÍ** **O SHODĚ**	Tímto VISTEON CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení MDGMY10 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 2.402-2.480 GHz
	Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 4 dbm
04_RED_DA_Danish	
FORENKLET EUOVERENSSTEMM **ELSESERKLÆRI** **NG**	Hermed erklærer VISTEON CORPORATION, at radioudstyrstypen MDGMY10 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EUoverensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 2.402-2.480 GHz
	Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 4 dbm
05_RED_DE_German	
VEREINFACHTE **EUKONFORMITÄTSERKLÄRUNG**	Hiermit erklärt VISTEON CORPORATION, dass der Funkanlagentyp MDGMY10 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/

	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 2.402-2.480 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 4 dbm
06_RED_ET_Estonian	
LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON	Käesolevaga deklareerib VISTEON CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp MDGMY10 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 2.402-2.480 GHz
	Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 4 dbm
07_RED_EL_Greek	
ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η VISTEON CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MDGMY10 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός˙: 2.402-2.480 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 4 dbm

08_RED_EN_English	
SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, VISTEON CORPORATION declares that the radio equipment type MDGMY10 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 2.402-2.480 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 4 dbm
09_RED_FR_French	
DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, VISTEON CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type MDGMY10 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 2.402-2.480 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 4 dbm
10_RED_IS_Icelandic	
EINFÖLDUÐ ESB-SAMRÆMISYFIRLÝSING	Þannig lýsir VISTEON CORPORATION útvarpsbúnaðinum MDGMY10 í samræmi við tilskipun 2014/53 / ESB. Fullur texti ESB samræmisyfirlýsing er að finna á eftirfarandi netfangi: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Tíðnisviði (s) sem þráðlausan búnað undirrita burt:

	2,402-2,480 GHz
	Mámarks útvarp-tíðni máttur miðlað á tíðnisviðinu (s) sem þráðlausan búnað undirrita burt: 4 dbm
11_RED_HR_Croatian	
POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	VISTEON CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MDGMY10 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 2.402-2.480 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 4 dbm
12_RED_IT_Italian	
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, VISTEON CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MDGMY10 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 2.402-2.480 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 4 dbm
13_RED_LV_Latvian	
VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS	Ar šo VISTEON CORPORATION deklarē, ka radioiekārta MDGMY10 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības

DEKLARĀCIJA	deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 2.402-2.480 GHz
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 4 dbm
14_RED_LT_Lithuanian	
SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	Aš, VISTEON CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas MDGMY10 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 2.402-2.480 GHz
	Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 4 dbm
15_RED_HU_Hungarian	
EGYSZERŰSÍTETT EUMEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	VISTEON CORPORATION igazolja, hogy a MDGMY10 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 2.402-2.480 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 4 dbm
16_RED_MT_Maltese	

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE	B'dan, VISTEON CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju MDGMY10 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 2.402-2.480 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded talfrekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 4 dbm
17_RED_NL_Dutch	
VEREENVOUDIGDE EUCONFORMITEITSVERKLARING	Hierbij verklaar ik, VISTEON CORPORATION, dat het type radioapparatuur MDGMY10 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 2.402-2.480 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 4 dbm
18_RED_PL_Polish	
UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	VISTEON CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego MDGMY10 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:

	2.402-2.480 GHz
	Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 4 dbm
19_RED_PT_Portuguese	
DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) VISTEON CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio MDGMY10 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 2.402-2.480 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 4 dbm
20_RED_RO_Romanian	
DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, VISTEON CORPORATION declară că tipul de echipamente radio MDGMY10 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 2.402-2.480 GHz
	Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 4 dbm
21_RED_SK_Slovak	

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	VISTEON CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MDGMY10 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 2.402-2.480 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 4 dbm
22_RED_SL_Slovenian	
POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	VISTEON CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme MDGMY10 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 2.402-2.480 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 4 dbm
23_RED_FI_Finnish	
YKSINKERTAISTETTU EUVAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	VISTEON CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MDGMY10 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EUvaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 2.402-2.480 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii:

	4 dbm
24_RED_SV_Swedish	
FÖRENKLAD EUFÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	Härmed försäkrar VISTEON CORPORATION att denna typ av radioutrustning MDGMY10 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 2.402-2.480 GHz
	Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 4 dbm

A) Generic information:

Manufacturer Postal Address

NIDEC MOBILITY CORPORATION

6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki, Aichi 485-0802 JAPAN

B) Language Text:

01_RED_BG_Bulgarian	
ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящия документ NIDEC MOBILITY CORPORATION, декларира, че J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E съответстват с Директива 2014/53/ЕС. За подробности посетете следния адрес: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Честотни ленти, на които работи радиооборудването: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Максималната радиочестотна енергия, предавана по честотната лента (честотните ленти) на която/които работи радиооборудването: J166E : 11μW ; GHR-M014 : 10μW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBμV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBμV/m [@10m] ; R515E : 67dBμV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBμV/m [@10m]
	ВНИМАНИЕ Риск от експлозия, ако батерията е сменена с неправилния вид. Изхвърлете използваните батерии според инструкциите.
02_RED_ES_Spanish	
DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, NIDEC MOBILITY CORPORATION, declara que J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E cumple con la Directiva 2014/53/UE. Para más información, acceda a la siguiente URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Banda(s) de frecuencia en que opera el equipo radioeléctrico:

	J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Máxima potencia radioeléctrica transmitida en la(s) banda(s) de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	ADVERTENCIA Existe riesgo de explosión si sustituye la batería por un modelo inadecuado. Desházgase de las baterías usadas siguiendo las instrucciones.
03_RED_CS_Czech	
ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Společnost NIDEC MOBILITY CORPORATION tímto prohlašuje, že J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E dodržuje Nařízení 2014/53/EU. Podrobné informace naleznete na následující URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekvenční pásmo (pásma), ve kterých rádiové zařízení funguje: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Maximální radiofrekvenční energie, přenášené v rámci frekvenčních pásem, ve kterých rádiové zařízení funguje: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	UPOZORNĚNÍ Nebezpečí výbuchu, pokud je baterie nahrazena nesprávným typem. Použité baterie zlikvidujte v souladu s pokyny.
04_RED_DA_Danish	

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	NIDEC MOBILITY CORPORATION erklærer herved, at J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E er i overensstemmelse med Direktiv 2014/53/EU. For detaljer, bedes du adgang til følgende webadresse: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekvensbåndet (er), hvor radiostyret driver: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E :125kHz
	Maksimal radiofrekvence effekt transmitteret i frekvensbåndet (er), hvor radiostyret driver: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	FORSIGTIGHED Risiko for eksplosion hvis batteriet udskiftes med et af forkert type. Bortskaf brugte batterier i henhold til instruktionerne.
05_RED_DE_German	
VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Hiermit erklärt NIDEC MOBILITY CORPORATION, dass J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E in Übereinstimmung mit der Richtlinie 2014/53/EU steht. Für Einzelheiten greifen Sie auf folgende URL zu: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frequenzband/Frequenzbänder, in dem das Funkgerät betrieben wird: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E :125kHz
	Maximal übertragene Hochfrequenzleistung im Frequenzband/Frequenzbänder, in dem das Funkgerät betrieben wird: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ;

	R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	VORSICHT Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird. Entsorgen Sie die gebrauchten Batterien gemäß den Anweisungen.
06_RED_ET_Estonian	
LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON	Käesolevaga teatab NIDEC MOBILITY CORPORATION, et J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E on kooskõlas Direktiiviga 2014/53/EL. Üksikasjade nägemiseks külastage võrguaadressi: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Sagedusala(d), milles raadioseade töötab: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E :125kHz
	Maksimaalne saatevõimsus/võimsustihedus sagedusala(de)s, milles raadioseade töötab: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	HOIATUS Plahvatuseoht, kui patarei asendatakse valet tüüpi patareiga. Kõrvaldage kasutatud patareid vastavalt juhendile.
07_RED_EL_Greek	
ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με το παρόν, η NIDEC MOBILITY CORPORATION, δηλώνει ότι τα J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Για λεπτομέρειες, επισκεφτείτε την εξής ιστοσελίδα: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E :125kHz

	Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς ραδιοσυχνοτήτων στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: J166E : 11μW ; GHR-M014 : 10μW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBμV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBμV/m [@10m] ; R515E : 67dBμV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBμV/m [@10m]
	ΠΡΟΣΟΧΗ Κίνδυνος έκρηξης σε περίπτωση αντικατάστασης της μπαταρίας με άλλη εσφαλμένου τύπου. Απορρίψτε τις άδειες μπαταρίες σύμφωνα με τις οδηγίες.
08_RED_EN_English	
SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, NIDEC MOBILITY CORPORATION, declares that J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E are in compliance with Directive 2014/53/EU. For details, please access the following URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E :125kHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: J166E : 11μW ; GHR-M014 : 10μW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBμV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBμV/m [@10m] ; R515E : 67dBμV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBμV/m [@10m]
	CAUTION Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to the instructions.
09_RED_FR_French	
DECLARATION UE DE	Par le présent document NIDEC MOBILITY CORPORATION, déclare que J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-

CONFORMITE SIMPLIFIEE	M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E sont conformes à la Directive 2014/53/UE. Pour plus d'informations visitez la page suivante: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Bandes de fréquence dans lesquelles fonctionne l'appareil à radiofréquence: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E :125kHz
	Puissance radiofréquence maximale transmise dans la (les) bande(s) de fréquence dans laquelle/lesquelles l'appareil à radiofréquence fonctionne: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	ATTENTION Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect de pile. Jetez les piles usagées conformément aux instructions.
10_RED_IS_Icelandic	
EINFÖLDUÐ ESB-SAMRÆMISYFIRLÝSING	Hér, NIDEC MOBILITY CORPORATION, segir að J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E þeir eru í samræmi við Úrskurði 2014/53/ESB. Fyrir frekari upplýsingar, vinsamlegast aðgang að eftirfarandi URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Tíðnisviði (s) sem þráðlausan búnað undirrita burt: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E :125kHz
	Mámarks útvarp-tíðni máttur miðlað á tíðnisviðinu (s) sem þráðlausan búnað undirrita burt: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]

	VARÚÐ Það er hætta á sprengingu ef rafhlaðan er skipt með rangri tegund. Notuðu rafhlöður eru fargað samkvæmt leiðbeiningum.
11_RED_HR_Croatian	
POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	Ovim putem tvrtka NIDEC MOBILITY CORPORATION objavljuje da je J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E sukladna s Direktivom 2014/53/EU. Za pojedinosti posjetite sljedeći URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekvencijski pojas (pojasevi) u kojima radi radio oprema: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E :125kHz
	Maksimalna snaga radio frekvencije prenesena u frekvencijske pojaseve u kojima radi radio oprema: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	OPREZ Opasnost od eksplozije baterije ako se zamijeni s neodgovarajućim tipom. Odbacite baterije u skladu s uputama.
12_RED_IT_Italian	
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Con la presente, NIDEC MOBILITY CORPORATION, dichiara che J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE. Per ulteriori dettagli, accedere al seguente URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Banda/e di frequenza su cui operano le apparecchiature radio: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Massima alimentazione a radiofrequenza trasmessa sulla/e banda/e di frequenza su cui operano le apparecchiature radio J166E : 11µW ;

	GHR-M014 : 10μW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBμV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBμV/m [@10m] ; R515E : 67dBμV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBμV/m [@10m]
	ATTENZIONE L'utilizzo di una batteria di diverso tipo può provocare esplosioni. Smaltire le batterie usate in conformità con le istruzioni.
13_RED_LV_Latvian	
VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo uzņēmums NIDEC MOBILITY CORPORATION apstiprina, ka J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Detaliz ētu informāciju, lūdzu, skatiet šajā vietrādī URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekvences josla(-s), kurās darbojas radio aprīkojums: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Radio aprīkojuma darbības frekvenču joslā(-s) raidītā maksimālā radiofrekvences jauda: J166E : 11μW ; GHR-M014 : 10μW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBμV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBμV/m [@10m] ; R515E : 67dBμV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBμV/m [@10m]
	BRĪDINĀJUMS Ja akumulators tiek aizvietots ar nepareiza veida akumulatoru, pastāvs sprādzienbīstamības risks. Izlietotos akumulatorus utilizējiet atbilstoši instrukcijām.
14_RED_LT_Lithuanian	
SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	Šiuo dokumentu NIDEC MOBILITY CORPORATION pareiškia, kad J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Norėdami išsamesnės informacijos, apsilankykite šiuo URL adresu: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/

	Dažnio juosta (-os), kurioje veikia radijo įranga: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Didžiausia radijo dažnio galia, perduodama dažnio juosta (-os), kurioje veikia radijo įranga: J166E : 11μW ; GHR-M014 : 10μW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBμV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBμV/m [@10m] ; R515E : 67dBμV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBμV/m [@10m]
	ĮSPĖJIMAS Pakeitus bateriją netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus. Panaudotas baterijas šalinkite pagal instrukcijas.
15_RED_HU_Hungarian	
EGYSZERŰSÍTET T EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	Alulírott, NIDEC MOBILITY CORPORATION, kijelenti, hogy J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E megfelel a 2014/53/EU Irányelvnek. A részletekért nyissa meg a következő URL hivatkozást: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	A rádióberendezés működéséhez szükséges frekvenciasáv(ok): J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E :125kHz
	A rádióberendezés működéséhez szükséges frekvenciasáv(ok) maximális rádiófrekvenciás teljesítménye: J166E : 11μW ; GHR-M014 : 10μW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBμV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBμV/m [@10m] ; R515E : 67dBμV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBμV/m [@10m]
	VIGYÁZAT A nem megfelelő típusú csereelem robbásveszélyt okozhat. Az utasítások betartásával ártalmatlanítsa a használt elemeket.

16_RED_MT_Maltese	
DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE	NIDEC MOBILITY CORPORATION, tiddikjara li J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E huma f'konformità mad-Direttiva 2014/53/UE. Għal dettalji, jekk jogħġbok aċċessa l-URL li ġejja: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Medda(meded) ta' frekwenza li fiha jopera t-tagħmir tar-radju: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Qawwa massima tal-medda ta' frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda(meded) tal-frekwenza li fiha jopera t-tagħmir tar-radju: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	ATTENZJONI Hemm ir-riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tkun sostitwita bit-tip żbaljat. Armi l-batteriji użati skont l-istruzzjonijiet.
17_RED_NL_Dutch	
VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITS VERKLARING	Hiermee verklaart NIDEC MOBILITY CORPORATION, dat J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E in overeenstemming zijn met Richtlijn 2014/53/EU. Klik voor meer informatie op de onderstaande link: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frequentieband(en) waarop de radioapparatuur werkt: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Maximum radiofrequentie-vermogen doorgegeven in de frequentieband(en) waarop de radioapparatuur werkt: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ;

	GGM-M006 : 68dBμV/m [@10m] ; R515E : 67dBμV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBμV/m [@10m]
	LET OP Risico op explosie als batterij door een onjuist type wordt vervangen. Gooi gebruikte batterijen volgens de instructie weg.
18_RED_PL_Polish	
UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	NIDEC MOBILITY CORPORATION niniejszym oświadcza, że produkty J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E spełniają wymogi Dyrektywy 2014/53/UE. Szczegółowe informacje są dostępne pod następującym adresem URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Pasmo(-a) częstotliwości obsługiwane przez sprzęt radiowy: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Maksymalna przesyłana moc o częstotliwości radiowej w paśmie (pasmach) częstotliwości obsługiwanych przez sprzęt radiowy: J166E : 11μW ; GHR-M014 : 10μW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBμV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBμV/m [@10m] ; R515E : 67dBμV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBμV/m [@10m]
	UWAGA Ryzyko wybuchu w przypadku wymiany baterii na nieprawidłowy rodzaj. Zużyte baterie należy zutylizować zgodnie z instrukcjami.
19_RED_PT_Portuguese	
DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	Por isto, NIDEC MOBILITY CORPORATION, declara que J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E estão em conformidade com a Directiva 2014/53/UE. Para mais detalhes, favor aceder acessar ao seguinte URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Banda (s) de frequência em que o equipamento de rádio opera: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006,

	R515E : 125kHz
	Potência máxima de radiofrequência transmitida na (s) faixa (s) de frequência em que o equipamento de rádio opera: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	CUIDADO Risco de explosão se a bateria for substituída por um tipo incorreto. Descarte as baterias usadas de acordo com as instruções.
20_RED_RO_Romanian	
DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, NIDEC MOBILITY CORPORATION, declară că J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E sunt în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Pentru detalii, accesați următorul URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Bandă/benzi de frecvență în care funcționează echipamentul radio: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Puterea maximă a frecvenței radio transmisă în banda/benzile de frecvență în care funcționează echipamentul radio: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	ATENȚIE Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect. Eliminați bateriile uzate conform instrucțiunilor.
21_RED_SK_Slovak	
ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE	Spoločnosť NIDEC MOBILITY CORPORATION týmto vyhlasuje, že J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017,

O ZHODE	GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E dodržiava Smernicu 2014/53/EU. Podrobné informácie nájdete na nasledujúcej URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekvenčné pásma, v ktorých toto rádiové zariadenie funguje: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Maximálna rádiofrekvenčná energia prenášaná v týchto rádiových pásmach: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	UPOZORNENIE Nebezpečenstvo výbuchu, ak je batéria nahradená nesprávnym typom. Použité batérie zlikvidujte v súlade s pokynmi.
22_RED_SL_Slovenian	
POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	S tem podjetje NIDEC MOBILITY CORPORATION, izjavlja, da so J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E v skladu z Direktivo 2014/53/EU. Za podrobnosti odprite naslednji URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekvenčni pas(ovi) v katerih deluje radijska oprema: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Največja radio-frekvenčna moč oddajana v frekvenčnem(ih) pasu(ovih), v katerem radijska oprema deluje: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	POZOR Tveganje eksplozije v primeru, da baterijo zamenjate z napačnim tipom.

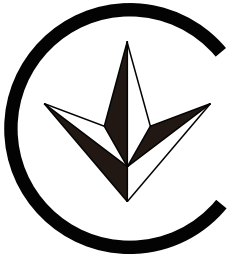
	Izpraznjene baterije zavrzite v skladu z navodili.
23_RED_FI_Finnish	
YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	NIDEC MOBILITY CORPORATION, ilmoittaa täten, että J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E noudattaa Direktiivin 2014/53/EU vaatimuksia. Saadaksesi lisätietoja, käytä seuraavaa URL-osoitetta: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Taajuusalue(et), joilla radiolaite toimii: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Suurin radiotaajuudella lähetettävä teho taajuusalueella/-alueilla, joilla radiolaite toimi: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	HUOMIO Räjähdysvaara, jos paristo vaihdetaan väärään tyyppiin. Noudata ohjeita käytettyjen paristojen hävittämisessä.
24_RED_SV_Swedish	
FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	NIDEC MOBILITY CORPORATION förklarar jag härmed att J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E är i enlighet med Direktiv 2014/53/EU. För detaljer vänligen använd följande webbläsare: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekvensband (er) i hvilken radio utrustning en arbetar: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Maximala radiofrekvens makt överförs i frekvens mottagningsläger som driver radioutrustning: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ;

	G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	FÖRSIKTIGHET Risk för explosion om batteriet ersätts av fel batterityp. Kassera använda batterier enligt instruktionerna.
25_RED_NO_Norwegian	
FORENKLET EU KONFORMITETSERKLÆRING	Herved NIDEC MOBILITY CORPORATION, erklærer at J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E samsvar med Resolusjon 2014/53/EU. For ytterligere informasjon, vennligst sjekk følgende URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekvens bånd (s) der radioutstyret fungerer: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Maksimal radiofrekvensen strøm ble sendt i frekvensbånd(s) som radioutstyret fungerer: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	FORSIKTIG Det er fare for eksplosjon hvis batteriet er erstattet med feil type. I henhold til instruksjonene, er batteriene fjernet.
26_RED_TR_Turkish	
AB UYGUNLUK BASITLEŞTIRILMIŞ BEYAN	NIDEC MOBILITY CORPORATION, şirketi J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E ürünlerinin 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder. Ayrıntılar için lütfen aşağıdaki URL'ye erişin: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bantları: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz

	G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bantlarında iletilen maksimum radyofrekans gücü: J166E : 11μW ; GHR-M014 : 10μW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBμV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBμV/m [@10m] ; R515E : 67dBμV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBμV/m [@10m]
	DİKKAT Pil, yanlış tip pille değiştirilirse, patlama riski vardır. Kullanılmış pilleri talimatlara göre imha edin.
27_RED_MK_Macedonian	
ПОЕДНОСТАВЕНА ДЕКЛАРАЦИЈА ЗА СОГЛАСНОСТ НА EU	Со оттука, NIDEC MOBILITY CORPORATION изјавува дека J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E е во согласност со Директивата 2014/53/EU. За подетални информации, отворете ја следнава УРЛ: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Радио опремата работи на следниот радиофреквенциски спектар: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Радио опремата функционира на следната максимална моќност на радио фреквенции емитувана во радиофреквенцискиот спектар: J166E : 11μW ; GHR-M014 : 10μW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBμV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBμV/m [@10m] ; R515E : 67dBμV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBμV/m [@10m]
	ВНИМАНИЕ Опасност од експлозија ако батеријата се замени со неправилен тип. Фрлете ги употребените батерии во согласност со упатствата.
28_RED_SQ_Albanian	
DEKLARATË	Këtu, NIDEC MOBILITY CORPORATION, deklaron se J166E, G8C-930M, G8C-

THJESHTUAR SË KONFORMITETIT TË BE-SË	931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E janë në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Për hollësi, ju lutem hapni URL-në e mëposhtme: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Banda(t) e frekuencës me të cilat punojnë pajisjet radio: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Fuqia maksimale radio-frekuencë e transmetuar në bandën(at) e frekuencave në të cilën punojnë pajisjet radio: J166E : 11μW ; GHR-M014 : 10μW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBμV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBμV/m [@10m] ; R515E : 67dBμV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBμV/m [@10m]
	KUJDES Rrezik shpërthimi në qoftë se bateria është zëvendësuar nga një lloj i gabuar. Shkatërro bateritë e përdorura sipas udhëzimeve.
29_RED_XX_Montenegrin	
POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O USAGLAŠENOSTI	Ovim putem NIDEC MOBILITY CORPORATION, izjavljuje da su J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E u skladu sa Odredbom 2014/53/EU. Za više detalja, pristupite sljedećoj URL adresi: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekventni opseg u kojem funkcioniše radio oprema: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Maksimalna prenesena snaga radio frekvencije u frekventnom opsegu u kojem funkcioniše radio oprema : J166E : 11μW ; GHR-M014 : 10μW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBμV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBμV/m [@10m] ; R515E : 67dBμV/m [@10m]

	GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	OPREZ Postoji rizik od eksplozije ako se baterija zamijeni pogrešnom vrstom. Odložite iskorišćene baterije u skladu sa uputstvima.
30_RED_KA_Georgian	
EU გამარტივებული შესაბამისობის განცხადების	კომპანია NIDEC MOBILITY CORPORATION აცხადებს, რომ J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E არის 2014/53/EU დირექტივის სრულ შესაბამისობაში. დაწვრილებითი ინფორმაციისთვის იხილეთ შემდეგი ბმული: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	სიხშირეს ტალღები, რომლებზეც მუშაობს რადიო: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	რადიო მოწყობილობის რადიო-სიხშირის მაქსიმალური სიმძლავრე: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	გაფრთხილება სხვა ტიპის ელემენტით შეცვლის შემთხვევაში არსებობს აფეთქების რისკი. გამოყენებული ელემენტების განკარგვის მოახდინეთ ინსტრუქციის თანახმად.



КРАЇНА	НАЗВА ІМПОРТЕРА	ЗАРЕЄСТРОВАНЕ ТОРГОВЕ ІМ'Я АБО ЗАРЕЄСТРОВАНА ТОРГОВА МАРКА	ПОШТОВА АДРЕСА
УКРАЇНА	ТОВ "ЕМ ЕМ СІ Україна"	ТОВ "ЕМ ЕМ СІ Україна"	Україна, 04070, м.Київ, вул. Набережно-Хрещатицька, причал 4

Виробник Поштову Адресу

NIDEC MOBILITY CORPORATION (раніше OMRON Automotive Electronics Co. Ltd.)

6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki, Aichi 485-0802 JAPAN

Спрощена декларація про відповідність	Справжнім NIDEC MOBILITY CORPORATION (раніше OMRON Automotive Electronics Co. Ltd.) заявляє, що тип радіообладнання J166E, G8C-930M, G8C-932M, GGM-M012, GGM-M017, GHR-M004, GHR-M014, GGM-M006, R515E відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.mitsubishi-motors.com/en/rwc/ukraine/index.html
	частотний діапазон(и), в якому працює радіообладнання: J166E, GHR-M014, GHR-M004 : 433.92MHz ; G8C-930M, G8C-932M, GGM-M006, R515E, GGM-M012, GGM-M017 : 125kHz
	максимальна потужність радіосигналу в частотному діапазоні(ах), в якому працює радіообладнання: J166E, GHR-M004 : 11μW ; GHR-M014 : 10μW ; G8C-930M, G8C-932M : 81dBμV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBμV/m [@10m] ; R515E : 67dBμV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBμV/m [@10m]
	ОБЕРЕЖНО Існує ризик вибуху за встановлення батарей невідповідного типу. Утилізуйте використані батареї відповідно до інструкцій.

EAC

Виробник Поштову Адресу

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH

Peter-Dornier-Straße 10

88131 Lindau

Germany

Спрощена декларація про відповідність	Справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (поз ачення типу радіообладнання SRR3-A) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.mitsubishi-motors.com/en/rwc/ukraine/index.html
	частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання: 24.05-24.25ГГц
	максимальна потужність радіосигналу в частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання: 100мВт(20дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

UA RF: 1CONT 0006

Виробник Поштову Адресу

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works

2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo 669-1513 Japan

Спрощена декларація про відповідність	Справжнім Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works заявляє, що тип радіообладнання DY-5M відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.mitsubishi-motors.com/en/rwc/ukraine/index.html
	частотний діапазон(и), в якому працює радіообладнання: LW:153-279kHz, MW:522-1611kHz, FM: 87.5-108.0MHz
	максимальна потужність радіосигналу в частотному діапазоні(ах), в якому працює радіообладнання: -

Виробник Поштову Адресу

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works

2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo 669-1513 Japan

Спрощена декларація про відповідність	Справжнім Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works заявляє, що тип радіообладнання DY-1M відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.mitsubishi-motors.com/en/rwc/ukraine/index.html
	частотний діапазон(и), в якому працює радіообладнання: LW:153-279kHz, MW:522-1611kHz, FM: 87.5-108.0MHz
	максимальна потужність радіосигналу в частотному діапазоні(ах), в якому працює радіообладнання: -

EAC

Виробник Поштову Адресу

Visteon Corporation

One Village Center Drive, Van Buren Township, MI, 48111 USA

Спрощена декларація про відповідність	Справжнім Visteon Corporation заявляє, що тип радіообладнання MDGMY10 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.mitsubishi-motors.com/en/rwc/ukraine/index.html
	частотний діапазон(и), в якому працює радіообладнання: **2402-2480** МГц
	максимальна потужність радіосигналу в частотному діапазоні(ах), в якому працює радіообладнання **4 дБм**

A) Generic information:

Manfuacturer Postal Address

JVCKENWOOD Corporation

3-12 Moriya-cho,Kanagawa-ku,Yokohama-shi,Kanagawa,221-0022,JAPAN

EU Representative

JVCKENWOOD Europe B.V.

Amsterdamseweg 37, 1422 AC UITHOORN, THE NETHERLANDS

B) Language Text:

01_RED_BG_Bulgarian	
ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪО ТВЕТСТВИЕ	С настоящото JVCKENWOOD Corporation,декларира, че MXLT16ELG4 са в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. За повече информация, моля, посетете следния URL адрес: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: +1dBm±1dB Power Class 2
02_RED_ES_Spanish	
DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por este medio, JVCKENWOOD Corporation,declara que MXLT16ELG4 están en conformidad con la Directiva 2014/53/UE. Para obtener más detalles, acceda a la siguiente URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: +1dBm±1dB Power Class 2

03_RED_CS_Czech	
JEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto JVCKENWOOD Corporation, prohlašuje, že MXLT16ELG4 jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Podrobnosti naleznete na následující internetové adrese: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: +1dBm±1dB Power Class 2
04_RED_DA_Danish	
FORENKLET EUOVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	Hermed, JVCKENWOOD Corporation, erklærer, at MXLT16ELG4 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. For yderligere information gå ind på følgende webadresse: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: +1dBm±1dB Power Class 2
05_RED_DE_German	
VEREINFACHTE EUKONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Hiermit erklärt JVCKENWOOD Corporation, dass MXLT16ELG4 in Übereinstimmung mit der Richtlinie 2014/53/EU stehen. Weitere Informationen erhalten Sie über folgende URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: +1dBm±1dB Power Class 2
06_RED_ET_Estonian	

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON	Käesolevaga JVCKENWOOD Corporation , teatab, et MXLT16ELG4 on kooskõlas direktiivi 2014/53/EL. Üksikasjalikuma teabe saamiseks tutvuda järgmiste URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: +1dBm±1dB Power Class 2
07_RED_EL_Greek	
ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Δια του παρόντος, JVCKENWOOD Corporation, δηλώνει ότι MXLT16ELG4 είναι σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Για λεπτομέρειες, επισκεφτείτε την παρακάτω διεύθυνση URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός·: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: +1dBm±1dB Power Class 2
08_RED_EN_English	
SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, JVCKENWOOD Corporation, declares that MXLT16ELG4 are in compliance with Directive 2014/53/EU. For details, please access the following URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: +1dBm±1dB Power Class 2
09_RED_FR_French	
DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Par la présente, JVCKENWOOD Corporation, déclare que MXLT16ELG4 sont conformes à la directive 2014/53/UE. Pour plus de détails, veuillez accéder à l'URL suivante: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement

	radioélectrique: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: +1dBm±1dB Power Class 2
10_RED_IS_Icelandic	
EINFÖLDUÐ ESB-SAMRÆMISYFIRLÝSING	Hér, JVCKENWOOD Corporation, segir að MXLT16ELG4 eru í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Fyrir upplýsingar, vinsamlegast aðgang eftirfarandi vefslóð: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Tíðnisviði (s) sem þráðlausan búnað undirrita burt : 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Mámarks útvarp-tíðni máttur miðlað á tíðnisviðinu (s) sem þráðlausan búnað undirrita burt: +1dBm±1dB Power Class 2
11_RED_HR_Croatian	
POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	Ovime JVCKENWOOD Corporation, izjavljuje da je MXLT16ELG4 su u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Za detalje, molimo pogledajte sljedeći URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: +1dBm±1dB Power Class 2
12_RED_IT_Italian	
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Con la presente, JVCKENWOOD Corporation, dichiara che MXLT16ELG4 sono in conformità con la direttiva 2014/53/UE. Per ulteriori informazioni, si prega di consultare il seguente URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di

	frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: +1dBm±1dB Power Class 2
13_RED_LV_Latvian	
VIENKĀRŠOTA ES **ATBILSTĪBAS** **DEKLARĀCIJA**	Ar šo, JVCKENWOOD Corporation, paziņo, ka MXLT16ELG4 ir saskaņā ar Direktīvu 2014/53/ES. Lai iegūtu plašāku informāciju, lūdzu, apmeklējiet šādu URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: +1dBm±1dB Power Class 2
14_RED_LT_Lithuanian	
SUPAPRASTINTA ES **ATITIKTIES** **DEKLARACIJA**	Šiuo JVCKENWOOD Corporation, pareiškiu, kad MXLT16ELG4 yra laikomasi Direktyvos 2014/53/ES. Dėl išsamesnės informacijos, prašome prisijungti prie šių URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: +1dBm±1dB Power Class 2
15_RED_HU_Hungarian	
EGYSZERŰSÍTETT EUMEGFELELŐSÉGI **NYILATKOZAT**	Ezáltal JVCKENWOOD Corporation, kijelenti, hogy MXLT16ELG4 irányelvnek megfelelő 2014/53/EU. A részleteket lásd az alábbi URL:http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: +1dBm±1dB Power Class 2
16_RED_MT_Maltese	

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE	Hawnhekk, JVCKENWOOD Corporation, jiddikjara li MXLT16ELG4 huma konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Għad-dettalji, jekk jogħġbok aċċess għall-URL li ġej: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded talfrekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: +1dBm±1dB Power Class 2
17_RED_NL_Dutch	
VEREENVOUDIGDE EUCONFORMITEITSVERKLARING	Hierbij JVCKENWOOD Corporation, verklaart dat MXLT16ELG4 zijn in overeenstemming met Richtlijn 2014/53/EU. Voor meer informatie, neem dan de volgende URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: +1dBm±1dB Power Class 2
18_RED_PL_Polish	
UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	Niniejszym JVCKENWOOD Corporation, deklaruje, że MXLT16ELG4 są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Szczegółowe informacje można znaleźć pod następującym adresem URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: +1dBm±1dB Power Class 2
19_RED_PT_Portuguese	
DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	Por este meio, a JVCKENWOOD Corporation, declara que MXLT16ELG4 estão em conformidade com a Directiva 2014/53/UE. Para obter detalhes, acesse o seguinte URL:

	http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: +1dBm±1dB Power Class 2
20_RED_RO_Romanian	
DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, JVCKENWOOD Corporation, declară că MXLT16ELG4 sunt conforme cu Directiva 2014/53/UE. Pentru mai multe detalii, vă rugăm să accesați următoarea adresă URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: +1dBm±1dB Power Class 2
21_RED_SK_Slovak	
ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	Týmto JVCKENWOOD Corporation, vyhlasuje, že MXLT16ELG4 sú v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Podrobnosti nájdete na nasledujúcej internetovej adrese: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: +1dBm±1dB Power Class 2
22_RED_SL_Slovenian	
POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	S tem, JVCKENWOOD Corporation, izjavlja, da so MXLT16ELG4 v skladu z Direktivo 2014/53/EU. Za več informacij, prosimo, pojdite na naslednji naslov: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema:

	2.402 GHz to 2.480 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: +1dBm±1dB Power Class 2
23_RED_FI_Finnish	
YKSINKERTAISTETTU EUVAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	Täten JVCKENWOOD Corporation, ilmoittaa, että MXLT16ELG4 noudattavat direktiivin 2014/53/EU. Lisätietoja, seuraavassa URL-osoitteessa: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: +1dBm±1dB Power Class 2
24_RED_SV_Swedish	
FÖRENKLAD EUFÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	Härmed JVCKENWOOD Corporation, förklarar att MXLT16ELG4 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. För mer information, gå in på följande webbadress: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: +1dBm±1dB Power Class 2
25_RED_NO_Norwegian	
FORENKLET EU KONFORMITETSERKLÆRING	Herved JVCKENWOOD Corporation, erklærer at MXLT16ELG4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. For flere detaljer, vennligst følgende URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekvens bånd (s) der radioutstyret fungerer: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Maksimal radiofrekvensen strøm ble sendt i frekvensbånd(s) som radioutstyret fungerer: +1dBm±1dB Power Class 2
26_RED_TR_Turkish	
AB UYGUNLUK BASITLEŞTIRILMIŞ	Burada, JVCKENWOOD Corporation, MXLT16ELG4 'in 2014/53/AB

BEYAN	sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. Ayrıntılar için lütfen aşağıdaki URL'ye erişin: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bantları: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bantlarında iletilen maksimum radyofrekans gücü: +1dBm±1dB Power Class 2
27_RED_MK_Macedonian	
ПОЕДНОСТАВЕНА ДЕКЛАРАЦИЈА ЗА СОГЛАСНОСТ НА EU	Со ова, JVCKENWOOD Corporation, изјавува дека MXLT16ELG4 се во согласност со Директивата 2014/53/ЕУ. За повеќе детали, посетете ја следната веб-адреса: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Радио опремата работи на следниот радиофреквенциски спектар: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Радио опремата функционира на следната максимална моќност на радио фреквенции емитувана во радиофреквенцискиот спектар: +1dBm±1dB Power Class 2
28_RED_SQ_Albanian	
DEKLARATË THJESHTUAR SË KONFORMITETIT TË BE-SË	Me anë të kësaj, JVCKENWOOD Corporation, deklaron se MXLT16ELG4 janë në përputhje me Direktivën 2014/53/BE. Për detaje, vizitoni URL e mëposhtme: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Banda(t) e frekuencës me të cilat punojnë pajisjet radio: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Fuqia maksimale radio-frekuencë e transmetuar në bandën(at) e frekuencave në të cilën punojnë pajisjet radio: +1dBm±1dB Power Class 2
29_RED_XX_Montenegrin	
POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O USAGLAŠENOSTI	Ovim putem, JVCKENWOOD Corporation, izjavljuje da je MXLT16ELG4 su u skladu sa Direktivi 2014/53/EU. Za detalje, molimo vas da pristupite sljedeći URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	Frekventni opseg u kojem funkcioniše radio oprema: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	Maksimalna prenesena snaga radio frekvencije u frekventnom opsegu u kojem funkcioniše radio oprema: +1dBm±1dB Power Class 2

30_RED_KA_Georgian	
EU გამარტივებული შესაბამისობის განცხადების	ამასთან, JVCKENWOOD Corporation, შპს, აცხადებს, რომ MXLT16ELG4 შესაბამისობაში დირექტივა 2014/53/EU. დამატებითი ინფორმაციისათვის, გთხოვთ, იხილოთ შემდეგი URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
	სიხშირეს ტალღები, რომლებზეც მუშაობს რადიო: 2.402 GHz to 2.480 GHz
	რადიო მოწყობილობის რადიო-სიხშირის მაქსიმალური სიმძლავრე: +1dBm±1dB Power Class 2

A) Generic information:

Manufacturer Postal Address
ALPINE ELECTRONICS.INC
NO.37 LIAOHE 1 ROAD ECONOMIC DEVELOPMENT ZONE JIMO CITY QINGDAO SHANDONG CHINA

B) Language Text:

L200 / TRITON

Cesk [Czech]	Tímto ALPINE ELECTRONICS.INC, prohlašuje, že MY00003A jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Podrobnosti naleznete na následující internetové adrese: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Dansk [Danish]	Hermed, ALPINE ELECTRONICS.INC, erklærer, at MY00003A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. For yderligere information gå ind på følgende webadresse: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Deutsch [German]	Hiermit erklärt ALPINE ELECTRONICS.INC, dass MY00003A in Übereinstimmung mit der Richtlinie 2014/53/EU stehen. Weitere Informationen erhalten Sie über folgende URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Eesti [Estonian]	Käesolevaga ALPINE ELECTRONICS.INC, teatab, et MY00003A on kooskõlas direktiivi 2014/53/EL. Üksikasjalikuma teabe saamiseks tutvuda järgmiste URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
English [English]	Hereby, ALPINE ELECTRONICS.INC, declares that MY00003A are in compliance with Directive 2014/53/EU. For details, please access the following URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Español [Spanish]	Por este medio, ALPINE ELECTRONICS.INC, declara que MY00003A están en conformidad con la Directiva 2014/53/UE. Para obtener más detalles, acceda a la siguiente URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Ελληνικά [Greek]	Δια του παρόντος, ALPINE ELECTRONICS.INC, δηλώνει ότι MY00003A είναι σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Για λεπτομέρειες, επισκεφτείτε την παρακάτω διεύθυνση URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Français [French]	Par la présente, ALPINE ELECTRONICS.INC, déclare que MY00003A sont conformes à la directive 2014/53/UE. Pour plus de détails, veuillez accéder à l'URL suivante: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Italiano [Italian]	Con la presente, ALPINE ELECTRONICS.INC, dichiara che MY00003A sono in conformità con la direttiva 2014/53/UE. Per ulteriori informazioni, si prega di consultare il seguente URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Latviski [Latvian]	Ar šo, ALPINE ELECTRONICS.INC, paziņo, ka MY00003A ir saskaņā ar Direktīvu 2014/53/ES. Lai iegūtu plašāku informāciju, tīdzu, apmeklējiet šādu URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Lietuviu [Lithuanian]	Šiuo ALPINE ELECTRONICS.INC, pareiškiu, kad MY00003A yra laikomasi Direktyvos 2014/53/ES. Dėl išsamesnės informacijos, prašome prisijungti prie šių URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Nederlands [Dutch]	Hierbij ALPINE ELECTRONICS.INC, verklaart dat MY00003A zijn in overeenstemming met Richtlijn 2014/53/EU. Voor meer informatie, neem dan de volgende URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Malti [Maltese]	Hawnhekk, ALPINE ELECTRONICS.INC, jiddikjara li MY00003A huma konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Ghad-dettalji, jekk jogħġbok aċċess għall-URL li ġej: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/

Magyar [Hungarian	Ezáltal ALPINE ELECTRONICS,INC, kijelenti, hogy MY00003A irányelvnek megfelelő 2014/53/EU. A részleteket lásd az alábbi URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Polski [Polish]	Niniejszym ALPINE ELECTRONICS,INC, deklaruje, że MY00003A są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Szczegółowe informacje można znaleźć pod następującym adresem URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Português [Portuguese]	Por este meio, a ALPINE ELECTRONICS,INC, declara que MY00003A estão em conformidade com a Directiva 2014/53/UE. Para obter detalhes, acesse o seguinte URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Slovenski [Slovenian]	S tem, ALPINE ELECTRONICS,INC, izjavlja, da so MY00003A v skladu z Direktivo 2014/53/EU. Za več informacij, prosimo, pojdite na naslednji naslov: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Slovenské [Slovak]	Týmto ALPINE ELECTRONICS,INC, vyhlasuje, že MY00003A sú v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Podrobnosti nájdete na nasledujúcej internetovej adrese: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Suomi [Finnish]	Täten ALPINE ELECTRONICS,INC, ilmoittaa, että MY00003A noudattavat direktiivin 2014/53/EU. Lisätietoja, seuraavassa URL-osoitteessa: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Svenska [Swedish]	Härmed ALPINE ELECTRONICS,INC, förklarar att MY00003A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. För mer information, gå in på följande webbadress: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Íslenska [Icelandic]	Hér, ALPINE ELECTRONICS,INC, segir að MY00003A eru í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Fyrir upplýsingar, vinsamlegast aðgang eftirfarandi vefslóð: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Norsk [Norwegian]	Herved ALPINE ELECTRONICS,INC, erklærer at MY00003A er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. For flere detaljer, vennligst følgende URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Türk [Turkish]	Burada, ALPINE ELECTRONICS,INC, MY00003A 'in 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. Ayrıntılar için lütfen aşağıdaki URL'ye erişin: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Româna [Romania]	Prin prezenta, ALPINE ELECTRONICS,INC, declară că MY00003A sunt conforme cu Directiva 2014/53/UE. Pentru mai multe detalii, vă rugăm să accesaţi următoarea adresă URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
български [Bulgarian]	С настоящото ALPINE ELECTRONICS,INC, декларира, че MY00003A са в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. За повече информация, моля, посетете следния URL адрес: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Hrvatski [Croatian]	Ovime ALPINE ELECTRONICS,INC, izjavljuje da je MY00003A su u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Za detalje, molimo pogledajte sljedeći URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Македонски [Macedonian]	Со ова, ALPINE ELECTRONICS,INC, изјавува дека MY00003A се во согласност со Директивата 2014/53/ЕУ. За повеќе детали, посетете ја следната веб-адреса: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Shqiptar [Albanian]	Me anë të kësaj, ALPINE ELECTRONICS,INC, deklaron se MY00003A janë në përputhje me Direktivën 2014/53/BE. Për detaje, vizitoni URL e mëposhtme: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Црногорски / Crnogorski [Montenegrin]	Ovim putem, ALPINE ELECTRONICS,INC, izjavljuje da je MY00003A su u skladu sa Direktivi 2014/53/EU. Za detalje, molimo vas da pristupite sljedeći URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
ქართული [Georgian]	ამასთან, ALPINE ELECTRONICS,INC, შპს, აცხადებს, რომ MY00003A შესაბამისობაში დირექტივა 2014/53/EU. დამატებითი ინფორმაციისათვის, გთხოვთ, იხილოთ შემდეგი URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/

C) Cerfications

EU

This product is CE marked according to the provision of the RE Directive(2014/53/EU).

This production is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU

A) Generic information:

Manufacturer Postal Address
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
2-3-33, MIWA, SANDA-CITY, HYOGO, 669-1513, JAPAN

CE

B) Language Text:

Cesk [Czech]	Tímto [Mitsubishi Electric Corporation], prohlašuje, že [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Podrobnosti naleznete na následující internetové adrese: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Dansk [Danish]	Hermed, [Mitsubishi Electric Corporation], erklærer, at [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. For yderligere information gå ind på følgende webadresse: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Deutsch [German]	Hiermit erklärt [Mitsubishi Electric Corporation], dass [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] in Übereinstimmung mit der Richtlinie 2014/53/EU stehen. Weitere Informationen erhalten Sie über folgende URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Eesti [Estonian]	Käesolevaga [Mitsubishi Electric Corporation], teatab, et [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] on kooskõlas direktiivi 2014/53/EL. Üksikasjalikuma teabe saamiseks tutvuda järgmiste URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
English [English]	Hereby, [Mitsubishi Electric Corporation], declares that [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] are in compliance with Directive 2014/53/EU. For details, please access the following URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Español [Spanish]	Por este medio, [Mitsubishi Electric Corporation], declara que [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] están en conformidad con la Directiva 2014/53/UE. Para obtener más detalles, acceda a la siguiente URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Ελληνικά [Greek]	Δια του παρόντος, [Mitsubishi Electric Corporation], δηλώνει ότι [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] είναι σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Για λεπτομέρειες, επισκεφτείτε την παρακ άτω διεύθυνση URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Français [French]	Par la présente, [Mitsubishi Electric Corporation], déclare que [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] sont conformes à la directive 2014/53/UE. Pour plus de détails, veuillez accéder à l'URL suivante: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Italiano [Italian]	Con la presente, [Mitsubishi Electric Corporation], dichiara che [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] sono in conformità con la direttiva 2014/53/UE. Per ulteriori informazioni, si prega di consultare il seguente URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Latviski [Latvian]	Ar šo, [Mitsubishi Electric Corporation], paziņo, ka [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] ir saskaņā ar Direktīvu 2014/53/ES. Lai iegūtu plašāku informāciju, lūdzu, apmeklējiet šādu URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Lietuviu [Lithuanian]	Šiuo [Mitsubishi Electric Corporation], pareiškiu, kad [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] yra laikomasi Direktyvos 2014/53/ES. Dėl išsamesnės informacijos, prašome prisijungti prie šių URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Nederlands [Dutch]	Hierbij [Mitsubishi Electric Corporation], verklaart dat [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] zijn in overeenstemming met Richtlijn 2014/53/EU. Voor meer informatie, neem dan de volgende URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Malti [Maltese]	Hawnhekk, [Mitsubishi Electric Corporation], jiddikjara li [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] huma konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Għad-dettalji, jekk jogħġbok aċċess għall-URL li ġej: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Magyar [Hungarian]	Ezáltal [Mitsubishi Electric Corporation], kijelenti, hogy [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] irányelvnek megfelelő 2014/53/EU. A részleteket lásd az alábbi URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Polski [Polish]	Niniejszym [Mitsubishi Electric Corporation], deklaruje, że [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Szczegółowe informacje można znaleźć pod następującym adresem URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Português [Portuguese]	Por este meio, a [Mitsubishi Electric Corporation], declara que [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] estão em conformidade com a Directiva 2014/53/UE. Para obter detalhes, acesse o seguinte URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Slovenski [Slovenian]	S tem, [Mitsubishi Electric Corporation], izjavlja, da so [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] v skladu z Direktivo 2014/53/EU. Za več informacij, prosimo, pojdite na naslednji naslov: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/

Slovenské [Slovak]	Týmto [Mitsubishi Electric Corporation], vyhlasuje, že [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] sú v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Podrobnosti nájdete na nasledujúcej internetovej adrese: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Suomi [Finnish]	Täten [Mitsubishi Electric Corporation], ilmoittaa, että [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] noudattavat direktiivin 2014/53/EU. Lisätietoja, seuraavassa URL-osoitteessa: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Svenska [Swedish]	Härmed [Mitsubishi Electric Corporation], förklarar att [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. För mer information, gå in på följande webbadress: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Íslenska [Icelandic]	Hér, [Mitsubishi Electric Corporation], segir að [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] eru í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Fyrir upplýsingar, vinsamlegast aðgang eftirfarandi vefslóð: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Norsk [Norwegian]	Herved [Mitsubishi Electric Corporation], erklærer at [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. For flere detaljer, vennligst følgende URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Türk [Turkish]	Burada, [Mitsubishi Electric Corporation], [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] 'in 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. Ayrıntılar için lütfen aşağıdaki URL'ye erişin: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Româna [Romania]	Prin prezenta, [Mitsubishi Electric Corporation], declară că [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] sunt conforme cu Directiva 2014/53/UE. Pentru mai multe detalii, vă rugăm să accesa ţi urmă toarea adresă URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
български [Bulgarian]	С настоящото [Mitsubishi Electric Corporation], декларира, че [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] са в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. За повече информация, моля, посетете следния URL адрес: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Hrvatski [Croatian]	Ovime [Mitsubishi Electric Corporation], izjavljuje da je [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] su u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Za detalje, molimo pogledajte sljedeći URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Македонски [Macedonian]	Со ова, [Mitsubishi Electric Corporation], изјавува дека [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] се во согласност со Директивата 2014/53/ЕУ. За повеќе детали, посетете ја следната веб-адреса: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Shqiptar [Albanian]	Me anë të kësaj, [Mitsubishi Electric Corporation], deklaron se [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] janë në përputhje me Direktivën 2014/53/BE. Për detaje, vizitoni URL e mëposhtme: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
Црногорски / Crnogorski [Montenegrin]	Ovim putem, [Mitsubishi Electric Corporation], izjavljuje da je [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] su u skladu sa Direktivi 2014/53/EU. Za detalje, molimo vas da pristupite sljedeći URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/
ქართული [Georgian]	ამასთან, [Mitsubishi Electric Corporation], შპს, აცხადებს, რომ [DY-5M/DY-1/DY-1M/CQ-0ME/NR-242/NR-201] შესაბამისობაში დირექტივა 2014/53/EU. დამატებითი ინფორმაციისათვის, გთხოვთ, ახალოთ შემდეგი URL: http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/

COUNTRY	IMPORTER NAME	REGISTERED TRADE NAME OR REGISTERD TRADE MARK	POSTAL ADDRESS
ALBANIA	MMAI	M.M. Automobili Italia SpA	Via Giovanni da Udine 45, 20156 Milano, Italy
AUSTRIA	DENZEL Autoimport GmbH	DENZEL Autoimport GmbH	A-1230 Wien, Richard Strauss-Straße 14
BELGIUM	Beherman	Beherman Motors NV/SA	Industrieweg 3, Bornem Belgium
BULGARIA	Balkan Star Motors EOOD	Balkan Star Motors EOOD	Bulgaria, 1510 Sofia, Rezbarska str. 5
CROATIA	LMG Autokuća d.o.o.	LMG Autokuća d.o.o.	Velikogoričkа 18a,10419 Staro Čiće, CROATIA
CYPRUS	FAIRWAYS	Fairways Ltd	100 Arch. Makarios Avenue, P.O. BOX 51023,3021 Limmasol, Cyprus
CZECH	M Motors CZ s.r.o.	M Motors CZ s.r.o.	Na Chodovci 2457/1, Praha 4 Sporilov, ZIP 141 00, Czech Rep.
DENMARK	MMDk	MMC Danmark A/S	Hovedvejen 3 2600 Glostrup, Denmark
ESTONIA	AS SILBERAUTO	Silberaurto	Järvevana tee 11, Tallinn 11314, Estonia
FINLAND	Delta Motor	Delta Motor Group Oy	Vaisalantie 6, 02130 Espoo, Finland
FRANCE	MMAF	M Motors Automobiles France SAS	1, avenue du Fief PA les Béthunes 95310 Saint Ouen L'Aumône FRANCE
GERMANY	MMD Automobile GmbH	MMD Automobile GmbH	Stahlstr. 42-44, 65428 Rüsselsheim Deutschland
GREECE	Saracakis Brothers	SARACAKIS BROTHERS S.A.	71, Athinon Ave., GR-101 73 Athens, Greece
HUNGARY	MM INPORT KFT	MM Import kft	Mogyorodi ut24-40, H-1149 Budapest,Hungary
ICELAND	HEKLA	Hekla Hf.	Laugavegur 172-174, P.O.Box 5310, 125 Reykjavik, Iceland
IRELAND	MMC Commercials	MMC Commercials Unlimited	John F. Kennedy Drive, Naas Road, Dublin 12, Ireland
ITALY	MMAI	M.M. Automobili Italia SpA	Via Giovanni da Udine 45, 20156 Milano, Italy
LATVIA	MML Imports SIA	MML Imports SIA	32 Lielirbes Street, Riga, LV1046, Latvia.
LITHUANIA	JSC Autovytaras	JSC Autovytaras, company code:126413861	P.Žadeikos str. 1B, Vilnius LT-06319, Lithuania
LUXEMBOURG	Beherman	Beherman Motors NV/SA	Industrieweg 3, Bornem Belgium
MALTA	INDUSTRIAL Motors Ltd	Industrial Motors Limited	Mizzi House, National Road,Blata I-Bajda HMR 9010,Malta
MOLDOVA	Auto Space S.R.L.	AUTO SPACE	str. Bucuriei 18a, Chisinau, Republica Moldova, MD-2064
NETHERLANDS	MMSN	Mitsubishi Motor Sales Nederland B.V.	Postbus 9090 1180 MB Amstelveen Bovenkerkerweg 6-8, 1185 XE Amstelveen, The Netherlands
NORWAY	MMCN	MMC Norge AS	Ostre Aker vei 62, 0581 Oslo P.O. Box 6843 Rodelokka, 0504 Oslo, Norway
POLAND	MMCP	MMC Car Poland Sp.z o.o.	ul.,17 Stycznia 45A,02-146,Warsaw,Poland
PORTUGAL	MBP Automoveis Portugal,S.A.	MBP Automoveis Portugal,S.A.	Rua Dr. José Espírito Santo, 38, 1950-097 LISBOA, Portugal
ROMANIA	M CAR TRADING	M CAR TRADING	2nd,Expozitiei Blv,district 1,012103 BUCHAREST,BULGARIA
SLOVAKIA	M Motors SK s.r.o.	M Motors SK s.r.o.	Panonska cesta 33, Bratislava, Slovakia, ZIP 851 04
SLOVENIA	AC-Mobil d.o.o.	AC-Mobil, d.o.o. Ljubljana	Baragova 9, 1113 Ljubljana
SPAIN	B&M Automóviles España, S.A.	B&M Automóviles España, S.A.	calle Alcalá, 65, 28014 Madrid, Spain
SWEDEN	MMCS	MMC Bilar Sverige AB	Bergkallavagen 32, SE-192 07 Sollentuna, Sweden
SWITZERLAND	MM Automobile Schweiz AG	MM Automobile Schweiz AG	Lischmatt 17, 4624 Harkingen, Switzerland
U.K.	CCC	The Colt Car Company Limited	Watermoor, Cirencester Gloucestershire GL7 1LF, The United Kingdom
GEORGIA	Caucasus Motors Ltd.	Caucasus Motors Ltd.	12th km David Agmashenebeli Alley Digomi, 0131 Tbilisi, Georgia
TAHITI	SOPADEP S.A.	SOPADEP S.A.	Route de ceinture de Tipaerui, BP 1617, 98713 Papeete, Tahiti French Polynesia
EGYPT	DIAMOND MOTORS COMPANY	DIAMOND MOTORS COMPANY	Alex Desert Road, Km 28, Cairo, Egypt

א. השימוש במכשיר היינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Manufacturer Postal Address ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany	
ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR 3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
FORENKLET EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR 3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EUoverensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz
	Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
VEREINFACHTE EUKONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR 3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON	Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR 3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/
	Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz
	Raadioseadme tõõsagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR 3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/
	Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός·: 24.05–24.25 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR 3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
POJEDNOSTAVLJE NA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR 3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR 3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR 3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 24.05–24.25 GHz
	Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
EGYSZERŰSÍTETT EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR 3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continental.automotive-approvals.com/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TALUE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR 3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu taddikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded talfrekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREENVOUDIGDE EUCONFORMITEITSV ERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR 3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR 3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz
	Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR 3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR 3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz
	Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR 3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR 3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
YKSINKERTAISTET TU EU VAATIMUSTENMUK AISUUSVAKUUTUS	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR 3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EUvaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 24.05–24.25 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
FÖRENKLAD EUFÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMME LSE	Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz
	Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING	Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz
	Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI	Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ	Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR3-A відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет: http://continental.automotive-approvals.com/
	Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання: 24.05–24.25 ГГц
	Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання: 100 мВт (20 дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

UA.TR.109

Complies with
IMDA Standards
DA106816

024

EC DECLARATION OF CONFORMITY

ENGINEERING

For CE

Hydraulic Jack, PBII–1.5A, Capacity 1.6 Tonnes,
Part Number : 9280A309

Manufactured by

Thai Summit Engineering Co., Ltd.
207 Moo 2 Klongtamrhu,
Muangchonburi District
Chonburi
Thailand 20000

This declaration of conformity is issued under the sole respponsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity owith the relevant Union harmonisaation legislation:

Machinery Directive 2006/42/EC

based on Technical File No.2151

Standards used as guidance

EN ISO 12100: 2010
Limited reference to EN 1494: 2000 / A1: 2008
Refer to complete listing in TF

Technical File compiled from manufacturer's documentation, and held in the EU on behalf of the manufacturer by:

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Centre,
Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
United Kingdom

Signature of Responsible Person:

Mr. Taketo Sasaki
Managing Director

T. Sasaki

Date: **12th December 2018**
Declaration No. **O18-0407c**

Deutsch (German)

EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
Für

Hydraulikheber, PBll-1,5 A, Kapazität 1,6 Tonnen,
Teilenummer: 9280A309

Hergestellt von
Thai Summit Engineering Co., Ltd.
207 M00 2 Klongtamrhu, Muangchonburi District
Chonburi Thailand 20000

Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen ausgestellt Verantwortlichkeit des Herstellers.
Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung ist konform Dank der einschlägigen Harmonisierungsvorschriften der Union:

Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
basierend auf der technischen Akte Nr.2151

Standards, die als Leitfaden dienen

EN ISO 12100: 2010
Eingeschränkter Verweis auf EN 1494: 2000/A1: 2008
Beziehen Sie sich auf die vollständige Auflistung in der TD

Technische Dokumentation zusammengestellt aus der

Dokumentation der Hersteller und bereitgehalten in der EU, im

Namen des Herstellers durch:

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Centre, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
United Kingdom

Unterschrift der verantwortlichen Person:
Herr Taketo Sasaki
Geschäftsführer

Datum: 12. Dezember 2018
Erklärung Nr. O18-0407c

Français (French)

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE
Pour
Prises hydrauliques, PBll-1.5A, Capacité 1.6 Tonnes,
Numéro de pièce: 9280A309

Fabriqué par
Thai Summit Engineering Co., Ltd.
207 M00 2 Klongtamrhu, Muangchonburi District
Chonburi Thailand 20000

Cette déclaration de conformité est délivrée sous l'unique responsabilité du fabricant.
L'objet de la déclaration décrite ci-dessus est conforme
Avec la législation d'harmonisation de l'Union applicable:

Directive Machines 2006/42/CE basée sur le dossier technique n°2115

Normes utilisées à titre indicatif

EN ISO 12100: 2010
Référence limitée à EN 1494:2000/A1: 2008

Se reporter à la liste complète en TF

Fichier technique compilé dans la documentation du fabricant et

maintenu dans l'UE, au nom et par le fabricant

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Centre, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
United Kingdom

Signature de la personne responsable:
M. Taketo Sasaki
Directeur général

Date: 12 décembre 2018
N° de Déclaration O18-0407c

Italiano (Italian)

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
Per
Mrtinetto idraulico, PBll-1.5A, capacità 1,6 tonnellate,
Numero parte: 9280A309

Prodotto da

Thai Summit Engineering Co., Ltd.
207 M00 2 Klongtamrhu, distretto di Muangchonburi
Chonburi Thailandia 20000

Questa dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la sola resoconsabilità del produttore.
L'oggetto della dichiarazione sopra descritta è conforme
o con la pertinente legislazione di armonizzazione dell'Unione:

Direttiva macchine 2006/42/CE basata sul fascicolo tecnico n

Standard utilizzati come guida

EN ISO 12100: 2010
Riferimento limitato a EN 1494:2000/A1: 2008
Fare riferimento all'elenco completo in TF

File tecnico compilato dalla documentazione del produttore,
e detenuti nell'UE per conto del produttore da:

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Centre, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
United Kingdom

Firma del responsabile:

Mr. Taketo Sasaki
Direttore generale

Data: 12 dicembre 2018
Dichiarazione n. O18-0407c

Nederland (Dutch)

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING
Voor
Hydraulische krik, PBll-1.5A, Capaciteit 1.6 Ton,
Onderdeelnummer: 9280A309

Geproduceerd door

Thai Summit Engineering Co., Ltd.
207 M002, Klongtamrthu, Muangchonburi District,
Chonburi Thailand 20000

Deze conformiteitsverklaring wordt uitgegeven onder de sole de verantwoordelijkheid van de fabrikant.
Het doel van de hierboven beschreven verklaring is conform met de relevante harmonisatiewetgeving van de Unie:

Machinerichtlijn 2006/42/EG gebaseerd op technisch dossier nr. 2151

Normen die als leidraad worden gebruikt

EN ISO 12100:2010
Beperkte venNijzing naar EN 1494: 2000/A1: 2008
Raadpleeg de volledige lijst in TF

Technisch dossier samengesteld uit de documentatie van de fabrikant, en namens de fabrikant in de EU worden gehouden door:

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Center, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Verenigd Koninkrijk

Handtekening van de bevoegde persoon:

De heer Taketo Sasaki
Algemeen Directeur

Datum: 12 december 2018
Verklaring nr. O18-0407c

Dansk (Danish)

EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
for

Hydraulisk Jack, PBll-1.5A, Kapacitet 1,6 Ton,
Varenummer: 9280A309

Fremstillet af
Thai Summit Engineering Co, Ltd
207 M00 2 Klongtamrhu, Muangchonburi District
Chonburi Thailand 20000

Denne overensstemmelseserklæring udstedes under den eneste fabrikantens manglende ansvarlighed.
Formålet med den ovenfor beskrevne erklæring er i overensstemmelse overholder den relevante EU-harmoniseringslovgivning:

Maskindirektiv 2006/42/EF
baseret på teknisk fil nr.2151

Standarder anvendt som vejledning

EN ISO 12100: 2010
Begrænset reference til EN 1494: 2000/A1: 2008
Se komplet liste i TF

Teknisk fil kompileret fra producentens dokumentation og holdt

inden for EU på vegne af producenten:

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Center, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Det Forenede Kongerige

Underskrift af ansvarlig person:
Mr. Taketo Sasaki
Administrerende direktør

Dato: 12. december 2018
Erklæring nr. O18-0407c

Ελληνικά (Greek)

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ
Για
Υδραυλική υποδοχή, PBll-1.5A, Αντοχη 1.6 Τόνους,
Αρίθμοί Μερων : 9280A309

Κατασκευαστηκε από την

Ταϊλάνδη Summit Engineering Co, Ltd
207 M00 2 Klongtamrhu, περιοχή Muangchonburi
Chonburi Ταϊλάνδη 20000

Αυτή η δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με τη γλώσσα ευθύνη του κατασκευαστή.
Ο σκοπός της δήλωσης που περιγράφεται παραπάνω είναι σύμφωνος με τη σχετική νομοθεσία εναρμόνισης της Ένωσης:

Οδηγία 2006/42/ΕΚ για τα μηκανήματα
βάσει του τεχνικού φακέλου αριθ. 2151

Πρότυπα που χρησιμοποιούνται ως καθοδήγηση

EN ISO 12100: 2010
Περιορισμένη αναφορά στο EN 1494: 2000/A1: 2008

Ανατρέξτε στην ολοκληρωμένη εγγραφη στο TF

Τεχνικό Αρχείο συνδυασμένο από την τεκμηρίωση των

κατασκευαστων καi διατηρείται στην ΕΕ, εξ ονόματος του

κατασκευαστη από την

Safe Machine Ltd.
Επιχειρηματικό κέντρο Belasis, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Ηνωμένο Βασίλειο

Υπογραφή του Υπεύθυνου Ατόμου:

K. Taketo Sasaki
Διευθύνων Σύμβουλος

Ημερομηνία: 12 Δεκεμβρίου 2018
Δήλωση αριθ. O18-0407c

Español (Spanish)

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
Para
Gato Hidráulico, PBll-1.5A, Capacidad 1.6 Toneladas,
Número de pieza: 9280A309

Fabricado por
Thai Summit Engineering Co., Ltd
207 Moo2, Klongtamrthu, Distrito Muangchonburi
Chonburi Tailandia 20000

Esta declaración de conformidad se expide en virtud del Responsabilidad del fabricante.
El objeto de la declaración descrita anteriormente es conforme Con la legislación de armonización de la Unión pertinente:

Directiva de Maquinaria 2006/42/EC
basado en el expediente técnico no.2151

Estándares utilizados como guía

EN ISO 12100: 2010
Referencia limitada a EN 1494: 2000/A1: 2008
Consulte la lista completa en TF

Archivo técnico compilado a partir de la documentación de los fabricantes y sostenido en la UE en nombre del fabricante por :

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Centre, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Reino Unido

Firma de la persona responsable:
Sr. Taketo Sasaki
Director de gestión

Fecha: 12 de diciembre de 2018.
Declaración No. O18-0407c

Português (Portuguese)

DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE
Para
Macaco Hidráulico, PBll-1.5A, Capacidade 1.6 Toneladas,
Número da peça: 9280A309

Fabricado por
Thai Summit Engineering Co., Ltd

207 M002, Klongtamrthu, Distrito Muangchonburi
Chonburi Tailândia 20000

Esta declaração de conformidade é emitida sob a única responsividade do fabricante.
O objeto da declaração descrita acima está em conformidade a legislação pertinente de harmonização da União:

Diretiva de máquinas 2006/42/CE
baseado no Arquivo Técnico No.2151

Padrões usados como orientação

EN ISO 12100: 2010
Referência limitada à EN 1494: 2000/A1: 2008
Consulte a lista completa em TF

Ficha Técnica compilada a partir da documentação dos

fabricantes e mantida na UE, em nome do fabricante por

:

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Centre, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Reino Unido

Assinatura da Pessoa Responsável:
Sr. Taketo Sasaki
Diretor Geral

Data: 12 de dezembro de 2018
Declaração No. O18-0407c

Svenska (Swedish)

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
För
Hydraulisk Jack, PBll-1.5A, Kapacitet 1,6 Ton,
detaljnummer: 9280A309

Tillverkad av
Thai Summit Engineering Co., Ltd

207 Moo2, Klongtamrthu, Muangchonburi District
Chonburi Thailand 20000

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas under enda tillverkarens återgivningsförmåga.
Syftet med deklarationen som beskrivs ovan är i överensstämmelse i enlighet med gällande harmoniseringslagstiftning inom unionen

Maskindirektiv 2006/42/EG
baserad på teknisk fil nr.2151

Standarder som används som vägledning

EN ISO 12100: 2010
Begränsad referens till EN 1494: 2000/A1: 2008
Se fullständig lista i TF

Teknisk fil sammanställd från tillverkarens dokumentation, och förvaras i EU på tillverkarens vägnar av:

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Center, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Storbritannien

Signatur av ansvarig person:
Herr Taketo Sasaki
Verkställande direktör

Datum: 12 december 2018
Deklaration nr O18-0407c

Suomi/Suomen kieli (Finnish)

EY: N VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
Varten
Hydrauliliitin, PBll-1.5A, kapasiteetti 1,6 tonnia,
osanumerot: 9280A309

Valmistaja
Thai Summit Engineering Co., Ltd.
207 Moo2, Klongtamrthu, Muangchonburi District
Chonburi Thailand 20000

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu ainoan merenpohjan alla valmistajan vastuuta.
Edellä kuvatun ilmoituksen kohde on yhdenmukainen unionin yhdenmukaistamislainsäädännön mukaisesti:

Koneiden direktiivi 2006/42/EY
perustuu tekniseen tiedostoon nro 2151

Ohjeena käytettävät standardit

EN ISO 12100: 2010
Rajoitettu viittaus standardiin EN 1494: 2000/A1: 2008
Katso täydellinen luettelo TF: stä

Teknisen asiakirjan on koonnut valmistajan dokumentaation perusteella ja sitä säilyttää EU:ssa valmistajan puolesta:

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Center, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Yhdistynyt kuningaskunta

Vastuuhenkilön allekirjoitus:
Mr. Taketo Sasaki
Toimitusjohtaja

Päivämäärä: 12. joulukuuta 2018
Ilmoitus nro O18-0407c

Čeština (Czech)

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Pro
Hydraulický zdvihák, PBll-1.5A, kapacita 1,6 tuny,
díly č.
: 9280A309

Vyrobeno společností

Thai Summit Engineering Co, Ltd
207 Moo2, Klongtamrthu, Muangchonburi District
Chonburi Thajsko 20000

Toto prohlášení o shodě je vydáno pod jazykovým jazykem zodpovědnost výrobce.
Předmět výše popsaného prohlášení je v souladu příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie:

Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
založené na technickém souboru č. 2151

Normy používané jako návod

EN ISO 12100: 2010
Omezená reference na EN 1494: 2000/A1: 2008
Podívejte se na kompletní výpis v TF

Technická složka sestavena z dokumentace výrobce a uložena

v EU, jménem výrobce

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Center, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Spojené království

Podpis odpovědné osoby:
Taketo Sasaki
Jednatel firmy

Datum: 12. prosince 2018
Prohlášení č. O18-0407c

Magyar (Hungarian)

EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
A
Hidraulikus csatlakozó, PBll-1.5A, kapacitás 1,6 tonna,
Cikkszám: 9280A309

Gyártó

Thai Summit Engineering Co., Ltd.
207 Moo2, Klongtamrthu, Muangchonburi District
Chonburi Thaiföld 20000

Ezt a megfelelőségi nyilatkozatot a talp alatt adják ki a gyártó felelőssége.
A fent leírt nyilatkozat tárgya megfelel a vonatkozó uniós harmonizációs jogszabályok szerint:

Gépi irányelv 2006/42/EK
a 2.151

Iránymutatásként használt szabványok

EN ISO 12100: 2010
Korlátozott hivatkozás az EN 1494: 2000/A1: 2008 szabványra
Lásd a teljes listát a TF-ben

A gyártói dokumentáció alapján összeállított és az EU-ban

megtartott Műszaki Akta, a gyártó részéről

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Center, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Egyesült Királyság

Felelős személy aláírása:
Mr. Taketo Sasaki
Ügyvezető Igazgató

Dátum: 2018. december 12.
O18-0407c számú nyilatkozat

Polski (Polish)

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE
Dotycząca
Jack hydrauliczny, PBll-1.5A, pojemność 1,6 Tony,
Numer części: 9280A309

Wyprodukowane przez

Thai Summit Engineering Co., Ltd.
207 Moo 2 Klongtamrhu, okręg Muangchonburi
Chonburi Tajlandia 20000

Niniejsza deklaracja zgodności wydawana jest pod wyłączną odpowiedzialność producenta.
Przedmiot deklaracji opisany powyżej jest zgodny zgodnie z odpowiednim unijnym prawodawstwem harmonizacyjnym:

Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE
na podstawie dokumentacji technicznej nr 2151

Standardy stosowane jako wytyczne

EN ISO 12100: 2010
Ograniczone odniesienie do EN 1494: 2000/A1: 2008
Zobacz pełną listę w TF

Dokumentacja techniczna sporządzona w oparciu o

dokumentację producenta i przechowywana w UE w imieniu

producenta przez :

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Centre, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Zjednoczone Królestwo

Podpis osoby odpowiedzialnej:
Pan Taketo Sasaki
Dyrektor zarządzający

Data: 12 grudnia 2018 r
Deklaracja nr O18-0407c

Slovenský (Slovak)

ES VYHLÁSENIE O ZHODE
pre
Hydraulický zdvihák, PBll-1.5A, Kapacita 1,6 Tony,
čísl dielov : 9280A309

Vyrobené spoločnosťou
Thai Summit Engineering Co, Ltd
207 Moo2, Klongtamrthu, Muangchonburi District
Chonburi Thajsko 20000

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva pod jazykom zodpovednosť výrobcu.
Vyššie uvedený cieľ vyhlásenia je v súlade s príslušnými právnymi predpismi Únie o harmonizácii:

Smernica o strojových zariadeniach 2006/42/ES
na základe technického spisu č. 2151

Normy používané ako usmernenie

EN ISO 12100: 2010
Obmedzený odkaz na normu EN 1494: 2000/A1: 2008
Pozrite si kompletný záznam v TF

Technické súbory zostavené za pomoci dokumentácie od

výrobou a uložené v EU, v zastúpení výrobcu:

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Centre, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Spojene kralovstvo

Podpis zodpovednej osoby:
Pán Taketo Sasaki
Výkonný riaditeľ

Dátum: 12. decembra 2018
Vyhlásenie č. O18-0407c

Eesti (Estonian)

EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON
jaoks
Hüdrauliline tõstuk, PBll-1.5A, maht 1,6 tonni,
Osa number: 9280A309

Valmistanud ettevõte
Thai Summit Engineering Co., Ltd
207 Moo2, Klongtamrthu, Muangchonburi District
Chonburi Tai 20000

See vastavusdeklaratsioon väljastatakse selle keele all tootja vastutusel.
Deklaratsiooni eespool nimetatud eesmärk on kooskõlas kooskõlas asjakohaste liidu ühtlustamisaktidega:

Masinate direktiiv 2006/42/EÜ
tehnilise toimiku nr. 2151

Suunistena kasutatavad standardid

EN ISO 12100: 2010
Piiratud viide standardile EN 1494: 2000/A1: 2008
Vaadake täielikku TF-kirjet

Tehnilise toimiku koostaja tootjate dokumentatsiooni alusel ja selle hoidja tootja nimel ELis:

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Centre, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Ühendkuningriik

Vastutava isiku allkiri:
Hr Taketo Sasaki
Tegevdirektor

Kuupäev: 12. detsember 2018
Deklaratsioon nr O18-0407c

Lietuvių kalba (Lithuanian)

EB ATITIKTIES DEKLARACIJA
Skirta šiems modeliams

Hidraulinis lizdas, PBll-1.5A, talpa 1,6 tonos,
Gaminio numeris: 9280A309

Pagaminta

Thai Summit Engineering Co.

207 Moo2, Klongtamrthu, Muangchonburi District
Chonburi Thailand 20000

Ši atitikties deklaracija išduodama pagal vienintelę deklaraciją
gamintojo atsakomybė.
Pirmiau aprašytos deklaracijos objektas atitinka
pagal atitinkamus Sąjungos suderinimo teisės aktus:

Mašinų direktyva 2006/42/EB
Remiantis Technine byla Nr.2151

Standartai, naudojami kaip gairės

EN ISO 12100: 2010
Ribota nuoroda į EN 1494: 2000/A1: 2008
Užpildykite sąrašą TF

Techninė byla, sudaryta iš gamintojo dokumentacijos,
ir kurie gamintojo vardu yra laikomi ES:

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Centre, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Jungtinė Karalystė

Atsakingo asmens parašas:
Taketo Sasaki
Generalinis direktorius

Data: 2018 m. Gruodžio 12 d
Deklaracija Nr. O18-0407c

Latviešu valoda (Latvian)

EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA
Izstrādājums
Hidrauliskais domkrats, PBll-1.5A, tilpums 1,6 tonnas,
Detaļas numurs: 9280A309

Ražots ar
Thai Summit Engineering Co., Ltd

207 Moo2, Klongtamrthu, Muangchonburi District
Chonburi Thailand 20000

Šī atbilstības deklarācija ir izsniegta tikai ar zemi
ražotāja atbildība.
Iepriekš aprakstītās deklarācijas objekts atbilst
saskaņā ar attiecīgajiem Savienības saskaņošanas tiesību aktiem:

Direktīva 2006/42/EK par mašīnām
pamatojoties uz tehnisko failu Nr.2151

Standarti, ko izmanto kā vadlīnijas

EN ISO 12100: 2010
Ierobežota atsauce uz EN 1494: 2000/A1: 2008
Skatīt pilnu sarakstu ar TF

Tehnisku failu kompilējis no ražotāja dokumentācijas un uzglabā

ES ražotāja uzdevumā

:

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Centre, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Apvienotā Karaliste

Atbildīgās personas paraksts:
Taketo Sasaki kungs
Izpilddirektors

Datums: 2018. gada 12. decembris
Deklarācija Nr. O18-0407c

Slovenščina (Slovenian)

IZJAVA ES O SKLADNOSTI.
Za
Hidravlična vtičnica, PBll-1.5A, kapaciteta 1.6 tone,
Številka dela: 9280A309

Proizvajalec
Tajski vrh Engineering Co, Ltd
207 M00 2 Klongtamrhu, okrožje Muangchonburi
Chonburi Tajska 20000

Ta izjava o skladnosti se izda pod podplatom
odgovornost proizvajalca.
Zgoraj opisani predmet deklaracije je v skladu
z ustrezno zakonodajo Unije o usklajevanju:

Direktiva 2006/42/ES o strojih
na podlagi tehnične datoteke št

Standardi, ki se uporabljajo kot smernice

EN ISO 12100: 2010
Omejeno sklicevanje na EN 1494: 2000/A1: 2008
Glej popoln seznam v TF

Tehnično dokumentacijo se na podlagi dokumentov proizvajalca

in v njegovem imenu za EU zbira in hrani na:

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Centre, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Združeno kraljestvo

Podpis odgovorne osebe:
G. Taketo Sasaki
Direktor

Datum: 12. december 2018
Izjava št. O18-0407c

Български (Bulgarian)

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ЕО.
За
Хидравличен жак, PBll -1.5A, капацитет 1.6 тона,
Номер на част: 9280A309

Произведен от
Thai Summit Engineering Co., Ltd.

207 Moo2, Klongtamrthu, Muangchonburi District
Chonburi Тайланд 20000

Тази декларация за съответствие се издава под подметката
отговорността на производителя.
Обектът на описаната по-горе декларация е в съответствие
със съответното законодателство на Съюза за хармонизация:

Директива 2006/42/ЕО относно машините
въз основа на Технически файл № 2151

Стандартите, използвани като насоки

EN ISO 12100: 2010
Ограничено позоваване на EN 1494: 2000/A1: 2008
Обърнете се към пълния списък в TF

Технически файл, съставен от документацията на производителя,
и държани в ЕС от името на производителя, като:

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Centre, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Великобритания

Подпис на отговорното лице:
Г-н Таето Сасаки
Изпълнителен директор

Дата: 12 декември 2018 г.
Декларация № O18-0407c

Român (Romanian)

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE CE
Pentru
Hidraulic hidraulic, PBll-1.5A, Capacitate 1.6 tone,
Număr parte: 9280A309

Produs de
Thai Summit Engineering Co, Ltd.
207 Moo2, Klongtamrthu, Muangchonburi District
Chonburi Thailanda 20000

Această declarație de conformitate este emisă în limba română
responabilitatea producătorului.
Obiectul declarației descrise mai sus este conform
cu legislația relevantă de armonizare a Uniunii:

Directiva privind mașinile 2006/42/CE
pe baza fișei tehnice nr.2151

Standarde utilizate ca îndrumare

EN ISO 12100: 2010
Referință limitată la EN 1494: 2000/A1: 2008
Consultați lista completă în TF

Fișier tehnic compilat din documentația producătorului,
și deținut în UE în numele producătorului prin:

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Centre, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Regatul Unit

Semnătura persoanei responsabile:
Dl Taketo Sasaki
Director general

Data: 12 decembrie 2018
Declarația nr. O18-0407c

Hrvatski (Cloatian)

IZJAVA O SUKLADNOSTI EZ
Za
Hidraulična dizalica, PBll-1.5A, kapacitet 1.6 tone,
Broj dijela: 9280A309

Proizvodi

Thai Summit Engineering Co., Ltd

207 M002, Klongtamrthu, Muangchonburi District
Chonburi Tajland 20000

Ova izjava o sukladnosti izdaje se podno
odgovornost proizvođača.
Gore opisani predmet izjave u skladu je
s relevantnim zakonodavstvom Unije o uskladivanju:

Direktiva o strojevima 2006/42/EZ
na temelju Tehničke datoteke br

Standardi koji se koriste kao smjernice

EN ISO 12100: 2010
Ograničeno upućivanje na EN 1494: 2000/A1: 2008
Pogledajte kompletan popis u TF

Tehnička datoteka sastavljena iz dokumentacije proizvođača,
i drži u EU-u u ime proizvođača:

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Center, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Ujedinjeno Kraljevstvo

Potpis odgovorne osobe:
G. Taketo Sasaki
Direktor

Datum: 12. prosinca 2018
Izjava br. O18-0407c

Norsk (Norwegian)

EF-ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE
For
Hydraulisk Jack, PBll-1.5A, Kapasitet 1,6 Ton,
Varenummer: 9280A309

Produsert av

Thai Summit Engineering Co, Ltd
207 Moo2 Klongtamrhu, Muangchonburi District
Chonburi Thailand 20000

Denne samsvarserklæringen utstedes under saken
respponsibility av produsenten.
Formålet med erklæringen beskrevet ovenfor er i samsvar
i henhold til relevant EU-harmoniseringslovgivning:

Maskindirektiv 2006/42/EF
basert på teknisk fil nr.2151

Standarder brukt som veiledning

EN ISO 12100: 2010
Begrenset referanse til EN 1494: 2000/A1: 2008
Se fullstendig liste i TF

Teknisk fil utarbeidet fra produsentens dokumentasjon,
og holdt i EU på vegne av produsenten av:

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Center, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Storbritannia

Signatur av ansvarlig person:
Mr. Taketo Sasaki
Administrerende direktør

Dato: 12. desember 2018
Erklæring nr. O18-0407c

Türk (Turkish)

EC UYGUNLUK BEYANI
İçin
Hidrolik Kriko, PBll — 1.5A, Kapasite 1.6 Ton,
Parça numarası: 9280A309

Üretici :
Thai Summit Engineering Co., Ltd
207 Moo2 Klongtamrhu, Muangchonburi Bölgesi
Chonburi Tayland 20000

Bu uygunluk beyanı tek başına verilir.
Üreticinin sorumluluğu.
Yukarıda açıklanan bildirimin amacı uygunluktur.
Ilgili Birlik uyumlaştırma mevzuatı çerçevesinde:

Makine Direktifi 2006/42/EC
2215 tarihli Teknik Dosyaya göre

Rehberlik için kullanılan standartlar

EN ISO 12100: 2010
EN 1494: 2000/A1: 2008'e sınırlı referans
TF'deki tüm listeye bakın

Teknik Dosyayı imalatçının dokümantasyonundan derleyen ve

AB'de imalatçının adına muhafaza eden

Safe Machine Ltd.
Belasis Business Center, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Birleşik Krallık

Sorumlu Kişinin İmzası:
Sayın Taketo Sasaki
Genel Müdür

Tarih: 12 Aralık 2018
İlan No. O18-0407c

Íslenska (Icelandic)

EB-YFIRLÝSING UM SAMRÆMI
Fyrir
Vökvakerfi Jack, PBll-1.5A, Stærð 1,6 Tonn,
Hlutur númer: 9280A309

Framleiðandi
Thai Summit Engineering Co, Ltd
207 M00 2 Klongtamrhu, Muangchonburi District
Chonburi Taíland 20000

Þessi yfirlýsing um samræmi er gefin út undir einum
respponsibility framleiðanda.
Tilgangur yfirlýsingarinnar sem lýst er hér að ofan er í samræmi
í samræmi við viðeigandi samræmingarlaga Sambandsins:

Vélarákvæði 2006/42/EB
byggt á Technical File No.2151

Staðlar sem notaðar eru sem leiðbeiningar

EN ISO 12100: 2010
Takmörkuð tilvísun í EN 1494: 2000/A1: 2008
Skoðaðu heill skráningu í TF

Tækniskjal sett saman úr skjölum framleiðanda og geymt í ESB fyrir
hönd framleiðanda af:

Safe Machine Ltd
Belasis Business Center, Coxwold Way,
Billingham, TS23 4EA
Bretland

Undirskrift ábyrgðarmanns:

Herra Taketo Sasaki
Framkvæmdastjóri

Dagsetning: 12. desember 2018
Yfirlýsing nr. O18-0407c